

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la transmiterea unor autovehicule din
proprietatea statului în proprietatea unor unități administrativ-teritoriale
(număr unic 884/CS/2026)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Cancelaria de Stat, la solicitarea Președintelui raionului Leova și Primarilor a opt unități administrativ-teritoriale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temei legal constituie art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(l) lit. a) și art.14 alin.(l) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținutizarea proprietății publice. Deciziile Consiliilor comunale, satești și raionale ce conțin acordul acestora privind transmiterea autovehiculelor în proprietatea unităților administrativ-teritoriale.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul hotărârii Guvernului este elaborat reieșind din competența Guvernului de administrare a proprietății publice a statului și în scopul consolidării bazei tehnico-materiale a raionului Leova, comuna Vărzărești (raionul Nisporeni), comuna Puținței (raionul Orhei), satul Brînzeni (raionul Edineț), comuna Chiperceni (raionului Orhei), satul Telița (raionul Anenii Noi), comuna Budești (municipiul Chișinău), satul Podgoreni (raionul Orhei), comuna Boghenii Noi (raionul Ungheni). În context, Președintele raionului Leova și Primarii unităților administrativ-teritoriale s-au adresat cu solicitarea privind transmiterea unor autovehicule pentru consolidarea bazei tehnico-materiale a acestora în vederea realizării activităților administrative ale acestora. Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat” a identificat nouă autovehicule, în limita parcului auto disponibil, iar Consiliile locale și-au exprimat acceptul pentru transmiterea acestora în proprietatea unităților administrativ-teritoriale. Totodată, distribuirea autovehiculelor s-a efectuat de către Comisia specializată, potrivit solicitărilor și criteriilor prestabilite de examinare și prioritizare a cererilor unităților administrativ-teritoriale implicate în procesul de amalgamare voluntară a UAT.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul prevede: 1. transmiterea a nouă autovehicule, cu acordul Consiliilor locale, din proprietatea statului, administrarea Cancelariei de Stat (gestiunea Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat”), în proprietatea publică a nouă unități administrativ-teritoriale; 2. include dispoziția, prin care se instituie obligația comună a Cancelariei de Stat, Instituției publice „Baza auto a Cancelariei de Stat” și a Primarilor unităților administrativ-teritoriale vizate și Președintelui raionului Leova de a institui Comisiile de transmitere și de a asigura, în termen de 30 zile, transmiterea autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901/2015; 3. dispoziția privind intrarea în vigoare a proiectului la data publicării în Monitorul Oficial pe rațiuni, ce țin de: - demararea imediată a procedurii de instituire a Comisiei și de transmitere a autovehiculelor, - sporirea previzibilității și aplicabilității dispozițiilor hotărârii (subiecții vizati vor putea stabili și cunoaște exact că din ziua publicării actului, acesta va produce efecte juridice, va fi aplicabil și va fi implementat de către aceștia în termen de 30 de zile).
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului nu implică cheltuieli financiare suplimentare de la bugetul de stat.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un atare impact.
4.5. Impactul asupra mediului
Implementarea dispozițiilor proiectului nu va avea un asemenea impact.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Baza auto nu va suporta cheltuieli administrative pentru întreținerea autovehiculelor. Pe de altă parte, unitățile administrativ-teritoriale vor dispune de transport pentru activitatea administrativă.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu derivă din angajamentele RM de transpunere a legislației UE, precum și nu conțin/implică măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Dispozițiile proiectului și acțiunile de implementare a acestuia nu urmăresc crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
La data de 07.09.2026, urmare a ședinței Secretarilor generali ai ministerelor, proiectul a fost transmis spre avizare Ministerului Finanțelor. În rezultatul avizării, Ministerul Finanțelor a comunicat lipsa obiecțiilor și propunerilor la proiect. În cele din urmă, Sinteza obiecțiilor și propunerilor a fost întocmită, cu includerea poziției autorității consultate. La etapa de notificare, ministerul a comunicat că nu are obiecții suplimentare asupra proiectului definitivat. Totodată, în scopul respectării prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, pe pagina web a Cancelariei de Stat (www.cancelaria.gov.md , secțiunea – Transparența decizională) s-a asigurat plasarea anunțului privind inițiativa de elaborare a proiectului, la următoarele link-uri de acces: https://gov.md/node/991 https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/18133
7. Concluziile expertizelor
Proiectul s-a transmis pentru efectuarea expertizei anticorupție și expertizei juridice, conform art.34 din Legea nr.100/2017. În rezultatul expertizării, Ministerul Justiției și Centrul Național Anticorupție au menționat lipsa obiecțiilor de ordin conceptual.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul de hotărâre a Guvernului se integrează organic în sistemul legislației. Astfel că, proiectul de act normativ este conform, corelat și întocmit pe baza actelor normative de nivel superior, și anume: pe dispozițiile art.8 alin.(2) din Legea nr.523/1999 cu

privire la proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și art.6 alin.(1) lit. a) și art.14 alin.(1) lit. b) din Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținutarea proprietății publice.

Adoptarea proiectului nu va implica aprobarea, modificarea sau abrogarea altor acte normative.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea dispozițiilor proiectului implică abordarea următoarelor măsuri:

1) instituirea Comisiilor de transmitere de către Cancelaria de Stat, Instituția publică „Baza auto a Cancelariei de Stat”, Primarii unităților administrativ-teritoriale vizate și Președintele raionului Leova;

2) examinarea de către Comisiile de transmitere a stării fizice a autovehiculelor;

3) participarea membrilor Comisiei la procedura de recepționare fizică, verificarea corespunderii datelor de inventar și perfectarea actelor de predare-primire a autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 901/2015.

**Secretar general adjunct
al Guvernului**

Signed by Iacub/Alexandru
Date: 2026.10.05 09:45:42 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



Alexandru IACUB