Proiect

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____
din _____ 2026
Chișinău

cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova și modificarea unor hotărâri de Guvern

În temeiul art. 3 alin.(2) din Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238-242, art. 672) cu modificările ulterioare, art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova, în continuare Regulament (se anexează).
2. Certificatele de echipaj minim de siguranță pentru navele care cad sub incidența Regulamentului din anexă, eliberate până la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, rămân în vigoare până la expirarea termenelor lor de valabilitate.
3. Agenția Navală a Republicii Moldova, în termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, va aproba și va publica regulile cu privire la forma, conținutul și modul de ținere a jurnalului de bord al navei de navigație interioară.
4. Prevederile Regulamentului referitoare la jurnalul de bord intră în vigoare din momentul intrării în vigoare a regulilor menționate la punctul 3.
5. Hotărârea Guvernului nr. 38/2026 cu privire la înființarea Societății pe Acțiuni „Calea Ferată din Moldova «Pasageri și Marfă»” prin reorganizarea Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2026, nr. 69-71, art. 41), se completează cu punctul 10^1 cu următorul cuprins:

“10[1]. Prin derogare la Regulamentul privind modul și condițiile de acordare și retragere a permisiunii de folosire a denumirii oficiale sau istorice a statului în denumirea persoanei juridice cu scop lucrativ, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 353/2025, se permite utilizarea denumirii oficiale a statului “Moldova” în denumirea societății - S.A. „CFM «Pasageri și Marfă»”.

6. Hotărârea Guvernului nr. 1042/2017 privind aprobarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar şi a Î.S. „Calea Ferată din Moldova” pentru anii 2022-2024 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 434-439, art. 1189) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1) la punctul 1, subpunctele 2) și 3) se abrogă;

2) la punctul 2 și 4, se abrogă.

7. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

8. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU **Alexandru MUNTEANU**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării regionale **Vladimir BOLEA**

Aprobat prin
Hotărârea Guvernului nr. ____/2026

REGULAMENT

privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova

Prezentul Regulament implementează și pune în aplicare „Recomandările privind reglementările tehnice pentru navele de navigație interioară", adoptate prin Hotărârea celei de-a șaizeci și opta sesiuni a Comisiei Dunării din 15 mai 2007 (doc. CD/SES 68/7), cu ultimele modificări, ca reglementări tehnice minimale pentru navele statelor membre ale Comisiei Dunării care navighează pe Dunăre și căile navigabile interne.

Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul se aplică tuturor navelor de navigație interioară autopropulsate care arborează pavilionul Republicii Moldova, care navighează pe căile navigabile interioare, în trafic intern și internațional (trafic pe fluvii), cu excepția barjelor fără propulsie și fără echipaj și a navelor de agrement destinate utilizării în scopuri sportive și recreative.

2. Prezentul Regulament nu se aplică navelor militare.

3. Normele de stabilire a echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară (în continuare - *nave*) determină compoziția minimă a echipajelor de căi navigabile interioare, ținând cont de caracteristicile proiectării, echipamentele tehnice, nivelul de automatizare, performanța tehnică, zona de navigație, controlul căilor navigabile interioare, acostarea sigură, utilizarea navelor și echipajelor căilor navigabile interioare și a modurilor de lucru și de odihnă ale echipajului.

4. Prezentul Regulament stabilește:

4.1. Modul de eliberare și retragere a certificatelor pentru echipajul minim de siguranță al navelor;
4.2. Membrii de echipaj;
4.3. Modurile de exploatare;
4.4. Perioadele de odihnă obligatorii;

4.5. Schimbarea sau repetarea modului de exploatare;
4.6. Tipurile de exploatarea navei;
4.7. Staționarea navelor;
4.8. Cerințe de echipament pentru simplificarea compoziției minime de echipare;
4.9. Aptitudinile fizice ale echipajului.

5. Echipajul minim de siguranță, timpii de navigație efectivă și perioadele de odihnă de la bordul navelor trebuie să fie în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, pentru toate modurile de exploatare.

6. Pentru tipurile de nave care nu sunt prevăzute în prezentul Regulament, Agenția Navală a Republicii Moldova (*în continuare- ANRM*) va stabili, în funcție de tipul construcției, caracteristici, echipament standard, mod de exploatare, sectoare de navigație precum și alte criterii specifice, echipajul minim de siguranță care trebuie să se găsească la bord în cursul navigației.

7. Pentru cazuri particulare, inclusiv transportul de mărfuri periculoase, ANRM poate stabili suplimentarea echipajului minim de siguranță, iar această cerință se indică în certificatul de echipaj minim de siguranță al navei..

8. În cazul navelor cu conducerea prin radar, echipajul minim de siguranță se limitează la un conducător. La navele cu comanda din timonerie pentru manevra și supravegherea mașinii de propulsie, ANRM poate reduce echipajul minim de siguranță, la cerere motivată.

9. Pe toată perioada cât nava se află în exploatare, echipajul minim de siguranță pentru unul din modurile de exploatare prevăzut în anexa nr.1 la Regulament, precum și pentru perioadele de staționare, trebuie să fie permanent prezent la bordul navei.

10. Nava nu va fi autorizată să plece fără echipajul minim de siguranță prevăzut.

11. În situații neprevăzute, cum ar fi boală, accident, decizia unei autorități, atunci când cel mult un membru din echipajul minim de siguranță nu poate fi folosit la bord pe timpul navigației:

11.1. navele pot să-și continue voiajul până la primul loc de staționare corespunzător situat în sensul de navigație, dacă există la bord un posesor al unui

document de atestare valabil pentru funcția și sectorul de navigație respectiv, cu excepția conducătorului navei;

11.2. prevederile subpct. 11.1. se aplică și navelor de pasageri până la ultima escală a zilei.

12. În sensul prezentului Regulament se utilizează terminologia definită în Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999 și cele prevăzute în Legea nr.176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova, precum și următoarele noțiuni:

12.1. *barjă* - o navă, destinată transporturilor de mărfuri, construită sau modificată în mod special pentru a fi împinsă, și care fie că nu are mijloace mecanice de propulsie, fie că are mijloace mecanice suficiente de propulsie care permit doar efectuarea unor manevre limitate când nu face parte dintr-un convoi de nave împins;

12.2. *certificat de echipaj minim de siguranță* - documentul eliberat de ANRM pentru fiecare navă în parte, prin care se stabilește numărul și funcțiile echipajului minim de siguranță a navei;

12.3. *conducător* - persoană care posedă aptitudinea și calificarea necesară și este desemnată pentru a asigura conducerea navei pe căile navigabile interioare și care-și exercită responsabilitatea la bordul navei;

12.4. *convoi* - un convoi rigid sau un convoi de nave remorcate;

12.5. *convoi rigid* - un convoi împins sau o formațiune în cuplu;

12.6. *convoi împins* - un ansamblu rigid de nave, din care cel puțin una este poziționată înaintea navei (navelor) care asigură puterea pentru propulsie a convoiului, denumită(e) împingător(are); un convoi rigid este considerat de asemenea un convoi compus dintr-o navă împingător și o navă împinsă, care sunt cuplate astfel încât să permită o articulație ghidată;

12.7. *document de atestare* - un brevet sau certificat de capacitate în termen de valabilitate și care dă dreptul titularului să îndeplinească la bordul unei nave pentru căile navigabile interioare funcția corespunzătoare și, atribuțiile pe care le presupune nivelul de responsabilitate specificat în acel document;

12.8. *echipaj minim de siguranță* - personalul navigant, calificat și atestat conform reglementărilor în vigoare, necesar pentru asigurarea siguranței navei și a navigației și care ocupă funcțiile stabilite prin Certificatul de echipaj minim de siguranță;

12.9. *formațiune* - modul de alcătuire al unui convoi;

12.10. *formațiune în cuplu* - un ansamblu de nave cuplate lateral rigid, bord în bord, fără ca vreuna să fie situată în fața navei care propulsează ansamblul;

12.11. *împingător* - o navă special construită pentru a asigura propulsia unui convoi împins;

12.12. *navă autopropulsată* - o navă destinată transportului de mărfuri, construită pentru a naviga independent, cu propriile sale mijloace mecanice de propulsie;

12.13. *navă cu cabine* - o navă de pasageri de croazieră cu cabine de dormit pentru pasageri;

12.14. *navă de navigație interioară* - o navă destinată să navigheze exclusiv sau în mod special pe căile navigabile interioare;

12.15. *navă de pasageri* - o navă pentru voiaj de zi sau o navă cu cabine, construită și amenajată pentru a transporta mai mult de 12 pasageri;

12.16. *navă pentru voiaje de zi* - o navă de pasageri, fără cabine de dormit pentru pasageri;

12.17. *tahograf* - echipamentul care se instalează la bordul navelor având ca scop indicarea, înregistrarea și stocarea în mod automat sau semiautomat a datelor privind timpul cât nava se află în marș și a anumitor perioade de lucru ale conducătorilor navei;

12.18. *timpi de navigație efectivă* - perioada de timp scursă de la începutul voiajului până la sfârșitul voiajului, mai puțin zilele de întrerupere în care nava nu și-a putut continua voiajul.

Capitolul II. Eliberarea și retragerea certificatelor pentru echipajul minim de siguranță al navelor

13. Certificatul de echipaj minim de siguranță al navei trebuie să se găsească obligatoriu la bordul fiecărei nave, care arborează pavilionul Republicii Moldova. Certificatul pentru echipajul minim de siguranță al navei se eliberează de către ANRM, la cererea proprietarului, operatorului sau navlositorului navei navigabile interioare. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de 1 (un) an. Certificatul va fi eliberat în limba română și două limbi de circulație internațională și anume doar cele de lucru care fac parte din cadrul Comisiei Dunării.

14. Proprietarul, operatorul sau navlositorul unei nave de căi navigabile interioare care solicită un certificat trebuie să depună în scris o cerere de eliberare a certificatului pentru echipajul minim de siguranță al navei conform modelului prevăzut de anexa nr.2 la Regulament. Cererea va fi depusă prin intermediul ghișeului unic Sistemul Informațional Automatizat de Gestionare şi Eliberare a Actelor Permisive (în continuare – SIA GEAP), mecanism unic de eliberare a acestora în conformitate cu Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. Certificatul pentru echipajul minim de siguranță al navei se eliberează, se reperfectează, se suspendă și se retrage de către ANRM prin intermediul SIA GEAP, în condițiile Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. La cerere certificatele de navigație se eliberează și pe suport de hârtie.

15. Echipajul minim de siguranță se stabilește, de regulă, potrivit anexei nr. 1 la prezentul Regulament, în funcție de tipul navei, dimensiunile acesteia, modul de exploatare și echipamentul standard al navei. ANRM examinează informațiile conținute în cerere cu privire la compoziția minimă propusă a echipajului unei nave de navigație interioară și, după caz, efectuează o evaluare tehnică, inclusiv în situațiile în care solicitantul propune o componență diferită de cea prevăzută în anexa nr. 1, solicită simplificarea echipajului minim sau există circumstanțe tehnice ori operaționale care pot influența siguranța navigației, verificând dacă:

15.1. echipajul minim propus:

15.1.1. poate exploata în siguranță nava pe căi navigabile interioare;

15.1.2. poate asigura prevenirea poluării mediului ;

15.1.3. este capabil să răspundă corect la situații de urgență;

15.2. sunt respectate condițiile care afectează compoziția minimă a echipajului, inclusi schimbarea zonei de navigare, tipul încărcăturii transportate, modificările echipamentului navei sau metodele de întreținere a navei;

15.3. sunt luați în considerare următorii factori specifici:

15.3.1. tipul navei de navigație pe căile navigabile interioare, dimensiunile acesteia, caracteristicile constructive și dispunerea echipamentului la bord;

15.3.2. modul de întreținere a echipamentelor navei, inclusiv dacă întreținerea este asigurată de echipaj sau de specialiști de la mal ;

15.3.3. zona de navigație și intensitatea traficului pe sectorul respectiv;

15.3.4. tipul mărfii transportate, pregătirea navei pentru transportul de marfă, precum și cerințele specifice privind caracteristicile constructive ale navei, care afectează încărcarea, descărcarea, asigurarea mărfii și transportul în siguranță a acesteia;

15.3.5. durata serviciului la bordul navei în cadrul contractelor de muncă cu echipajul, în măsura în care aceasta poate influența oboseala membrilor echipajului;

15.4. obligațiile membrilor echipajului privind exploatarea navei, inclusiv navigația, operațiunile de încărcare și descărcare, siguranța persoanelor și a navei, condițiile de viață la bord, funcționarea tehnică a navei, nivelul de automatizare a navei, comunicarea radio, precum și efectuarea lucrărilor planificate sau neplanificate la mașinile și sistemele navei.

16. Pentru a determina compoziția minimă a echipajului unei nave și pentru a evalua criteriile și condițiile menționate la pct.15, ANRM poate solicita, o singură dată, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, informații tehnice suplimentare strict necesare pentru verificarea criteriilor declarate în cerere, în măsura în care acestea nu pot fi obținute prin SIA GEAP sau din registrele și resursele informaționale de stat disponibile. Solicitarea trebuie să fie motivată și să indice expres informațiile necesare și temeiul solicitării.. Nu pot fi cerute documente sau informații

care nu au legătură directă cu stabilirea echipajului minim de siguranță, nu pot fi instituite condiții noi de autorizare și nu pot fi impuse cerințe care nu rezultă din prezentul Regulament sau din legislația aplicabilă.

17. După evaluarea respectării criteriilor și condițiilor specificate la pct.15, ANRM poate solicita schimbarea compoziției minime propuse a echipajului pe căile navigabile interioare, înlocuită cu un alt echipaj calificat, fără a aduce atingere dispozițiilor anexei nr. 1 la Regulament.

18. În cazul în care proprietarul, operatorul sau navlositorul navei nu prezintă informațiile suplimentare solicitate în conformitate cu pct.16 aceasta constituie temei de refuz al eliberării certificatului numai dacă informațiile respective sunt indispensabile pentru stabilirea echipajului minim de siguranță, iar lipsa acestora nu permite ANRM să constate că nava poate fi exploatată în condiții de siguranță. Refuzul se emite în formă motivată și poate fi contestat în condițiile Codului administrativ.

19. ANRM după verificarea informațiilor și/sau documentației prezentate, s-a asigurat că componența minimă propusă a echipajului navei va îndeplini cerințele și va asigura funcționarea în siguranță a navei, aprobă compoziția minimă a echipajului navei navigabile interioare și eliberează certificatul conform anexei nr. 3 la prezentul Regulament.

20. Proprietarul, operatorul sau navlositorul unei nave în mod obligatoriu va solicita imediat de la ANRM, o cerere pentru stabilirea unei noi compoziții a echipajului și pentru eliberarea unui nou certificat în conformitate cu cerințele, în cazul în care:

20.1. modificări ale condițiilor și caracteristicilor navigației și funcționării navei afectează compoziția minimă a echipajului navei navigabile interioare;

20.2. modificări majore ale structurii, echipamentelor sau utilajelor navei afectează compoziția minimă a echipajului navei navigabile interioare;

20.3. atunci când se schimbă condițiile de funcționare ale unei nave, compoziția minimă a echipajului stabilită nu este în măsură să asigure siguranța persoanelor pe nava de căi navigabile interioare, navigarea în siguranță a navei, prevenirea poluării mediului și prevenirea activităților profesionale în situații de urgență;

20.4. proprietarul, operatorul sau navlositorul navei s-a schimbat.

21. ANRM poate retrage sau suspenda certificatul de echipaj minim de siguranță emis în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător dacă constată că:

21.1. au apărut condițiile specificate în pct. 20, iar proprietarul, operatorul sau navlositorul navei nu a solicitat stabilirea compoziției minime a echipajului navei și eliberarea unui nou certificat;

21.2. nava nu respectă orele și procedurile prevăzute de legislația internațională și națională.

22. ANRM în cazul inițierii procedurii de suspendare sau retragere a certificatului trebuie să informeze imediat titularul certificatului, în termen de cel mult 3 zile lucrătoare, cu indicarea temeiului legal și a circumstanțelor constatate.

23. Proprietarul, operatorul sau navlositorul unei nave, la retragerea certificatului, poate solicita din partea ANRM, eliberarea unui nou certificat în modul prevăzut de prezentul Regulament.

24. În cazul pierderii sau deteriorării certificatului, proprietarul, operatorul sau navlositorul navei remite către ANRM o cerere scrisă pentru emiterea unui duplicat al certificatului în cel mult 5 zile lucrătoare de la primirea cererii. Cererea va fi depusă prin intermediul ghișeului unic SIA GEAP (mecanism unic de eliberare a acestora) în conformitate cu Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

25. Eliberarea unui certificat sau a unui duplicat al certificatului este gratuită în conformitate cu Legea nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

Capitolul III. Membrii de echipaj

26. Echipajul minim de siguranță al unei nave, în funcție de tipul navei, modul de exploatare, zona de navigație, caracteristicile tehnice și condițiile de operare, echipajul minim poate fi compus din una sau mai multe dintre următoarele funcții:

26.1. conducător (căpitan fluvial categoria A sau categoria B sau timonier fluvial);

26.2. timonier fluvial (ofițer fluvial);

26.3. șef mecanic fluvial;

26.4. mecanic (ofițer mecanic fluvial/motorist);

26.5. șef de echipaj fluvial;

26.6. conducător de șalupă fluvială;

26.7. marinar;

26.8. marinar stagiar;

26.9. mecanic stagiar.

27. Membrii de echipaj prevăzuți în pct.26, trebuie să dețină documentele de atestare valabile, corespunzător funcției exercitate la bordul navei. Funcțiile indicate la pct. 26 și în anexa nr. 1 se utilizează exclusiv în scopul stabilirii componenței echipajului minim de siguranță și nu substituie reglementările speciale privind formarea profesională, atestarea, recunoașterea sau echivalarea calificărilor personalului navigant.

Capitolul IV. Moduri de exploatare

28. Pe o perioadă de 24 de ore, se definesc următoarele moduri de exploatare:
28.1. A1 - Navigație de cel mult 14 ore;
28.2. A2 - Navigație de cel mult 18 ore;
28.3. B - Navigație continuă timp de 24 ore.

29. În modul de exploatare A1, navigația poate fi prelungită cu cel mult 16 ore, maximum o dată pe săptămână, dacă timpul de navigație este atestat de înregistrările unui tahograf și atunci când, în afară de conducător, în echipajul minim prevăzut se află un alt membru posesor al documentului de atestare de timonier.

30. O navă fără tahograf, care navighează în modul de exploatare A1, respectiv A2, trebuie să-și întrerupă navigația timp de 8 ore continuu, respectiv 6 ore continuu, astfel:
30.1. în modul de exploatare A1 între ora 22:00 și ora 06:00, și
30.2. în modul de exploatare A2 între ora 23:00 și ora 05:00.

31. Nava se poate abate de la orarul stabilit în pct.30, dacă este echipată cu un tahograf în stare bună de funcționare. Acest tahograf trebuie să fie în funcțiune cel puțin de la începutul ultimei perioade de odihnă neîntreruptă de 8 ore, respectiv 6 ore, și trebuie să fie accesibil imediat inspectorilor portuari și de pavilion.

32. Pe anumite sectoare de ape interioare navigabile exclusiv ale Republicii Moldova, ANRM poate impune moduri de exploatare diferite de cele prevăzute în Capitolul IV prezentul regulament.

Capitolul V Odihna obligatorie

33. Odihna obligatorie conform modurilor de exploatare:

33.1. În modul de exploatare A1 într-un interval de 24 ore calculat de la terminarea ultimei perioade de odihnă de 8 ore, toți membrii din echipaj trebuie să beneficieze de 8 ore de odihnă neîntreruptă în afara timpilor de navigație efectivă.

33.2. În modul de exploatare A2, într-un interval de 24 ore calculat de la terminarea ultimei perioade de odihnă de 6 ore, toți membrii din echipaj trebuie să beneficieze de 8 ore de odihnă, din care 6 ore de odihnă neîntreruptă în afara timpilor de navigație efectivă.

33.3. În modul de exploatare B, toți membrii din echipaj trebuie să beneficieze de perioade de odihnă de 24 ore, la fiecare 48 ore, din care cel puțin două perioade de 6 ore neîntrerupte. Membrii de echipaj cu vârsta sub 18 ani, vor beneficia de 8 ore de odihnă neîntreruptă, din care 6 ore în afara timpului de navigație efectivă.

34. În timpul perioadei de odihnă, membrul de echipaj nu are nici o obligație, inclusiv cu privire la supraveghere sau disponibilitate; serviciile de cart și supraveghere privind navele în staționare nu sunt considerate ca obligații în sensul prezentului punct.

35. Proprietarul, operatorul sau navlositorul este obligat să efectueze trimestrial un control intern cu privire la respectarea de către conducătorii navelor a timpilor de navigație, a timpului de întrerupere a navigației și a perioadei de odihnă.

Capitolul VI. Schimbarea sau repetarea modului de exploatare

36. Schimbarea sau repetarea modului de exploatare se poate face numai cu respectarea prevederilor de mai jos:

36.1. Trecerea de la modul de exploatare A1 la modul A2 se poate efectua numai:

36.1.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, sau

36.1.2. dacă membrii de echipaj prevăzuți pentru modul A2 au beneficiat imediat înainte de schimbarea modului de exploatare de un timp de odihnă de 8 ore, din care 6 ore în afara timpului de navigație efectivă, iar echipajul suplimentar, prevăzut pentru modul de exploatare A2, se găsește la bord.

36.2. Trecerea de la modul de exploatare A2 la modul A1 se poate efectua numai în următoarele condiții:

36.2.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, sau

36.2.2. dacă membrii de echipaj prevăzuți pentru modul A1 au beneficiat imediat înainte de schimbarea modului de exploatare de un timp de odihnă de 8 ore, în afara timpului de navigație efectivă.

36.3. Trecerea de la modul de exploatare B la modurile A1 sau A2 se poate efectua numai:

36.3.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, sau

36.3.2. dacă membrii de echipaj prevăzuți pentru modurile de exploatare A1 și A2 au beneficiat de un timp neîntrerupt de odihnă de 8 ore și, respectiv 6 ore, imediat înainte de schimbarea modului de exploatare.

36.4. Trecerea de la modurile de exploatare A1 sau A2 în modul B se poate efectua numai:

36.4.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, sau

36.4.2. dacă membrii de echipaj prevăzuți la modul de exploatare B au beneficiat de o perioadă de odihnă de 8 ore și, respectiv 6 ore, neîntreruptă, înaintea schimbării modului de exploatare, în afara timpului de navigație efectivă și dacă echipajul suplimentar prevăzut pentru modul de exploatare B se găsește la bord.

36.5. Repetarea modulului de exploatare A1 sau A2 se poate efectua numai:

36.5.1. dacă echipajul a fost în întregime înlocuit, și

36.5.2. dacă membrii de echipaj necesari pentru repetarea modului de exploatare A1 sau A2 au beneficiat, imediat înainte de începerea noului voiaj, de o perioadă de odihnă de 8 ore, respectiv 6 ore, neîntreruptă, în afara timpului de navigație efectivă.

37. În toate cazurile de schimbare a modului de exploatare, proprietarul, operatorul, navlositorul sau conducătorul navei trebuie să modifice echipajul minim de siguranță conform prevederilor prezentelor norme.

Capitolul VII. Exploatarea navei

38. Situațiile în care se poate afla o navă, corespunzător stării sale tehnice și de exploatare:

38.1. Navă în exploatare - navă care are toate documentele tehnice valabile, cu mașinile, instalațiile, echipamentele și toate dotările în stare de funcționare, cu echipajul complet și aptă din toate punctele de vedere pentru a fi folosită conform tipului și destinației sale.

38.2. Navă scoasă din exploatare - navă cu documentele tehnice expirate, cu mașinile, instalațiile, echipamentele și/sau dotările parțial sau total scoase din funcțiune și care nu este aptă pentru a fi folosită conform tipului și destinației sale.

38.3. Navă în parcul rece - navă cu toate documentele tehnice valabile, cu mașinile, instalațiile, echipamentele și toate dotările în stare de funcționare, dar pusă în stare de conservare din motive comerciale, aptă de a fi folosită numai după deconservare și dotare cu echipaj.

38.4. Navă în iernatic - navă cu toate documentele tehnice valabile, dar care, datorită condițiilor hidrometeorologice, a fost dusă de proprietar, navlositor sau operator în locurile de iernatic special amenajate pentru acest scop.

39. Se consideră nave scoase din exploatare și în parcul rece numai navele care au fost comunicate ANRM de către proprietarii, navlositorii sau operatorii lor.

40. Pentru navele prevăzute la subpct. 38.2-38.3, ANRM va stabili echipajul minim de siguranță în funcție de starea navei și locul de staționare.

41. Pentru navele prevăzute la subpct. 38.4, se va stabili echipajul minim de siguranță, în conformitate cu instrucțiunile pentru organizarea iernaticelor aprobate de către ANRM.

Capitolul VIII. Nave în staționare

42. Pe timpul staționării în porturi a navelor, serviciul de supraveghere și siguranță va fi asigurat de minim un marinar sau un mecanic.

43. Pe timpul staționării în porturi a navelor, serviciul de supraveghere și siguranță poate fi asigurat și de personalul pontonului la care sunt asigurate navele, cu condiția ca nava să fie predată personalului de la ponton, pe bază de proces verbal.

44. În cazul în care navele staționează grupat (grupul poate fi format din maxim 4 nave), serviciul de supraveghere și siguranță poate fi asigurat de un marinar pentru fiecare grup, iar în cazul când un grup este legat de ponton, serviciul de supraveghere și siguranță poate fi asigurat de către personalul pontonului, cu condiția ca grupul să fie predat personalului de la ponton, pe bază de proces-verbal.

Capitolul IX. Cerințe de echipament pentru simplificarea compoziției minime de echipare

45. Compoziția minimă a echipajului navelor autopropulsate poate fi simplificată dacă echipamentul navelor îndeplinește următoarele cerințe:

45.1. Instalațiile de propulsie trebuie să fie de așa natură încât să permită modificarea vitezei și inversării sensului de marș din postul de comandă. Mașinile auxiliare, necesare marșului navei, trebuie să poată fi puse în funcțiune și oprite din postul de comandă, în afară de cazul în care ele funcționează în regim automat, fără întrerupere, pe parcursul fiecărei voiaj;

45.2. Nivelurile critice pentru parametrii echipamentului:

45.2.1. ale temperaturii apei de răcire la motoarele și mecanismelor principale;

45.2.2. ale presiunii uleiului de ungere la motoarele principale și a mecanismelor de transmisie;

45.2.3. ale presiunii uleiului și a aerului pentru dispozitivele de inversare a motoarelor principale, ale mecanismelor reductoare/inversoare sau elicelor;

45.2.4. apariția și nivelul apei în camera motoarelor (nivelului santinei);

45.3. Semnalele de avertizare sonore trebuie să fie semnalizate de dispozitive care declanșează în timonerie semnale de alarmă sonore și optice. Semnalele de alarmă acustice pot fi reunite într-un singur aparat de sonorizare. Semnalele de alarmă optice trebuie să indice problema constatată și nu trebuie să fie anulate decât atunci când respectivele probleme au fost eliminate.

45.4. Alimentarea cu carburant și răcirea motoarelor principale trebuie să fie automatizată.

45.5. Guvernarea trebuie să fie făcută de o persoană, fără un efort special, chiar la pescajul maxim admisibil.

45.6. Emiterea de semnale optice și sonore, obligatorii conform HG 115/2025 pentru aprobarea Regulamentului privind navigația pe căile navigabile interioare și navigația pe fluviul Dunărea, să poată fi făcută din postul de comandă.

45.7. Dacă nu este posibilă comunicarea directă între postul de comandă cu prova navei, pupa navei, compartimente interioare și sala mașini, trebuie prevăzut un mijloc fonic. Pentru sala mașini, legătura fonică poate fi înlocuită cu semnale optice și acustice.

45.8. Un membru al echipajului va putea să lanseze barca de salvare într-un timp rezonabil.

45.9. Nava trebuie să fie echipată cu un reflector rotativ acționat de la postul de comandă a navei.

45.10. Efortul necesar pentru manevrarea manivelelor și dispozitivelor pivotante, analoage mașinilor de ridicat, nu necesită mai mult de 16 kg de forță.

45.11. Vinciurile de remorcare menționate în certificatul de navigație interioară conform Hotărârii Guvernului nr. 723/2023 pentru aprobarea normelor și standardelor privind examinarea tehnică a navelor de navigație interioară și de recunoaștere a societăților de clasificare de navigație interioară, trebuie să fie motorizate.

45.12. Pompele de santină și pompele de spălare a punții trebuie să fie motorizate.

45.13. Aparatele principale de comandă și control trebuie să fie dispuse ergonomic.

45.14. Gestionarea echipamentelor necesare care asigură o manevrabilitate suficientă a navei trebuie să poate fi controlată de la postul de comandă.

45.15. Nava trebuie să fie echipată cu un radiotelefon în unde metrice, pentru comunicații navă - navă și informare nautică.

Capitolul X. Aptitudinile fizice ale echipajului

46. Membrii echipajului minim de siguranță trebuie să fie apți din punct de vedere medical pentru exercitarea funcției la bordul navei. La prima angajare și ulterior odată la 5 (cinci) ani toți membrii echipajului navei sunt supuși unui examen medical de confirmare a aptitudinii fizice. Aptitudinea fizică se confirmă prin document medical valabil, eliberat în condițiile Legii nr. 10/2009 privind supravegherea de stat a sănătății publice și a hotărârii Guvernului nr. 1079/2023 cu privire la examenele medicale profilactice obligatorii ale lucrătorilor. Prezentul Regulament nu instituie o formă nouă de certificat medical și nu modifică procedurile medicale stabilite de actele normative din domeniul sănătății.

47. Documentul medical prevăzut la pct. 46 trebuie să confirme, cel puțin, că persoana este aptă pentru activitatea la bordul navei, inclusiv din perspectiva vederii, auzului suficient de bine și capacității fizice care să permită ridicarea, fără ajutor, a unei sarcini de 20 kg, necesare exercitării atribuțiilor de siguranță corespunzătoare funcției deținute.

48. Membrii echipajului trebuie să dețină la bordul navei dovada aptitudinii medicale valabile sau copia acesteia, în măsura permisă de Legea nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal și Legea nr. 263/2005 cu privire la drepturile și responsabilitățile pacientului. Proprietarul, operatorul sau navlositorul navei asigură că membrii echipajului minim de siguranță dețin documente medicale valabile pe durata exercitării funcției la bord.

49. În cazul în care există indici obiectivi că, starea de sănătate a unui membru al echipajului poate afecta siguranța navigației, proprietarul, operatorul, navlositorul sau conducătorul navei poate dispune îndepărtarea temporară a acestuia de la atribuțiile de siguranță și solicitarea examinării medicale în condițiile legislației.

Capitolul XI. Dispoziții finale

50. Proprietarul, navlositorul sau operatorul și comandantul navei oferă noilor membri ai echipajului oportunitatea și timpul de a se familiariza cu echipamentul, operațiunile și procedurile de întreținere a navelor, pentru a le permite să își îndeplinească sarcinile la bordul navelor.

51. Proprietarul, navlositorul sau operatorul și comandantul navei sunt responsabili pentru compoziția corespunzătoare a echipajului navei.

52. Fiecare navă care face obiectul prezentelor norme trebuie să țină o evidență a activităților și a parametrilor de funcționare a navei, a modului de lucru al echipajului și de repaus. În timpul călătoriei, în jurnalul de bord se înregistrează detalii despre începutul și sfârșitul perioadelor de odihnă ale fiecărui membru al echipajului. Atunci când se modifică regimul de exploatare al unei nave, înregistrările din jurnalul de bord se fac pe o nouă pagină.

53. Regulile cu privire la eliberarea, forma și conținutul jurnalului de bord al navei de navigație interioară se aprobă de către ANRM.

54. Încălcarea prevederilor prezentului Regulament se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.

Anexa nr. 1
la Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova

Ghid pentru stabilirea echipajului minim al navelor

1. Echipajul minim al navelor autopropulsate cuprinde:

Nr.	*Lungimea navei*	*Membrii de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard*		
			A1	A2	B
1	L <= 70	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvial	1 - - 1 - 1	2 - - - - 1	2 - - 2 - 1
2	70 < L <= 86	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvial	1 - 1 - - 1	2 - - 1 - 1	2 - - 2[1)] - 1
3	L > 86	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvial	1 1 - 1 - 1	2 - - 2[1)] - 1	2 1 - 2[2)] - 1

[1]) Unul din marinari poate fi înlocuit cu un marinar stagiar sau mecanic stagiar.
[2]) ANRM poate aproba o calificare inferioară pentru unul din marinari în baza justificărilor armatorului navei privind voiajele de linie.

2. Echipajul minim al împingătoarelor și remorcherelor (cu și fără remorcă), convoaielor rigide și alte formațiuni rigide cuprinde:

Nr.	*Lungimea navei*	*Membrii de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard*		
			A1	A2	B

1	împingător + 1 barja[3)] sau formație in cuplu de dimensiuni L <= 116,5 m B <= 15 m	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 - 1 - -	2 - - 2[1)] - -	2 1 - 2[4, 5)] - -
2	împingător + 2 barje[3)] sau nava autopropulsata + 1 barja[3]	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 - 2[1)] - -	2 - - 3[1)] - -	2 1 - 2[1), 4)] - 1[5)]
3	împingător + 3 sau 4 barje[3)] sau nava autopropulsata + 2 sau 3 barje[3)]	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 1 - 2 - 1	2 - - 3[1)] - 1	2 1 – 3[1), 4), 5)] - 1
4	împingător + mai mult de 4 barje[3)]	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 1 - 3 - 1	2 - - 4[1), 4)] - 1	2 1 - 4[1), 4), 5)] - 1

[3]) Barjă - barja de tip Europa II sau echivalentele sale, în lungime maximă de 76,5 m.
1 barjă = două sau mai multe barje cuplate, cu o lungime totală ce nu depășește 76,5 m și o lățime totală ce nu depășește 15 m.
[4]) ANRM poate aproba o calificare inferioară pentru unul din marinari.
[5]) În cazul în care un timonier fluvial este înlocuit cu un conducător adaugător echipajului, atunci un marinar poate fi omis, sau înlocuit cu un marinar stagiar sau mecanic stagiar.

2.1. ANRM poate să prevadă un echipaj minim obligatoriu diferit pentru convoaie cu o lungime maximă de 86 m și o lățime de 15 m.

2.2. Șlepurile sunt asimilate barjelor.

2.3. Barjele cu lungimi mai mici sau egale cu 89,0 m sunt asimilate barjelor de tip Europa II.

3. Echipajul minim al navelor de pasageri, care efectuează curse de zi, altele decât navele cu cabine, cuprinde:

Nr.	*Lungimea navei*	*Membrii de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard*		
			A1	A2	B
1	până la 75 pasageri	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1[7] - - 1 - -	1[7] 1 - 1 - -	2[7] - - 2 - -

2	de la 76 la 250 pasageri	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1[7] 1 - - - 1	2 - - 1[1)] - 1	2 - - 2[1)] - 2
3	de la 251 la 600 pasageri	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 - 1 1 - 1	2 - - 2[1)] - 1	3 - - 2[1)] - 1
4	de la 601 la 1000 pasageri	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 1 - 2 1 1	2 - - 2 - 2	3 - - 2 - 2
5	peste 1000 pasageri	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	2 - - 3[6] 1 1	2 - - 4 - 2	3 - - 4 1 2

6) ANRM poate aproba o calificare inferioară pentru unul din marinari.
7) Pentru lacurile navigabile, în modul de lucru A1, pe funcția de conducător de navă se poate folosi un timonier fluvial cu vechime de minimum 4 ani pe funcție.

4. Echipajul minim al navelor de croazieră cu cabine cuprinde:

Nr.	*Număr paturi*	*Membrii de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru modul de exploatare și echipamentul standard*		
			A1	A2	B
1	până la 50 paturi	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - 1 - - 1	2 - - 1 - 1	3 - - 1 - 1
2	de la 51 la 100 paturi	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 1 - 1[1)] - 1	2 - - 1 - 1	3 - - 1 - 1

3	peste 100 paturi	Conducător Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (ofițer mecanic fluvial)	1 1 - 2 - 1	2 - - 3 - 1	3 - - 3 - 1

Echipajul navelor, atunci când echipamentul standard prevăzut la pct.45 la regulament este incomplet

5. Dacă echipamentul unei nave autopropulsată, unui împingător, unui convoi împins, al unei formații rigide sau al unei nave de pasageri nu corespunde echipamentului standard prevăzut la pct.45 din regulament, echipajul minim prevăzut la pct.1, 2 și 3 la prezenta anexă, trebuie mărit cu un marinar, în modurile de exploatare A1 și A2 și cu doi marinari pentru modul de exploatare B.

6. Pe lângă aceasta, dacă nu este îndeplinită una sau mai multe din prevederile subpct.45.1-45.4 la regulament, atunci:

9.1. marinarul prevăzut, trebuie să fie înlocuit de un mecanic, pentru modurile de exploatare A1 și A2; și

9.2. cei doi marinari prevăzuți, trebuie înlocuiți de doi mecanici pentru modul de exploatare B.

7. Echipajul minim de siguranță pentru alte tipuri de nave, altele decât cele de la pct. 1, 2 și 3 la prezenta anexă și care navigă numai pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova:

Tipul navei	*Funcțiile membrilor de echipaj*	*Numărul membrilor de echipaj pentru un schimb de lucru*
I.- AUTOPROPULSATE		
Șalupe și bac motor 1.1. Șalupe de navigație interioară[1), 2)]	Conducător șalupă fluvială Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - - - -
1.2. Șalupe de stins incendiu	Conducător șalupă fluvială [4)] Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - - 1 -
1.3 nave de transport autopropulsate tip bac motor cu L ≤ 20 m[6)]	Conducător șalupă fluvială Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic stagiar	1 - - - -
Pilotine	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - 1 - -
3. Bacuri de traversare 3.1. până la 300 tone capacitate	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic stagiar	1 - - 1 -
3.2. peste 300 tone capacitate	Căpitan fluvial Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic stagiar	1 - - 1 - 1
4. Remorchere și împingătoare portuare 4.1 până la 185 kW	Conducător de șalupă fluvială Marinar sau mecanic pe navă fluvială	1 1

4.2. de la 186 kW până la 800 kW	Timonier fluvial Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 1
4.3 de la 801 kW la 3700 kW	Căpitan fluvial Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 - 1 - 1 1
4.4 peste 3700 kW	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 - 1 1 1 1
5. Nave de stins incendiu	Căpitan fluvial Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 - 1 - 1 1
6. Nave de semnalizare	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 1 - 1
7. Nave colectare Reziduuri	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 - - - 1
8. Drage	Căpitan fluvial Timonier fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 - 1 1
9. Șalande 9.1. până la 500 m.c.	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvial	1 - - - 1
9.2. peste 500 m.c.	Timonier fluvial (ofițer fluvial) Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială [4)]	1 - 1 - 1
10. Tancuri petroliere sau chimice și nave de bunkeraj 10.1 până la 500t	Timonier fluvial Mecanic pe navă fluvială	1 1
10.2 de la 501 t la 1000 t	Căpitan fluvial Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	1 1 1
10.3 peste 1000 t	Căpitan fluvial Mecanic (șef mecanic fluvial) Marinar	1 1 1
II.- NEPROPULSATE		
11. Tancuri și barje petroliere sau chimice	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar[4]) sau mecanic[4]) Marinar stagiar	- - - 1 -
	Căpitan fluvial Timonier fluvial	- -

12. Pontoane dormitor	Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - 1 -
13. Drage	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - -
14. Șalande	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - -
15. Bacuri și poduri plutitoare de traversare	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - -
16. Macarale plutitoare	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar[4]) Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - 1
17. Instalații pe corp plutitor[3)]	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar[4)] Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială	- - - 1 - -
18. Docuri plutitoare[5)]	Căpitan fluvial Timonier fluvial Nostrom/șef de echipaj fluvial Marinar[4)] Marinar stagiar Mecanic pe navă fluvială (șef mecanic fluvial)	1 - - 1 - 1

Notă:
[1)] Sunt incluse șalupele cu jet, cu aripi imerse, de inspecție, precum și cele folosite pentru control, pază, asistență tehnică, de pescuit și alte asemenea, șalupe remorcher și pilotine.
[2)] Pot remorca sau duce în cuplu o unitate cu o lungime maximă de 30 m, dacă această mențiune este înscrisă în certificatul tehnic de navigație interioară.
[3)] Sunt incluse instalațiile plutitoare de extragere balast, excavatoarele, graiferele, elevatoarele, deroșezele, sonetele și altele asemenea.
[4)] Se cere minim doi ani vechime.
[5)] Docuri plutitoare:
a) Pentru un doc plutitor serviciul de supraveghere și siguranță pe un schimb de lucru se asigură de către un marinar;
b) Atunci când se constituie o formațiune de două sau trei docuri plutitoare serviciul de supraveghere și siguranță pe un schimb de lucru pentru întreaga formațiune de docuri, va fi asigurat de un marinar și un motorist cu minim 2 ani vechime;
c) operațiunile de urcare sau coborâre de pe doc sau de pe docurile din formație a navelor se asigură de către un căpitan fluvial și un șef mecanic fluvial.
[6)] Pot remorca sau duce în cuplu maxim două unități. Convoiul va avea lungimea max. de 86 m și o lățime ce nu depășește 15 m, caz în care echipajul minim se suplimentează cu un marinar sau mecanic.

8. Durata unui schimb de lucru nu va fi mai mare de 12 ore.

9. Navelor de la acest punct nu li se aplică prevederile capitolului V, VI, VII și X al anexei nr.1 la prezenta instrucțiune.

Anexa nr. 2
la Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova

Cerere privind încadrarea navei de navigație interioară cu echipaj minim de siguranță

Заявка относительно определения судна внутреннего плавания с минимальным экипажем безопасности
Anfrage bezüglich des Mindestbesatzungszeugnisses des Schiffes

Numele Navei *Названние судна / Schiffsname*	**IMO/EU Nr.** *IMO/EU No.*	**Portul de înregistrare** *Port d'attache/Eintragungshafen*
Nr. oficial de înregistrare *№. регистраций /Amtliche Nummer*	**Tonajul** *Тоннаж / Raumgehalt*	**Semnal apel** *Позывной сигнал / Rufzeichen*
Sala mașinilor nesupravegheată periodic *Периодически необслуживаемое машинное пространство / Regelmäßig unbeaufsichtigter Maschinenraum*	**Puterea motoarelor (kW)** *Мощность машин / Motorleistung*	**Sectorul de navigație** *Район плавания / Schiffahrtsektor1*

Nava este considerată ca navigînd în condiții de siguranță deplină, dacă echipajul minim de siguranță este în conformitate cu cel din prezenta cerere.

Судно считается находящимся в полной безопасности, если минимальный состав экипажа соответствует требованиям этого заявления. / Ein Schiff ist in völliger Sicherheit, wenn die Mindestbesatzung den Anforderungen dieser Erklärung entspricht.

ECHIPAJUL MINIM AL NAVEI *Минимальный состав экипажа судна* *Die Mindestbesatzung des Schiffes*	**MOD DE EXPLOATARE** Режим эксплуатаций / Betriebsform		
	A1	A2	B
Conducator (capitan fluvial categ.A sau B sau tim fluvial) *Судоводитель (речной капитан категории А или В или рулевой)/ Schiffsfuhrer*			
Timonier fluvial (Ofiter fluvial) *Рулевой (Речной Офицер) / Steurmann (Offizieraufdeck)*			
Sef de echipaj fluvial *Боцман речных судов /Bootsmann*			
Conducator de salupa fluviala *Судоводитель прогулочного судна / Schaluppenfuhrer*			
Marinar *Матрос/Matrose*			
Marinar stagiar *Матрос-Ученик / Leichtmatrose*			
Sef mecanic fluvial *Главный механик речной / Chefmechaniker*			
Mecanic (Ofiter, Motorist) *Механик (Офицер, Мотрист) / Maschinist (Offiziermechaniker,Motorenwart)*			
Mecanic stagiar *Механик-Ученик / Leichtmaschinist*			

Observații și condiții particulare / Примечания и особые условия / Bemerkungen und besondere Auflagen

---

Date despe Operator
Данные оператора / Daten Schiffsbetreiber

Numele Companiei de Operator *Наименование операторской компании* *Der Name der Betreiberfirma*	**Adresa Companiei de Operare** *Адресс операторской компании* *Die Adresse der Betreibergesellschaft*	**Date de Contact** *Контактные данные / Kontaktdaten*	
		Telefon/Mobil Nr. *Телефон / Мобильный Telefon / Handynummer*	
		Fax Nr. *Факс № / Fax No.*	
		Adresa de email *Электронная почта Email adress*	
		Persoana de contact *Контактное лицо Kontaktperson*	

Notă: Prin prezenta confirm că toate informațiile furnizate de mine în această cerere sunt corecte.
Примечание: Настоящим подтверждаю, что вся информация, предоставленная мной в этом заявлении, является правильной.
Hinweis: Hiermit bestätige ich, dass alle von mir in diesem Antrag gemachten Angaben korrekt sind.

Data Cererii
Дата Заявлении
Das Datum der Anfrage _____

Semnătura solicitantului
Подпись заявителя
_____ *Unterschrift des antragstellers*

Anexa nr. 3

la Regulamentul privind procedurile de determinare a echipajului minim echipat în condiții de siguranță pentru navele de navigație interioară care arborează pavilionul Republicii Moldova

REPUBLICA MOLDOVA
РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА / REPUBLIK MOLDAWIEN
MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ/ MINISTERIUM FÜR INFRASTRUKTUR UND REGIONALE ENTWICKLUNG

AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA
АГЕНТСТВО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА / DIE MARINEAGENTUR DER REPUBLIK MOLDAU

CERTIFICAT PRIVIND ÎNCADRAREA NAVEI CU ECHIPAJ MINIM DE SIGURANȚĂ
СЕРТИФИКАТ ОТНОСИТЕЛЬНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ СУДНА С МИНИМАЛЬНЫМ ЭКИПАЖЕМ БЕЗОПАСНОСТИ / BESCHEINIGUNGSSCHEIN FUR DIE SCHIFFEINSTELLUNG MIT MINDESTSICHERHEITBESATZUNG
Nr. ...../.....

Numele Navei *Названние судна / Schiffsname*	**IMO/EU Nr.** *IMO/EU No.*	**Portul de înregistrare** *Port d'attache/Eintragungshafen*
Nr. oficial de înregistrare *№. регистраций /Amtliche Nummer*	**Tonajul** *Тоннаж / Raumgehalt*	**Semnal apel** *Позывной сигнал / Rufzeichen*
Sala mașinilor nesupravegheată periodic *Периодически необслуживаемое машинное пространство / Regelmäßig unbeaufsichtigter Maschinenraum*	**Puterea motoarelor (kW)** *Мощность машин / Motorleistung*	**Sectorul de navigație** *Район плавания / Schiffahrtsektor1*

Nava este considerată ca navigînd în condiții de siguranță deplină, dacă echipajul minim de siguranță este în conformitate cu cel din prezentul certificat.
Судно считается находящимся в полной безопасности, если минимальный состав экипажа соответствует требованиям этого сертификата. / Ist das Schiff geeignet fur die Schiffahrt in ganzen Sicherheitsbedingungen, wenn die Mindestsicherheitbezatzung zu diesem Bescheinigungsschein stimmt.

ECHIPAJUL MINIM AL NAVEI *Минимальный состав экипажа судна* *Die Mindestbesatzung des Schiffes*	**MOD DE EXPLOATARE** Режим эксплуатаций / Betriebsform		
	A1	A2	B
Conducator (capitan fluvial categ.A sau B sau tim fluvial) *Судоводитель (речной капитан категории А или В или рулевой)/ Schiffsfuhrer*			
Timonier fluvial(Ofiter fluvial) *Рулевой (Речной Офицер) / Steurmann (Offizieraufdeck)*			
Sef de echipaj fluvial *Боцман речных судов /Bootsmann*			
Conducator de salupa fluviala *Судоводитель прогулочного судна / Schaluppenfuhrer*			
Marinar *Матрос/Matrose*			
Marinar stagiar *Матрос-Ученик / Leichtmatrose*			
Sef mecanic fluvial *Главный механик речной / Chefmechaniker*			
Mecanic (Ofiter, Motorist) *Механик (Офицер Моторист) / Maschinist (Offiziermechaniker,Motorenwart)*			
Mecanic stagiar *Механик-Ученик / Leichtmaschinist*			
Observații și condiții particulare / Примечания и особые условия / Bemerkungen und besondere Auflagen			

Schimbarea sectorului de navigație, a caracteristicilor navei, echipamentelor standard, ori a modului de exploatare, altele decât cele înscrise în prezentul certificat, impune revizuirea încadrării navei cu echipaj minim de siguranță.
Изменение района плавания, характеристик судна, стандартного оборудования или режима работы, помимо тех, которые включены в этот сертификат, требует пересмотра определения судна с минимальным экипажем безопасности.
Der Wechsel des Schiffahrtsektors, der Schiffseigenschaften, der Ausrustung oder der Betriebsform, andere als diese hier eingetragen, fordert die Uberprufung der Schiffeinstellung mit Mindestsicherheitbezatzung.

Data emiterii Дата / Datum	
Valabil pînă la Действует до / Gültig bis	

Persoana Împuternicită

_____
Semnătura și ștampila