

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul Legii privind transporturile combinate

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul este elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Elaborarea proiectului este determinată de necesitatea realizării angajamentelor asumate de Republica Moldova în procesul de aderare la Uniunea Europeană și de armonizare a legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transporturilor, în special în domeniul transportului combinat și al transportului feroviar de marfă. În acest context, inițiativa normativă contribuie la implementarea Programului Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, acțiunea normativă nr.85 din Capitolul 14 „Politica de transport”, care prevede măsuri de armonizare a cadrului normativ național cu acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transporturilor, inclusiv transpunerea Directivei 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, CELEX: 31992L0106, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 368 din 17 decembrie 1992. Proiectul dat va crea cadrul juridic necesar dezvoltării și promovării transportului combinat în Republica Moldova, stabilește condițiile de acces la organizarea transportului combinat de către operatorii de transport rutier, inclusiv și cei nerezidenți. Totodată, proiectul creează premisele necesare dezvoltării infrastructurii intermodale, facilitării transferului transportului de mărfuri către moduri de transport mai eficiente din punct de vedere economic și al impactului asupra mediului, precum și consolidării conectivității sistemului național de transport cu rețelele europene și internaționale de transport. Inițiativa este în concordanță cu Strategia de mobilitate 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2024, contribuind la realizarea Obiectivului general 3 „Conectivitate, siguranță și sustenabilitate”, în special prin măsurile orientate spre dezvoltarea transportului multimodal, integrarea infrastructurii de transport în rețelele europene și promovarea unor soluții de transport mai eficiente și mai sustenabile. Proiectul contribuie la realizarea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 953/2022, în special a țintei ODD 9.1 privind dezvoltarea unei infrastructuri de calitate, fiabile, durabile și reziliente, a țintei ODD 11.2 privind promovarea sistemelor de transport sigure, accesibile și sustenabile, a țintei ODD 13.2 privind integrarea măsurilor de combatere a schimbărilor climatice în politicile și strategiile naționale, precum și a țintei ODD 17.11 privind facilitarea comerțului și integrarea în rețelele economice internaționale. Totodată, măsurile promovate prin prezenta lege pot contribui la îmbunătățirea colectării și disponibilității datelor necesare monitorizării indicatorilor ODD 9.1.2 „Volumul transportului de pasageri și de mărfuri, după modul de transport” și 9.1.2.a „Parcursul mărfurilor transportate, după modul de transport”. La fel, acesta este corelat cu alte inițiative și proiecte elaborate de autor, în special proiectul privind alinierea cadrului normativ național în domeniul transporturilor rutiere la prevederile cadrului normativ al Uniunii Europene (nr. unic de la Cancelaria de Stat: 537/MIDR/2026).
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

În prezent, cadrul normativ al Republicii Moldova nu reglementează în mod expres transportul combinat de mărfuri și nu stabilește condițiile specifice de desfășurare a operațiunilor de transport combinat care implică utilizarea succesivă a transportului rutier, feroviar și/sau naval. Deși, legislația națională reglementează separat diferitele moduri de transport, aceasta nu conține un cadru juridic unitar care să faciliteze integrarea acestora în cadrul unor operațiuni de transport combinat și să încurajeze transferul transportului de mărfuri către moduri de transport mai eficiente și mai sustenabile.

Totodată, legislația națională nu conține reglementări specifice privind documentarea operațiunilor de transport combinat, condițiile de recunoaștere a segmentelor rutiere inițiale și finale, particularitățile unor operațiuni de transport combinat pe cont propriu și nici mecanisme de stimulare a utilizării transportului combinat de către operatorii economici. În lipsa unui asemenea cadru normativ, dezvoltarea transportului combinat este limitată, iar operatorii economici nu beneficiază de certitudine juridică privind condițiile de desfășurare a acestor operațiuni. Este, de asemenea necesar de menționat că legislația actuală nu permite unui operator de transport de mărfuri nerezident să fie implicat în efectuarea operațiunilor de transport combinat pe teritoriul Republicii Moldova care, după natura sa juridică, se califică ca operațiunile de cabotaj, fiind expres interzise prin lege.

Necesitatea intervenției normative este determinată și de obligațiile asumate de Republica Moldova în procesul de aderare la Uniunea Europeană și de implementarea Programului Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029. În acest context, se impune armonizarea legislației naționale cu prevederile Directivei 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, CELEX: 31992L0106, precum și implementarea prevederilor relevante ale Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv, CELEX: 32010R0913.

În aceste condiții, este necesară instituirea unui cadru juridic primar care să reglementeze transportul combinat și să stabilească drepturile și obligațiile participanților la aceste operațiuni.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul legii privind transporturile combinate are drept scop crearea cadrului juridic necesar dezvoltării și promovării transportului combinat în Republica Moldova, armonizarea legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene în domeniu și instituirea mecanismelor necesare participării Republicii Moldova la coridoarele internaționale de transport de marfă.

Proiectul conține următoarele prevederi principale:

1. Instituirea cadrului juridic pentru transportul combinat

Proiectul stabilește noțiunile de bază, principiile dezvoltării transportului combinat și domeniul de aplicare al reglementării, creând cadrul juridic necesar pentru desfășurarea operațiunilor de transport combinat pe teritoriul Republicii Moldova.

2. Reglementarea condițiilor de desfășurare a operațiunilor de transport combinat

Proiectul stabilește condițiile de acces la activitatea de transport combinat, regulile privind confirmarea operațiunilor de transport combinat, particularitățile anumitor operațiuni de transport combinat efectuate pe cont propriu, precum și drepturile și obligațiile participanților la aceste operațiuni. Prezenta lege este corelată și cu alte inițiative elaborate de autor, inclusiv în ceea ce privește condițiile de acces pe piața transportului de mărfuri de către operatorii de transport nerezidenți.

3. Promovarea utilizării transportului combinat

Proiectul instituie temeiul juridic pentru adoptarea măsurilor de stimulare a utilizării transportului combinat și stabilește mecanisme de monitorizare a evoluției acestui tip de

transport, inclusiv prin elaborarea periodică a rapoartelor privind utilizarea operațiunilor de transport combinat.

4. Introducerea obligației de raportare din partea organului central de specialitate în domeniul transporturilor privind monitorizarea domeniului de transport combinat și propunerea de îmbunătățiri.

Elementele noi ale proiectului constau în instituirea pentru prima dată în legislația Republicii Moldova a unui cadru juridic dedicat transportului combinat, reglementarea operațiunilor de transport combinat și a mecanismelor de stimulare a acestora, precum și instituirea cadrului normativ necesar participării Republicii Moldova la coridoarele internaționale de transport de marfă, în conformitate cu prevederile Directivei 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992, CELEX: 31992L0106, și ale Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010, CELEX: 32010R0913.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul elaborării proiectului au fost analizate mai multe opțiuni de reglementare pentru asigurarea armonizării legislației naționale cu prevederile Directivei 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, CELEX: 31992L0106.

Prima opțiune analizată a constat în menținerea cadrului normativ existent, fără intervenții legislative suplimentare. Această opțiune nu a fost considerată viabilă deoarece legislația națională nu reglementează transportul combinat și nu stabilește condițiile de desfășurare a operațiunilor de transport combinat. Menținerea situației existente nu ar permite realizarea obligațiilor asumate în procesul de armonizare a legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene.

A doua opțiune analizată a constat în reglementarea exclusivă prin acte normative subordonate legii. Această opțiune nu a fost reținută deoarece elementele esențiale privind definirea transportului combinat, și instituirea principiilor de dezvoltare a transportului combinat necesită un temei juridic expres la nivel de lege.

De asemenea, a fost analizată opțiunea completării fragmentare a legislației existente din domeniul transportului rutier, feroviar și naval prin modificări punctuale. Această opțiune nu a fost considerată optimă deoarece ar conduce la dispersarea reglementărilor în mai multe acte normative și nu ar asigura existența unui cadru juridic unitar pentru transportul combinat.

În consecință, a fost selectată opțiunea adoptării unei legi speciale privind transporturile combinate, care reglementează într-un mod unitar principiile, condițiile și mecanismele necesare dezvoltării transportului combinat.

Opțiunea selectată asigură compatibilitatea cu acquis-ul Uniunii Europene, creează cadrul juridic necesar dezvoltării transportului combinat și a infrastructurii intermodale și stabilește premisele necesare integrării progresive a Republicii Moldova în rețelele europene și internaționale de transport de marfă.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Adoptarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra sectorului public prin crearea cadrului juridic necesar dezvoltării transportului combinat în conformitate cu acquis-ul Uniunii Europene.

Prin reglementările propuse sunt stabilite principiile de acces la transportul combinat de către operatorii de transport de mărfuri, condițiile de confirmare a efectuării transportului combinat, precum și creată bază pentru elaborarea și adoptarea măsurilor de stimulare a operațiunilor de transport combinat. Totodată, proiectul instituie mecanisme de monitorizare a utilizării transportului combinat și creează temeiul juridic necesar elaborării și implementării măsurilor de stimulare a acestui tip de transport.

Proiectul contribuie la consolidarea capacității instituționale necesare implementării obligațiilor asumate de Republica Moldova în procesul de armonizare a legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transportului combinat și al transportului feroviar de marfă.

Pe termen mediu și lung, intervenția propusă va contribui la dezvoltarea unui cadru instituțional modern pentru promovarea transportului combinat, la consolidarea cooperării internaționale în domeniul transporturilor și la creșterea capacității autorităților publice de a planifica și susține dezvoltarea transportului combinat.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea prevederilor prezentului proiect de lege nu generează, la această etapă, cheltuieli bugetare semnificative și nu necesită alocarea unor resurse financiare suplimentare dedicate. Intervenția propusă are caracter preponderent juridic și instituțional, fiind orientată spre instituirea cadrului normativ necesar dezvoltării transportului combinat și participării Republicii Moldova la coridoarele internaționale de transport de marfă.

Reglementările propuse stabilesc principiile și condițiile generale de desfășurare a operațiunilor de transport combinat, mecanismele de cooperare instituțională și cadrul general pentru promovarea utilizării transportului combinat, fără a impune investiții imediate în infrastructură, sisteme informaționale sau structuri administrative noi.

Aplicarea prevederilor proiectului va fi realizată de către autoritățile competente și administratorul infrastructurii feroviare în cadrul atribuțiilor funcționale și al resurselor instituționale existente. Eventualele activități de elaborare a actelor normative subordonate, actualizare a procedurilor interne și coordonare instituțională vor putea fi realizate în limitele alocațiilor bugetare aprobate.

Proiectul creează cadrul juridic pentru adoptarea unor eventuale măsuri de stimulare a transportului combinat. Cu toate acestea, natura, amploarea și impactul financiar al unor asemenea măsuri vor fi evaluate și fundamentate separat la etapa elaborării actelor normative prin care acestea vor fi instituite, în conformitate cu legislația privind finanțele publice și responsabilitatea bugetar-fiscală.

Proiectul nu introduce taxe, contribuții, plăți obligatorii sau alte obligații financiare noi pentru autoritățile publice și nu generează impact asupra veniturilor bugetului public național.

În concluzie, impactul financiar estimat al proiectului este limitat și se circumscrie activităților curente ale autorităților și instituțiilor implicate, fără a genera, la această etapă, necesitatea unor alocări bugetare suplimentare semnificative.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul va avea un impact pozitiv asupra sectorului privat prin crearea cadrului juridic necesar dezvoltării transportului combinat și prin instituirea unor condiții mai favorabile pentru utilizarea integrată a transportului rutier, feroviar și naval în cadrul operațiunilor de transport de mărfuri.

Prin reglementările propuse, operatorii economici vor beneficia de un cadru juridic clar privind organizarea și desfășurarea operațiunilor de transport combinat, inclusiv în ceea ce privește documentarea acestora, recunoașterea segmentelor rutiere inițiale și finale și aplicarea regimului juridic specific transportului combinat. Aceste măsuri contribuie la sporirea certitudinii juridice și la reducerea riscurilor asociate interpretării neuniforme a legislației.

Totodată, proiectul creează premisele necesare dezvoltării unor servicii logistice integrate și utilizării mai eficiente a infrastructurii de transport existente, oferind operatorilor economici posibilitatea diversificării soluțiilor de transport și optimizării lanțurilor logistice.

Pe termen mediu și lung, dezvoltarea transportului combinat poate contribui la reducerea costurilor de transport pentru anumite categorii de mărfuri, la creșterea eficienței operaționale și la îmbunătățirea conectivității operatorilor economici din Republica Moldova

cu piețele regionale și europene. Totodată, armonizarea legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene facilitează integrarea operatorilor economici în lanțurile logistice și comerciale internaționale și contribuie la creșterea competitivității sectorului transporturilor.

Proiectul nu instituie obligații financiare noi, taxe sau contribuții suplimentare pentru operatorii economici. De asemenea, reglementările propuse nu impun investiții obligatorii și nu generează costuri directe de conformare pentru mediul de afaceri.

În perspectivă, eventualele măsuri de stimulare care vor putea fi adoptate în temeiul prezentei legi pot genera beneficii suplimentare pentru operatorii economici care utilizează transportul combinat, contribuind la dezvoltarea acestui segment al pieței transporturilor și logisticii.

Analiza Impactului de Reglementare (AIR) va fi efectuată și prezentată la etapa elaborării și adoptării Hotărârii de Guvern cu privire la modelele de documente și normele metodologice de aplicare (prevăzute la art. 5 alin. (6)), precum și la lista măsurilor de stimulare aplicabile vehiculelor rutiere folosite în transportul combinat (prevăzute la art. 6 alin. (1)), odată cu finalizarea reorganizării Î.S. „Calea Ferată din Moldova” în două societăți pe acțiuni și a reformei sistemului de taxe rutiere prin transpunerea Directivei (UE) 1999/62/CE și restructurarea Codului Fiscal.

4.4. Impactul social

Proiectul nu reglementează în mod direct domenii sociale și nu generează efecte sociale imediate sau semnificative asupra populației. Cu toate acestea, dezvoltarea transportului combinat poate produce efecte sociale indirecte pozitive prin promovarea unor soluții de transport mai eficiente, mai sigure și mai sustenabile.

Prin încurajarea utilizării transportului feroviar și naval pentru segmentul principal al operațiunilor de transport de mărfuri, proiectul contribuie la promovarea unui sistem de transport mai echilibrat și la utilizarea mai eficientă a infrastructurii existente. Pe termen mediu și lung, această abordare poate contribui la reducerea congestiei pe anumite sectoare ale infrastructurii rutiere și la diminuarea impactului negativ asociat transportului exclusiv rutier.

Totodată, dezvoltarea transportului combinat poate susține dezvoltarea serviciilor logistice și a activităților economice conexe, contribuind indirect la crearea unor oportunități de ocupare a forței de muncă în domeniile transporturilor, logisticii și serviciilor auxiliare.

Armonizarea legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene și consolidarea conectivității Republicii Moldova la rețelele internaționale de transport de marfă pot contribui, pe termen lung, la dezvoltarea economică, facilitarea comerțului și creșterea competitivității economiei naționale, cu efecte indirecte pozitive asupra nivelului de trai și a dezvoltării regionale.

Proiectul nu generează efecte negative asupra unor grupuri sociale specifice și nu creează riscuri de excluziune, discriminare sau restrângere a accesului la servicii pentru anumite categorii de persoane.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul nu reglementează prelucrarea datelor cu caracter personal și nu instituie mecanisme noi de colectare, stocare, transmitere sau schimb de date cu caracter personal.

Reglementările propuse vizează condițiile de desfășurare a operațiunilor de transport combinat, fără a extinde categoriile de date care pot fi prelucrate de autoritățile competente sau de operatorii economici în raport cu cadrul normativ existent.

În măsura în care aplicarea prevederilor legii poate implica prelucrarea unor date cu caracter personal în cadrul activităților curente ale operatorilor economici sau ale autorităților competente, aceasta se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal și ale altor acte normative aplicabile.

Prin urmare, proiectul nu generează impact semnificativ asupra protecției datelor cu caracter personal și nu creează riscuri suplimentare pentru drepturile și libertățile persoanelor vizate.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Adoptarea proiectului de lege va genera un impact pozitiv semnificativ asupra mediului pe termen mediu și lung. Prin stimularea transferului fluxurilor de mărfuri de la transportul exclusiv rutier către moduri de transport mai prietenoase cu mediul, precum cel feroviar și naval intern, proiectul contribuie direct la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (CO ₂), a poluanților atmosferici (NO _x , PM ₁₀) și a amprentei de carbon a sectorului logistic național. De asemenea, concentrarea transportului de mare tonaj pe coridoarele feroviare va diminua nivelul de zgomot pe rețelele rutiere magistrale și va reduce presiunea asupra infrastructurii rutiere, diminuând indirect costurile ecologice asociate întreținerii drumurilor. Intervenția este pe deplin aliniată cu angajamentele Republicii Moldova de decarbonizare a sectorului de transport și cu obiectivele de mediu stabilite în Strategia de mobilitate 2030.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul legii privind transporturile combinate asigură transpunerea Directivei 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, CELEX: 31992L0106. În acest scop, proiectul prevede: - instituirea cadrului juridic național privind transportul combinat de mărfuri; - definirea noțiunilor și principiilor aplicabile transportului combinat; - stabilirea condițiilor de desfășurare a operațiunilor de transport combinat și a regulilor privind confirmarea acestora; - reglementarea particularităților anumitor operațiuni de transport combinat efectuate pe cont propriu; - instituirea cadrului juridic pentru promovarea și stimularea utilizării transportului combinat; - instituirea obligației de raportare din partea organului central de specialitate în domeniul transporturilor. Prin aceste măsuri, proiectul asigură armonizarea legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transportului combinat și al transportului feroviar de marfă și creează premisele necesare integrării progresive a Republicii Moldova în rețelele și coridoarele europene de transport de marfă.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul de lege urmărește crearea cadrului juridic intern necesar aplicării prevederilor Directivei 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, CELEX: 31992L0106,. În acest scop, proiectul instituie mecanismele juridice necesare pentru: - reglementarea transportului combinat de mărfuri în Republica Moldova; - stabilirea condițiilor de desfășurare a operațiunilor de transport combinat;

- instituirea principiilor de dezvoltare a transportului combinat și promovarea utilizării acestuia; - monitorizarea evoluției transportului combinat și fundamentarea măsurilor de stimulare a acestuia. Prin urmare, proiectul reprezintă intervenția legislativă necesară pentru crearea cadrului juridic intern care să permită armonizarea legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene în domeniul transportului combinat și al transportului feroviar de marfă.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ În conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și ale Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul urmează a fi supus procedurilor de consultare publică și avizare interinstituțională. În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului Legii privind transporturile combinate a fost publicat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, la compartimentul „Transparență decizională”, precum și pe portalul guvernamental https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/16932. Proiectul urmează a fi supus avizării și consultărilor publice în conformitate cu art. 32 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. În procesul de avizare și consultare vor fi implicate autoritățile și instituțiile publice relevante, precum și reprezentanții mediului de afaceri, ai sectorului transporturilor și logisticii, ai administratorilor de infrastructură și ai asociațiilor profesionale interesate de domeniul transportului combinat și al transportului de marfă. Observațiile și propunerile recepționate în cadrul procesului de consultare și avizare vor fi examinate și valorificate, după caz, la definitivarea proiectului.
7. Concluziile expertizelor După finalizarea proiectului și a ajustărilor efectuate în timpul procesului de aprobare, actul normativ va fi supus expertizei: - Ministerul Justiției; - Centrul Național Anticorupție. În scopul efectuării expertizelor juridice și anticorupție, în conformitate cu legislația în vigoare.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent Proiectul se încorporează în cadrul normativ existent prin instituirea unui cadru normativ special privind transporturile combinate, complementar reglementărilor existente din domeniul transportului rutier, feroviar și naval. Prevederile proiectului se aplică în corelare cu dispozițiile Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, Codului transportului feroviar nr. 19/2022, Legii privind transportul naval intern al Republicii Moldova nr. 176/2014, Legii pentru aprobarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999, precum și cu alte acte normative relevante din domeniul transporturilor. Proiectul instituie reglementări specifice privind transportul combinat, participarea Republicii Moldova la coridoarele internaționale de transport de marfă și mecanismele de cooperare aferente acestora, fără a afecta principiile generale și reglementările sectoriale aplicabile diferitelor moduri de transport. Pentru punerea în aplicare a prezentei legi, Guvernul va elabora și va aproba un act normativ subordonat, respectiv Hotărârea de Guvern. Această hotărâre va include atât modelele de documente și normele metodologice de aplicare (prevăzute la art. 5 alin. (6)), cât și lista măsurilor de stimulare aplicabile vehiculelor rutiere folosite în transportul combinat (prevăzute la art. 6 alin. (1)).

Elaborarea și evaluarea impactului acestui act normativ sunt strâns condiționate de procesele majore de reformă structurală și legislativă aflate în derulare în sectorul transporturilor și al fiscalității:

- **Restructurarea sectorului feroviar:** Până la finele anului 2026, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” urmează a fi reorganizată în două societăți pe acțiuni distincte (pentru infrastructură și pentru operatorul de transport), fapt ce va modifica mecanismele tarifare și de acces la infrastructură.
- **Reforma sistemului de taxe rutiere și a Codului Fiscal:** Se află în proces de derulare reforma de fond a sistemului de taxare a infrastructurii rutiere prin transpunerea Directivei 1999/62/CE și restructurarea subsecventă a Codul Fiscal.

Având în vedere că baza de calcul a facilităților, reducerilor sau rambursărilor de taxe depinde direct de noua arhitectură a taxelor rutiere și de noile tarife feroviare reorganizate, mecanismul concret de stimulare va fi elaborat ulterior, după ce acestea vor fi realizate.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor prezentei legi va necesita elaborarea și aprobarea actului normativ subordonat necesar aplicării dispozițiilor acesteia.

În acest scop, autoritatea centrală de specialitate în domeniul transporturilor va elabora și va prezenta spre adoptare actul normativ subordonat care va reglementa unificat modelele de documente și normele metodologice de aplicare (prevăzute la art. 5 alin. (6)), precum și lista măsurilor exprese de stimulare a transportului combinat (prevăzute la art. 6 alin. (1)).

Elaborarea și prezentarea spre adoptare a acestui act are ca termen-limită data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Totodată, autoritățile și instituțiile responsabile vor întreprinde măsurile organizatorice necesare pentru aplicarea noilor reglementări, inclusiv actualizarea procedurilor interne, consolidarea mecanismelor de cooperare instituțională și, după caz, instruirea personalului implicat în implementarea prevederilor legii.

SECRETAR GENERAL

Angela ȚURCANU