*Anexă*

*la Metodologia de analiză a impactului*

*în procesul de fundamentare a proiectelor*

*de acte normative*

Analiza Impactului la

proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate

|  |  |
| --- | --- |
| **Titlul analizei impactului**  | Analiza Impactului proiectului hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate |
| **Data:** | 29.11.2021 |
| **Autoritatea administraţiei publice autor:** | Ministerul Mediului |
| **Subdiviziunea:** | Direcția politici de management al deșeurilor și substanțelor chimice |
| **Persoana responsabilă şi informaţia de contact:** | Carolina BANARU, consultant principal, tel. 022 204-526, email: carolina.banaru@mediu.gov.md |
| **Componentele analizei impactului**  |
| **1. Definirea problemei** |
| a) Determinați clar şi concis problema şi/sau problemele care urmează să fie soluționate  |
| Problema principală abordată prin prezentul proiect de Regulament este prevenirea formării de deșeuri provenite de la anvelopele uzate, asigurând gestionarea corespunzătoare a anvelopelor uzate în scopul de a preveni sau a reduce impactul direct asupra mediului și sănătății umane, contribuind astfel la o dezvoltare durabilă a societății.Printre problemele cheie a deșeurilor generate de anvelope uzate se enumeră un volum mare de aceste deșeuri care sunt lipsite de evidență. Pe când numărul anvelopelor importate este în continuă creştere, faptul că ele nu sunt colectate și gestionate în mod corespunzator și nevalorificate, în final provoacă incertitudini economico-fiscale și nu permite instituțiilor să supravegheze și să impoziteze obținerea veniturilor de la circuitul valorificării deșeurilor. În lipsa datelor privind generarea anvelopelor uzate, se utilizează coeficientul de 0,6 pentru a deduce cantitatea de deșeuri generată în baza datelor privind importurile anvelopelor. Această metodă este aplicată pentru întocmirea raportului anual pentru Convenția Basel.*Tab.1*Date privind generarea anvelopelor uzate, tone, anii 2015-2019

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Anii | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Anvelope, tone | 6665 | 8041 | 7298 | 8033 | 7433 |

Sursa: rapoartele anuale către Convenția de la Basel[[1]](#footnote-1) Anvelopele uzate sunt colectate de către 4 companii, autorizate în domeniul colectării, transportării, depozitării și prelucrării deșeurilor din cauciuc. O singură companie reciclează cauciucurile prin metoda de piroliză, materia primă secundară obținută în urma reciclării este compusă din combustibil lichid, carbon tehnic, resturi de metal. Datele prezentate în Sistemul Informațional Automatizat „Managementul Deșeurilor” (SIA MD), de către 3 colectori privind colectare și prelucrarea anvelopelor uzate în 2020 reflectă cantitatea totală de cca 600 tone, ceea ce prezintă doar o mică parte a anvelopelor uzate generate. |
| b) Descrieți problema, persoanele/entitățile afectate și cele care contribuie la apariția problemei, cu justificarea necesității schimbării situației curente şi viitoare, în baza dovezilor şi datelor colectate și examinate  |
| Lipsa măsurilor de prevenire a formării de deșeuri provenite de la anvelopele uzate, precum și stabilirea rolurilor și relațiilor între multiplii participanți în procesul gestionării acestui tip de deșeuri creează consecințe grave precum, anvelopele uzate aruncate de-a lungul drumurilor sau arderea anvelopelor care sunt arse în gospodării, în fâșii forestiere, câmpuri. Totodată, în urma procesului de ardere a acestora, se emite în atmosferă o listă enormă de substanțe periculoase, cum ar fi bifenilul, antracenul, florantenul, pirenul, benzopirenul și multe altele. Două dintre acestea – bifenilul și benzopirenul – reprezintă niște substanțe cancerogene puternice. În același timp, dacă se arde o tonă anvelope – în atmosferă se vor emite circa 270 kg de fum și 450 kg gaze toxice.Deșeurile de anvelope depuse necontrolat pe sol pot fi spălate de precipitații. Produsele fine rezultate în urma descompunerii substanțelor organice intră în contact cu apele râurilor și a pânzelor freatice subterane, unde formează suspensii, ducând la modificări semnificative ale acestor ape, prin creșterea concentrațiilor de cloruri, nitruri, sulfuri, etc. Astfel, reciclarea anvelopelor uzate reprezintă una din problemele ecologice actuale. Anual, pe parcursul Campaniilor de salubrizare sunt depistate circa 3000 gunoişti stihinice, majoritatea din acestea sunt localizate în zona de protecție a obiectivelor acvatice, în zona sanitară a sectorului locativ și pe terenurile agricole degradate. Astfel, problema poluării locale a solurilor cu deșeuri municipale devine o problemă cu grad de creștere în Republica Moldova. Arderea liberă a anvelopelor emană în atmosferă circa 23 substanţe chimice periculoase, cum ar fi: oxidul de carbon, oxizi de sulf, oxizi de azot, plumb, mercur, zinc, benzen, dioxine, policloruri bifenile şi hidrocarburi poliaromatice. 8 dintre substanţe reprezintă compuşi cancerigeni. Dioxinele se acumulează în plante, în ţesuturile animalelor, peştelui şi a omului. În funcție de caracteristica şi direcţia vântului, dioxinele pot fi dispersate până la distanţa mai mult de 160 km. Efectele substanţelor nocive asupra organismului uman în urma arderii anvelopelor: - monoxid de carbon – o substanţă toxică care afectează celulele creierului, provocând hipoxie; – hidrocarburile - afectează sistemul nervos, sistemul respirator, provocând bronşită, astm, compuşi fenolici afectează funcţia hepatica.C:\Users\WorkPC\Desktop\МЭП\1622128737776blob.jpg*Fig.1 Efectele substanțelor nocive asupra organismului uman*În Republica Moldova, aerul poluat este al doilea factor de risc pentru bolile netransmisibile, cauzând circa 12% de decese anual, ce constituie circa 4700 din decese. Riscurile sunt cauzate de concentrații ridicate de PM10 și PM 2,5, NO2 și CO. Concentrația media anuală de NO2 în mun. Chișinău constituie 0,05 mg/m3, față de valoarea admisă de 0,04mg/m3. Din această cauză, populația este expusă unui risc sporit de boli respiratorii și boli ale sistemului sangvin, cauzat de poluarea aerului, comparativ cu alte localități. **https://lh4.googleusercontent.com/en2f5sse3QxEh1jxFn0tKapFl3jxlQHptSKJngjADYoZlew3KfUWlazbg9S0vn_xDFwOqHAdAXTgtsOd0wshmimmg0sTYJ8d5QJiYTEG3w4qeklJ-1W0JsnyNJkFNgU9DVITN-E4***Fig. 2 Evoluția emisiilor de poluanți atmosferici*Gestionarea necorespunzătoare a deşeurilor pe parcursul ultimilor ani afectează comunităţile locale, ameninţă mediul şi contribuie la emiterea emisiilor globale de gaze cu efect de seră.La nivel global, emisiile de gaze cu efect de seră provenite de la sectorul gestionării deșeurilor au o pondere doar de circa 3-4%. În Republica Moldova, sectorul deșeurilor este responsabil de circa 12,5% din emisiile totale naționale de GES. Fig.3https://lh4.googleusercontent.com/4Bp6jKKFKIWYK9VHrVwBYfmhEEowhIr9vMIoDM4H5reSFEze3CL7ixOtEiwSuL958AWxWhcx0ESF_ZI4OnmtIjwPAwEgsqJiBM20d1EZR0nfD9sDHLxPYBmJFdsATtWabnFXFvz7*Fig. 3 Cantitatea emisiilor principalelor poluanți atmosferici (surse fixe și mobile)*Ponderea relativ mare a emisiilor de GES în structura emisiilor naționale este cauzată de managementul neadecvat al rampelor de depozitare autorizate, numărul mare al gunoiștilor neautorizate, ponderea redusă a colectării separate și sortării deșeurilor, reciclării insuficiente a deșeurilor generate, etc.În același timp, experții susțin că, măsurile de atenuare asociate cu gestionarea deșeurilor au un potențial de reducere a emisiilor globale de GES de circa 15-20%, dacă am considera efectele prevenirii generării deșeurilor și evitarea emisiilor, ca urmare a reciclării și eficientizării proceselor de producție industrială. Promovarea economiei circulare, ecodesign-ului, inovațiilor și investițiilor în acest sector, alături de creșterea conștientizării consumatorilor, ar putea contribui la reducerea emisiilor globale de GES și mai mult, cu până la 40%.Reieșind din cele expuse, multe țări industriale deja de mult timp pun problema reciclării anvelopelor uzate, elaborînd metode și programe ce țin de încurajarea colectării și prelucrării anvelopelor. Necesitatea schimbării situaţiei curente prin reducerea cât mai urgentă a cantităților de deșeuri eliminate prin depozitare, este în primul rând prin creșterea ratei de colectare separată și respectiv, reciclarea deșeurilor şi recuperare de energie.  **Impactul asupra persoanelor, entităților afectate** Indicatorii privind starea sănătăţii în Moldova arată o societate vulnerabilă la schimbările climatice, inclusiv din cauza poluării aerului.În același timp, pot fi identificate anumite grupuri ale populației care manifestă o vulnerabilitate mai accentuată în anumite condiții de schimbare a climei:*Populaţia vulnerabilă la schimbările climatice şi pericolul pentru sănătate.*Grupurile de populaţie cele mai vulnerabile la fenomenele extreme de vreme sunt copii, persoanele în etate, cu boli cronice și cei din grupurile defavorizate.Informaţia cu privire la valurile de căldură din 2007 care au avut loc în Chişinău, a fost utilizată la realizarea studiului despre legăturile dintre temperaturile ridicate şi mortalitatea excesivă cauzată de aceste evenimente. În studiul ,,*Excess mortality in Chisinau during the hot summer of 2007. Proceedings of the National Conference: Health in relation to the environment” realizat de către R.Corobov, S.Sheridan N.Opopol, K.Ebi* a fost constatat că mortalitatea a crescut în lunile aprilie–septembrie cu 190 de decese, sau cu 6,5% comparativ cu perioada analogică a anilor de referinţă (2000-2008) (date mai actualizate lipsesc).Nivelul scăzut de venituri și riscurile sporite de sărăcie sunt cauzate de oportunitățile economice limitate, care împiedică oamenii, în special cei din grupurile vulnerabile, să-și realizeze aspirațiile profesionale, atât în calitate de angajați, cât și în calitate de angajatori.În anul 2019, pragul sărăciei absolute a constituit în medie pe lună pe o persoană 2095,1 lei și, respectiv, rata sărăciei absolute a constituit 25,2%. În același timp, pragul sărăciei extreme a constituit în medie 1689,7 lei pe lună pe o persoană, iar rata sărăciei extreme a fost de 10,7%.Astfel, pe de o parte, Republica Moldova înregistrează una din cele mai scăzute rate de ocupare din Europa Centrală și de Est (41%), iar pe de altă parte, carențele mediului de afaceri au subminat activitatea investițională. În perioada 2010-2016, formarea de capital finanțată din surse nebugetare s-a redus cu 6,6%. Accesul la finanțe este una din principalele constrângeri pentru oamenii de afaceri (conform Raportului Completivității Globale 2017-2018), iar nivelul mediu al influxurilor nete de investiții străine directe raportate la numărul populației a fost cel mai scăzut comparativ cu țările ECE (doar 74 USD). Astfel, o economie slabă limitează oportunitățile economice ale oamenilor, care se transpune în presiuni sporite asupra sistemului de protecție socială, precum și determină migrația populației peste hotare.**Persoanele/entitățile, care contribuie la apariția problemei**Conform datelor statistice din Registrul de stat al unităţilor de drept după genurile de activitate declarate, numărul agenților economici care generează deșeuri de anvelope uzate, este estimat la 35566 de entități. Ținem să menționăm că, IPM la interpelare a raportat deținerea datelor estimate la circa 1 788[[2]](#footnote-2) de agenți economici care generează acest tip de deșeuri. Totodată, conform datelor Agenției de Mediu, la acest număr impunător de mare a agenților economici care generează acest tip de deșeuri, doar 60 din ei, dețin autorizația de mediu în domeniul gestionării deșeurilor, ceea ce denotă ineficiența sistemului de autorizare a activităților cu impact asupra mediului înconjurător.Institutul Național de Cercetări Economice (INCE) a realizat un sondaj „Promovarea îmbunătățirii performanței de mediu a IMM-urilor” în cadrul căruia au fost chestionate 400 de companii. În urma chestionării, s-a constatat că majoritatea respondenților (58,6%) nu au nici o autorizație de mediu. Sectorul de reciclare a anvelopelor este unic în vederea aplicării principiilor inovative a economiei circulare în raport cu alte sectoare de reciclare. În urma evaluării rezultatelor chestionarilor completate de reprezentanții mediului de afaceri în cadrul Raportului Global al Competitivităţii, se menţionează că printre constrângerile cele mai majore în desfăşurarea afacerilor se observă în eficienţa redusă a inovaţiei. Cele mai inferioare poziţii, Republica Moldova în continuare le ocupă la pilonii: - inovaţii (locul 128), - dezvoltarea pieţei financiare (locul 124), - sofisticarea afacerilor (locul 120), - dimensiunea pieţei (locul 120). În domeniul inovării, în anul 2018 indicele a avut o evoluţie negativă pronunţată (-18 poziţii), iar şansele ţării de a ieşi din eşalonul economiilor puţin inovative şi necompetitive la nivel internaţional se reduc.***Obiectivul general*** constă în instituirea unui cadru juridic de reglementare a gestionării anvelopelor uzate în scopul prevenirii/reducerii impactului asupra mediului și a sănătății umane, contribuind astfel, la o dezvoltare durabilă a societății și la ecologizarea IMM-urilor.Economia circulară va avea beneficii nete pozitive sub forma creşterii PIB-ului şi a creării de locuri de muncă, deoarece aplicarea a unor măsuri ambiţioase legate de economia circulară poate duce la creşterea PIB-ului RM cu 0,5 % până în 2030. |
| c)*Expuneţi clar cauzele care au dus la apariţia problemei*  |
|  **Cauzele care au dus la apariția problemei sunt:** - Lipsa măsurilor de prevenire a poluării și minimizare a generării de deșeuri de tip anvelopele uzate;- Nivelul redus al colectării selective a deşeurilor (7%);- Lipsa țintelor de colectare a anvelopelor uzate;-Volum mare de anvelope uzate sunt lipsite de evidență;- Dificultăți în satisfacerea necesităților generatorilor de deșeuri în capacități de colectare și tratare a anvelopelor uzate;- Ratele foarte mari de depozitare a deșeurilor și ratele foarte mici de reciclare deşeurilor de anvelope uzate, contrar ierarhiei deșeurilor și obiectivelor de reciclare stabilite de legislația națională și la nivelul UE;- Înhumarea sau arderea necontrolată a anvelopelor uzate;- Riscul pentru sănătate, mai ales a populației care locuiește în apropierea depozitelor de acumulare a deșeurilor, cauzată de poluarea aerului, contaminarea solului și a apelor de suprafață din cauza emisiilor de gaze și a levigatului provenit din depozitele de deșeuri;- Lipsa unor responsabilităţi clar definite pentru fiecare actor implicat în managementul deşeurilor la nivel de instituţii de stat, asociaţii, sectorul privat, societăţii civile asociate (toate având o finanţare insuficientă a domeniului managementului deşeurilor la nivel de stat), fapt ce împiedică implementarea unor măsuri eficiente de gestionare a deşeurilor;- Statisticile privind deșeurile de anvelope uzate sunt nesigure și uneori oferă o imagine greșită în ceea ce privește cantitățtile de deșeuri produse, colectate și eliminate.- Lipsa capacităţilor de tratare aanvelopelor uzate, care, fiind depozitate de rând cu cele deșeuri municipale, prezintă un risc sporit pentru mediu și asupra sănătății populației. |
| d) Descrieți cum a evoluat problema şi cum va evolua fără o intervenție  |
| **Evoluția problemei**Problema administrării deşeurilor în Republica Moldova reprezintă o combinație a sistemului de gestionare a deșeurilor moștenit din timpul sovietic și a provocărilor asociate de tranziția spre o economie de piață, care trebui depășite pentru a satisface necesitățile din zilele noastre. Gestionarea deșeurilor continuă să fie o prioritate a politicii de mediu în Republica Moldova, având drept reper Directivele UE din domeniul gestionării deșeurilor, precum și promovarea economiei circulare, transformând provocările în posibilități și contribuind la o creșterea economică mai durabilă.Gestionarea necorespunzătoare a deşeurilor pe parcursul ultimilor ani afectează comunităţile locale, ameninţă mediul şi contribuie la emiterea emisiilor globale de gaze cu efect de seră.Republica Moldova urmărește reducerea impactului asupra mediului și sănătății umane prin instituirea unui cadru juridic de reglementare a gestionării anvelopelor uzate, necesar să se treacă la un model de dezvoltare circulară, eficientă din punct de vedere al resurselor - care tratează deșeurile ca o resursă valoroasă. Acțiunile întreprinse în sectorul gestionării deșeurilor vor avea, de asemenea, un impact asupra altor sectoare, cum ar fi energia sau industria.Sistemul circular selectează în mod inteligent și alege tehnologii și procese care utilizează resurse regenerabile, cu performanțe mai bune. Componentele tehnice: plastice, polimeri și alte materiale create de mâna omului sunt astfel proiectate ca să poată fi refolosite.Potenţialele avantaje sunt imense şi pot facilita tranziţia Republicii Moldova către o economie circulară, în care nimic nu se risipeşte, este o *tranziție echitabilă și corectă către o economie verde, neutră din punct de vedere climatic și competitivă, care să creeze în același timp oportunități propice pentru noi locuri de muncă și o creștere durabilă.* C:\Users\WorkPC\Pictures\Screenshots\Снимок экрана (198).png*Fig.4 Circuitul permanent*Lipsa unui sistem eficient de gestionare a deșeurilor generate în Republica Moldova pe parcursul a mai multor ani, s-a soldat cu o serie de probleme ce necesită soluționare urgentă și care pot fi sintetizate după cum se prezintă:* depozitarea deșeurilor pe teren descoperit este practic unicul mijloc pentru eliminarea finală a acestora;
* depozitele de deşeuri nu sunt amenajate corespunzător pentru protecţia mediului, conducând la poluarea apelor şi solului din zonele respective;
* depozitele actuale de deşeuri, nu sunt operate corespunzător: nu se compactează şi nu se acoperă periodic cu materiale inerte în vederea prevenirii incendiilor, a răspândirii mirosurilor neplăcute;
* terenurile ocupate de depozitele de deşeuri sunt considerate terenuri degradate, care nu mai pot fi utilizate în scopuri agricole;
* colectarea deşeurilor de la populaţie se efectuează neselectiv, astfel, ajungând pe depozite ca atare, amestecate, pierzându-se o mare parte a potenţialului lor util;
* la ora actuală, în Republica Moldova, peste 20000 ha de teren este afectat prin depozitarea deşeurilor.

Situaţia actuală privind colectarea şi prelucrarea anvelopelor uzate este incertă în lipsa statisticii oficiale în acest domeniu.Multe materiale reciclabile și utile sunt depozitate împreună cu cele nereciclabile, astfel pierzându-se o mare parte a potențialului lor util (hârtie, sticlă, metale, materiale plastice). Deșeurile, fiind amestecate și contaminate din punct de vedere chimic și biologic, recuperarea lor devine dificilă, de cele mai multe ori imposibilă. De asemenea, putem constata că, lacuna juridico-normativă privind reglementarea unor responsabilităţi clar definite pentru fiecare actor implicat în managementul deşeurilor la nivel de instituţii de stat, asociaţii, sectorul privat, societăţii civile asociate, provoacă o situație alarmantă: circa 98 % din agenți economici, care generează acest tip de deșeu nu dețin autorizația de mediu în domeniul.*Tab.2 Monitorizarea formării VSU și a anvelopelor uzate anul 2021*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Registrul de stat al unităţilor de drept după genurile de activitate declarate | Inspectoratul pentru Protecția Mediului | Agenția de Mediu |
| 35566 agenți economici | 7 278 agenți economici | 60 agenți economici |

Conform datelor statistice din anul 2021, al Registrului de stat al unităţilor de drept, după genurile de activitate, a fost declarat numărul agenților economici, în urma activității cărora se generează deșeuri de anvelopele uzate este estimat la 35566 (vînzarea, întreținerea și repararea autovehiculelor și motocicletelor – 21 530 și comerț cu ridicata și cu amănuntul, întreținerea și repararea autovehiculelor și motocicletelor -14 036)[[3]](#footnote-3). La moment, IMP deține date despre circa 7 278 agenți economici, ce generează acest tip de deșeu în urma activităților. La solicitare, IMP a răspuns că nu deține datele privind numărul agenților economici care au fost sancționați pentru desfășurarea activității în lipsa autorizațiilor.*Tab.3 Monitorizarea formării VSU și a anvelopelor uzate după tipul de activitate anul 2021*

|  |  |
| --- | --- |
| Tipul de activitate | Unități |
| Vulcanizări | 469 |
| Stații de deservire tehnică | 546 |
| Baze auto de transport | 111 |
| Stații de deservire tehnică de pe lângă întreprinderi mari | 119 |
| Puncte de colectare a vehiculelor uzate | 55 |
| Cooperative de constructive a garajelor | 118 |
| Gospodării Țărănești (SRL) cu tehnică agricolă | 5654 |
| Producători/importatori/distribuitori de vehicule | 70 |
| Producători/importatori/distribuitori de anvelope | 136 |
| **TOTAL** | **7 278** |

*Sursa datelor:* *Inspectoratul pentru Protecția Mediului*La acest număr impunător de mare a celor care generează deșeurile, conform datelor Agenției de Mediu, doar 60 de agenți economici, dețin autorizația de mediu în domeniul gestionării deșeurilor, ceea ce denotă ineficiența sistemului de autorizare a activităților cu impact asupra mediului înconjurător.Astfel de situație provoacă incertitudini economico-fiscale și nu permite instituțiilor să supravegheze și să impoziteze obținerea veniturilor de la circuitul valorificării deșeurilor. O altă problemă este creșterea cantității de deșeuri generate de anvelope uzate și lipsa de date complete despre cantitatea de anvelope uzate colectate separat și reciclate/valorificate.Analiza datelor confirmă faptul că, în prezent numărul de autovehicule este de peste 5 ori mai mare față de sfârșitul anilor ’80 (destrămarea URSS), când numărul lor se ridica la 226 de mii. Dinamica mașinilor procurate arată că avem o dublare a numărului la fiecare 15 ani, următoarea dublare până la 2 milioane mijloace de transport se va realiza mult mai repede, în cel mult 10 ani.C:\Users\WorkPC\Pictures\Screenshots\Снимок экрана (187).png*Fig.5 Numărul mijloacelor de transport înregistrate în Republica Moldova**Sursa datelor: Registrul de Stat al Transporturilor, Agenția Servicii Publice*Un milion de autoturisme înregistrate oficial în RM au nevoie, de două ori pe an, să își schimbe anvelopele. Astfel, circa 4 milioane de anvelope pentru anotimpul rece și tot atâtea pentru cel cald, care odată la 3 – 4 ani trebuiesc schimbate. Ponderea anvelopelor importate crește semnificativ, iar numărul lor s-a trimplat, ajungând la 1006332 unități noi importate în anul 2018 comparativ cu 370676 importate în anul 2013. De regulă, masa medie a roților pe autoturismele civile este puțin mai mică sau puțin peste 19 kg.*Fig.6 Evoluția importului anvelopelor pneumatice noi și reșapate**Sursa.Serviciul Vamal*Situaţia actuală privind colectarea şi prelucrarea anvelopelor uzate este incertă în lipsa statisticii oficiale în acest domeniu.Conform datelor colectate de Agenția de Mediu în anul 2019, deșeurile care au fost generate de la anvelopele uzate au constituit circa 248,02 tone, pe când conform datelor finale colectate de la agenți economici a fost raportat doar 123.02, cantitatea raportată de la valorificatorii anvelopelor uzate se estimează la 125 tone. Informaţiile referitoare la nivelul de reciclare şi de valorificare a anvelopele uzate în prezent este limitat în Moldova din cauza trătării de către operatorii neautorizați în mare parte. *Fig.7 Cantitatea deșeurilor de la anvelopele uzate generate și colectate pentru anul 2019**Sursa. Sistemul Informațional Automatizat „Managementul Deșeurilor”*Deficiența sistemului de monitoring a colectării anvelopelor uzate poate fi ușor dedusă din următorul algoritm de calcul estimativ: în 2015 au fost importate în total anvelope noi și anvelope reșapate de circa 488.925 unități având o greutate medie per anvelopă de 19 kg. Luând în considerație termenul mediu de uzură a anvelopei, de circa 4 ani, în 2019 în mod estimativ, minus uzura obișnuită (80 % din întreaga cantitate de anvelope introduse pe piaţă, devine anvelopă uzată, ţinânduse cont de pierderile în greutate a anvelopelor, prin uzură, de până la 20 %), Agenția de Mediu urma să constate deșeuri generate de anvelope uzate de circa 9.000 t.Astfel, diferența dintre datele privind volumul deșeurilor generate de anvelope uzate constatate pentru anul 2019 de Agenția de Mediu și cele estimate (9.000 t. - 248,02 t.) este de circa 8750 t. Constatăm că, un volum mare de deșeuri este lipsit de evidență, pe când numărul anvelopelor importate este în continuă creştere; și cel mai grav, este faptul că, ele sunt colectate și gestionate în mod necorespunzator, cu atât mai mult nevalorificate, ce în final provoacă pierderi enorme economice pentru bugetul public.De ex., în Republica Moldova funcționează o singură uzină de reciclare a anvelopelor - Artesa-Cons, care prelucrează materiale din cauciuc (anvelope) printr-un proces chimic numit piroliză. Astfel, piesele de cauciuc ale anvelopei sunt topite într-un combustibil special utilizat în scopuri industriale. Două anvelope auto pot fi transformate în 6 litri de combustibil, care este utilizat pentru încălzirea clădirilor industriale. Piroliza are o amprentă de carbon mult mai mică decât pneurile care ard. Piesele metalice ale anvelopelor sunt de foarte bună calitate și se trimit la reciclare.Anvelopele prezintă materie polimerică importantă: în o tonă se conțin circa 700 kg cauciuc – care poate fi folosit pentru obținerea carburantului, confecțiilor de cauciuc tehnic și materialelor de construcție.Practica internațională arată că, numai 10% din volume anvelopelor uzate se prelucrează prin metoda mărunțirii și circa 20% se folosește ca și combustibil alternativ. Spre exemplu, conform datelor din Ucraina, numai în regiunea capitalei anual se acumulează circa 100 mii anvelope uzate de la autoturisme și 65-70 mii anvelope de la camioane. O mică parte din acestea 2% sunt folosite ca combustibil alternativ pentru sobe. Cele rămase nimeresc la gunoiștile neautorizate, în râpe, pădurile suburbane și alte spații verzi ce duce la agravarea situației ecologice. Aceste informații nu includ anvelopele nesocotite din diferite motive, ca exemplu cele aruncate ilegal în mediul ambiant.Conform datelor Asociației Europene de Reciclare a Anvelopelor (ETRA), în Europa, anual, se acumulează circa 2,7 mln. tone anvelope uzate (582 mii – în Germania, 444 mii – în Marea Britanie, 355 mii – în Italia ș. a.), în SUA – 2,8 mln. tone, în Japonia – 1 mln. tone, în Federația Rusă – 1 mln. tone ș. a.În UE se foloseşte o mare varietate de sisteme de gestionare a anvelopelor. Deşi, aceste sisteme sunt diferite, se colectează cu succes cantităţi semnificative de anvelope pentru utilizare sau tratament – aproximativ 90%. Conform datelor, + 40% din anvelopele colectate sunt ulterior tratate pentru a atinge randamentul de material, în timp ce o cantitate egală cu aceasta este utilizată pentru a genera energie. Restul sunt reşapate (+7%) - sau exportate (+11) – aproape cu 4% mai puţin în ultimii ani. În Finlanda, începând cu anul 2000, peste 90% din anvelopele uzate colectate sunt reciclate. În Belgia, din 2006, au fost introduse noi obiective și măsuri, astfel încat, toate anvelopele uzate colectate să fie reșapate (procedeu prin care se înlocuiește banda de rulare a anvelopelor uzate) sau reciclate.Problema este că, anvelopa este formată din câteva genuri de materiale, diferite prin formă și compoziție. La reciclarea lor sunt utilizate un șir de metode noi și tradiționale, dintre care unele nu presupun direct prelucrarii propriu-zise. Aceste tehnologii diferă prin tipul producției finite, factorii de nivel economic, tehnic și ecologic. Sunt cunoscute câteva tipuri de bază a prelucrării și reciclării deșeurilor de cauciuc, inclusiv anvelopelor uzate: • folosirea anvelopei întregi în diverse scopuri;• arderea pentru obținerea energiei;• mărunțirea mecanică cu obținerea granulelor și prafului ;În acest context, încurajarea dezvoltării şi comercializării tehnologiilor de tratare, vor spori eficienţa utilizării resurselor prin facilitarea reciclării unor procente mai mari de caucicuri. Chiar dacă, inovaţiile ar fi reduse la număr, cele mai bune tehnologii disponibile în prezent vor fi mai profitabile decât practicile curente.C:\Users\WorkPC\Pictures\Screenshots\Снимок экрана (128).png*Fig.8 Gestionarea fluxului anvelopelor uzate*Reutilizare - include vânzarea anvelopelor uzate parţial pentru uz domestic rutier şi în alte scopuri. Reciclare- transformă un deşeu într-un material de uz rutier care poate fi reintegrat în fluxul economic ca resursă de substituţie pentru utilizarea resurselor virgine. Recuperare - transformă un deşeu în energie sau combustibil, care poate fi reintegrat în fluxul economic ca resursă de substituţie pentru utilizarea altor surse de energie.Cadru normativ propus spre aprobare, interzice depozitarea anvelopelor uzate, obligă toți importatorii și distribuitorii de anvelope noi şi/sau anvelope uzate să colecteze anvelopele uzate. Acest lucru se poate face de către ei însăși, autorizându-se ca să facă activitatea de colectare individual, sau transferând activitatea de colectare către un sistem colectiv de gestionare. **Posibilele consecințe în cazul în care nici o acțiune nu va fi întreprinsă**În cazul, în care nu va fi întreprinsă nici o acțiune în sensul respectării angajamentelor Republicii Moldova în conformitate cu prevederile Acordului de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transpunerea Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile, pot surveni următoarele situații:* Nu se va contribui la realizarea următoarelor ținte:
* *reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, până la 15-20%, asociate cu efectele prevenirii generării deșeurilor și evitarea emisiillor ca urmare a reciclării și eficientizării proceselor de producție industrială.*
* *reducerea cu 30% a cantităților de deșeuri depozitate și creșterea cu 20% a ratei de reciclare până în anul 2023, cât și reducerea semnificativă a generării de deșeuri, prin prevenire, reducere, reciclare și reutilizare.*
* *tranziția echitabilă și corectă către o economie circulară și competitivă, care să creeze în același timp oportunități propice pentru noi locuri de muncă și o creștere durabilă.*

Lipsa de acțiune în acest domeniu ar conduce la nerealizarea obiectivelor dezvoltării durabile naționalizate în Strategia Națională de Dezvoltare ,,Moldova 2030”:* *Nu se va intensifica creșterea durabilă, stimularea inovării și dezvoltarea tehnologiilor verzi pentru reutilizarea, reciclarea și alte forme de* valorificare *a anvelopelor uzate cu stabilirea rolurilor și relațiilor între multiplii participanți în procesul* de gestionarea anvelopelor uzate*;*
* *Nu se vor atinge obiectivele de colectare și de reutilizare/reciclare/recuperare, în scopul reutilizării materialelor valoroase și al păstrării resurselor prețioase în economie;*
* *Nu se vor pune în aplicare măsurile privind prevenirea poluării și minimizarea generării de deșeuri de tipul anvelopelor uzate și a componentelor acestora;*
* *Nu vor fi încurajați agenții economici să renunțe la tehnologiile vechi, în favoarea unor tehnologii de generație nouă, mai prietenoase mediului în domeniul tratării anvelopelor uzate;*
* *Nu se vor valorifica beneficiile economice ratate prin arderea și depozitarea neconformă a anvelopelor uzate,*
* *Nu se vor monitoriza deșeurile în diferite puncte ale lanțului de colectare și tratare, ținându-se cont de gradul de toxicitate și pericol al acestora;*
* *Nu se va eficientiza sistemul de autorizare a activităților de generare a deșeurilor cu impact asupra mediului înconjurător;*
* *Nu se va stimula inovarea și dezvoltarea tehnologiilor verzi.*
 |
| e) Descrieți cadrul juridic actual aplicabil raporturilor analizate şi identificați carenţele prevederilor normative în vigoare, identificați documentele de politici şi reglementările existente care condiţionează intervenţia statului  |
| **Cadru juridic actual**Republica Moldova își asumă angajamentul să reducă necondiţionat, până în anul 2030, concentrația emisiilor de gaze cu efect de seră nete cu 14% generate de sectorul deșeuri și 18% în mod condiționat, contribuind astfel la stabilizarea concentrațiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă la un nivel care ar împiedica interferențele antropice periculoase cu sistemul climatic și care ar permite o dezvoltare economică durabilă în conformitate cu prevederile *Convenției-cadru a Organizației Națiunilor Unite cu privire la schimbarea climei (CONUSC)* ratificată prin Hotărârea Parlamentului nr. 404-XIII din 16.03.1995 și prevederilor *Acordului de la Paris* ratificat prin Legea nr. 78 din 04.05.2017. Republica Moldova urmărește obiectivele de a proteja sănătatea umană și mediul înconjurător de efectele adverse care rezultă din generarea, transportul transfrontalier și gestionarea deșeurilor periculoase. Aceste obiective sunt prevăzute în Convenţia de la Basel privind controlul transportului frontier al deşeurilor periculoase şi al eliminării acestora, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1599-XIII din 10 martie 1998, şi ale documentelor directoare adoptate în cadrul acesteia.Republica Moldova, în conformitate cu prevederile Acordului de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană (ratificat prin Legea nr. 112 din 02 iulie 2014), la capitolul 16 - ,,Mediul înconjurător”, sub-capitolul ,,Gestionarea deșeurilor și resurselor” își apropie treptat legislația națională de standardele Uniunii Europene. Astfel, proiectul nominalizat este armonizat cu prevederile Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile, care stabilește un șir de mecanisme, inclusiv și cel de recuperare integrală a costurilor în conformitate cu principiul „poluatorul plăteşte”, principiile de precauție și prevenire şi cu principiul extins al responsabilităţii producătorului. Proiectul este armonizat și cu prevederile Obiectivele cu tangență de atenuare a emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul deșeurilor și sporirea cantităţii de deşeuri reciclate şi valorificate sunt stipulate în mai multe documente de politici și acte normative naționale, inclusiv: *Strategia națională de dezvoltare „Moldova 2030”, Strategia de dezvoltare cu emisii reduse a Republicii Moldova pînă în anul 2030, Strategia de mediu pentru anii 2014-2023.* *Legea nr.209/2016 privind deșeurile*, a preluat majoritatea reglementărilor din Directiva nr.2008/98/CE, care uniformizează practici contemporane de gestionare a deșeurilor și reglementează aplicarea principilui „poluatorul plăteşte” și principiilor de precauție și prevenire. Măsurile prevăzute de Legea nr.209/2016 privind deșeurile, vor încuraja dezvoltarea, producerea şi comercializarea produselor cu utilizări multiple, care sunt durabile din punct de vedere tehnic şi care pot, după ce au devenit deşeuri, să facă obiectul unei valorificări sigure şi al unei eliminări ce nu poluează mediul. Pentru implementarea Legii nr.209/2016 privind deșeurile, au fost aprobate prin *H.G. nr. 682/11.07.2018* Conceptul SIA „Managementul deșeurilor”, un concept de sistem informatițional automatizat în domeniul managementului deșeurilor și prin *H.G. nr. 501/29.05.2018.* o instrucțiune cu privire la ținerea evidenței și transmiterea datelor și informațiilor despre deșeuri și gestionarea acestora*.*Totodată, în conformitate cu prevederile art. 68 din *Legea nr. 209/ 2016 privind deșeurile*, în termen de 12 luni de la data publicării legii, Guvernul va elabora cadrul normativ aferent punerii în aplicare a acesteia, inclusiv Regulamentul privind gestionarea anvelopelor uzate. |
| **2. Stabilirea obiectivelor** |
| a) Expuneți obiectivele (care trebuie să fie legate direct de problemă și cauzele acesteia, formulate cuantificat, măsurabil, fixat în timp și realist) |
| Anvelopa uzată reprezintă o sursa de materie secundară prețioasă, datorită compoziției și proprietăților sale unice, ca material complex și combinat, folosirea repetată a căreia este rațională pentru a fi prelucrată pe calea economic circulară oportună. De aceea, rezolvarea cu succes a problemei reciclării anvelopelor constă nu în eliminarea lor din ciclul economic, dar în prelucrare, în urma căreia materialul prețios să fie returnat în procesul de producere. Intervenția propusă vizează realizarea următoarelor obiective principale:* *îmbunătățirea gestionării deșeurilor generate de la anvelopele uzate;*
* *prevenirea unui impact negativ al deșeurilor asupra mediului și asupra sănătății;*
* *aprobarea cadrului normativ în scopul creării unui sistem integrat de gestionare a anvelopelor scoase din uz, bazat pe activități conforme cu „ierarhia deșeurilor” și pe un mecanism de aplicare a principilui „poluatorul plăteşte”și principiilor* *de precauție și prevenire în gestionarea deșeurilor;*
* *implementarea unui cadru regulator în vederea consolidării capacităților instituționale de punere în aplicare a măsurilor de optimizare a colectării separate a deșeurilor de anvelope uzate;*
* *asigurarea unei reţele de colectare a anvelopelor uzate prin intermediul centrelor de deservire tehnică a automobilelor, centrelor comerciale, parcărilor etc.;*
* *creşterea gradului de valorificare materială şi energetică a anvelopelor uzate prin reciclare sau prelucrare termică;*
* *încurajarea agenților economici să renunțe la tehnologiile vechi, în favoarea unor tehnologii de generație nouă mai prietenoase mediului, care sunt mai eficiente din punct de vedere al generării de energie în domeniul tratării anvelopelor uzate și dezvoltării pieţei de desfacere pentru materialele reciclate;*
* *stimularea inovării și dezvoltarea tehnologiilor verzi pentru reutilizarea, reciclarea și alte forme de* valorificare *a anvelopelor uzate, cu stabilirea rolurilor și relațiilor între multiplii participanți în procesul bazat pe Responsabilitatea Extinsă a Producătorului.*
 |
| **3. Identificarea opțiunilor** |
| a) Expuneți succint opțiunea „a nu face nimic”, care presupune lipsa de intervenție  |
| **Opțiunea I** – a nu face nimic, a lăsa lucrurile aşa cum sunt;A nu face nimic, înseamnă a nu onora obligațiunile asumate de Republica Moldova față de Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite cu privire la schimbarea climei și a Acordului Climatic de la Paris, de a reduce emisiile de GES de circa 15-20% în urma prevenirii generării deșeurilor și evitarea emisiilor, ca urmare a reciclării și eficientizării proceselor de producție industrială.Concomitent, nu va fi posibilă reducerea emisiilor totale de poluanți atmosferici, prevenirea poluării atmosferice, inclusiv a poluării atmosferice transfrontiere pe distanţe lungi, precum și protejarea sănătății oamenilor, mediului înconjurător contra poluării atmosferice întru executarea Convenției de la Geneva privind poluarea transfrontalieră a aerului la distanțe lungi (CLRTAP) și protocoalelor adoptate în temeiul acesteia.Lipsa cadrului normativ privind gestionarea anvelopelor uzate, în scopul prevenirii sau reducerii impactului asupra mediului și a sănătății umane. Aceasta nu va permite executarea prevederilor Convenției de la Basel din 22 martie 1989 privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și eliminarea acestora.În urma netranspunerii prevederilor Directivei cadru nr. 2008/98/CE privind deșeurile, nu se va asigura punerea în aplicare prevederilor art. 60 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile. Nu va fi reglementată gestionarea anvelopelor uzate, în scopul prevenirii sau reducerii impactului asupra mediului și a sănătății umane și nu se vastimula inovarea și dezvoltarea tehnologiilor verzi pentru reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a anvelopelor uzate, care sunt de bază pentru un progres palpabil în sporirea calității vieții oamenilor, prin trecerea la o economie circulară,bazată pe reciclare (față de cea liniară existentăîn Republica Moldova). Economia circulară implică posibilitatea unor noi modele de afaceri bazate pe valoarea pe care produsul sau materialele sale o păstrează după utilizare.Urmare descrierilor relatate la compartimentul 1 *„Definirea problemei”* din prezentul AIR, continuarea depozitării deșeurilor în proporție de 90%, ca unica metodă aplicată la nivel național de gestionare a deșeurilor și menținerea în continuare a unor rate foarte mici de reciclare în lipsa unui sistem eficient de colectare separată a deșeurilor, reprezintă un risc major, care contribuie la amplificarea mai multor probleme de mediu, precum și probleme sociale, de sănătate, dar și pierderi economice din cauza resurselor ratate prin depozitare.În plus, această opțiune ar împiedica implementarea politicilor Uniunii Europene în realizarea de progrese în mod eficient din punct de vedere al costurilor în vederea realizării obiectivului climatic pe termen lung în conformitate cu principiul dezvoltării durabile, prevăzut în Pactul Ecologic European.Având în vedere cele menționate și posibilele consecințe, în cazul în care nici o acțiune nu va fi întreprinsă, opțiunea „A nu face nimic” - nu este realistă. Republica Moldova nu își va putea îndeplini obiectivele de sustenabilitate în izolare. |
| b) Expuneți principalele prevederi ale proiectului, cu impact, explicînd cum acestea țintesc cauzele problemei, cu indicarea inovațiilor și întregului spectru de soluţii/drepturi/obligaţii ce se doresc să fie aprobate. |
|  **Opțiunea II (recomandată)** constă în elaborarea şi aprobarea proiectuluiHotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate.Baza fundamentală a economiei circulare este dezvoltarea durabilă, de aceea trebuie căutat un echilibru între aspect economice, sociale și de mediu. În acest sens, agenții economici trebue să facă o utilizare mai eficientă și responsabilă a resurselor biologice și tehnice. La fel, trebuie luate în considerare criteriile de mediu la selectarea materialelor la proiectarea și a furnizorilor pentru a reduce impactul asupra mediul înconjurător.Totodată, intervenția prevede măsuri stimulative pentru dezvoltarea, inovației care are drept scop consolidarea reutilizării şi prevenirii, reciclării şi alte tipuri de valorificare a anvelopelor uzate. Legislația precedentă punea accentul doar pe principiul poluatorul plătește, responsabilitățile fiind pasate către autorități, fapt ce descuraja realizarea activităților de reciclare și reutilzare a anvelopelor uzate. Prin implementarea acestui act regulatoriu va fi stabilit cuantumul țintelor etapizate de colectare, reciclare/valorificare anvelopelor uzate.Proiectul de Hotărâre a Guvernului este elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Regulamentul privind gestionarea anvelopelor uzate este constituit din 11 secțiuni, inclusiv 72 puncte și 7 anexe, stabilind: - prin secțiunea I. “*Dispoziţii generale*”, obiectul și definiții, reglementarea domeniului de aplicare privind gestionarea anvelopelor uzate în scopul prevenirii sau reducerii impactului asupra mediului și a sănătății umane;- prin secțiunea II.*„Ținte de colectare”* prevederile privind realizarea de către agenții economici care introduc pe piaţă anvelope, fabrică, vinde/revinde noi şi/sau anvelope reșapate destinate reutilizării omologate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și respectă țintelor anuale de colectare a anvelopelor uzate pe baza cantităţilor introduse pe piaţă în anul precedent;Agenții economici care introduc pe piaţă anvelope noi şi/sau anvelope reșapate destinate reutilizării sunt obligați: 1. să colecteze etapizat anvelopele uzate, în limita cantităţilor introduse de ei pe piaţă în anul precedent;

|  |  |
| --- | --- |
| Anul | Obligația |
| 2024 | 20% |
| 2025 | 30% |
| 2026 | 40% |
| 2027 | 50% |
| 2028 | 60% |
| 2029 | 70% |
| 2030 | 80% |

80 % reprezintă întreaga cantitate de anvelope introduse pe piaţă, devenite anvelope uzate, ţinându-se cont de pierderile în greutate a anvelopelor, prin uzură, de până la 20%1. să reutilizeze, să refolosească, să reşapeze, să recicleze şi/sau să valorifice termoenergetic întreaga cantitate de anvelope uzate colectată.

- prin secțiunea III.*„Colectarea”*, procedurile de colectare a anvelopelor uzate și obligațiile de respectare a acestor proceduri de către persoanele fizice şi agenții economici care generează acest tip de deșeuri;prin secțiunea IV.*„Sisteme de colectare”* - prevederi privind activitatea sistemelor individuale și colective; - prin secțiunea V.*„Modul de funcționare a sistemelor de colectare”* – drepturile și obligațiile agenților economici, să activeze prin sistemele individuale și colective, în implementarea prevederilor Regulamentului în baza unui plan de operare stabilit in conformitate cu prevederile art.25, alin. (6) al Legii nr. 209/2016 privind deșeurile;- prin secțiunea VI.-*„Tehnologii noi de reciclare și îmbunătățire a performanței de mediu”-* cerințe de tratare, valorificare și reciclare, care va favoriza dezvoltarea de noi tehnologii din punct de vedere al protecţiei mediului, pentru anvelopele uzate;- prin secțiunea VII..*„ Raportarea și verificarea”-* prevederile privind procedura de ținere a evidenței importatorilor de anvelope noi şi/sau anvelope uzate în Lista producătorilor, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (6) din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile prin intermediul subsistemului informational, a Sistemului Informatic Automatizat Managementul Deșeurilor (SIA MD), cît și verificarea conformității raportărilor.- prin secțiunea VIII..*„Finanțarea”-* reglementările privind asigurarea de către importatorii și distribuitorii de anvelope noi şi/sau anvelope uzate a costurilor pentru colectarea, tratarea, valorificarea și eliminarea nepoluată a anvelopelor uzate.- prin secțiunea IX..*„Informarea”-* prevederile despre obligațiile de informare a utilizatorilor privind reciclarea și tratarea anvelopelor uzate și efectele potențiale asupra mediului și sănătății umane.- prin secțiunea X..*„Transportarea”-* reglementările privind procedurile respectate la transportarea transfrontalieră și pe teritoriului țării.- prin secțiunea XI..*„Supravegherea și controlul”-* reglementările privind sancționarea în urma încălcării legislației și recuperarea prejudiciului cauzat mediului și sănătății umane.Colectarea și reciclarea anvelopelor uzate este identificată ca fiind cea mai eficace și rentabilă modalitate pentru punerea în aplicare a mecanismelor eco-inovative de reutilizare și valorificare a anvelopelor uzate, folosind practicile tehnologice, cât mai durabil posibile. Obiectivul proiectuluiHotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate constă în reducerea efectelor negative asupra mediului determinate de activităţile de depozitare a anvelopelor uzate, prin stimularea efectuării de investiţii pentru achiziţionarea şi punerea în funcţiune a unor instalaţii noi de prelucrare şi valorificare a acestor deşeuri. Aceste investiţii vor contribui la creşterea calităţii mediului înconjurător şi, în acelaşi timp, la dezvoltarea zonelor în care vor fi realizate.🕮 *Opțiunea II* maximizează avantajele de mediu, precum şi beneficiile economice şi sociale, care rezultă ca urmare a implementării Pactului Verde European (European Green Deal) și Acordului Climatic de la Paris Costurile identificate pentru implementarea Opțiunii II nu sunt disproporționate, deoarece va stimula dezvoltarea strategiilor economiei circulare, precum: -reducerea utilizării resurselor; - reintroducerea în același flux de producție; - recuperarea elementelor cu valoare;-reîntoarcerea într-o stare care să nu afecteze mediul (tratarea sau izolarea deșeurilor).Totodată, beneficiile vor fi semnificative, reieșind din faptul că o politică privind economia circulară orientată spre viitor, care va determina o tranziție echitabilă și corectă către o economie verde, neutră din punct de vedere climatic și competitivă, va crea în același timp oportunități propice pentru o creștere durabilă. |
| c) Expuneți opțiunile alternative analizate sau explicați motivul de ce acestea nu au fost luate în considerare  |
| Republica Modova, ratificând Acordul Climatic de la Paris și semnând Acordul de Asociere RM-UE, este obligată să respecte angajamentele privind tranziția către o economie verde, neutră din punct de vedere climatic și competitivă, care să creeze în același timp oportunități propice pentru noi locuri de muncă și o creștere durabilă. Opțiunea alternativă nu a fost identificată, punându-se accent pe necesitatea respectării obiectivelor prevăzute de Guvernul Republicii Moldova în Strategia națională de dezvoltare „Moldova 2030”. |
| **4. Analiza impacturilor opțiunilor** |
| a) Expuneți efectele negative şi pozitive ale stării actuale și evoluția acestora în viitor, care vor sta la baza calculării impacturilor opțiunii recomandate  |
| Impactul economic posibil al diverselor obiective va depinde de stadiul dezvoltării tehnologice.Principala forţă determinantă a amplificării beneficiilor economice şi de mediu ale reciclării şi recuperării, într-o mai mare proporţie a anvelopelor uzate este eco-inovarea. Obiectivele de colectare și reciclare a anvelopelor uzate duc la beneficii economice nete semnificative în comparaţie cu obiectivele mai modeste.Inovarea, în ceea ce priveşte dezvoltarea tehnologică în domeniul tehnologiilor avansate de tratare a reziduurilor, este împiedicată de unele deficienţe ale pieţei. Unele dintre acestea fiind comune inovării industriale în general, altele fiind legate de eco-inovare, iar altele fiind specifice pieţelor produselor reciclate, amplificate de incertitudinea privind viitorul obiectivelor pentru reciclarea anvelopelor uzate.Implementarea obiectivelor propuse în Opțiunea II, ar putea remedia unele dintre aceste deficienţe şi ar putea genera beneficii de mediu şi economice destul de importante. Nivelul obiectivelor va determina ritmul progresului tehnologic în sectorul tratării anvelopelor uzate. Cum obiectivele de reciclare ar crea anumite pieţe pentru tehnologii avansate de reciclare, investiţiile în procurarea de noi tehnologii ar creşte substanţial. Este foarte probabil ca investiţiile respective să ducă la continuarea dezvoltării comerciale a tehnologiilor de tratare sau la crearea de noi tehnologii de tratare. Chiar dacă nu se vor mai înregistra progrese în ceea ce priveşte dezvoltarea tehnologică, obiectivele de reciclare ar duce la difuzarea celor mai eficiente tehnologii care există în prezent.În plus, aceste tehnologii pot fi utilizate pentru a trata alte fluxuri de deşeuri, cum ar fi cele electronice. Tehnologiile pentru obţinerea de produse la preţuri mai mici din aceste fluxuri de deşeuri, care pot înlocui materialele primare utilizate în prezent, au un potenţial vast.Urmare analizei efectuate, dintre *efectele negative* ale stării actuale putem remarca:* Nu se va reduce impactul negativasupra poluării mediului;
* Nu vor fi atrase investiţii necesare pentru dezvoltarea durabilă a sectorului;
* Nu se va stimula inovarea și dezvoltarea tehnologiilor verzi;
* Nu se va reduce cantitatea de deşeuri depozitate la gropile de gunoi neconforme cerinţelor noi, armonizate cu standardele Uniunii Europene;
* Nu se va încuraja dezvoltarea noilor capacităţi de prelucrare, tratare a anvelopelor uzate.

Sprijinul acordat noilor obiective va contribui la menținerea competitivității economiei, și mai ales va încuraja o creștere economică verde, în conformitate cu prioritatea Strategiei de mediu 2014–2023 de creștere durabilă. Prezentul act normativ are impact asupra mediului de afaceri prin dezvoltarea unei pieţe produselor reciclate și ale protecţiei mediului. În mod considerabil va contribui la atingerea obiectivului național de dezvoltare a economiei durabile și incluzive, prin implementarea Programului de ecologizare a întreprinderilor mici și mijlocii (HG nr. HG592/2019).*Efecte pozitive* - Nu există efecte pozitive prin continuarea stării actuale, decât numai economisirea cheltuielilor aferente unor investiții majore în instalații de tratare a anvelopelor uzate.  |
| b1) Pentru opțiunea recomandată, identificați impacturile completînd tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea  |
| Opțiunea II presupune elaborarea şi promovarea proiectuluiHotărîrii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate. Intervenţia propusă vine să soluţioneze problemele şi aspectele expuse la secţiunile 1b) şi 3b) din AI.**Opțiunea II (recomandată)** Alinierea la Pachetul de măsuri formulat de Comisia Europeană în decembrie 2015 în Strategia UE pentru economia circulară include măsuri care acoperă întreg ciclul de viață al produselor din fazele de proiectare și producție. În plus, luare în considerare a etapelor de consum și îmbunătățirea gestionării deșeurilor generate, va contribui la progresarea Republicii Moldova pe termen lung spre dezvoltarea economiei verzi, având la bază intensificarea creșterii durabile, stimularea inovării și dezvoltarea tehnologiilor verzi.Impactul economic **Costurile pentru agenți economici** În anul 2021, Guvernul Republicii Moldova a reiterat angajamentele și importanța sporirii procesului de decuplare a creșterii economice de degradarea mediului prin integrarea măsurilor economiei verzi în procesele de producere ale diverselor ramuri ale economiei naționale, prin asocierea la proiectul interguvernamental al țărilor parteneriatului Estic ,,EU4Environment” și reflectarea măsurilor în principalele documente de politici ale Guvernului. Evaluarea efectuată arată că obiectivele stabilite de Regulamentul propus spre aprobare generează beneficii substanţiale atât de mediu, cât şi economice şi că revocarea sau reducerea acestor obiective ar micşora beneficiile în cauză. Amploarea beneficiilor generate este strâns legată de ecoinovare, fără de care difuzarea tehnologiei existente va duce la beneficii economice şi de mediu reduse, pe când însoţiţă de eco-inovare va genera beneficii semnificativ mai mari. Aceste beneficii provin din creşterea proporţiei de materiale reciclate şi recuperate, precum şi din reducerea numărului de anvelope uzate eliminate în depozitele de deşeuri.Pentru a identifica și respectiv cuantifica eventualele costuri, au fost studiate mai multe sursede informare, în particular:Raport al Comisiei Europene către Parlamentul European asupra punerii în aplicare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz - <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0033&from=ES> Guidance on Extended Producer Responsibility (EPR). Analysis of EPR schemes in the EU- Final Report of European Commission 2014 <https://ec.europa.eu/environment/archives/waste/eu_guidance/pdf/report.pdf> End-of-life vehicles: influence of production costs on recycling rates - <https://ec.europa.eu/environment/integration/research/newsalert/pdf/283na3_en.pdf> La nivelul țărilor membre UE, în conformitate cu „Ghidul privind responsabilitatea extinsă a producătorului (REP); Raport final, Comisia Europeană – DG Mediu, 2014”, costurile plătite de producători pe tonă de materiale puse pe piață variază de la 14 Euro/tonă (Marea Britanie) la 200 Euro/tonă (Austria), cu o medie de 92 Euro/tonă.Exemplul ţărilor UE denotă faptul că introducerea principiului „poluatorul plăteşte” nu a avut impact asupra preţului mărfurilor comercializate, deoarece acestea sunt de ordinul 2-30 Euro, ceea ce constituie 1-3 % din preţurile de comercializare şi pot fi suportate de producători fără a majora preţul. Urmare a analizei efectuate, principalele tipuri de costuri care vor fi suportate de agenții economici care intenționează să reutilizeze, să refolosească, să reşapeze și să recicleze anvelopele uzate sunt:

|  |  |
| --- | --- |
| **Descriere** | **Argumente privind costurile necesare** |
| **Costuri pentru reutilizare** |
| Actualmente, a primit răspândire o direcție de utilizare a anvelopelor – folosirea ca și combustibil la uzinele de ciment. Această metodă nu necesită careva utilaje speciale, nu înrăutățește calitatea cimentului și nu este legată de cheltuieli capitale mari. Gazul sulfic, eliminat în mod obișnuit, se transformă în gips (sulfură de calciu). O altă ramură ce necesită consumuri mari de energie, producerea hîrtiei și celulozei, tot folosește anvelopele uzate. De obicei combinatele de carton-celuloză pentru încălzire folosesc rămășițe de lemn, însă din cauza umidității este necesar de adăugat cărbune, astfel anvelopele reprezintă o alternativă ieftină. | Teoretic nu reprezintă un cost deoarece acesta înlocuiește combustibili trandiționali pentru care industria plătește sume considerabile. |
| **Mărunțirea mecanică** |
| Această metodă este cea mai populară și permite de a separa componentele de bază ale anvelopei : cauciuc, oțel și materiale textile. Deasemenea, transformă cauciucul în materie primă de calitate. Avantajul de bază a metodei date este că, cauciucul sub formă de granule și praf își păstrează proprietățile chimice și fizice. Materialele rezultate pot fi folosite ca înlocuitori ale materiilor prime costisitoare chiar și pentru fabricarea produselor calitative cu ajutorul tehnologiilor inovaționale de prelucrare. La baza tehnologiei stă mărunțirea mecanică a anvelopei în bucăți de dimensiuni reduse, cu separarea ulterioară a cordului de textil sau oțel bazată pe principiul „creșterii fragilității” cauciucului la viteze mari de contact reciproc, obținîndu-se granule de cauciuc, apoi prin extrudare se obțin prafuri fin dispersate (0,2 mm).  | Costul estimativ pentru tocare primară - 15 euro per tonă.Un cost mediu pentru granule - 80-90 eur per tonă. |
| **Metoda prin acțiunea jetului** |
| De asemenea, se implementează metoda cea mai ecologică de separare a cauciucului - prin acțiunea jetului de apă sub presiune înaltă. Operația de bază se petrece în camere speciale, unde sub acțiunea jetului se separă cauciucul de cordul metalic, apoi se separă apa din cauciuc. Apa se întoarce în pompe prin recirculare. Particulele finale sunt de circa 0,05-1 mm. Consumul de energie este de 1 kWth pentru 1 kg. cauciuc. | Costul estimativ - 100 eur per tonă |
| **Dizolvarea anvelopelor** |
| La baza metodei dizolvării anvelopei în solvent organici stă descompunerea materialelor polimerici sub acțiunea temperaturilor moderate în mediul de dizolvanți. În rezultatul termofluidizării se obține o masă consistentă ce prezintă o suspensie de negru de fum și hidrocarburi. Temperatura procesării este 240-250oC, presiunea maximă de 6,1 Mpa. În reactor, sub influența temperaturii și presiunii, în prezența solvenților, cauciucul se dizolvă în trei componente: petrol sintetic (50%), carbon tehnic (30%) și cord metalic. | Costul estimativ -100 eur per tonă  |
| **Piroliza** |
| Anvelopa constă din circa 48% cauciuc care poate fi folosit la obținerea combustibililor alternativi, pentru aceasta se folosește piroliza – descompunerea termică a deșeurilor fără accesul aerului. Este necesară dezmembrarea în părți a anvelopei, ce asigură ușurarea trecerii amestecului de aburi și gaz. Produsul primar la prelucrare este condensatul captat de dispozitivul cu răcire lichidă, reziduul dur de carbon și cord metalic și produse gazoase. Condensatul lichid reprezintă amestec de substanțe organice cu conținut de sulf. Conform indicatorilor fizico-chimici aceasta reprezintă un bun carburant pentru cazangerii și este analogic uleiului M40. Reziduurile dure pot fi folosite ca și combustibili în bricheți, ce corespund cu cele mai bune soiuri de cărbune sau ca adaosuri în metalurgie. Produsele gazoase (metan, etan, acetilena ș.a.) se propun a fi utilizate pentru necesitățile tehnologice. | Costul estimativ 80-90 eur per tone. |
| ***Costuri de formare/instruire a personalului*** |
| Conform prevederilor Regulamentului producătorii individuali și sistemele colective au dreptul să își desfășoare activitatea numai dacă dețin un plan de operare elaborat în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul propus spre aprobare | Costul estimativ pentru instruirea unui angajat responsabil pentru gestionarea deșeurilor periculoase variază în mediul 200-250 euro. |
| ***Costuri pentru mentenanță*** |
| Costul pentru mentenanța unei instalații de reciclare cuprinde costul întreținerii și reparării echipamentelor din cadrul instalației. | Potrivit unui studiu[[4]](#footnote-4), costul anual de mentenanță este de aproximativ 3% din total capital investit în echipamente și tehnologii. |
| ***Costurile de raportare*** |
| Conform prevederilor Regulamentului, producătorii sau sistemele colective autorizate țin evidența și raportează conform modului de evidență și de raportare a informațiilor stabilit în art. 12, 32, 33 și 60 din Legea nr. 209/2016 privind deșeurile. | Cantitativ aceste costuri urmează a fi rezumate la salariul angajaților care vor avea obligația de a furniza informațiile către autoritățile de control. |
| ***Costurile de autorizare*** |
| În corespundere cu art.25, din Legea privind deșeurile, agenții economici care intenționează să desfășoare activități de tratare a deșeurilor trebuie să obțină o autorizație din partea autorității competente. | Autorizația activității de colectare, transport, tratare, eliminare se eliberează gratuit de către Agenția de Mediu |

Cauciucul capătă o serie de utilizări finale valoroase odată re-procesat, printre care se numără și:* industria construcțiilor – țiglă, bariere acustice, membrane impermeabile;
* peisagistică – pasarele, conducte poroase;
* etanșări și umpluturi industriale;
* construcții civile;
* terenuri de joacă;
* construcții sportive – piste de atletism, terenuri de tenis;
* bază pentru covoare;
* depozitarea deșeurilor;
* combustibil în cuptoare de ciment;
* încălțiminte;
* transport – piese pentru vehicule, asfalt cauciucat.

Costul estimativ de colectare, transfer și sortare pentru prima etapă de implementare a sistemului de gestionare a deșeurilor de anvelope uzate, cu aplicarea principiului ,,responsabilității extinse a producătorului”, indiferent de schema care va fi aplicată, va fi de circa 9,7 Euro/tonă.*Tabel 3: Costuri estimative de operare pentru gestionarea anvelope uzate*

|  |  |
| --- | --- |
| **Componența de gestionare a anvelopelor uzate** | **Costuri de operare și întreținere (Euro/tonă)** |
| Colectare separată și transport | 4,2 |
| Transfer | 4,4 |
| Sortare | 1,1 |
| **TOTAL** | **9,7** |

Prin urmare, producătorii vor trebui să acopere costurile cu colectarea separată și transportul, precum și sortarea deșeurilor de anvelope uzate pe măsura ce acestea vor fi extinse în vederea atingerii obiectivelor de valorificare, precum și costurile de investiții pentru gestionarea deșeurilor de anvelope uzate.**Costurile pentru autoritățile publice** Implementarea prevederilor proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate nu necesită careva măsuri instituționale sau organizatorice suplimentare (crearea unor noi instituţii sau subdiviziuni în instituţiile existente).Proiectul Hotărârii Guvernului, fiind un document axat pe instituționalizarea funcțiilor de monitorizare a respectării măsurilor normative şi de autorizare, nu va avea un impact direct asupra activității autorităților publice.Impactul social Economia verde reprezintă un nou model de creștere economică, un generator de locuri de muncă decente şi o strategie vitală pentru eliminarea sărăciei.Prezentul act normativ are impact social direct, deoarece stimulează dezvoltarea piețelor de materiale reciclate, implementează principiile de precauție și prevenire pentru gestionarea deșeurilor, și asigură că ultimul deținător și/sau proprietar poate livra anvelopele uzate către o instalație de tratare autorizată.Implementarea prevederilor Regulamentului poate duce la o dezvoltare socială a țării prin reducerea vulnerabilității asociate cu schimbarea climei și la un număr mare de efecte sociale benefice:* stare mai bună a sănătăţii şi, ca urmare, diminuarea numărului de boli şi de decese premature;
* reducerea riscurilor asupra sănătăţii ca şi impactul redus asupra încălzirii globale prin asigurarea respectării de către agenții economici a cerințelor tehnice reglementate prin prezentul proiect de act normativ;
* existența unui cadru legal care va reglementa, monitoriza și controla operațiunile de colectare, reciclare și valorificare;
* influenţa directă asupra investiţiilor interne, atragerea investiţiilor străine, ca urmare, reținerea forței de muncă înalt calificate și obținerea beneficiilor pentru dezvoltarea locală şi regională;
* intensificarea creșterii durabile, stimularea inovării;
* beneficii sociale printr-o mai bună conştientizare, implicare şi responsabilizare cu privire la problemele de mediu (de exemplu, responsabilitatea de colectarea separată şi implicarea în luarea măsurilor de prevenire a poluării mediului);
* crearea de noi locuri de muncă în sectorul de gestionare a deşeurilor, în special prin aplicarea tehnologiei "waste-to-energy".

Impactul asupra mediului Gestionarea incorectă a deșeurilor este mai acută în Moldova, acestea generând cca 12,5% din emisiile de gaze cu efect de seră (GES), în comparație cu media globală, de cca 3% din emisiile mondiale.Pe baza unei ipoteze propuse de Comisia Europeană, obiectivele Directivelor UE duc la progrese tehnologice de reciclare care permit o mai bună separare a materialelor. Atingerea acestor obiective poate genera o serie de beneficii pentru mediu, inclusiv o reducere estimată de 280 000 – 980 000 de tone de echivalent CO2 pe an, scăderea oxidării fotochimice, acidificării aerului, poluării şi eutrofizării apei, precum şi reducerea cantităţii de deşeuri generate. Beneficiile reale pentru mediu vor depinde, cu toate acestea, de dezvoltarea tehnologiei, stimulată de îndeplinirea obiectivelor.[[5]](#footnote-5)În aceste circumstanțe, este necesar de menționat că doar gestiunea rațională a deșeurilor poate proteja sănătatea publică şi poate fi benefică pentru mediu, favorizând în același timp conservarea resurselor naturale.Măsurile stabilite în proiectul propus vor contribui la:* atenuarea schimbărilor climatice prin promovarea măsurilor de reciclare;
* reducerea vulnerabilității asociate cu schimbarea climei pe termen scurt, mediu şi lung, dar şi spaţial, limitând impactul negativ asupra ecosistemelor, cu influențe directe asupra calității resurselor naturale;
* creșterea duratei de viață și în îmbunătățirea stării de sănătate a oamenilor, ca urmare a reducerii numărului de decese cauzate de boli provocate de schimbările climatice;
* scăderea volumului total de deșeuri depozitate și micșorarea suprafeței de teren contaminate prin depozitare.

**Beneficiile intervenției statului:** Beneficiile în urma stabilirei obiectivelor mai ambiţioase de reciclare și valorificare va face posibilă creşterea proporţiei de reciclare care sunt eliminate în prezent în depozitele de deşeuri, sunt următoarele:* respectarea drepturilor cetățenilor la un mediu sănătos, fiind ecologizate IMM-urile din Republica Moldova pentru a stimula dezvoltarea durabilă și competitivitatea economică;
* progresarea Republicii Moldova pe termen lung spre dezvoltarea economică verde;
* integrarea principiilor de protecție a mediului și de dezvoltare durabilă în acest sector;
* promovând principiul economiei verzi, Republica Moldova va fi mai adaptată la schimbările climatice globale și, respectiv, mai competitivă la nivel regional și internațional, iar pe termen lung Republica Moldova ar evita costurile economice imense din cauza degradării mediului;
* alinierea Republicii Moldova la cele mai recente descoperiri tehnico-științifice de prelucrare, tratare a anvelopelor uzate.de pe plan european;
* crearea a noi locuri de muncă va reduce sursele financiare alocate ca indemnizații pentru șomaj.
 |
| b2) Pentru opțiunile alternative analizate, identificați impacturile completând tabelul din anexa la prezentul formular. Descrieți pe larg impacturile sub formă de costuri sau beneficii, inclusiv părțile interesate care ar putea fi afectate pozitiv și negativ de acestea |
| Opțiunea alternativă nu a fost identificată, punându-se accent pe necesitatea respectării angajamentelor asumate de Republica Moldova. |
| c) Pentru opțiunile analizate, expuneți cele mai relevante/iminente riscuri care pot duce la eșecul intervenției și/sau schimba substanțial valoarea beneficiilor și costurilor estimate și prezentați presupuneri privind gradul de conformare cu prevederile proiectului a celor vizați în acesta  |
| Riscuri identificate în procesul de elaborare a analizei impactului de reglementare țin de următoarele acțiuni:* dezvoltarea economică sau combatera unor bariere infrastructurale în calea atingerii unor rate de reciclare mai ridicate;
* comercializarea tehnologiilor „mai ecologice”;
* investiții pentru achiziționarea instalațiilor de reciclare și valorifocare a anvelopelor uzate și capacitatea de întreținere a acestor instalații pe care vor trebui să le suporte operatorii economici. În consecință, s-ar putea ca aceste costuri investiționale să se regăsească ulterior în prețul produselor/serviciilor prestate;
* dezvoltarea sistemului de subvenționare sau reglementarea facilităților fiscale la nivel de țară, sau oferire de credite la condiții preferențiale prin sistemul bancar,inclusiv și dezvoltarea sistemului de creditare bancară prin intermediul programelor BERD și/sau UE;
* proiectele finanțate de partenerii externi, nu vor fi suficient de bine sprijinite de strategiile întocmite de Republica Moldova în vederea implementării eficiente a măsurilor de atingerea obiectivelor de reciclare și valorificare la nivel national.
 |
| d) Dacă este cazul, pentru opțiunea recomandată expuneți costurile de conformare pentru întreprinderi, dacă există impact disproporționat care poate distorsiona concurența și ce impact are opțiunea asupra întreprinderilor mici și mijlocii. Se explică dacă sunt propuse măsuri de diminuare a acestor impacturi |
| **Impactul asupra dezvoltării economice a întreprinderilor mici și mijlocii**Drept urmare a examinării mai multor studii[[6]](#footnote-6) și a evoluției politicilor publice[[7]](#footnote-7) a fost identificată necesitatea de a întreprinde acțiuni suplimentare pentru a încuraja IMM-urile în vederea adoptării practicilor de afaceri mai prietenoase mediului înconjurător. Analiza statisticilor internaționale a scos în evidență faptul că, întreprinderile mici și mijlocii (IMM-urile) generează circa 64% din poluarea industrială, în timp ce doar 16% dintre acestea sunt angajate în acțiuni de mediu. Astfel, o gamă largă de bune practici pentru încurajarea „ecologizării IMM-urilor”, implementate de către statele membre ale Uniunii Europene, pot fi adoptate și diseminate în rândul IMM-urilor din Republica Moldova pentru a stimula dezvoltarea durabilă și competitivitatea economică internațională. Ecologizarea IMM-urilor va permite Republicii Moldova de a beneficia de oportunitățile prevăzute de Acordul de Liber Schimb Aprofundat și Cuprinzător (DCFTA) semnat cu UE, precum și de a atinge obiectivele de mediu ale Agendei 2030: * Creșterea productivității prin utilizarea eficientă a resurselor energetice, în același timp crearea unui spațiu pentru inovare;
* Creșterea gradului de încredere a investitorilor grație asumării de către Guvern a implementării politicilor publice de reducere a impactului activității economice asupra mediului;
* Asigurarea creșterii economice datorită utilizării eficiente a resurselor disponibile și reducerea efectelor negative asupra mediului și sănătății.

Ministerul Economiei și Infrastructurii a elaborat Prognoza indicatorilor macroeconomici prin care a constatat un factor stimulativ pentru sectorul industrial va fi creșterea gradului de retehnologizare a întreprinderilor. În anul 2018 investițiile în mașini și utilaje au crescut cu circa 6,1%, iar cea mai mare parte dintre acestea au fost investite de către sectorul privat. Ținând cont de factorul stimulativ de a-și alinia producția la cerințele piețelor externe întru valorificarea oportunităților oferite de Acordul de Asociere/DCFTA, agenții economici vor continua să investească în retehnologizarea proceselor de producție, fapt ce va conduce la creșterea productivității sectorului industrial.[[8]](#footnote-8)O mare parte dintre entitățile active în sectoarele în care sunt implicați în întreținerea și repararea autovehiculelor este reprezentată de IMM-uri. Implementarea obiectivelor de reciclare și valorificare oferă suficientă flexibilitate întreprinderilor din sector în vederea adaptării la noile cerințe. |
| **Concluzii**e) Argumentați selectarea unei opțiunii, în baza atingerii obiectivelor, beneficiilor și costurilor, precum și a asigurării celui mai mic impact negativ asupra celor afectați  |
| Economia circulară va avea beneficii net pozitive sub forma creşterii PIB-ului şi a creării de locuri de muncă, deoarece aplicarea în Europa a unor măsuri ambiţioase legate de economia circulară poate duce la creşterea PIB-ului UE cu încă 0,5 % până în 2030 şi la crearea a aproximativ 700 000 de noi locuri de muncă. * Potrivit directivelor UE, reciclarea prezintă beneficii economice şi sociale importante: generează creșterea economică, stimulează inovarea, creează locuri de muncă şi contribuie la asigurarea disponibilității resurselor critice.
* Ca urmare a desfășurării AIR, se propune să se urmeze **opțiunea II** care prevede nemijlocit aprobarea Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate, pentru asigurarea trecerii la o economie circulară,bazată pe reciclare, față de cea liniară existentăîn Republica Moldova, de la care să genereze un mediu sănătos pentru generațiile de astăzi şi viitoare.
* Conformarea la obiectivele Uniunii Europene în materie va contribui la transparența costurilor obținute în urma reciclării anvelopelor uzate și la majorarea venitului în bugetul statului.
* Reducerea vulnerabilității asociate cu schimbarea climei, sectorul *deșeuri* are potențialul de a ajunge la reduceri de 15-20% prin implementarea unor măsuri de reciclare și recuperare a valorii materiale și energetice din deșeuri. Acestea pot fi atinse prin aplicarea activă a principiului „ierarhiei deșeurilor” și transpunerea directivelor europene privind economia circulară în legislația națională. Din toate emisiile generate la nivel global, jumătate sunt legate de producție, iar acestea se pot reduce cu 30% prin măsuri de economie circulară.
* Elaborarea şi promovarea proiectului Hotărârii Guvernului va contribui la reducerea cu 30% a cantităților de deșeuri depozitate și creșterea cu 20% a ratei de reciclare până în anul 2023, cât și reducerea semnificativă a generării de deșeuri, prin prevenire, reducere, reciclare și reutilizare.
* Implementarea prevederilor art. 17 din Legea 209/2016 privind deșeurile, va contribui nemijlocit la reducerea impactului de mediu cauzat de instalațiile (ex. cazangerii, centrale electrice, etc.) care realizează incinerare sau coincinerare în mod necorespunzător în aer liber, activitatea acestora nefiind supusă unui control riguros în domeniu.
* Dezvoltarea domeniului de reciclare va contribui la ecologizarea IMM-urilor și creșterea numărul agenților economici care activează în domeniul gestionării deşeurilor.

Costurile identificate pentru implementarea Opțiunii II sunt proporționate și beneficiile sunt majore. |
| **6. Implementarea și monitorizarea** |
| a) Descrieți cum va fi organizată implementarea opțiunii recomandate, ce cadru juridic necesită a fi modificat și/sau elaborat și aprobat, ce schimbări instituționale sunt necesare  |
| Ministerul Mediului, prin intermediul Agenției de Mediu și Inspectoratului pentru Protecția Mediului va asigura implementarea prevederilor proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate.Aprobarea proiectului de hotărâre nu implică modificarea, abrogarea sau elaborarea unoracte normative noi. Pentru aprobarea și implementarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate, nu este necesară înființarea, reorganizarea sau desființarea unor instituții. Cu toate acestea, va fi necesar personal calificat, cu studii superioare pentru controlul conformității. Conform activităților pe care le desfășoară Agenția de Mediu și Inspectoratul pentru Protecția Mediului, aceasta va juca un rol foarte important în monitorizarea și controlul respectării prevederilor actului normativ. |
| b) Indicați clar indicatorii de performanță în baza cărora se va efectua monitorizarea |
| Monitorizarea eficace în atingerea țintelor de colectare a anvelopelor uzate este esențială pentru urmărirea progreselor înregistrate în vederea îndeplinirii obiectivelor de reducere a impactului asupra mediului și a sănătății umane. Se stabilesc următorii indicatori de performanță pe baza cadrului legal al RM în vederea asigurării prevenirii formării de deșeuri provenite de la anvelope uzate, reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificareanvelopelor uzate pentru a reduce eliminarea de deșeuri, contribuind astfel la o dezvoltare durabilă:* atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul *deșeuri*;
* creșterea numărul agenților economici autorizați care activează în domeniul gestionării deşeurilor;
* nivelul de realizare a măsurilor de monitorizare și raportare;
* finanţările interne şi externe atrase şi implementate pentru dezvoltarea capacităţii de gestionare a deşeurilor generate de la anvelope uzate, de infrastructură şi servicii;
* acoperirea geografică şi numărul capacităţilor de tratare şi de eliminare a anvelopelor uzate ecologic conforme;
* cantitatea de deşeuri colectată separat şi reciclată (inclusiv fluxurile speciale de deşeuri, cum ar fi anvelopele uzate etc.);
* creșterea cantității de deşeuri generate de la anvelope uzate supuse reutilizării și reciclării (inclusiv recuperarea energiei);
* reducerea cantității de deşeuri generate de la anvelope uzate eliminate prin depozitare.
 |
| c) Identificați peste cît timp vor fi resimțite impacturile estimate și este necesară evaluarea performanței actului normativ propus. Explicați cum va fi monitorizată şi evaluată opțiunea. |
| Atingerea obiectivelor de colectare a anvelopelor uzate va contribui la îndeplinirea obiectivului de reciclare a deșeurilor din volumul total de deșeuri formate în proporție de 30 % stabilit pentru 2030 prevăzut în Strategia Națională de Dezvoltare ,,Moldova 2030”.

|  |  |
| --- | --- |
| Anul | Obligația |
| 2024 | 20% |
| 2025 | 30% |
| 2027 | 40% |
| 2028 | 50% |
| 2029 | 60% |
| 2030 | 80% |

Creșterea cantității anvelopelor uzate colectate selectiv și raportate corespunzător de producători prin SIA MD, va contribui treptat la reducerea presiunii asupra mediului și sănătății populației cu posibilitatea de dezvoltare în timp şi comercializării tehnologiilor de tratare, va spori eficienţa utilizării resurselor prin facilitarea reciclării unor procente mai mari de caucicuri.Ministerul Mediului, prin intermediul Agenției de Mediu va asigura conform reglementărilor stabilite de act normativ, monitorizarea colectării și valorificării a anvelopelor uzate. O altă monitorizare se va fi realizată prin intermediul Inspectoratului pentru Protecția Mediului. |
| **7. Consultarea** |
| a) Identificați principalele părţi (grupuri) interesate în intervenția propusă |
| Principalele părţi care ar putea fi ulterior vizate, odată cu elaborarea și aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate, sunt: *Autorităţile publice care vor avea obligaţia implementării prevederilor noii Legi:** Ministerul Mediului
* Ministerul Economiei
* Ministerul Finanțelor
* Ministerul Sănătății
* Ministerul Afacerilor Externe si Integrării Europene
* Ministerul Educației și Cercetării

*Autoritățile administrative din subordinea ministerelor:* * Agenția de Mediu
* Instituția Publică ,,Unitatea de implementare a proiectelor în domeniul mediului”
* Inspectoratul pentru Protecția Mediului
* Agenția Națională de Reglementare a Activităților Nucleare, Radiologice și Chimice
* Serviciul Vamal
* Agenția Națională pentru Reglementare in Energetică
* Agenția Națională pentru Sănătate Publică
* Autoritățile administrației publice locale.

*Întreprinderi:* * Agenți economici (importatori, distribuitori, comercianți etc.) Inclusiv cetățenii.
 |
| b) Explicați succint cum (prin ce metode) s-a asigurat consultarea adecvată a părţilor  |
| În procesul de elaborare și promovare a prezentului proiect de act normativ sunt respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr.239-XVI din 13.11.2008 privind transparența în procesul decizional, Analiza impactului de reglementare a proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzatefiind plasată la data de 08.09.2021 pe pagina web oficială a Ministerului Mediului [www.mediu.gov.md](http://www.mediu.gov.md), cât și pe pagina Serviciului electronic public "PARTICIP" <https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-organizarea-consultarii-publice-asupra-proiectului-hotararii-guvernului-cu-privire-la-aprobarea-regulamentului-privind-gestionarea-anvelopelor-uzate/8442> , astfel încât orice persoană interesată să aibă posibilitatea de a accesa documentul respectiv pentru a prezenta propuneri și obiecții pe marginea acestuia. Se atestă lipsa obiecțiilor și propunerilor la moment. Prevederile Regulamentului privind gestionarea anvelopelor uzate au fost prezentate și puse în discuție în cadrul ședinței de consultări publice la care au participat reprezentanți ai instituțiilor de resort, ai organizaților neguvernamentale și ai mediului de afaceri, organizate cu suportul proiectului  ***„Îmbunătățirea cadrului instituțional și legal pentru gestionarea specifică a unor fluxuri de deșeuri în Republica Moldova”****,* implementat de Instituția Publică ,,Unitatea de implementare a proiectelor în domeniul mediului”, cu susținerea financiară a Agenției de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ). |
| c) Expuneți succint poziţia fiecărei entităţi consultate față de documentul de analiză a impactului şi/sau intervenţia propusă (se expune poziția a cel puțin unui exponent din fiecare grup de interese identificat)  |
|  |
| **Anexă****Tabel pentru identificarea impacturilor** |
| **Categorii de impact** | **Punctaj atribuit** |
|  | *Opțiunea 1* | *Opțiunea propusă 2* |  |
| **Economic** |
| costurile desfășurării afacerilor | 0 | 3 |  |
| povara administrativă | 0 | 1 |  |
| fluxurile comerciale și investiționale | -2 | 3 |  |
| competitivitatea afacerilor | -2 | 2 |  |
| activitatea diferitor categorii de întreprinderi mici și mijlocii | -1 | 2 |  |
| concurența pe piață | 0 | 2 |  |
| activitatea de inovare și cercetare | -3 | 3 |  |
| veniturile și cheltuielile publice | -2 | 1 |  |
| cadrul instituțional al autorităților publice | 0 | 1 |  |
| alegerea, calitatea și prețurile pentru consumatori | 0 | 1 |  |
| bunăstarea gospodăriilor casnice și a cetățenilor | -2 | 3 |  |
| situația social-economică în anumite regiuni | -2 | 3 |  |
| situația macroeconomică | -2 | 1 |  |
| alte aspecte economice | -1 | 2 |  |
| **Social** |
| gradul de ocupare a forței de muncă | -2 | 2 |  |
| nivelul de salarizare | -1 | 2 |  |
| condițiile și organizarea muncii | 0 | 1 |  |
| sănătatea și securitatea muncii | -2 | 2 |  |
| formarea profesională | -1 | 2 |  |
| inegalitatea și distribuția veniturilor | -1 | 1 |  |
| nivelul veniturilor populației | 0 | 1 |  |
| nivelul sărăciei | -3 | 2 |  |
| accesul la bunuri și servicii de bază, în special pentru persoanele social-vulnerabile | 0 | 1 |  |
| diversitatea culturală și lingvistică | 0 | 0 |  |
| partidele politice și organizațiile civice | 0 | 0 |  |
| sănătatea publică, inclusiv mortalitatea și morbiditatea | -3 | 3 |  |
| modul sănătos de viață al populației | 0 | 0 |  |
| nivelul criminalității și securității publice | -3 | 3 |  |
| accesul și calitatea serviciilor de protecție socială | -1 | 1 |  |
| accesul și calitatea serviciilor educaționale | 0 | 0 |  |
| accesul și calitatea serviciilor medicale | 0 | 0 |  |
| accesul și calitatea serviciilor publice administrative | -1 | 2 |  |
| nivelul și calitatea educației populației | -1 | 1 |  |
| conservarea patrimoniului cultural | 0 | 0 |  |
| accesul populației la resurse culturale și participarea în manifestații culturale | 0 | 0 |  |
| accesul și participarea populației în activități sportive | 0 | 0 |  |
| Discriminarea | 0 | 1 |  |
| alte aspecte sociale | -1 | 2 |  |
| **De mediu** |
| clima, inclusiv emisiile gazelor cu efect de seră și celor care afectează stratul de ozon | -2 | 3 |  |
| calitatea aerului | -2 | 3 |  |
| calitatea și cantitatea apei și resurselor acvatice, inclusiv a apei potabile și de alt gen | -2 | 3 |  |
| Biodiversitatea | -2 | 3 |  |
| Flora | -2 | 3 |  |
| Fauna | -2 | 3 |  |
| peisajele naturale | -1 | 1 |  |
| starea și resursele solului | -2 | 3 |  |
| producerea și reciclarea deșeurilor | -3 | 3 |  |
| utilizarea eficientă a resurselor regenerabile și neregenerabile | -2 | 3 |  |
| consumul și producția durabilă | -2 | 3 |  |
| intensitatea energetică | -2 | 3 |  |
| eficiența și performanța energetică | -2 | 3 |  |
| bunăstarea animalelor | -1 | 1 |  |
| riscuri majore pentru mediu (incendii, explozii, accidente etc.) | -2 | 3 |  |
| utilizarea terenurilor | -1 | 2 |  |
| alte aspecte de mediu | -1 | 2 |  |
| *Tabelul se completează cu note de la -3 la +3, în drept cu fiecare categorie de impact, pentru fiecare opțiune analizată, unde variația între -3 și -1 reprezintă impacturi negative (costuri), iar variația între 1 și 3 – impacturi pozitive (beneficii) pentru categoriile de impact analizate. Nota 0 reprezintă lipsa impacturilor. Valoarea acordată corespunde cu intensitatea impactului (1 – minor, 2 – mediu, 3 – major) față de situația din opțiunea „a nu face nimic”, în comparație cu situația din alte opțiuni și alte categorii de impact. Impacturile identificate prin acest tabel se descriu pe larg, cu argumentarea punctajului acordat, inclusiv prin date cuantificate, în compartimentul 4 din Formular, lit.b1) și, după caz, b2), privind analiza impacturilor opțiunilor.* |

1. ##  “Programul Național pentru gestionarea deșeurilor pentru anii 2022-2027” https://www.madrm.gov.md/sites/default/files/Documente%20atasate%20Advance%20Pagines/Program%20pentru%20audieri\_NPWM%20RO%20%20%2018.09.2021\_0.pdf

 [↑](#footnote-ref-1)
2. Date statistice din Registrul de stat al unităţilor de drept după genurile de activitate declarate. <http://www.asp.gov.md/sites/default/files/date-statistice/RSUD_activitate.pdf> [↑](#footnote-ref-2)
3. Date statistice din Registrul de stat al unităţilor de drept după genurile de activitate declarate. <http://www.asp.gov.md/sites/default/files/date-statistice/RSUD_activitate.pdf> [↑](#footnote-ref-3)
4. Anon, 2011 [↑](#footnote-ref-4)
5. Raportul Comisiei Europene către Consiliul - <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2007:0005:FIN:RO:PDF> [↑](#footnote-ref-5)
6. Environmental Policy Toolkit for SME Greening in EU Eastern Partnership Countries, OECD Green Growth Studies (Chapter 9, Information Scheme for Greening SMEs in the Republic of Moldova) <https://read.oecd-ilibrary.org/environment/environmental-policy-toolkit-for-sme-greening-in-eu-eastern-partnership-countries_9789264293199-en#page1>

Preliminary findings of the scoping stage: Greening SME and Green Industry in the Republic of Moldova, under the EaPGreen Program, SEA of the National Road Map for the Green Economy of the Republic of Moldova <http://www.unece.org/environmental-policy/conventions/environmental-assessment/about-us/protocol-on-sea/enveiaabouteap-green/environmental-policytreatiesenvironmental-impact-assessmentabout-usprotocol-on-seaenvseaeapgreensea-pilot-projects/moldova-application-of-sea-for-the-national-level-pilot.html> [↑](#footnote-ref-6)
7. Proiectul Hotărârii Guvernului „Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru aprobarea Strategiei Naționale de Dezvoltare ”Moldova 2030”<https://particip.gov.md/proiectview.php?l=ro&idd=5805> [↑](#footnote-ref-7)
8. Notă cu privire la prognoza principalilor indicatori macroeconomici pentru anii 2020-2022 <https://mei.gov.md/sites/default/files/document/attachments/nota_prognoza_macroeconomica.pdf> [↑](#footnote-ref-8)