**Nota informativă**

la proiectul Hotărîrii Guvernului cu privire la modificarea Hotărîrii Guvernului nr. 474/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de aplicare a facilităţilor fiscale şi vamale la importul mijloacelor de transport cu destinaţie specială

|  |
| --- |
| **1. Denumirea autorului şi, după caz, a participanţilor la elaborarea proiectului** |
| Prezentul proiect de hotărîre este elaborat de către Ministerul Finanțelor. |
| **2. Condiţiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ şi finalităţile urmărite** |
| Necesitatea inițierii proiectului derivă din angajamentelor stabilite la art.VI din Lege  nr. 304/2018 pentru modificarea unor acte legislative. Prin urmare, se impune necesitatea  revizuirii modului de introducere, de plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport cu destinație specială. |
| **3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislaţiei naţionale cu legislaţia Uniunii Europene** |
| Proiectul de lege nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene. |
| **4. Principalele prevederi ale proiectului şi evidenţierea elementelor noi** |
| Proiectul de Hotărîre a Guvernului este elaborat în vederea racordării art.28 litera z) și pct.11 din nota la anexa nr.2 din Legea nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, art.124 alin.(14) din Codul fiscal nr.1163/1997, art.20 alin.(41) din Codul vamal nr.1149/2000 și art.49 alin.(3) din Legea nr.60/2012 cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 474/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de aplicare a facilităților fiscale şi vamale la importul mijloacelor de transport cu destinație specială.  Prin prisma proiectului respectiv, sunt revăzute condițiile de plasare în regim vamal de import a mijloacelor de transport cu destinație specială, destinate transportării persoanelor cu dizabilități, fiind exclusă obligația ca mijlocul de transport să fie acordat cu titlu gratuit (donație).  Prin urmare, sunt introduse prevederi aferente:  - capacității cilindrice a motorului – de pînă la 2500 cm3;  - beneficierea de dreptul de a importa cu scutire un mijloc de transport odată la 5 ani (micșorarea termenului de la 7 la 5 ani);  - s-a exclus obligația ca la import, mijlocul de transport să fie reutilat în modul corespunzător;  - stabilirea obligației ca în certificatul de înmatriculare a mijloacelor de transport specificate la pct.5 lit.a) liniuța unu din Regulament, în rubrica X1 „Mențiuni speciale” urmează să fie făcută mențiunea „Destinație specială”. |
| **5. Fundamentarea economico-financiară** |
| Conform celor descrise de mai sus, adoptarea prezentului proiect nu comportă cheltuieli. |
| **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare** |
| Prezentul proiect de lege nu necesită abrogarea sau elaborarea unor acte normative noi. |
| **7. Avizarea şi consultarea publică a proiectului** |
| În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparenţa în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului Hotărârii Guvernului cu privire modificarea Hotărîrii Guvernului nr. 474/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de aplicare a facilităţilor fiscale şi vamale la importul mijloacelor de transport cu destinație specială, este plasat pe pagina oficială a Ministerului Finanțelor, la compartimentul Transparența decizională/Consultări publice şi va fi asigurată avizarea acestuia de către instituțiile interesate.  În conformitate cu prevederile Regulamentului Guvernului aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 610/2018, prezentul proiect se transmite Cancelariei de Stat pentru înregistrare. Proiectul urmează a fi consultat cu Ministrul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Ministerul Justiţiei, Centrul Naţional Anticorupţie, Agenția Servicii Publice. |
| **8. Constatările expertizei anticorupţie** |
| Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă după recepționarea raportului de expertiză anticorupție în sinteza obiecțiilor şi propunerilor/recomandărilor la proiectul de lege. |
| **9. Constatările expertizei de compatibilitate** |
| Proiectul de lege nu conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene |
| **10. Constatările expertizei juridice** |
| Informația referitoare la respectarea normelor de tehnică legislativă va inclusă după recepționarea expertizei juridice în sinteza obiecțiilor şi propunerilor/recomandărilor la proiectul de lege. |

**Ministru** (semnat electronic) **Ion CHICU**