NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unui autovehicul din proprietatea statului în proprietatea satului Mihăileni, raionul Rîșcani

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Cancelaria de Stat, la solicitarea Primarului satului Mihăileni, raionul Rîșcani.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice. Decizia Consiliului satului Mihăileni, raionul Rîșcani, ce conține acordul acestuia privind transmiterea autovehiculelor în proprietatea unității administrativ-teritoriale.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a satului Mihăileni, raionul Rîșcani. La caz, Primarul satului Mihăileni, raionul Rîșcani, s-a adresat cu solicitarea privind transmiterea unui autovehicul pentru consolidarea bazei tehnico-materiale a grădiniței de copii (cu un număr total de 100 copii), care deservește cele patru sectoare ale satului. Astfel, autovehiculul va fi utilizat la transportarea produselor alimentare pentru grădinița enunțată. În context, Primarul satului Mihăileni, raionul Rîșcani, a precizat că anterior au funcționat patru grădinițe separate, iar, în prezent, produsele alimentare sunt transportate de la depozitul principal către unica grădiniță cu ajutorul unei căruțe, modalitate care nu este eficientă și nu asigură condiții adecvate pentru transportul produselor alimentare. Potrivit procedurii legale, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat" a identificat un autovehicul, în limita parcului auto disponibil, iar Consiliul local și-au exprimat acceptul pentru transmiterea acestora în proprietatea unităților administrativ-teritoriale. Totodată, distribuirea autovehiculului s-a efectuat de către Comisia specializată, potrivit solicitărilor și criteriilor prestabilite de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale solicitante.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede: **1.** transmiterea unui autovehicul, cu acordul Consiliului satului Mihăileni, raionul Rîșcani, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat"), în proprietatea publică a satului Mihăileni, raionul Rîșcani; **2.** include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat" și a Primarului satului Mihăileni, raionul Rîșcani, de a institui Comisia de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculului, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015; **3.** dispoziția privind intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial pe rațiuni, ce țin de: - demararea imediată a procedurii de instituire a Comisiei și de transmitere a autovehiculului, - sporirea previzibilității și aplicabilității dispozițiilor hotărârii (subiecții vizați vor putea stabili și cunoaște exact că din ziua publicării actului, acesta va produce efecte juridice, va fi aplicabil și va fi implementat de către aceștia în termen de 30 de zile).
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.

4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculului. Pe de altă parte, grădinița din satul Mihăileni, raionul Rîșcani va dispune de autovehicul, ce va fi utilizat pentru transportarea produselor alimentare.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md, secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului, la următoarele link-uri de acces: https://gov.md/node/991 https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiectul-hotararii-de-guvern-cu-privire-la-transmiterea-unui-autovehicul-din-proprietatea-statului/18439
7. Concluziile expertizelor
Proiectul se va transmite pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice. Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri:

1) instituirea Comisiei de transmitere de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” și Primarul satului Mihăileni, raionul Rîșcani,;

2) examinarea de către Comisiile de transmitere a stării fizice a autovehiculelor;

3) participarea membrilor Comisiei la procedura de recepționare fizică, verificarea corespunderii datelor de inventar și perfectarea actelor de predare-primire a autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

Secretar general adjunct al Guvernului /semnat electronic/ **Alexandru IACUB**

Digitally signed by Iacub Alexandru
Date: 2026.10.19 16:02:30 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ