

la Ordinul Viceprim-ministrului,
ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale

nr. _____ / 2025

**Specificațiile tehnice și funcționale
pentru Registrul Național al Vehiculelor Feroviare**

1. Specificațiile tehnice și funcționale pentru Registrul Național al Vehiculelor Feroviare sunt stabilite în anexa nr.1.
2. Se desemează Agenția Feroviară entitatea de înregistrare independentă de orice întreprindere feroviară, care este responsabilă de primirea, prelucrarea cererilor și actualizarea datelor în registrul național al vehiculelor.
3. Agenția Feroviară creează, dezvoltă și actualizează Registrul Național al Vehiculelor Feroviare, în format simplificat de tabel Excel, care este public și poate fi accesat în format electronic, în mod gratuit, de către entitățile înregistrate, precum și de către autoritățile publice interesate.
4. Pentru a garanta confidențialitatea datelor cu caracter personal în cadrul activităților de recepționare a notificărilor, de ținere a registrului și de acordare a accesului la acesta, Agenția Feroviară instituie măsuri organizatorice și de ordin tehnic pentru protecția datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Legii nr.133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.
5. Agenția Feroviară cooperează și face schimb de informații cu alte state pentru a comunica în timp util modificările efectuate în registrul național al vehiculelor feroviare.
6. Vehiculele feroviare pot fi exploatate în activități de transport feroviar, precum și în activități de întreținere sau construire a infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare numai dacă sunt înregistrate în Registrul Național al Vehiculelor Feroviare.
7. Înregistrarea vehiculelor feroviare, actualizarea sau modificarea datelor, reactivarea, suspendarea sau retragerea înregistrării se efectuează de către Agenția Feroviară, la cererea deținătorului.
8. Agenția Feroviară elaborează, aprobă și publică pe site-ul web oficial al autorității instrucțiuni/reglementări de depunere a cererilor de înregistrare a vehiculelor feroviare în Registrul Național al Vehiculelor Feroviare.
9. Un deținător de vehicul feroviar depune către Agenția Feroviară o cerere de înregistrare în Registrul Național al Vehiculelor Feroviare conform anexei nr. 2.
10. Deținătorul vehiculului feroviar este persoana fizică sau juridică care, fiind proprietara unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează acest vehicul ca mijloc de transport și este înregistrat în Registrul Național al Vehiculelor Feroviare.

11. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, este răspunzător pentru toate informațiile furnizate și înregistrate în Registrul Național al Vehiculelor Feroviare și are obligația de a le păstra actualizate.
12. Agenția Feroviară înregistrează fără întârziere cererea de înregistrare a vehiculelor feroviare în Registrul Național al Vehiculelor Feroviare, în termen de 15 zile de la data depunerii cererii cu toate actele solicitate.
13. Modificarea a oricăror date despre vehicolul feroviar urmează să fie notificate Agenției Feroviare într-un termen de cel mul 7 zile din data modificării acestora.
14. Agenția Ferovairă întreprinde toate măsurile rezonabile pentru a asigura exactitatea datelor înregistrate în registrul național al vehiculelor.
15. Agenția Feroviară este în drept să extragă date referitoare la înregistrările de vehicule pe care le-a efectuat în registrul național al vehiculelor feroviare.
16. Retragerea sau suspendarea înregistrării vehiculelor feroviare în Registrul Național al Vehiculelor Feroviare se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia motivată a Agenției Feroviare în calitate de entitate de înregistrare.
17. Un vehicul feroviar a cărui înregistrare în Registrul Național al Vehiculelor Feroviare este retrasă sau suspendată nu poate fi exploatat în sistemul feroviar național sau transeuropean, după caz.
18. Agenția Feroviară va elabora, aproba și va publica pe site-ul web oficial al autorității instrucțiuni de accesare a datelor din Registrul Național al Vehiculelor Feroviare.
19. În cazul migrării datelor referitoare la vehiculele înregistrate în registrul național al vehiculelor feroviare către registrul european al vehiculelor, Agenția Feroviară se asigură că acestea sunt transferate în termenii stabiliți.

1. CONȚINUTUL ȘI FORMATUL DATELOR

Conținutul și formatul datelor din Registrul Național al Vehiculelor Feroviare (RNVF) sunt compatibile cu Registrul European al Vehiculelor („REV”) și sunt cele stabilite în tabelul de mai jos.

Tabelul 1

Parametri ai Registrul Național al Vehiculelor Feroviare

Numărul parametrului	Denumirea parametrului	Descriere	Format	Obligativ/Facultativ
1	Identificarea vehiculului			
1.1	Număr național/european al vehiculului	Numărul național/european al vehiculului. Cod de identificare numeric conform definiției din apendicele 6	A se vedea apendicele 6	Obligativ
1.2	Numărul anterior al vehiculului	Numărul anterior (după caz, pentru vehiculele renumerotate)		Obligativ (după caz)
2	Statul de înregistrare			
2.1	Stat de înregistrare	Statul în care a fost înregistrat vehiculul	Cod format din 2 litere	Obligativ
3	Statele în care vehiculul este autorizat			
3.1	Zonă de utilizare rezultată	Câmp completat automat de sistem pe baza valorilor parametrului 11.4.	Text	Câmp completat automat de sistem pe baza valorilor parametrului 11.4.
4	Condiții suplimentare			
4.1	Condiții suplimentare aplicabile vehiculului	Identificarea acordurilor bilaterale sau multilaterale aplicabile, cum ar fi RIV, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE, ...	Text	Obligatorii (după caz)
5	Fabricație			

5.1	An de fabricație	Anul în care vehiculul a ieșit din fabrică	AAAA	Obligatori
5.2	Număr de serie al fabricantului	Numărul de serie al fabricantului, marcat pe șasiul vehiculului.	Text	Facultativ
5.3	Referința RETVA	Identificarea în RETVA a tipului (sau a versiunii sau variantei) de vehicul autorizat căruia i se conformează vehiculul.	Cod(uri) alfanumeric(e)	Obligatorie (dacă este disponibilă)
5.4	Serie	Identificarea seriei din care face parte vehiculul.	Text	Obligatorie (după caz)
6	Referințele declarațiilor „CE” de verificare			
6.1	Data declarației „CE”	Data declarației „CE” de verificare	Data (AAAALLZZ)	Obligatorie (după caz)
6.2	Declarația „CE” de referință	Referința declarației „CE” de verificare	Pentru vehicule existente: text. Pentru vehicule noi: cod alfanumeric bazat pe NEI, a se vedea apendicele 2	Obligatorie (după caz)
6.3	Organismul emitent al declarației „CE” de verificare (solicitantul)			
6.3.1	Numele organizației		Text	Obligatori (după caz)
6.3.2	Numărul de ordine în Registrul Comerțului		Text	Obligatori (după caz)
6.3.3	Adresă	Adresa organizației, strada și numărul	Text	Obligatorie (după caz)
6.3.4	Localitatea		Text	Obligatorie (după caz)
6.3.5	Codul țării		Cod format din 2 litere	Obligatori (după caz)
6.3.6	Codul poștal		Cod alfanumeric	Obligatori (după caz)
6.3.7	Adresa de e-mail:		E-mail	Obligatorie (după caz)
6.3.8	Codul organizației		Cod alfanumeric	Obligatori (după caz)
7	Proprietar	Identificarea proprietarului vehiculului		
7.1	Numele organizației		Text	Obligatori

7.2	Numărul de ordine în Registrul Comerțului		Text	Obligativ
7.3	Adresa		Text	Obligativ
7.4	Localitatea		Text	Obligativ
7.5	Codul țării		Cod format din 2 litere	Obligativ
7.6	Codul poștal		Cod alfanumeric	Obligativ
7.7	Adresa de e-mail:		E-mail	Obligativ
7.8	Codul organizației		Cod alfanumeric	Obligativ
8	Deținător	Identificarea deținătorului vehiculului		
8.1	Numele organizației		Text	Obligativ
8.2	Numărul de ordine în Registrul Comerțului		Text	Obligativ
8.3	Adresa		Text	Obligativ
8.4	Localitatea		Text	Obligativ
8.5	Codul țării		Cod format din 2 litere	Obligativ
8.6	Codul poștal		Cod alfanumeric	Obligativ
8.7	Adresa de e-mail:		E-mail	Obligativ
8.8	Codul organizației		Cod alfanumeric	Obligativ
8.9	Marcajul deținătorului vehiculului		Cod alfanumeric	Obligativ
9	Entitatea responsabilă cu întreținerea	Referința entității responsabile cu întreținerea		
9.1	Numele organizației		Text	Obligativ
9.2	Numărul de ordine în Registrul Comerțului		Text	Obligativ
9.3	Adresa		Text	Obligativ
9.4	Localitatea		Text	Obligativ
9.5	Codul țării		Cod format din 2 litere	Obligativ
9.6	Codul poștal		Cod alfanumeric	Obligativ
9.7	Adresa de e-mail:		E-mail	Obligativ
9.8	Codul organizației		Cod alfanumeric	Obligativ
10	Statutul înregistrării			

10.1	Statutul înregistrării (a se vedea apendicele 3)		Cod format din 2 cifre	Obligativ
10.2	Data statutului înregistrării	Data statutului înregistrării	Data (AAAALLZZ)	Obligativ
10.3	Motivul pentru statutul înregistrării		Text	Obligativ (după caz)
11	Autorizații de introducere pe piață			
11.1	Numele entității care eliberează autorizația	Entitatea (autoritatea națională de siguranță sau agenția) care a autorizat introducerea pe piață	Text	Obligativ
11.2	Statul al entității care eliberează autorizația	Statul al entității care eliberează autorizația	Cod format din 2 litere	Obligativ
11.3	Numărul național/european de identificare (NEI)	Numărul armonizat al autorizației de punere în funcțiune, generat de autoritatea care eliberează autorizația	Numărul autorizației. Pentru vehicule noi: cod alfanumeric bazat pe NEI, a se vedea appendicele 2.	Obligativ
11.4	Zona de utilizare	Conform celor stipulate în autorizația eliberată pentru vehicul.	Text	Obligativ
11.5	Data autorizației		Data (AAAA/LL/ZZ)	Obligativ
11.6	Autorizație valabilă până la (dacă se specifică)		Data (AAAA/LL/ZZ)	Obligativ (după caz)
11.7	Data suspendării autorizației		Data (AAAA/LL/ZZ)	Obligativ (după caz)
11.8	Data revocării autorizației		Data (AAAA/LL/ZZ)	Obligativ (după caz)
11.9	Condițiile de utilizare a vehiculului și alte restricții privind modul de utilizare a vehiculului			
11.9.1	Condiții de utilizare și restricții codificate	Condițiile de utilizare și restricțiile privind modul de utilizare a vehiculului	Lista de coduri (a se vedea appendicele 1).	Obligativ (după caz)

11.9.2	Condiții de utilizare și restricții necodificate	Condițiile de utilizare și restricțiile privind modul de utilizare a vehiculului	Text	Obligatorii (după caz)
12	Câmpuri suplimentare			

2. ARHITECTURĂ¹

2.1. Arhitectura REV

2.1.1. Funcția de căutare și consultare a datelor (funcția CCD)

Funcția CCD este implementată de agenție prin intermediul unui instrument online centralizat și al unei interfețe de comunicare de la mașină la mașină. Funcția CCD permite căutarea și consultarea de date în REV, după autentificare.

Funcția CCD furnizează entităților de înregistrare mijloacele pentru a extrage valorile parametrilor din tabelul 1, corespunzător înregistrărilor de vehicule efectuate.

2.1.2. Funcția de creare și administrare a unui utilizator (funcția CAU)

Funcția CAU este implementată prin intermediul unui instrument online centralizat, creat de agenție. Funcția permite persoanelor și organizațiilor să solicite accesul la datele REV și îi permite entităților de înregistrare („EI”) competente să creeze utilizatori și să gestioneze drepturile de acces.

2.1.3. Funcția de administrare a datelor de referință (funcția ADR)

Funcția ADR este implementată prin intermediul unui instrument online centralizat, creat de agenție. Funcția permite EI-urilor și agenției să gestioneze datele de referință comune.

2.1.4. Funcția de cerere, de înregistrare și de stocare a datelor (funcția CIS)

Funcția CIS permite deținătorilor, după autentificare, să depună cereri de înregistrare sau de actualizare/modificare a unei înregistrări existente pe lângă EI selectată, prin intermediul unui instrument online care prezintă formularul electronic armonizat (a se vedea appendicele 4). Ea permite, de asemenea, EI-urilor să înregistreze datele de înregistrare. Ansamblul înregistrărilor efectuate de un anumit stat este desemnat ca fiind registrul vehiculelor din statul respectiv.

Statele pot decide să utilizeze funcția CIS centralizată (CIS-C) asigurată de agenție sau pot implementa funcția CIS de manieră autonomă, în mod descentralizat. În acest caz, statul și agenția asigură compatibilitatea și comunicarea între funcțiile CIS descentralizate (CIS-D) și funcțiile centralizate (CCD, CAU și ADR).

Funcția CIS centralizată asigură prerezervarea și gestionarea numerelor de vehicul. Procedura de prerezervare permite completarea prealabilă de către solicitant sau deținător a informațiilor solicitate în formularul electronic.

2.2. Ușurința în utilizare

Funcțiile REV sunt accesibile utilizatorilor cu ajutorul celor mai des utilizate browsere web.

¹ Prevederilor punctelor 2-5 și Appendicele 1-6 intra în vigoare la expirarea termenului de 180 zile de la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

2.3. Disponibilitate

Ca regulă generală, REV este disponibil în permanență, obiectivul de disponibilitate a sistemului fiind de 98 %.

Cu toate acestea, în cazul unei avarii în afara orelor de lucru (de luni până vineri între orele 07.00 și 20.00 ora locală), lucrările de restabilire a serviciului se efectuează în următoarea zi lucrătoare de după avarie. În cursul operațiunilor de întreținere, indisponibilitatea sistemului este minimă.

2.4. Nivelul serviciului

În timpul orelor de lucru, un serviciu de asistență tehnică furnizează sprijin utilizatorilor cu privire la chestiuni legate de utilizarea sistemului, precum și EI-urilor cu privire la funcționarea sistemului.

Agenția creează un mediu de testare pentru REV.

2.5. Controlul modificărilor

Agenția instituie un proces de gestionare a controlului modificărilor pentru REV.

2.6. Integritatea datelor

REV asigură o integritate corespunzătoare a datelor.

2.7. Preverificarea

Sistemul REV asigură verificări automate ale datelor introduse în formularul electronic, inclusiv verificări bazate pe înregistrările de vehicule în REV, verificări ale caracterului complet și verificări ale formatului datelor introduse.

2.8. Facilitarea utilizării în Uniune a vehiculelor înregistrate în țări terțe

Agenția poate implementa funcția CCD pentru a permite entităților competente din țări terțe să obțină acces la date relevante din REV, atunci când acest lucru este prevăzut într-un acord internațional la care Uniunea Europeană este parte.

Agenția poate permite utilizarea funcțiilor REV de către entități competente din țări terțe, atunci când acest lucru este prevăzut într-un acord internațional la care Uniunea Europeană este parte.

3. MODUL DE EXPLOATARE

3.1. Utilizarea REV

REV poate fi utilizat în diferite scopuri, de exemplu:

pentru a verifica dacă un vehicul este înregistrat în mod corespunzător și pentru a controla statutul înregistrării;

pentru a obține informații privind autorizațiile de introducere pe piață, inclusiv privind entitatea de autorizare, zona de utilizare, condițiile de utilizare și alte restricții;

pentru a obține referința tipului de vehicul autorizat căruia i se conformează vehiculul;

pentru a identifica proprietarul, deținătorul sau entitatea responsabilă cu întreținerea.

3.2. Înregistrarea vehiculelor

3.2.1. Norme generale

1. După obținerea autorizației de introducere pe piață și înainte de a fi exploatat, un vehicul este înregistrat în REV, la cererea deținătorului. Deținătorul completează formularul electronic și depune cererea de înregistrare pe lângă un stat membru din zona de utilizare, la alegerea sa. La cererea solicitantului sau a deținătorului, statul membru ales pentru înregistrarea vehiculului oferă proceduri de prerezervare a unui număr de vehicul sau a unei serii de numere de vehicul.

2. Pentru un vehicul dat, nu poate exista decât o singură înregistrare valabilă în REV. Un vehicul fără o înregistrare valabilă nu poate fi exploatat.

3. În urma înregistrării, vehiculului i se atribuie un număr european al vehiculului (NEV) de către EI din statul membru de înregistrare. NEV-ul este conform cu normele stabilite în apendicele 6. În cazul în care solicitantul sau deținătorul au primit – la cererea lor – un număr de vehicul prerezervat, respectivul număr de vehicul este utilizat pentru prima înregistrare.

4. NEV poate fi modificat în cazurile specificate la subpunctele 3.2.2.8 și 3.2.2.9.

5. În cazul vehiculelor provenind din țări terțe, care intră în sistemul feroviar al Uniunii și sunt înregistrate într-un registru al vehiculelor neconform cu prezenta anexă sau neconectat la REV, deținătorul depune cererea de înregistrare pe lângă primul stat membru în care vehiculul este destinat să fie exploatat în sistemul feroviar al Uniunii.

6. Materialul rulant pus în funcțiune pentru prima dată într-o țară terță și care este destinat utilizării în interiorul Uniunii ca parte a parcului de vagoane al sistemului feroviar cu ecartamentul de 1520 mm nu se înregistrează în REV. Cu toate acestea, în conformitate cu punctul 181 din Regulamentul de interoperabilitate a sistemului feroviar, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2024 (Regulament de interoperabilitate), trebuie să fie posibilă obținerea de informații privind deținătorul vehiculului vizat, entitatea responsabilă cu întreținerea sa și restricțiile privind modul de utilizare a vehiculului.

7. Atunci când un acord internațional la care Uniunea Europeană este parte prevede acest lucru, în cazul vehiculelor provenind din țări terțe, care intră în sistemul feroviar al Uniunii și sunt înregistrate într-un registru al vehiculelor conectat la REV (prin funcția CCD), în conformitate cu prezenta anexă, ele sunt înregistrate numai în respectivul registru al vehiculelor.

8. Pentru fiecare vehicul, REV conține referințele tuturor autorizațiilor acordate vehiculului și referințele statelor nemembre în care vehiculul este admis în traficul internațional în conformitate cu apendicele G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare, precum și condițiile corespunzătoare de utilizare și alte restricții.

9. EI ia măsurile rezonabile pentru a asigura exactitatea datelor înregistrate în REV. În acest scop, EI poate solicita informații de la alte EI-uri, în special atunci când deținătorul care solicită înregistrarea este stabilit într-un stat membru. EI poate decide să suspende înregistrarea unui vehicul în cazuri justificate în mod corespunzător.

10. Dacă ANS sau agenția consideră justificată suspendarea înregistrării unui vehicul, ele solicită entității de înregistrare să suspende înregistrarea. Entitatea de înregistrare suspendă înregistrarea fără întârziere în momentul primirii unei astfel de cereri.

11. Deținătorul depune cererile de înregistrare pe lângă EI competentă, prin intermediul

formularului electronic online. Formularul și tabloul de bord online sunt puse la dispoziție ca parte a funcției CIS și pot fi accesate după autentificare.

12. Cererile de înregistrare se pot referi la un vehicul unic sau la o listă de vehicule.

13. În unele cazuri de înregistrare, statele membre pot solicita ca documentele justificative să fie anexate electronic la cererea de înregistrare; în acest scop, EI publică lista documentelor justificative necesare în fiecare caz de înregistrare.

14. În afară de datele menționate în tabelul 1, statele membre pot solicita completarea unor câmpuri suplimentare în cererea de înregistrare; în acest scop, EI publică lista câmpurilor respective.

15. REV oferă deținătorului și EI posibilitatea de a consulta în sistem cererile de înregistrare și documentele lor atașate și pune la dispoziție înregistrările și modificările aduse înregistrărilor, însoțite de informațiile referitoare la aceste modificări.

16. EI înregistrează datele în REV în termen de 20 de zile lucrătoare de la primirea unei cereri complete. În acest termen, EI înregistrează vehiculul, fie solicită corecții sau clarificări.

17. Deținătorul este în măsură să consulte progresele înregistrate în ceea ce privește cererile sale, printr-un tablou de bord online.

18. REV notifică deținătorului și EI orice modificare a statutului cererii de înregistrare.

3.2.2. Cazuri de înregistrare

Cazurile de înregistrare sunt specificate mai jos. După caz, mai multe cazuri de înregistrare pot fi fuzionate într-o cerere unică de înregistrare a vehiculelor.

3.2.2.1. Înregistrare nouă

Se completează toate câmpurile obligatorii enumerate în tabelul 1, precum și orice câmp suplimentar solicitat de statul membru în conformitate cu subpunctul 3.2.1.14.

Cererile se depun de către deținător pe lângă EI a unui stat membru din zona de utilizare a vehiculului în care se solicită înregistrarea acestuia.

Pentru vehiculele provenind din țări terțe, care intră în sistemul feroviar al Uniunii în conformitate cu subpunctul 3.2.1.5, cererile se depun pe lângă EI a primului stat membru în care vehiculul este destinat să fie exploatat. În acest caz, cererea conține cel puțin informațiile privind identificarea deținătorului, entitatea responsabilă cu întreținerea și restricțiile privind modul de utilizare a vehiculului.

3.2.2.2. Actualizarea unei înregistrări existente

Cererile se depun de către deținător pe lângă EI a statului membru în care este înregistrat vehiculul. Se completează numai parametrii din tabelul 1 care urmează să fie actualizați.

3.2.2.3. Modificarea deținătorului

În cazul în care deținătorul unui vehicul se modifică, responsabilitatea de a informa EI în timp util îi revine deținătorului deja înregistrat, astfel încât EI să poată actualiza REV. Fostul deținător este eliminat din REV și exonerat de responsabilitățile sale numai în momentul în care noul deținător confirmă că acceptă statutul de deținător. Dacă la momentul radierii deținătorului înregistrat la acea dată, statutul de deținător nu a fost acceptat de niciun nou deținător, înregistrarea vehiculului se suspendă.

3.2.2.4. Modificarea entității responsabile cu întreținerea („ERI”)

Atunci când are loc o modificare a entității responsabile cu întreținerea unui vehicul, deținătorul informează EI în timp util, astfel încât aceasta din urmă să poată actualiza REV. Fosta ERI predă documentația privind întreținerea fie deținătorului, fie noii ERI. Fosta ERI este exonerată de responsabilitățile sale în momentul în care este eliminată din înregistrarea din REV. Dacă la data radierii fostei ERI, nicio nouă entitate nu a confirmat acceptarea statutului de ERI, înregistrarea vehiculului se suspendă.

3.2.2.5. Modificarea proprietarului

Atunci când survine o modificare a proprietarului, deținătorul informează EI în timp util, astfel încât aceasta din urmă să poată actualiza REV.

3.2.2.6. Suspendarea sau reactivarea înregistrării

Se completează noul statut și motivul pentru acest statut. REV completează data statutului în mod automat.

Un vehicul a cărui înregistrare este suspendată nu pot fi exploatat în sistemul feroviar al Uniunii.

Reactivarea unei înregistrări după suspendare va necesita reexaminarea de către EI a condițiilor care au stat la baza suspendării și, după caz, în coordonare cu ANS care a solicitat suspendarea.

3.2.2.7. Retragera înregistrării

Se completează noul statut și motivul pentru acest statut. Sistemul completează data statutului în mod automat.

Un vehicul a cărui înregistrare este retrasă nu poate fi exploatat în sistemul feroviar al Uniunii sub respectiva înregistrare.

3.2.2.8. Modificarea NEV ca urmare a unor modificări tehnice

NEV-ul este modificat atunci când nu reflectă capacitatea de interoperabilitate sau caracteristicile tehnice în conformitate cu appendicele 6, din cauza modificărilor tehnice aduse vehiculului. Aceste modificări tehnice pot necesita o nouă autorizație de introducere pe piață și, după caz, o nouă autorizație de tip de vehicul, în conformitate cu capitolul XVI. Introducerea pe piață a subsistemelor mobile. Admiterea în circulație a unui vehicul feroviar și capitolul XVIII. Admiterea de tip a vehiculelor feroviare, din Regulamentul de interoperabilitate. Deținătorul informează EI a statului membru în care este înregistrat vehiculul cu privire la aceste modificări și, după caz, cu privire la noua autorizație de introducere pe piață. EI în cauză atribuie vehiculului un nou NEV.

Modificarea NEV constă într-o nouă înregistrare a vehiculului și în retragerea subsecventă a vechii înregistrări.

3.2.2.9. Modificarea NEV și a statului membru de înregistrare

NEV-ul poate fi modificat la cererea deținătorului său printr-o nouă înregistrare a vehiculului de către un alt stat membru din zona de utilizare și prin retragerea subsecventă a vechii înregistrări.

3.2.3. *Notificarea automată a modificărilor*

În urma modificării unuia sau a mai multor elemente ale înregistrării, sistemul informatic al REV transmite deținătorului și ANS-urilor competente pentru zona de utilizare a vehiculului un e-mail automat de notificare a modificării, dacă deținătorul și ANS-urile competente s-au abonat la astfel de notificări.

În urma unei modificări a deținătorului, a proprietarului sau a ERI, sistemul informatic al REV transmite, respectiv, un e-mail automat de notificare precedentului deținător și noului deținător sau precedentului proprietar și noului proprietar sau precedentei ERI și noii ERI.

Un deținător, un proprietar, o ERI sau un organism emitent al declarației CE poate opta să primească e-mailuri automate de notificare pentru a fi informat(ă) cu privire la modificările înregistrărilor în care este identificat(ă).

3.2.4. *Arhive istorice*

Toate datele din REV sunt păstrate timp de 10 ani de la data retragerii înregistrării unui vehicul. Datele sunt disponibile online cel puțin în primii trei ani. După trei ani, datele pot fi arhivate. În cazul demarării unei anchete privind unul sau mai multe vehicule la un moment dat pe parcursul respectivei perioade de 10 ani, datele referitoare la aceste vehicule sunt păstrate și după expirarea perioadei de 10 ani, dacă acest lucru este solicitat de organismele de anchetă naționale.

După retragerea înregistrării unui vehicul, niciunul dintre numerele de înregistrare atribuite respectivului vehicul nu sunt atribuite unui alt vehicul timp de 100 de ani de la data retragerii înregistrării vehiculului.

Orice modificări aduse datelor din REV se înregistrează.

3.3. Gestionarea utilizatorilor

3.3.1. *Cerere din partea utilizatorului*

Prin intermediul unui formular online (parte a funcției UCA centralizate), orice persoană sau organizație poate să solicite accesul la REV de la EI competentă din țara în care se află persoana sau organizația.

EI evaluează cererea și, dacă este cazul, creează un cont de utilizator pentru solicitant și îi atribuie drepturile corespunzătoare de acces în conformitate cu subpunctele 3.3.2 și 3.3.3.

3.3.2. *Drepturi de acces*

Drepturile de acces la datele REV sunt enumerate în tabelul de mai jos:

Tabelul 2

Entitate	Drepturi de consultare	Drepturi de actualizare
----------	------------------------	-------------------------

EI a statului membru „XX”	Toate datele	Toate datele din registrul vehiculelor al statului membru „XX”
ANS	Toate datele	Niciunul
Agenție	Toate datele	Niciunul
Deținător	Toate datele referitoare la vehiculele pe care le deține	Niciunul
ERI	Toate datele vehiculelor pentru care este ERI, cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul
Proprietar	Toate datele referitoare la vehiculele aflate în proprietatea sa	Niciunul
Întreprindere feroviară	Toate datele bazate pe unul sau mai multe numere de vehicul, cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul
Administrator de infrastructură	Toate datele bazate pe unul sau mai multe numere de vehicul, cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul
Organismul de anchetă și organismul de reglementare	Toate datele referitoare la vehiculele care fac obiectul unei verificări sau al unui audit	Niciunul
Organismul emitent al declarației CE de verificare (solicitantul)	Toate datele referitoare la vehiculele pentru care este organism emitent al declarației CE de verificare (solicitant), cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul
Alți utilizatori legitimi recunoscuți de ANS sau de agenție	De definit după caz; durata ar putea fi limitată; cu excepția referințelor proprietarului	Niciunul

Drepturile de acces la datele REV pot fi extinse entităților competente din țări terțe sau unei organizații interguvernamentale competente, atunci când acest lucru este prevăzut într-un acord internațional la care Uniunea Europeană este parte.

3.3.3. Alte drepturi

Deținătorii sunt în măsură să depună cereri de înregistrare.

Orice organizație este în măsură să depună modificări ale propriilor date păstrate în datele de referință (a se vedea secțiunea 3.4)

3.3.4. Securitate

Autentificarea utilizatorilor se face cu ajutorul unui nume de utilizator și al unei parole. În cazul deținătorilor (care solicită înregistrarea unui vehicul) și al EI-urilor, autentificarea oferă nivelul de asigurare „substanțial”.

3.3.5. Protecția datelor

Datele din REV sunt gestionate în conformitate cu legislația națională aplicabilă în materie de protecția datelor.

3.4. Date de referință

Pentru a garanta armonizarea datelor de intrare în procedura de înregistrare, REV utilizează date de referință. Datele de referință ale REV pentru parametrii din tabelul 1 sunt puse la dispoziția deținătorilor în formularul electronic armonizat, prin intermediul funcției CIS.

3.4.1. Actualizarea datelor de referință

Agenția păstrează datele de referință actualizate și disponibile în cadrul unui instrument central (parte a funcției ADR) în colaborare cu EI-urile.

Orice organizație înregistrată în datele de referință este în măsură să prezinte modificări ale datelor sale prin intermediul unei interfețe online.

În urma unei cereri de înregistrare, EI se asigură că datele organizației sunt înregistrate în datele de referință cu alocarea unui cod de organizație de către agenție sau, dacă acestea sunt deja înregistrate, se asigură că datele de referință sunt actualizate cu noile date prezentate de către deținător.

3.4.2. Codurile de organizație

3.4.2.1. Definiția codului de organizație

Un cod de organizație este un identificator unic, compus din patru caractere alfanumerice, care este atribuit de agenție unei singure organizații.

3.4.2.2. Formatul codurilor de organizație

Pentru fiecare dintre cele patru caractere alfanumerice, se poate utiliza oricare dintre cele 26 litere ale alfabetului ISO 8859-1 sau orice număr de la 0 la 9. Literele sunt scrise cu majuscule.

3.4.2.3. Alocarea codurilor de organizație

Oricărei organizații care accesează REV sau care este identificată în acesta i se atribuie un cod de organizație.

Agenția publică și păstrează la zi procedura pentru crearea și alocarea codurilor de organizație.

În orientările REV se specifică o serie care urmează să fie alocată numai societăților care intră în domeniului de aplicare al STI pentru ATTM și ATTC.

3.4.2.4. Publicarea listei codurilor de organizație

Agenția publică lista codurilor de organizație pe site-ul său web.

4. VEHICULE EXISTENTE

4.1. Numărul de vehicul

1. Vehiculele cărora le-a fost deja atribuit un număr de 12 cifre își păstrează numărul actual. Numărul de 12 cifre se înregistrează ca atare, fără nicio modificare.

2. Vehiculelor fără un număr de 12 cifre li se alocă un număr de 12 cifre (în conformitate cu apendicele 6) în REV. Sistemul informatic al REV asociază acest NEV cu numărul

curent al vehiculului. În cazul vehiculelor utilizate în traficul internațional, cu excepția celor rezervate unor scopuri istorice, numărul de 12 cifre se aplică fizic chiar pe vehicul în termen de șase ani de la alocarea în REV. În cazul vehiculelor utilizate în traficul național și al celor rezervate unor scopuri istorice, aplicarea fizică a numărului de 12 cifre este voluntară.

4.2. Procedura pentru migrarea de la registrele naționale ale vehiculelor (RNV) la REV

Entitatea anterior responsabilă cu înregistrarea vehiculului pune toate informațiile la dispoziția EI a țării în care este stabilită.

Vehiculele existente sunt înregistrate numai de unul dintre următoarele state membre:

- statul membru în care au primit pentru prima dată autorizația de punere în funcțiune;
- statul membru în care au fost înregistrate după primirea autorizației;
- în cazul înregistrărilor transferate către RNV al unui alt stat membru, de către statul membru respectiv.

4.3. Sisteme existente

Sistemul RNV standard, sistemul motorului de traducere și sistemul registrului virtual al vehiculelor sunt scoase din funcțiune.

5. ORIENTĂRI

Pentru a facilita punerea în aplicare și utilizarea prezentei anexe, agenția publică orientări și le păstrează la zi.

Statele membre stabilesc, publică și păstrează la zi orientări descriind, în particular, politica lor lingvistică, inclusiv dispozițiile privind comunicarea.

APENDICELE 1

CODIFICAREA RESTRICȚIILOR

1. PRINCIPII

Restricțiilor menționate în autorizația de introducere pe piață li se atribuie un cod armonizat sau un cod național.

2. STRUCTURĂ

Fiecare cod este alcătuit din următoarele elemente:

categoria de restricție,

tipul de restricție,

valoarea sau specificația,

care sunt unite printr-un punct (.):

[Categorie].[Tip].[Valoare sau specificație].

3. CODURI DE RESTRICȚIE

1. Codurile de restricție armonizate se aplică în toate statele membre.

Agenția păstrează la zi și publică pe site-ul său web lista codurilor de restricție armonizate pentru ansamblul sistemului feroviar al Uniunii.

Dacă o ANS consideră că în lista codurilor de restricție armonizate trebuie introdus un nou cod, aceasta solicită agenției să evalueze includerea codului nou în cauză.

Agenția evaluează solicitarea, în consultare cu alte ANS-uri. După caz, agenția include noul cod de restricție pe listă.

2. Agenția păstrează la zi lista codurilor de restricție naționale. Utilizarea codurilor de restricție naționale se limitează la restricțiile care reflectă caracteristici particulare ale sistemului feroviar existent al unui stat membru și a căror aplicare cu același înțeles în alte state membre este puțin probabilă.

Pentru tipurile de restricții care nu se regăsesc în lista menționată la alineatul (1), ANS solicită agenției includerea unui nou cod pe lista codurilor de restricție naționale. Agenția evaluează solicitarea, după caz prin consultare cu alte ANS-uri. Dacă este cazul, agenția include noul cod de restricție pe listă.

3. Codul de restricție pentru autoritățile multinaționale de siguranță este tratat drept cod de restricție național.

4. Utilizarea de restricții necodificate este limitată la restricțiile care, din cauza caracterului lor special, este puțin probabil să se aplice mai multor tipuri de vehicule.

Agenția păstrează o listă unică de coduri de restricție pentru REV, registrul european al tipurilor autorizate de vehicule, ghișeul unic și Baza de date privind interoperabilitatea și siguranța a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

5. După caz, agenția poate coordona procesul de armonizare a codurilor de restricție cu o organizație interguvernamentală competentă, atunci când acest lucru este prevăzut într-un acord internațional la care Uniunea Europeană este parte.

APENDICELE 2

STRUCTURA ȘI CONȚINUTUL NUMĂRULUI EUROPEAN DE IDENTIFICARE

Agencia stabilește structura și conținutul numărului european de identificare (NEI) – inclusiv codificarea tipurilor de documente vizate – într-un document tehnic pe care îl publică pe site-ul său web.

APENDICELE 3

CODIFICAREA STATUTULUI ÎNREGISTRĂRII

Cod	Statutul înregistrării	Motivul pentru statutul înregistrării	Descriere
00	Valabilă	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este valabilă.
10	Suspendată	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este suspendată la cererea deținătorului sau printr-o decizie a ANS din statul membru de înregistrare sau a EI. Acest cod nu se mai utilizează.
11	Suspendată	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este suspendată la cererea deținătorului. Vehiculul este destinat stocării în stare de funcționare ca rezervă inactivă sau strategică.
12	Suspendată	De specificat de către deținător și de înregistrat la parametrul 10.3.	Înregistrarea vehiculului este suspendată la cererea deținătorului. Alt motiv.
13	Suspendată	De specificat de către ANS a statului membru de înregistrare și de înregistrat la parametrul 10.3.	Înregistrarea vehiculului este suspendată la cererea ANS a statului membru de înregistrare.
14	Suspendată	De specificat de către EI și de înregistrat la parametrul 10.3.	Înregistrarea vehiculului este suspendată printr-o decizie a EI.
20	Retrasă	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este retrasă la cererea deținătorului. Se cunoaște faptul că vehiculul este reînregistrat sub un alt număr, în vederea unei utilizări continue într-o parte sau în ansamblul sistemului feroviar al Uniunii. Acest cod nu se mai utilizează.
21	Retrasă	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este retrasă la cererea deținătorului.

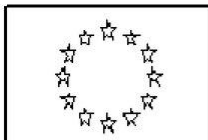
			Se cunoaște faptul că vehiculul este reînregistrat sub un alt NEV, ca urmare a modificărilor tehnice aduse vehiculului. A se vedea punctul 3.2.2.8.
22	Retrasă	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este retrasă la cererea deținătorului. Se cunoaște faptul că vehiculul este reînregistrat sub un alt NEV și de către un alt stat membru din zona de utilizare. A se vedea punctul 3.2.2.9.
30	Retrasă	De specificat de către deținător și de înregistrat la parametrul 10.3.	Înregistrarea vehiculului este retrasă la cererea deținătorului. Înregistrarea vehiculului în vederea exploatării în sistemul feroviar al Uniunii s-a încheiat fără a cunoaște existența vreunei reînregistrări.
31	Retrasă	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este retrasă la cererea deținătorului. Vehiculul este destinat utilizării continue ca vehicul feroviar în afara sistemului feroviar al Uniunii.
32	Retrasă	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este retrasă la cererea deținătorului. Vehiculul este destinat recuperării de componente/module/piese de schimb interoperabile importante sau unei reconstrucții majore.
33	Retrasă	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este retrasă la cererea deținătorului. Vehiculul a fost scos din funcțiune și destinat eliminării materialelor (inclusiv a pieselor de schimb importante) în vederea reciclării.
34	Retrasă	Nu se aplică	Înregistrarea vehiculului este retrasă la cererea deținătorului. Vehiculul este destinat să devină „material rulant istoric conservat” în vederea exploatării pe o rețea separată sau a expunerii statice, în afara sistemului feroviar al Uniunii.

Utilizarea codurilor

Codurile și motivul se bazează exclusiv pe informațiile furnizate către EI de entitatea care solicită modificarea statutului înregistrării.

APENDICELE 4

FORMULARUL ELECTRONIC STANDARD PENTRU ÎNREGISTRARE



FORMULARUL ELECTRONIC STANDARD PENTRU ÎNREGISTRAREA VEHICULELOR AUTORIZATE

TIP DE CAZ DE ÎNREGISTRARE	CAZ DE ÎNREGISTRARE ⁽¹⁾
Înregistrare nouă	☐ Înregistrare nouă
Actualizare	☐ Actualizarea înregistrării
	☐ Modificarea deținătorului
	☐ Modificarea ERI
	☐ Modificarea proprietarului
	☐ Actualizarea datelor privind organizația
Modificarea statutului înregistrării	☐ Suspendare
	☐ Reactivare
	☐ Retragere
Modificarea NEV	☐ Modificarea NEV ca urmare a unor modificări tehnice
	☐ Modificarea NEV și a SM de înregistrare ⁽²⁾

INFORMAȚII DESPRE VEHICUL

1. **Identificarea vehiculului**

☐ 1.1 NEV ⁽³⁾: _____

☐ 1.2 Numărul anterior al vehiculului: _____

2. **Statul membru de înregistrare**

☐ 2.1 Statul membru de înregistrare ⁽⁴⁾: __

3. **Statele membre în care vehiculul este autorizat**

☐ 3.1 Zona de utilizare rezultată: _____

⁽¹⁾ Cu excepția cazului *Înregistrare nouă*, se bifează și căsuța din fața fiecărui parametru modificat.

⁽²⁾ În acest caz, pe formularul adresat noii EI se bifează și căsuța *Înregistrare nouă*, iar pe formularul adresat EI anterioare se bifează și căsuța *Retragere*.

⁽³⁾ În caz de *Înregistrare nouă*, câmpul poate fi lăsat necompletat sau poate fi completat cu un număr de vehicul prezerovat.

⁽⁴⁾ În caz de *Înregistrare nouă*, statul membru în care se solicită înregistrarea.

4. **Condiții suplimentare aplicabile vehiculului**

☐ 4.1 Condițiile suplimentare aplicabile vehiculului

☐ RIC

☐ RIV

☐ TEN

☐ TEN-CW

☐ TEN-GE

☐ Altele (_ _ _ _ _)

5. **Fabricație**

☐ 5.1 Anul de fabricație: _ _ _ _

☐ 5.2 Numărul de serie al fabricantului: _____

☐ 5.3 Referința RETVA: _____

☐ 5.4 Seria: _____

6. **Referințele declarației CE de verificare**

a. *Subsistemul „material rulant”*

☐ 6.1 Data declarației CE: _ _ _ _ _

☐ 6.2 Referința declarației CE: _____

Organismul emitent al declarației CE de verificare (solicitantul)

☐ 6.3.1 Numele organizației: _____

☐ 6.3.2 Numărul de ordine în Registrul Comerțului: _____

☐ 6.3.3 Adresa: _____

☐ 6.3.4 Localitatea: _____

☐ 6.3.5 Codul de țară: _ _

☐ 6.3.6 Codul poștal: _____

☐ 6.3.7 Adresa de e-mail: _____

☐ 6.3.8 Codul organizației: _ _ _ _

b. *Subsistemul CCS la bord*

☐ 6.1 Data declarației CE: _ _ _ _ _

☐ 6.2 Referința declarației CE: _____

Organismul emitent al declarației CE de verificare (solicitantul)

☐ 6.3.1 Numele organizației: _____

☐ 6.3.2 Numărul de ordine în Registrul Comerțului: _____

☐ 6.3.3 Adresa: _____

☐ 6.3.4 Localitatea: _____

☐ 6.3.5 Codul de țară: _ _

☐ 6.3.6 Codul poștal: _____

☐ 6.3.7 Adresa de e-mail: _____

☐ 6.3.8 Codul organizației: _ _ _ _

INFORMAȚII PRIVIND ENTITĂȚILE RESPONSABILE PENTRU VEHICUL

7. **Proprietar**

☐ 7.1 Numele organizației: _____

☐ 7.2 Numărul de ordine în Registrul Comerțului: _____

- ☐ 7.3 Adresa: _____
- ☐ 7.4 Localitatea: _____
- ☐ 7.5 Codul de țară: __
- ☐ 7.6 Codul poștal: _____
- ☐ 7.7 Adresa de e-mail: _____
- ☐ 7.8 Codul organizației: _____

Modificarea proprietarului

Data modificării proprietarului (AAAALLZZ): _____

8. Deținător

- ☐ 8.1 Numele organizației: _____
- ☐ 8.2 Numărul de ordine în Registrul Comerțului: _____
- ☐ 8.3 Adresa: _____
- ☐ 8.4 Localitatea: _____
- ☐ 8.5 Codul de țară: __
- ☐ 8.6 Cod poștal: _____
- ☐ 8.7 Adresa de e-mail: _____
- ☐ 8.8 Codul organizației: _____
- ☐ 8.9 MDV: _____

Modificarea deținătorului

Data modificării deținătorului (AAAALLZZ): _____

Acceptarea de către noul deținător:

Data (AAAALLZZ): _____

Funcția, numele și semnătura reprezentantului autorizat: _____

INFORMAȚII OPERAȚIONALE

9. Entitatea responsabilă cu întreținerea

- ☐ 9.1 Numele organizației: _____
- ☐ 9.2 Numărul de ordine în Registrul Comerțului _____
- ☐ 9.3 Strada și numărul: _____
- ☐ 9.4 Localitatea: _____
- ☐ 9.5 Codul de țară: __
- ☐ 9.6 Codul poștal: _____
- ☐ 9.7 Adresa de e-mail: _____
- ☐ 9.8 Codul organizației: _____

Modificarea ERI

Data modificării ERI (AAAALLZZ): _____

Acceptarea de către noua ERI:

Data (AAAALLZZ) _____

Funcția, numele și semnătura reprezentantului autorizat: _____

10. **Statutul înregistrării**

☐ 10.1 Statutul înregistrării ⁽⁵⁾: __

☐ 10.2 Data statutului înregistrării (AAAALLZZ): _____

☐ 10.3 Motivul pentru statutul înregistrării: _____

INFORMAȚII PRIVIND AUTORIZAȚIA

11. **Autorizație de introducere pe piață**

☐ 11.1 Numele entității de autorizare: _____

☐ 11.2 Statul membru al entității de autorizare: __

☐ 11.3 NEI: _____

☐ 11.4 Zona de utilizare autorizată: _____

☐ 11.5 Data autorizației (AAAALLZZ): _____

☐ 11.6 Autorizație valabilă până la (AAAALLZZ): _____

☐ 11.7 Data suspendării autorizației (AAAALLZZ): _____

☐ 11.8 Data revocării autorizației (AAAALLZZ): _____

11.9. **Condiții de utilizare a vehiculului și alte restricții**

☐ 11.9.1 Restricții codificate (cod): _____, _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____, _____, _____

☐ 11.9.2 Restricții necodificate (text): _____

CÂMPURI SUPLIMENTARE

[Câmpurile suplimentare menționate la subpunctul 3.2.1.14, care trebuie incluse în prezenta secțiune]

Identificarea entității care solicită înregistrarea:

Numele: _____

Adresa: _____

Codul organizației: ____

Data (AAAALLZZ) _____

Funcția, numele și semnătura reprezentantului autorizat: _____

Referințele entității de înregistrare

Data primirii cererii (AAAALLZZ): _____

Data actualizării (AAAALLZZ): _____

⁽⁵⁾ În cazul unei înregistrări noi, câmpul poate fi lăsat necompletat.

APENDICELE 5

GLOSAR

Acronim/Abreviere	Definiție
Agenție	Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate
Solicitant	Persoana fizică sau juridică care solicită o autorizație de introducere pe piață a unui vehicul
Zonă de utilizare a unui vehicul	Una sau mai multe rețele dintr-un stat membru sau dintr-un grup de state membre în care se intenționează utilizarea unui vehicul
Funcție CIS	Funcțiile de cerere, de înregistrare și de stocare a datelor
ATMF	Reguli uniforme privind admiterea din punct de vedere tehnic a materialului feroviar utilizat în traficul internațional (ATMF – appendicele G la COTIF)
Entitate de autorizare	Entitatea (ANS sau agenția) care a autorizat introducerea pe piață a vehiculului
Autorizație	Autorizația de introducere pe piață
Funcție CIS-C	Funcția de cerere, de înregistrare și de stocare a datelor (CIS) – centralizată
COTIF	Convenția privind transporturile internaționale feroviare
Funcție CIS-D	Funcția de cerere, de înregistrare și de stocare a datelor (CIS) – descentralizată
Funcție CCD	Funcția de căutare și de consultare a datelor
ERI	Entitatea responsabilă cu întreținerea
NEI	Numărul european de identificare
NEV	Numărul european al vehiculului
REV	Registrul european al vehiculelor
RETVA (ERATV)	Registrul european al tipurilor de vehicule autorizate (<i>European Register of Authorised Types of Vehicles</i>)
RGPD	Regulamentul (UE) 2016/679
ISO	Organizația Internațională de Standardizare
TI	Tehnologia informației/Informatică
ANS	Autoritatea națională de siguranță
RNV	Registrul național al vehiculelor
OTIF	Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare
Funcție ADR	Funcția de administrare a datelor de referință
EI	Entitatea de înregistrare, și anume organismul desemnat de fiecare stat membru în conformitate cu prezenta decizie
RIC	Regulamentele care guvernează utilizarea reciprocă a vagoanelor de călători și a furgoanelor în traficul internațional

RIV	Regulamentele privind utilizarea reciprocă a vagoanelor în traficul internațional
(STI) ATTM	(STI) Aplicațiile telematice pentru transportul de marfă
(STI) ATTC	(STI) Aplicațiile telematice pentru transportul de călători
STI	Specificație tehnică de interoperabilitate
Funcție CAU	Funcția de creare și administrare a unui utilizator
MDV	Marcajul deținătorului vehiculului
RMDV	Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule
RVV	Registrul virtual al vehiculelor

APENDICELE 6

PARTEA „0”

Identificarea vehiculului

Observații generale

Prezentul apendice descrie numărul european al vehiculului și marcajul asociat aplicat în mod vizibil pe vehicul pentru identificarea sa în mod unic și permanent în exploatare. El nu descrie alte numere sau marcaje care ar putea fi gravate sau aplicate în mod permanent pe șasiu sau pe componentele principale ale vehiculului în timpul fabricării acestuia.

Numărul european al vehiculului și abrevierile asociate

Fiecare vehicul feroviar primește un număr format din 12 cifre [denumit număr european al vehiculului (NEV)], având următoarea structură:

Grupa „material rulant”	Capacitatea de interoperabilitate și tipul de vehicul [2 cifre]	Țara în care este înregistrat vehiculul	Caracteristicile tehnice	Numărul de serie	Cifra de control
		[2 cifre]	[4 cifre]	[3 cifre]	[1 cifră]
Vagoane	de la 00 până la 09 de la 10 până la 19 de la 20 până la 29 de la 30 până la 39 de la 40 până la 49 de la 80 până la 89 [detalii în partea 6]	de la 01 până la 99 [detalii în partea 4]	de la 0000 până la 9999 [detalii în partea 9]	de la 000 până la 999	de la 0 până la 9 [detalii în partea 3]
Vehicule remorcate pentru transportul de călători	de la 50 până la 59 de la 60 până la 69 de la 70 până la 79 [detalii în partea 7]		de la 0000 până la 9999 [detalii în partea 10]	de la 000 până la 999	
Unități și material rulant de tracțiune într-o garnitură de tren cu compunere fixă sau predefinită	de la 90 până la 99 [detalii în partea 8]		de la 0000000 până la 8999999 [semnificația acestor cifre este definită de statele membre, eventual prin acorduri bilaterale sau multilaterale]		
Vehicule speciale			de la 9000 până la 9999 [detalii în partea 11]	de la 000 până la 999	

Într-o țară dată, cele 7 cifre ale caracteristicilor tehnice și numărul de serie sunt suficiente pentru identificarea unică a unui vehicul în cadrul grupelor de vehicule remorcate pentru transportul de călători și de vehicule speciale.

Numărul este completat de marcaje alfabetice:

- (a)abrevierea țării în care este înregistrat vehiculul (*detalii în partea 4*);
- (b)marcajul deținătorului vehiculului (*detalii în partea 1*);
- (c)abrevierile caracteristicilor tehnice (detalii în partea 12 pentru vagoane și în partea 13 pentru vehiculele remorcate pentru transportul de călători).

PARTEA 1

Marcajul deținătorului vehiculului

1. Definiția marcajului deținătorului vehiculului (MDV)

Marcajul deținătorului vehiculului (MDV) este un cod alfabetic format din 2 până la 5 litere. Pe fiecare vehicul feroviar se înscrie un MDV, lângă NEV. MDV-ul identifică deținătorul, astfel cum este înregistrat în REV.

Un MDV este unic și este valabil în toate țările în care se aplică prezenta decizie, precum și în toate țările care încheie un acord ce implică aplicarea sistemului de numerotare și de înscriere a MDV-ului, astfel cum se prevede în prezenta decizie.

MDV-ul pentru un deținător al cărui loc principal de desfășurare a activității se află într-un stat nemembru al UE și membru al OTIF se solicită din partea Secretariatului general al OTIF.

2. Formatul marcajului deținătorului vehiculului

MDV-ul reprezintă abrevierea sau numele întreg al deținătorului, pe cât posibil în mod recognoscibil. Pot fi utilizate oricare dintre cele 26 de litere ale alfabetului ISO 8859-1. Literele din MDV sunt scrise cu majuscule. Acele litere din numele deținătorului care nu se află la început de cuvânt pot fi scrise cu minuscule. Pentru verificarea unicității, literele scrise cu minuscule sunt considerate scrise cu majuscule.

Literele pot conține semne diacritice. Semnele diacritice utilizate de aceste litere se ignoră la verificarea unicității.

Pentru vehiculele aparținând unor deținători care își au reședința într-o țară care nu folosește alfabetul latin, după MDV poate fi aplicată o traducere a acestuia în alfabetul țării respective, separată printr-o bară de fracție („/”). Acest MDV tradus nu este luat în considerare în scopul prelucrării datelor.

3. Dispoziții privind alocarea marcajelor deținătorilor de vehicule

Unui deținător i se pot atribui mai multe MDV-uri, în cazul în care:

- deținătorul are un nume oficial în mai multe limbi;
- un deținător are un motiv justificat pentru a distinge între parcuri separate de vehicule în cadrul organizației sale.

Se poate elibera un singur MDV pentru un grup de întreprinderi:

- aparținând unei structuri corporative unice (de exemplu o structură de holding);
- aparținând unei structuri corporative unice care a desemnat și mandatat o organizație din structura sa proprie pentru a gestiona toate aceste aspecte în numele tuturor celorlalte;
- care au mandatat o entitate juridică unică, separată, pentru a gestiona toate aceste aspecte în numele lor. În acest caz persoana juridică este deținătorul.

4. Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule și procedura de alocare

Registrul MDV este public și se actualizează în timp real.

Un solicitant depune o cerere de alocare a unui MDV pe lângă ANS a statului membru în care se află principalul loc de activitate al solicitantului. ANS respectivă verifică cererea și o transmite apoi agenției. Un MDV poate fi utilizat doar după publicarea sa de către agenție.

Titularul unui MDV informează autoritatea națională competentă atunci când încetează să mai utilizeze un MDV, iar autoritatea națională competentă transmite această informație agenției. MDV-ul este apoi revocat, după ce deținătorul a dovedit faptul că marcajul a fost modificat pe toate vehiculele vizate. MDV-ul nu se reeliberează timp de 10 ani, cu excepția cazului în care este reeliberat titularului inițial sau, la cererea acestuia, unui alt titular.

Un MDV poate fi transferat unui alt titular, care este succesorul legal al titularului inițial. Un MDV rămâne valabil atunci când titularul său își schimbă numele într-un nume care nu prezintă similarități cu MDV-ul.

În cazul unei modificări a deținătorului care antrenează modificarea MDV-ului, vagoanele în cauză sunt marcate cu noul MDV în termen de trei luni de la data înregistrării modificării deținătorului în REV. În cazul unor neconcordanțe între MDV-ul înscris pe vehicul și datele înregistrate în REV, acestea din urmă primează.

PARTEA 2

Neutilizată

PARTEA 3

Reguli pentru stabilirea cifrei de control (cifra a 12-a)

Cifra de control se stabilește în modul următor:

- cifrele în poziție pară (de la dreapta la stânga) ale numărului de bază se iau la propria valoare zecimală;
- cifrele în poziție impară (de la dreapta la stânga) ale numărului de bază se înmulțesc cu 2;
- se calculează apoi suma dintre cifrele în poziție pară și toate cifrele care constituie produsele parțiale obținute din pozițiile impare;
- se reține cifra unităților acestei sume;
- diferența necesară pentru aducerea cifrei unităților la 10 reprezintă cifra de control; în cazul în care respectiva cifră a unităților este zero, cifra de control este și ea zero.

Exemple

1	Fie numărul de bază	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
-												
	Factor de înmulțire	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
		6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0
	Suma: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$											
	Cifra unităților acestei sume este 2. Cifra de control va fi prin urmare 8, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 33 84 4796 100 – 8.											

2	Fie numărul de bază	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
-												
	Factor de înmulțire	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
		6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16
	Suma: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$											
	Cifra unităților acestei sume este 0. Cifra de control va fi prin urmare 0, iar numărul de bază devine astfel numărul de înregistrare 31 51 3320 198 – 0.											

PARTEA 4

Codificarea țărilor în care sunt înregistrate vehiculele (cifrele 3-4 și abrevierea)

Informațiile referitoare la țări terțe sunt oferite doar cu titlu informativ.

Țări	Codul alfabetic al țării ⁽¹⁾	Codul numeric al țării	Țări	Codul alfabetic al țării ⁽¹⁾	Codul numeric al țării
Albania	AL	41	Lituania	LT	24
Algeria	DZ	92	Luxemburg	L	82
Armenia	AM	58	fosta Republică iugoslavă a Macedoniei	MK	65
Austria	A	81 ⁽⁶⁾	Malta	M	
Azerbaidjan	AZ	57	Moldova	MD ⁽¹⁾	23
Belarus	BY	21	Monaco	MC	
Belgia	B	88	Mongolia	MGL	31
Bosnia-Herțegovina	BIH	50 și 44 ⁽²⁾	Muntenegru	MNE	62
Bulgaria	BG	52	Maroc	MA	93
China	RC	33	Țările de Jos	NL	84
Croația	HR	78	Coreea de Nord	PRK ⁽¹⁾	30
Cuba	CU ⁽¹⁾	40	Norvegia	N	76
Cipru	CY		Polonia	PL	51
Republica Cehă	CZ	54	Portugalia	P	94
Danemarca	DK	86	România	RO	53
Egipt	ET	90	Rusia	RUS	20
Estonia	EST	26	Serbia;	SRB	72
Finlanda	FIN	10	Slovacia	SK	56
Franța	F	87	Slovenia	SLO	79
Georgia	GE	28	Coreea de Sud	ROK	61
Germania	D	80 ⁽⁷⁾	Spania	E	71
Grecia	GR	73	Suedia	S	74
Ungaria	H	55 ⁽⁵⁾	Elveția	CH	85 ⁽⁴⁾
Iran	IR	96	Siria	SYR	97
Irak	IRQ ⁽¹⁾	99	Tadjikistan	TJ	66
Irlanda	IRL	60	Tunisia	TN	91

Israel	IL	95	Turcia	TR	75
Italia	I	83 ⁽³⁾	Turkmenistan	TM	67
Japonia	J	42	Ucraina	UA	22
Kazahstan	KZ	27	Regatul Unit	GB	70
Kârgâzstan	KS	59	Uzbekistan	UZ	29
Letonia	LV	25	Vietnam	VN ⁽¹⁾	32
Liban	RL	98	(1) În conformitate cu sistemul de codificare alfabetică descris în anexa 4 la Convenția din 1949 și la articolul 45 alineatul (4) din Convenția din 1968 privind traficul rutier. (2) Bosnia-Herțegovina utilizează 2 două coduri feroviare specifice. Codul numeric de țară 49 este rezervat. (3) Și codul specific (*) 64 pentru FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio) (4) Și codul specific (*) 63 pentru BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn) care a fost utilizat pentru vehicule autorizate înainte de 2007. (5) Și codul specific (*) 43 pentru GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn) care a fost utilizat pentru vehicule autorizate înainte de 2007. (7) Și codul specific (*) 68 pentru AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn). (*) Tuturor vehiculelor noi înregistrate în REV pentru AAE, BLS, FNME sau GySEV/ROeEE li se atribuie codul de țară standard. Sistemul informatic al REV consideră că ambele coduri (codul de țară principal și codul specific) se referă la aceeași țară.		
Liechtenstein	FL				

PARTEA 5

Neutilizată

PARTEA 6

Coduri de interoperabilitate utilizate pentru vagoane (cifrele 1-2)

		A 2-a cifră	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A 2-a cifră	
	Prim a cifră												Prim a cifră	
		Ecartament	fix sau variabil	fix	variabil	fix	variabil	fix	variabil	fix	variabil	fix sau variabil	Ecartament	
Vagoane conforme cu STI WAG inclusiv secțiunea 7.1.2 și toate condițiile prevăzute în apendicele C	0	cu osii	Nu se utilizează	vagoane		Nu se utilizează						Vagoane PPV/PPW (ecartament variabil)	cu osii	0
	1	cu boghiuri											cu boghiuri	1
	2	cu osii		vagoane						Vagoane PPV/PPW (ecartament fix)	cu osii	2		
	3	cu boghiuri									cu boghiuri	3		
Alte vagoane	4	cu osii	vagoane pentru întreținere	Alte vagoane								Vagoane cu numerotare specială pentru caracteristicile tehnice, care nu au fost date în exploatare pe teritoriul UE	cu osii	4
	8	cu boghiuri											cu boghiuri	8
	Prima cifră		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		Prima cifră
		A 2-a cifră											A 2-a cifră	

PARTEA 7

Coduri de capacitate pentru traficul internațional utilizate la materialul rulant remorcat pentru transportul de călători (cifrele 1-2)

		Trafic intern	TEN și/sau COTIF și/sau PPV/PPW				Trafic național sau trafic internațional prin acord special	TEN și/sau COTIF	PPV/PPW		
	A 2-a cifră	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pri ma cifră											
5		Vehicule pentru trafic intern	Vehicule cu ecartament fix, fără climatizare (inclusiv vagoane pentru transportul automobilelor)	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1520), fără climatizare	Nu se utilizează	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1668), fără climatizare	Vehicule istorice	Nu se utilizează	Vehicule cu ecartament fix	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1520) cu schimbarea boghiurilor	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1520) cu ecartament variabil
6		Vehicule de serviciu	Vehicule cu ecartament fix, cu climatizare	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1520), cu climatizare	Vehicule de serviciu	Vehicule cu ecartament variabil (1435/1668), cu climatizare	Vagoane pentru transportul automobilelor	Nu se utilizează			
7		Vehicule presurizate, cu climatizare	Nu se utilizează	Nu se utilizează	Vehicule presurizate, cu ecartament fix și climatizare	Nu se utilizează	Alte vehicule	Nu se utilizează	Nu se utilizează	Nu se utilizează	Nu se utilizează

PARTEA 8

Tipuri de unități și material rulant de tracțiune într-o garnitură de tren cu compunere fixă sau predefinită (cifrele 1-2)

Prima cifră este „9”.

Dacă cea de-a doua cifră descrie tipul de material rulant de tracțiune, este obligatorie codificarea următoare:

Cod	Tip general de vehicul
0	Diverse
1	Locomotivă electrică
2	Locomotivă diesel
3	Ramă electrică (de mare viteză) [automotor sau remorcă]
4	Ramă electrică (cu excepția celor de mare viteză) [automotor sau remorcă]
5	Ramă diesel [automotor sau remorcă]
6	Remorcă specializată
7	Locomotivă electrică de manevră
8	Locomotivă diesel de manevră
9	Vehicul special

PARTEA 9

Marcajul numeric standard al vagoanelor (cifrele 5-8)

Agenția gestionează marcajul numeric asociat caracteristicilor tehnice principale ale vagonului și îl publică pe site-ul său web (www.era.europa.eu).

O cerere pentru un cod nou se depune la entitatea de înregistrare, care o transmite agenției. Un cod nou poate fi utilizat numai după ce a fost publicat de agenție.

PARTEA 10

Coduri pentru caracteristicile tehnice ale materialului rulant remorcat pentru transportul de călători (cifrele 5-6)

Agenția gestionează codurile pentru caracteristicile tehnice ale materialului rulant remorcat pentru transportul de călători și le publică pe site-ul său web (www.era.europa.eu).

O cerere pentru un cod nou se depune la entitatea de înregistrare, care o transmite agenției. Un cod nou poate fi utilizat numai după ce a fost publicat de agenție.

PARTEA 11

Coduri pentru caracteristicile tehnice ale vehiculelor speciale (Cifrele 6-8)

Agenția gestionează codurile pentru caracteristicile tehnice ale vehiculelor speciale și le publică pe site-ul său web (www.era.europa.eu).

O cerere pentru un cod nou se depune la entitatea de înregistrare, care o transmite agenției. Un cod nou poate fi utilizat numai după ce a fost publicat de agenție.

PARTEA 12

Marcajul cu litere pentru vagoane

Agenția gestionează codurile aferente marcajului cu litere pentru vagoane (cu excepția vagoanelor articulate și a celor multiple) și le publică pe site-ul său web (www.era.europa.eu).

O cerere pentru un cod nou se depune la entitatea de înregistrare, care o transmite agenției. Un cod nou poate fi utilizat numai după ce a fost publicat de agenție.

PARTEA 13

Marcajul cu litere pentru materialul rulant remorcat pentru transportul de călători

Agenția gestionează codurile aferente marcajului cu litere pentru materialul rulant remorcat pentru transportul de călători și le publică pe site-ul său web (www.era.europa.eu).

O cerere pentru un cod nou se depune la entitatea de înregistrare, care o transmite agenției. Un cod nou poate fi utilizat numai după ce a fost publicat de agenție.

Formularul standard pentru înregistrarea vehiculelor feroviare

TIP DE CAZ DE ÎNREGISTRARE

Înregistrare nouă

Actualizare

Modificarea statutului înregistrării

Modificarea NEV

CAZ DE ÎNREGISTRARE²

- ☐ Înregistrare nouă
- ☐ Actualizarea înregistrării
- ☐ Modificarea deținătorului
- ☐ Modificarea ERI
- ☐ Modificarea proprietarului
- ☐ Actualizarea datelor privind întreprinderea
- ☐ Suspendare
- ☐ Reactivare
- ☐ Retrageră
- ☐ Modificarea NEV ca urmare a unor modificări tehnice
- ☐ Modificarea NEV și a SM de înregistrare³

INFORMAȚII DESPRE VEHICUL

1. Identificarea vehiculului

☐ 1.1. NEV⁴ _____

☐ 1.2. Numărul anterior al vehiculului: _____

2. Statul de înregistrare

☐ 2.1. Statul de înregistrare⁵: _____

3. Statele în care vehiculul este autorizat

☐ 3.1. Zona de utilizare rezultată: _____

4. Condiții suplimentare aplicabile vehiculului

² Cu excepția cazului *Înregistrare nouă*, se bifează și căsuța din fața fiecărui parametru modificat.

³ În acest caz, pe formularul adresat noii EI se bifează și căsuța *Înregistrare nouă*, iar pe formularul adresat EI anterioare se bifează și căsuța *Retrageră*.

⁴ În caz de Înregistrare nouă, câmpul poate fi lăsat necompletat sau poate fi completat cu un număr de vehicul prerezervat.

⁵ În caz de *Înregistrare nouă*, statul în care se solicită înregistrarea.

☐ 4.1. Condiții suplimentare aplicabile vehicolului:

☐ RIC

☐ RIV

☐ TEN

☐ TEN-CW

☐ TEN-GE

☐ Altele (_____)

5. Fabricație

☐ 5.1. Anul de fabricație: _____

☐ 5.2. Numărul de serie al fabricantului: _____

☐ 5.3. Referința RETVA: _____

☐ 5.4. Seria: _____

6. Referințele declarației CE de verificare

a. *Subsistemul „material rulant”*

☐ 6.1. Data declarației CE: _____

☐ 6.2. Referința declarației CE: _____

☐ 6.3. Organismul emitent al declarației CE de verificare (solicitantul)

☐ 6.3.1. Numele organizației: _____

☐ 6.3.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: _____

☐ 6.3.3. Adresa: _____

☐ 6.3.4. Localitatea: _____

☐ 6.3.5. Codul de țară: ____

☐ 6.3.6. Codul poștal: _____

☐ 6.3.7. Adresa de e-mail: _____

☐ 6.3.8. Codul organizației: _____

b. *Subsistemul CCS la bord*

☐ 6.1. Data declarației CE: _____

☐ 6.2. Referința declarației CE: _____

☐ 6.3. Organismul emitent al declarației CE de verificare (solicitantul)

☐ 6.3.1. Numele organizației: _____

☐ 6.3.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: _____

☐ 6.3.3. Adresa: _____

☐ 6.3.4. Localitatea: _____

☐ 6.3.5. Codul de țară: ____

☐ 6.3.6. Codul poștal: _____

☐ 6.3.7. Adresa de e-mail: _____

☐ 6.3.8. Codul organizației: _____

INFORMAȚII PRIVIND ENTITĂȚILE RESPONSABILE PENTRU VEHICUL

7. Proprietar

☐ 7.1. Numele organizației: _____

☐ 7.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: _____

☐ 7.3. Adresa: _____

- ☐ 7.4. Localitatea: _____
- ☐ 7.5. Codul de țară: ____
- ☐ 7.6. Codul poștal: _____
- ☐ 7.7. Adresa de e-mail: _____
- ☐ 7.8. Codul organizației: _____

Modificarea proprietarului

Data modificării proprietarului (AAAALLZZ) _____

8. Deținător

- ☐ 8.1. Numele organizației: _____
- ☐ 8.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: _____
- ☐ 8.3. Adresa: _____
- ☐ 8.4. Localitatea: _____
- ☐ 8.5. Codul de țară: ____
- ☐ 8.6. Codul poștal: _____
- ☐ 8.7. Adresa de e-mail: _____
- ☐ 8.8. Codul organizației: _____
- ☐ 8.9. MDV: _____

Modificarea deținătorului

Data modificării deținătorului (AAAALLZZ): _____

Acceptarea de către noul deținător: _____

Data (AAAALLZZ): _____

Funcția, numele și semnătura reprezentantului autorizat: _____

INFORMAȚII OPERAȚIONALE

9. Entitatea responsabilă cu întreținerea

- ☐ 9.1. Numele organizației: _____
- ☐ 9.2. Numărul de ordine în Registrul Comerțului: _____
- ☐ 9.3. Adresa: _____
- ☐ 9.4. Localitatea: _____
- ☐ 9.5. Codul de țară: ____
- ☐ 9.6. Codul poștal: _____
- ☐ 9.7. Adresa de e-mail: _____
- ☐ 9.8. Codul organizației: _____

Modificarea ERI

Data modificării ERI (AAAALLZZ): _____

Acceptarea de către noua ERI: _____

Data (AAAALLZZ): _____

Funcția, numele și semnătura reprezentantului autorizat: _____

10. Statutul înregistrării

- ☐ 10.1. Statutul înregistrării⁶: _____
- ☐ 10.2. Data statutului înregistrării (AAAALLZZ): _____
- ☐ 10.3. Motivul pentru statutul înregistrării: _____

INFORMAȚIA PRIVIND AUTORIZAȚIA

11. Autorizație de introducere pe piață

- ☐ 11.1. Numele entității de autorizare: _____
- ☐ 11.2. Statul entității de autorizare: _____
- ☐ 11.3. NEI: _____
- ☐ 11.4. Zona de utilizare autorizată: _____
- ☐ 11.5. Data autorizației (AAAALLZZ): _____
- ☐ 11.6. Autorizație valabilă până la (AAAALLZZ): _____
- ☐ 11.7. Data suspendării autorizației (AAAALLZZ): _____
- ☐ 11.8. Data revocării autorizației (AAAALLZZ): _____
- ☐ 11.9. Condiții de utilizare a vehiculului și alte restricții
- ☐ 11.9.1. Restricții codificate (cod): _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____.
- ☐ 11.9.2. Restricții necodificate (text): _____

CÂMPURI SUPLIMENTARE

Identificarea entității care solicită înregistrarea:

Numele: _____

Adresa: _____

Codul organizației: _____

Data (AAAALLZZ): _____

Funcția, numele și semnătura reprezentantului autorizat: _____

Referințele entității de înregistrare

Data primirii cererii (AAAALLZZ): _____

Data actualizării (AAAALLZZ): _____

⁶ În cazul unei înregistrări noi, câmpul poate fi lăsat necompletat.