

Guvernul Republicii Moldova

HOTĂRÂRE nr. _____
din _____ 2019

**cu privire la aprobarea Regulamentelor-cadru
de organizare și funcționare a Unităților de formare profesională a
conducătorilor de autovehicule și a Unităților de formare profesională a
transportatorilor rutieri**

În temeiul art. 10, lit. b) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier
(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, Nr. 103-106, Art. 443),

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul-cadru privind organizarea și funcționarea Unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule, conform anexei nr. 1.
2. Se aprobă Regulamentul-cadru privind organizarea și funcționarea Unităților de formare profesională a transportatorilor rutieri, conform anexei nr. 2.
3. În termen de trei luni de la publicare, autoritățile publice centrale, își vor aduce în concordanță actele normative cu prevederile prezentei hotărâri.
4. Controlul asupra executării prezentei Hotărâri se pune în sarcina Ministerului Educației, Culturii și Cercetării.

PRIM-MINISTRU

Contrasemnează:

ministrul educației, culturii,
și cercetării

Pavel FILIP

Monica BABUC

Notă informativă

la proiectul Hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentelor-cadru de organizare și funcționare a Unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule și a Unităților de formare profesională a transportatorilor rutieri

1. Denumirea autorului și a participanților la elaborarea proiectului

Prezentul proiect este elaborat de Ministerul Educației, Culturii și Cercetării în comun cu membrii Grupului de lucru constituit prin Ordinul Ministrului Educației, Culturii și Cercetării nr. 231/2018 cu privire la formarea conducătorilor auto. În cadrul grupului de lucru au fost cooptați reprezentanți ai mediului academic, autorităților publice centrale cu atribuții în domeniu dar și reprezentanți ai unităților de instruire.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite

Formarea profesională a conducătorilor auto este o activitate de interes sectorial, face parte din sistemul național de educație și formare profesională, în contextul învățării pe tot parcursul vieții și reprezintă un aspect fundamental al siguranței rutiere, în interiorul căruia actualmente se resimte lipsa de sinergie a componentelor sistemului.

Formarea profesională a conducătorilor auto este necesar să se organizeze pe cale formală, în mod distinct, pe niveluri de pregătire: categorii/subcategorii de permis de conducere A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE, H, F, I, profesii, ocupații, meserii și specializări: transporturi rutiere de mărfuri și persoane, ținându-se seama de competențele profesionale generale și specifice, de nevoile angajatorilor/angajaților, de cerințele posturilor pe care le ocupă, de posibilitățile de promovare sau de încadrare în muncă, de cerințele de pe piața muncii și a propriilor aspirații. Formarea profesională a conducătorilor auto categoria H se va organiza în învățământul profesional tehnic secundar (nivelul 3 ISCED) și învățământul profesional tehnic postsecundar (nivelul 4 ISCED). Formarea profesională a conducătorilor auto categoria F se va organiza în învățământul profesional tehnic postsecundar nonterțiar (nivelul 5 ISCED).

Aprobarea prezentelor documente, de comun cu alte materiale metodico-didactice care urmează să fie aprobate prin decizia Ministerului Educației, Culturii și Cercetării va asigura eficiența sistemului, elementele componente se vor completa reciproc, asigurându-i unitatea, flexibilitatea, continuitatea și durabilitatea.

Totodată, implementarea Regulamentelor-cadru va contribui la o mai bună pregătire a conducătorilor auto și implicit la prestarea serviciilor educaționale și de transport de calitate, la sporirea siguranței traficului rutier, și implicit, la reducerea numărului de accidente rutiere.

3. Descrierea gradului de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene

Formarea conducătorilor de autovehicule ca element esențial al politicii comune în domeniul transporturilor rutiere și a serviciilor educaționale, capabil să contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere și să faciliteze mobilitatea între diferite state, devine componentă a obiectivului de integrare europeană al politicii externe a Republicii Moldova și necesită ajustarea/armonizarea formării conducătorilor auto la: Directiva Parlamentului

și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE din 20.12.2006 cu privire la permisul de conducere; Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2003/59/CE din 15.07.2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri; Cartea de Calitate pentru operațiuni de transporturi rutiere de mărfuri în cadrul sistemului multilateral de cote CEMT (ITF).

4. Principalele prevederi ale proiectului și elementele noi

Dezvoltarea pieții transporturilor rutiere solicită conducătorilor auto o formare profesională de calitate, care să le permită accesul și performanța în activitatea lor de conducere auto, orientată spre promovarea siguranței rutiere, iar pentru prestatorii de servicii educaționale a egalității condițiilor concurențiale.

În Republica Moldova formarea profesională a conducătorilor de autovehicule face parte din sistemul național de educație și formare profesională.

Codul Educației, intrat în vigoare la sfârșitul anului 2014, introduce conceptul de învățare pe tot parcursul vieții, orientată spre îmbunătățirea cunoștințelor, abilităților și competențelor din motive personale, sociale și profesionale, care are un obiectiv social dublu: inserție profesională și incluziune socială. În cadrul învățării pe tot parcursul vieții programele de formare profesională continuă a adulților, se supun evaluării în vederea autorizării de funcționare provizorie sau acreditate. Codul Educației a delimitat responsabilitățile în acest sens și funcția de evaluare externă a calității a revenit Agenției Naționale de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare (ANACEC), care își desfășoară activitatea în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 616/2016 pentru aprobarea Metodologiei de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditării programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă și a Regulamentului de calcul al taxelor la serviciile prestate în cadrul evaluării externe a calității programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă.

Proiectele înaintate spre aprobare reglementează pentru prima dată totalitatea activităților de proiectare, organizare, conducere și realizare a predării, învățării, cercetării și evaluării un domeniu formării conducătorilor auto, ca sistem, axate pe standarde (cerințe/exigențe impuse calității), criterii (nivelul de performanță) și indicatori de performanță (instrument de măsurare), care să corespundă politicilor pentru asigurarea calității.

5. Fundamentarea economico-financiară

Prezentul proiect nu implică angajamente financiare suplimentare din partea bugetului public.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

În context, se impune modificarea și completarea următoarelor acte normative:

- Clasificatorul ocupațiilor din Republica Moldova, aprobat prin Ordinul Ministerului muncii, protecției sociale și familiei nr. 22 din 3 martie 2014;
- Ordinul nr. 9 din 10.02.2015 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cu privire la elaborarea Programelor de formare profesională continuă; și

abrogarea Hotărârii Colegiului Ministerului Educației nr. 4 din 30.09.2013 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a Regulamentului privind funcționarea unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule și a Metodologiei de evaluare a unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule.

Igor ȘAROV
Secretar general de stat