

CONCEPTUL
Programului de implementare, pentru anii 2026-2030, a Strategiei Naționale privind
Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035

Prezentul Concept este elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în conformitate cu prevederile pct. 63.3 din Regulamentul cu privire la planificarea strategică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 386/2020.

Documentul stabilește cadrul conceptual și operațional pentru elaborarea Programului de implementare a Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035 (denumită în continuare – Strategia STI), acoperind orizontul de planificare pe termen mediu (perioada 2026 – 2030).

Programul reprezintă instrumentul principal de operaționalizare a Strategiei STI în perioada inițială de implementare și detaliază obiectivele specifice, acțiunile prioritare, resursele financiare, termenele și responsabilitățile instituționale necesare pentru transpunerea viziunii strategice în intervenții concrete. Programul va contribui la realizarea măsurii nr. 1.4 aferentă Pilonului 2: „Conectivitate și infrastructură digitală” din Agenda de reforme a Planului de Creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025 – 2027, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025, precum și la implementarea acțiunii normative nr.35 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport” din cadrul Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025 – 2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

Prin implementarea Programului se urmărește crearea premiselor instituționale, tehnologice și financiare pentru dezvoltarea unui sistem național de transport digital, interoperabil, sigur și orientat către utilizator, în conformitate cu standardele și bunele practici ale Uniunii Europene în domeniul Sistemelor de Transport Inteligente (STI).

1.Denumirea documentului	Programul de implementare, pentru anii 2026 – 2030, a Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035.
2. Tipul documentului de politici publice care se propune a fi elaborat și perioada planificată de implementare	Documentul de politici publice propus spre elaborare constituie un Program, în conformitate cu prevederile pct. 16 din Regulamentul cu privire la planificarea strategică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 386/2020. Programul corespunde primului ciclu de implementare pe termen mediu (5 ani) al Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035 (în continuare – Strategia STI). Perioada de implementare a Programului acoperă anii 2026–2030 și corespunde primei etape de realizare a obiectivelor generale și a direcțiilor prioritare stabilite prin Strategia STI. Programul va conține partea descriptivă și parte operațională (planul de acțiuni), urmând a fi elaborat și promovat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 386/2020 cu privire la

	planificarea strategică și ale Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Partea descriptivă va conține: introducerea, analiza situației, obiectivele generale preluate din Strategie și ajustate la perioada 2026 – 2030, obiectivele specifice formulate conform criteriilor SMART, indicatorii de monitorizare, impactul preconizat, costurile de implementare corelate cu Cadrul bugetar pe termen mediu, riscurile de implementare, autoritățile/instituțiile responsabile și procedurile de monitorizare, evaluare și raportare. Partea operațională va conține acțiunile unice identificabile cu indicatori, costuri, termene și instituții responsabile. În procesul de elaborare a Programului va fi utilizată asistența tehnică oferită de echipa de experți internaționali în cadrul Secretariatului Permanent al Comunității de Transport (TCT). Această asistență va contribui la fundamentarea măsurilor propuse, care vor fi dezvoltate și ajustate în raport cu prioritățile naționale, capacitățile instituționale existente, resursele disponibile și cerințele metodologice aplicabile documentelor de politici publice. Totodată, acțiunile vor fi corelate cu angajamentele asumate în procesul de integrare europeană și cu necesitatea alinierii progresive la standardele și arhitecturile europene relevante în domeniul Sistemelor de Transport Inteligente. Programul va constitui instrumentul principal de operaționalizare a Strategiei STI pentru perioada 2026–2030, asigurând trecerea de la cadrul strategic la măsuri concrete de implementare, cu rezultate măsurabile, responsabilități clar stabilite și mecanisme de raportare a progresului. Programul urmează a fi aprobat prin Hotărâre de Guvern.
3. Problemele din domeniu care vor fi abordate în documentul de politici publice	Problemele care vor fi abordate prin Program derivă direct din analiza situației existente realizată în cadrul Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035 și reflectă vulnerabilitățile sistemice ale sectorului transporturilor din Republica Moldova în domeniul digitalizării, interoperabilității și gestionării inteligente a mobilității. În pofida existenței unor inițiative punctuale de digitalizare a transporturilor, sectorul se confruntă cu deficiențe structurale care limitează dezvoltarea coerentă, coordonată și accelerate a Sistemelor de Transport inteligente. Aceste deficiențe afectează eficiența serviciilor, siguranța utilizatorilor, calitatea planificării investițiilor și capacitatea sistemului de transport de a răspunde cerințelor de mobilitate modernă. O primă vulnerabilitate ține de absența unui cadru instituțional consolidate pentru coordonarea și guvernarea STI la nivel național. Lipsa unei structuri naționale responsabile de coordonarea și

supravegherea dezvoltării STI, precum și a unui mecanism central de guvernanță, conduce la fragmentarea implementării, la incompatibilități tehnice între soluțiile dezvoltate izolat și la duplicarea investițiilor. Programul va detalia acțiunile concrete pentru consolidarea cadrului instituțional, clarificarea responsabilităților, organizarea cooperării interinstituționale și dezvoltarea capacităților autorităților implicate.

O altă problemă structurală o constituie lipsa unei arhitecturi naționale STI și a unui cadru unitar de standarde de interoperabilitate. Soluțiile STI existente, dezvoltate preponderent la nivel local (sisteme de ticketing electronic, semaforizare inteligentă, aplicații mobile în municipiile Chișinău și Bălți), funcționează izolat, fără interoperabilitate cu alte sisteme sau soluții externe. Programul va prevedea acțiuni pentru elaborarea și adoptarea arhitecturii naționale STI, aprobarea standardelor tehnice comune și alinierea treptată la specificațiile europene relevante.

În strânsă legătură cu aceasta se manifestă absența unui sistem național integrat de colectare, gestionare, analiză și schimb de date din domeniul transporturilor. Datele existente sunt dispersate între diferite instituții, sunt adesea neactualizate sau incomplete, iar standardele de interoperabilitate și calitate nu sunt aplicate sistematic. Programul va prevedea instituirea Punctului Național de Acces la datele de transport (National Access Point – NAP), dezvoltarea platformelor de date deschise și implementarea mecanismelor de partajare a datelor între autorități, operatori și utilizatori.

O altă provocare majoră o reprezintă capacitatea limitată de gestionare inteligentă a traficului și a serviciilor de transport public. În pofida creșterii dinamice a mobilității populației, autoritățile publice dispun de instrumente digitale limitate pentru managementul adaptiv al traficului, informarea utilizatorilor în timp real, planificarea multimodală și optimizarea rutelor. Programul va detalia acțiuni pentru implementarea sistemelor de management adaptiv al traficului, dezvoltarea serviciilor digitale integrate de informare a călătorilor și extinderea sistemelor de ticketing electronic interoperabile.

La rândul lor, sectoarele feroviar și naval prezintă un nivel redus de digitalizare și de interoperabilitate transfrontalieră. Transportul feroviar se confruntă cu starea tehnică precară a infrastructurii de semnalizare și cu interoperabilitatea redusă cu rețelele feroviare din statele vecine, iar sectoarele aerian și naval necesită investiții suplimentare în infrastructura IT pentru alinierea la standardele internaționale. Programul va integra acțiuni sectoriale de digitalizare,

inclusiv cele legate de implementarea sistemelor ERTMS, RIS (River Information Services) și modernizarea sistemelor de gestiune a traficului aerian. Sistemul național prezintă totodată vulnerabilități semnificative în ceea ce privește siguranța rutieră, gestionarea situațiilor de urgență și reziliența cibernetică a sistemelor de transport. Instrumentele digitale de monitorizare a siguranței, avertizare timpurie și coordonare interinstituțională în caz de incident sunt insuficient dezvoltate, iar sistemele critice de transport prezintă vulnerabilități în materie de securitate cibernetică. Programul va operaționaliza acțiunile privind implementarea sistemelor STI dedicate siguranței (eCall, sisteme de avertizare, gestionarea coridoarelor pentru intervenții de urgență), precum și măsurile de reziliență cibernetică. Din perspectivă financiară, dependența excesivă de finanțări externe și lipsa unui mecanism predictibil de finanțare a intervențiilor STI constituie un risc sistemic. În absența unor mecanisme clare de cofinanțare, mentenanță și actualizare pe termen lung, investițiile STI riscă să rămână proiecte izolate. Implementarea prezentului Program se va realiza în principal în limitele alocațiilor bugetare aprobate anual pentru autoritățile publice responsabile, prin intermediul programelor și subprogramelor bugetare relevante. Astfel, finanțarea acțiunilor planificate va fi asigurată inclusiv prin Programul 64 „Dezvoltarea transporturilor”, care include subprogramul 6402 „Dezvoltarea drumurilor”, subprogramul 6403 „Dezvoltarea transportului naval”, subprogramul 6404 „Dezvoltarea transportului rutier”, subprogramul 6405 „Dezvoltarea transportului feroviar” și subprogramul 6406 „Dezvoltarea transportului aerian”. În funcție de natura acțiunilor planificate, de competențele instituțiilor responsabile și de sursele de finanțare identificate, implementarea Programului va putea fi sprijinită și prin alte programe și subprograme bugetare relevante din domeniile energiei, mediului, educației și dezvoltării economice, precum și din surse externe, inclusiv asistență externă, granturi, împrumuturi și alte surse permise de legislație.

Totodată, capacitatea instituțională și competențele profesionale insuficient dezvoltate în domeniul STI reprezintă o barieră transversală care afectează toate componentele Programului. Lipsa programelor de formare profesională specializată, a expertizei tehnice și a culturii instituționale orientate spre digitalizare generează rezistență la adoptarea tehnologiilor moderne. Programul va integra acțiuni pentru formarea specialiștilor și instituirea unor mecanisme sustenabile de consolidare a capacităților.

Toate aceste probleme reprezintă subiectul intervențiilor operaționale

	ale Programului și sunt corelate cu cele patru obiective generale ale Strategiei STI 2026 – 2035: • Obiectivul general 1: Creșterea siguranței și a rezilienței sistemului național de transport prin tehnologii inteligente; • Obiectivul general 2: Dezvoltarea serviciilor STI pentru managementul inteligent al mobilității și logisticii; • Obiectivul general 3: Consolidarea guvernantei datelor și a interoperabilității digitale în transport, inclusiv integrarea în ecosistemul european al mobilității inteligente; • Obiectivul general 4: Asigurarea tranziției către mobilitate durabilă cu impact redus asupra mediului și capacitate consolidată pentru implementarea STI. Programul va operaționaliza aceste obiective generale prin obiective specifice formulate conform criteriilor SMART, aplicabile perioadei 2026 – 2030, și prin acțiuni concrete, cu indicatori măsurabili și resurse alocate. Astfel, Programul va asigura trecerea de la cadrul strategic la intervenții practice, etapizate și măsurabile. Neintervenția prin intermediul unui Program dedicat de implementare ar conduce la perpetuarea fragmentării intervențiilor, la imposibilitatea corelării investițiilor cu resursele bugetare disponibile, la lipsa unui mecanism operațional de monitorizare a progresului și, în consecință, la neatingerea obiectivelor Strategiei STI 2026 – 2035 și a angajamentelor asumate în Agenda de reforme a Planului de Creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025 – 2027 și Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană 2025-2029.
4. Scopul elaborării documentului de politici publice	Scopul elaborării Programului de implementare, pentru anii 2026-2030, a Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035 constă în transpunerea, la nivel operațional, a viziunii, obiectivelor generale și direcțiilor prioritare ale Strategiei STI 2026 – 2035, prin stabilirea unui cadru concret și predictibil de acțiuni, indicatori, resurse financiare, termene și responsabilități instituționale, care să asigure implementarea coerentă și etapizată a politicii publice în domeniul Sistemelor de Transport Inteligente. Necesitatea elaborării Programului este determinată de următoarele considerente: • Strategia STI 2026 – 2035 stabilește viziunea, obiectivele generale și direcțiile prioritare pe termen lung, însă, în absența unui Program de implementare, obiectivele strategice ar rămâne la nivel declarativ, fără capacitatea de a genera rezultate tangibile;

- Complexitatea intervențiilor necesare în sectorul STI impune o planificare operațională riguroasă, cu prioritizarea acțiunilor pentru primii cinci ani de implementare, în corelare cu resursele bugetare disponibile prin Cadrul bugetar pe termen mediu. și identificarea surselor de finanțare și coordonarea sprijinului oferit de partenerii de dezvoltare;

- Angajamentele asumate de Republica Moldova în procesul de integrare europeană, inclusiv prin Agenda de reforme a Planului de Creștere al Republicii Moldova pentru anii 2025 – 2027 (măsura 2.1.4 aferentă Pilonului 2) și prin Programul național de aderare la Uniunea Europeană necesită un mecanism concret de operaționalizare, cu acțiuni măsurabile și termene ferme.

Prin implementarea Programului se urmărește atingerea următoarelor rezultate operaționale pentru perioada 2026 – 2030:

- Instituirea cadrului instituțional și de guvernanță pentru dezvoltarea și coordonarea STI, inclusiv definirea rolurilor, competențelor și mecanismelor de coordonare interinstituțională;

- Aprobarea arhitecturii naționale STI și a setului de standarde tehnice de interoperabilitate, armonizate cu specificațiile europene relevante;

- Operaționalizarea Punctului Național de Acces la datele de transport (NAP) și dezvoltarea infrastructurii digitale pentru colectarea, gestionarea și schimbul de date;

- Implementarea etapizată a serviciilor STI prioritare în transportul rutier, feroviar, aerian și naval, cu accent pe siguranță, management al traficului și informare a utilizatorilor;

- Consolidarea capacităților instituționale ale autorităților implicate și dezvoltarea competențelor profesionale în domeniul STI;

- Asigurarea mecanismelor sustenabile de finanțare, corelate cu Cadrul bugetar pe termen mediu și cu instrumentele europene de finanțare.

Programul se adresează unui spectru larg de beneficiari, în conformitate cu principiul „a nu lăsa pe nimeni în urmă”. Pentru cetățeni, Programul va contribui la dezvoltarea unor servicii de transport mai sigure, mai fiabile și mai accesibile, cu beneficii diferențiate pentru femei și bărbați, persoane cu dizabilități și mobilitate redusă, tineri, locuitori din mediul rural și urban. Pentru mediul de afaceri și operatorii de transport, Programul va reduce costurile operaționale, va optimiza procesele logistice și va crește competitivitatea. Pentru administrația publică, Programul va îmbunătăți procesele decizionale bazate pe date, coordonarea

	interinstituțională și transparența actului de guvernare. Neelaborarea și neimplementarea Programului ar comporta riscuri semnificative, inclusiv: ● Imposibilitatea transpunerii obiectivelor generale și a direcțiilor prioritare ale Strategiei STI în acțiuni concrete, măsurabile și etapizate pentru perioada 2026–2030; ● Neîndeplinirea angajamentelor asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de aderare la Uniunea Europeană și în cadrul Planului de Creștere; ● Pierderea oportunităților de accesare a instrumentelor europene de finanțare disponibile pentru perioada de programare 2026 – 2030; ● Perpetuarea fragmentării intervențiilor STI la nivel național, sectorial și local, cu riscul apariției unor soluții izolate, neinteroperabile și dificil de extins; ● Duplicarea investițiilor și utilizarea inefficientă a resurselor publice, în lipsa unui cadru comun de prioritizare, planificare și coordonare; ● Întârzierea instituirii arhitecturii naționale STI, a standardelor tehnice comune și a mecanismelor de guvernare a datelor în transport; ● Diminuarea capacității Republicii Moldova de integrare în rețelele și platformele europene de transport inteligent și mobilitate digitală; ● Menținerea unui nivel redus de digitalizare a serviciilor de transport și a capacității limitate de gestionare inteligentă a traficului, mobilității și logisticii; În lipsa unui Program dedicat de implementare, soluțiile STI dezvoltate la nivel local sau sectorial ar risca să rămână fragmentate, neinteroperabile și dificil de extins la nivel național, generând duplicări de investiții și utilizarea inefficientă a resurselor. Această situație ar putea afecta realizarea obiectivelor asumate de Republica Moldova privind digitalizarea transporturilor, mobilitatea durabilă, siguranța rutieră și integrarea progresivă în ecosistemul european al Sistemelor de Transport Inteligente.
5. Concordanța cu documentele de politici publice, de planificare și angajamentele internaționale	Programului de implementare, pentru anii 2026-2030, a Strategiei Naționale privind Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035 este elaborat în deplină concordanță cu documentele de planificare strategică și de politici publice în vigoare, precum și cu angajamentele internaționale asumate de Republica Moldova, asigurând coerența, sinergia și complementaritatea intervențiilor propuse. Programul va asigura transpunerea operațională, pentru perioada de planificare 2026 – 2030, a obiectivelor generale, direcțiilor prioritare și indicatorilor de impact stabiliți prin Strategia Națională privind

Sistemele de Transport Inteligente pentru perioada 2026 – 2035. Obiectivele generale ale Programului vor fi preluate integral din Strategie și ajustate la perioada de implementare de cinci ani, iar obiectivele specifice, formulate conform criteriilor SMART, în conformitate cu direcțiile prioritare ale Strategiei. Acțiunile Programului vor fi corelate cu indicatorii de impact ai Strategiei prin intermediul indicatorilor de rezultat și de produs stabiliți la nivel operațional. Ariile de intervenție ale prezentului Program sunt stabilite astfel încât să acopere integral obiectivele generale ale Strategiei pentru perioada 2026 – 2030, fără suprapuneri sau lacune.

Programul va contribui în mod direct la realizarea obiectivului specific 2.1 Sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure, aferent obiectivului general 2 din cadrul Strategiei Naționale de Dezvoltare „Moldova Europeană 2030” (SND). Totodată, Programul este corelat cu Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024, în special direcțiile prioritare 2.1 privind realizarea unui sistem de transport eficient, 2.8 privind îmbunătățirea transportului public prin soluții digitale multimodale, 4.3 privind susținerea inițiativelor digitale pentru transportul de mărfuri și 5.6 privind siguranța rutieră, contribuind la realizarea obiectivului general privind îmbunătățirea transportului rutier de persoane prin servicii regulate și tranziția către o mobilitate durabilă. De asemenea, Programul este corelat cu Programul național de siguranță rutieră 2025–2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 326/2025, în special prin măsurile privind monitorizarea traficului, detectarea automată a riscurilor și încălcărilor, avertizarea timpurie, îmbunătățirea intervenției în caz de accident și utilizarea soluțiilor informatice pentru consolidarea aplicării legii. Corelarea acestor intervenții contribuie la consolidarea unui sistem coordonat de prevenire și gestionare a riscurilor rutiere, precum și la reducerea numărului accidentelor și a gravității consecințelor acestora. Totodată, Programul se aliniază Strategiei de transformare digitală a Republicii Moldova pentru anii 2023–2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 650/2023, susținând obiectivul general de instituire a unui stat digital eficient, inteligent și transparent, precum și Strategiei naționale de dezvoltare economică 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 393/2024, prin contribuția la crearea unui mediu favorabil pentru antreprenariat. În același timp, Programul este corelat cu Programul de dezvoltare cu emisii reduse al Republicii Moldova până în anul 2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 659/2023, sprijinind tranziția către un sistem de transport cu impact redus asupra mediului și contribuind la atingerea obiectivelor naționale în domeniul schimbărilor climatice.

Totodată, documentul este corelat cu obiectivele de dezvoltare durabilă ODD, asumate de Republica Moldova, reflectate în Hotărârea Guvernului nr. 953/2022, în special cu ODD 9 (infrastructură durabilă și inovare), ODD 11 (mobilitate sigură, accesibilă și durabilă) și ODD 13 (integrarea măsurilor privind schimbările climatice în politicile naționale).

Elaborarea Strategiei Naționale STI este justificată, totodată, de angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul Agendei de reforme a Planului de Creștere al Republicii Moldova pentru anii

	2025–2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 260/2025, în special prin măsura nr. 1.4 aferentă pilonului 2 Conectivitate și infrastructură digitală, care prevede stabilirea unei viziuni clare și obiective strategice pentru dezvoltarea STI în Moldova, în conformitate cu cerințele UE. De asemenea, elaborarea Strategiei este prevăzută și în Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, la acțiunea normativă nr. 35 din Anexa A aferentă capitolului 14 „Politica de transport”. Prin urmare, Programul este aliniat la prioritățile guvernamentale și la documentele strategice naționale, oferind un cadru coerent de politici publice care va contribui la realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă, modernizare a infrastructurii, reducere a disparităților teritoriale și va crea premisele necesare pentru dezvoltarea unui sistem de transport modern, digital, interoperabil și orientat către cetățean, în deplină concordanță cu angajamentele asumate de Republica Moldova în cadrul procesului de integrare europeană.
6.Perioada planificată pentru elaborarea documentului de politici publice	Proiectul documentului de politici publice urmează a fi elaborat pe parcursul trimestrului III al anului 2026, în conformitate cu cadrul național de planificare strategică. Totodată, în vederea asigurării unui proces decizional echitabil în elaborarea Programului, precum și participării active a tuturor părților interesate, în conformitate cu prevederile Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, ulterior coordonării conceptului cu celelalte instituții implicate, acesta urmează a fi plasat spre consultări publice pe pagina web a ministerului și nemijlocit pe platforma particip.gov.md, și transmis direcționat la adresa părților interesate.
7. Părțile implicate și mecanismele de asigurare a transparenței și a participativității	Elaborarea Programului de implementare a Strategiei STI presupune un proces participativ, transparent și incluziv, care implică un spectru larg de actori instituționali, având în vedere caracterul transversal și complexitatea intervențiilor STI. Procesul de elaborare va fi asigurat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova, cu sprijinul Secretariatului Permanent al Comunității de Transport (TCT) și al experților tehnici externi implicați în elaborarea Strategiei STI. De asemenea, în dependență de intervențiile necesare în domeniile vizate de document, vor fi atrase în calitate de părți următoarele autorități/entități publice: - Ministerul Afacerilor Interne; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Ministerul Finanțelor; - Ministerul Mediului; - Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații; - Agenția de Guvernare Electronică; - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență ; - Serviciul 112; - Serviciul Tehnologia Informației și Securitate Cibernetică (STISC);

- Agenția de Mediu;
- Agenția Națională Transport Auto;
- Agenția Navală;
- Agenția Feroviară;
- Autoritatea Aeronautică Civilă;
- S.A „Administrația Națională a Drumurilor”;
- Î.S. pentru Utilizarea Spațiului Aerian și Deservirea Traficului Aerian „MOLDATSA”;
- Î.S. „Calea Ferată din Moldova”;
- Î.S. Aeroportului Internațional „Eugen Doga” – Chișinău;
- Î.S. „Portul Fluvial Ungheni;
- Î.S. „Bacul Molovata”;
- Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi.

Având în vedere complexitatea proiectului dat, întru asigurarea unui proces participativ de elaborare urmează a fi consultate și implicate asociațiile obștești cum ar fi:

- Universitatea Tehnică a Moldovei;
- Organizațiile asociative din domeniu;
- Congresul Autorităților Locale din Moldova.

Proiectul urmează a fi consultat public cu părțile interesate, inclusiv cu antrenarea societății civile și partenerilor de dezvoltare. Informarea părților interesate se va mai realiza prin intermediul ședințelor consultative tematice, dezbaterilor publice, conferințelor de presă și emiterea comunicatelor informaționale.

Întregul proces se va realiza transparent, activ și participativ, precum și în strictă conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Hotărârii Guvernului nr. 967/2016 cu privire la mecanismul de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional, precum și alte acte normative care prevăd mecanismul de consultare, elaborare și promovare a documentelor de politici publice.