

TABEL DE SINTEZĂ CONSOLIDATĂ
al recomandărilor, obiecțiilor, propunerilor, întrebărilor și îngrijorărilor formulate
în procesul de consultare publică a proiectului de decizie privind amalgamarea voluntară a UAT Anenii Noi și UAT Ciobanovca

Localitatea: orașul Anenii Noi și satele componente Albinița, Beriozchi, Hîrbovățul Nou, Ruseni și Socoleni
Centrul administrativ propus: orașul Anenii Noi

Prezenta sinteză este elaborată pentru orașul Anenii Noi și satele componente ale primăriei, în cadrul procesului de consultare publică privind amalgamarea voluntară a UAT Anenii Noi și UAT Ciobanovca. Documentul valorifică raportul consolidat „Vocea oamenilor din Anenii Noi”, care reunește 355 de chestionare aplicate în teren, în 11 sectoare/localități, în luna iunie 2026. Din totalul răspunsurilor analizate, 257 au fost favorabile participării într-o primărie mai mare, 93 au fost împotriva, iar 5 au fost neclare sau multiple.

Au fost examinate, de asemenea, procesele-verbale ale Grupului de Lucru Comun și Viziunea viitoarei UAT Anenii Noi-Ciobanovca. Pentru a evita generalizarea, prezenta versiune divizează propunerile pe sectoarele orașului și pe satele componente, astfel încât fiecare localitate să fie reflectată vizibil în tabel. Procesele-verbale GLC și Viziunea sunt utilizate pentru corelare procedurală și strategică, fără dublarea numărului de participanți.

Propunerile similare au fost consolidate tematic, fără schimbarea sensului exprimat de locuitori. Propunerile care presupun studii tehnice, devize, proiecte, avize, decizii bugetare ulterioare sau identificarea surselor de finanțare sunt indicate ca acceptate parțial ori acceptate pentru analiză.

TABEL DE SINTEZĂ CONSOLIDATĂ

Nr. crt.	Sursa propunerii	Propunerea, recomandarea, obiecția sau întrebarea formulată	Argumentarea / explicația succintă	Modul de examinare / răspunsul APL / GLC	Decizia	Observații
1	Raport sondaj	Transformarea rezultatelor consultării într-un plan de acțiuni pe sectoare urbane și sate componente.	Au fost analizate 355 de chestionare aplicate în 11 sectoare/localități. Locuitorii au cerut rezultate vizibile, nu doar explicații generale despre reformă.	Se acceptă. Se recomandă ca Viziunea și documentele aferente proiectului de decizie să includă măsuri separate pentru oraș, sectoare și satele componente, cu termene și responsabilități orientative.	Acceptată	Poziție generală de fundamentare a tabelului.
2	Raport + Viziune	Aplicarea principiului de echitate între sectoare și sate, astfel încât nicio localitate să nu fie tratată ca periferică.	Raportul arată că satele componente cer garanții că nu vor fi neglijate după formarea unei UAT mai mari.	Se acceptă. În planificarea investițiilor se vor utiliza criteriile clare: urgența problemei, numărul beneficiarilor, impactul social, starea tehnică, costurile și sursele de finanțare.	Acceptată	Se recomandă raportare publică pe localități și sectoare.
3	GLC + Viziune	Menținerea serviciilor aproape de oameni prin CUPS/ghișee locale,	Oamenii trebuie să știe unde vor depune cereri, primi	Se acceptă. Se recomandă stabilirea unui model de deservire care să includă sediul	Acceptată	Fără folosirea limbajului tehnic

		audiențe periodice și informare clară.	informații și beneficia de servicii administrative după reorganizare.	central, puncte locale de informare, audiențe mobile și program public clar.		greu de înțeles pentru cetățeni.
4	Toate sectoarele	Elaborarea unui program comun de mobilitate: drumuri, trotuare, stații, transport și acces între oraș și sate.	Drumurile și transportul apar în aproape toate sectoarele și localitățile, cu intensități diferite.	Se acceptă pentru planificare etapizată. Este necesară inventarierea drumurilor, stabilirea sectoarelor prioritare, evaluarea costurilor și coordonarea cu operatorii de transport.	Acceptată parțial	Necesită proiectare, devize și surse de finanțare.
5	Sector 1 - oraș	Soluționarea problemelor de canalizare în Sectorul 1.	Sectorul 1 a indicat canalizarea ca problemă principală, alături de deșeuri, drumuri, transport și câini fără stăpân.	Se acceptă pentru analiză tehnică. Se recomandă verificarea stării rețelelor, identificarea zonelor afectate și includerea intervențiilor într-un portofoliu de proiecte pe apă și canalizare.	Acceptată parțial	Sector cu rezerve față de amalgamare; sunt necesare explicații concrete.
6	Sector 1 - oraș	Îmbunătățirea colectării deșeurilor, transportului local și gestionării câinilor fără stăpân.	Locuitorii au indicat probleme care afectează direct viața zilnică: gunoi, transport insuficient și siguranța copiilor/pietonilor.	Se acceptă pentru includere în pachetul de curățenie și siguranță publică. Se recomandă grafic clar de colectare, informare publică, măsuri legale pentru câinii fără stăpân și analiza rutelor de transport.	Acceptată parțial	Măsuri cu efect vizibil rapid dacă sunt organizate etapizat.
7	Sector 2 - oraș	Repararea drumurilor și îmbunătățirea accesului în Sectorul 2.	Sectorul 2 are susținere ridicată pentru amalgamare, dar cere drumuri, apă/canalizare, transport, deșeuri și amenajare.	Se acceptă pentru includere în lista sectoarelor urbane prioritare. Intervențiile trebuie stabilite după evaluare tehnică și corelate cu lucrările la rețele.	Acceptată parțial	Prioritate de infrastructură urbană.
8	Sector 2 - oraș	Rezolvarea problemelor de apă și canalizare, inclusiv situațiile în care apele uzate ajung pe drum.	În consultări s-a menționat că apa de canalizare ajunge uneori pe șosea, ceea ce afectează sănătatea publică și circulația.	Se acceptă pentru verificare tehnică. Se recomandă implicarea operatorului responsabil, identificarea punctelor de risc și pregătirea unor intervenții urgente sau etapizate.	Acceptată parțial	Necesită clarificarea competențelor și a costurilor.
9	Sector 2 - oraș	Amenajarea spațiului public, îmbunătățirea curățeniei și a transportului local.	Pe lângă infrastructură, cetățenii au cerut ordine urbană, evacuarea deșeurilor și acces mai bun la transport.	Se acceptă pentru examinare. Măsurile pot fi incluse în planul local de întreținere: curățenie, containere, stații de așteptare și amenajări simple ale spațiilor publice.	Acceptată parțial	Poate fi realizată prin măsuri anuale de întreținere.
10	Sector 3 - oraș	Reparații vizibile ale drumurilor	Sectorul 3 este dominat de	Se acceptă pentru planificare. Se recomandă	Acceptată	Necesită evaluare pe

		în Sectorul 3, inclusiv în mahalale, nu doar în zonele centrale.	problema drumurilor; locuitorii au solicitat intervenții pe străzi concrete și în zone mai puțin vizibile.	întocmirea unei liste de străzi prioritare și prioritizarea celor care asigură acces la instituții, servicii, gospodării și transport.	parțial	teren.
11	Sector 3 - oraș	Gestionarea câinilor fără stăpân și creșterea siguranței publice.	Câinii fără stăpân au fost indicați ca problemă puternică, inclusiv prin referire la riscuri pentru oameni și copii.	Se acceptă pentru examinare în condițiile legii. Se recomandă un program local coordonat: identificare zone, colaborare cu servicii specializate, informare publică și măsuri umanitare legale.	Acceptată parțial	Problemă repetată și în alte sectoare.
12	Sector 3 - oraș	Curățenie, apă/canalizare și iluminat în zonele cu risc.	Pe lângă drumuri, locuitorii au menționat curățenia, accesul la apă/canalizare și siguranța în spațiul public.	Se acceptă pentru includere în planul de întreținere urbană și în portofoliul de proiecte edilitare. Intervențiile se vor etapiza în funcție de resurse.	Acceptată parțial	Poate fi corelată cu extinderea iluminatului și salubrității.
13	Sector 4 - oraș	Soluționarea problemelor de canalizare și a lucrărilor începute, dar nefinalizate.	Sectorul 4 are multe probleme concrete și un nivel mai ridicat de neîncredere. În raport apare preocuparea privind lucrările la apă/canal care nu sunt finalizate.	Se acceptă pentru verificare cu operatorii și serviciile tehnice. Se recomandă inventarierea lucrărilor începute, stabilirea responsabililor și comunicarea publică a termenelor realiste.	Acceptată parțial	Sector care necesită comunicare separată și aplicată.
14	Sector 4 - oraș	Îmbunătățirea transportului public în zona de după traseul Căușeni.	Transportul după traseul Căușeni este menționat distinct și afectează accesul la servicii, școală, piață și instituții.	Se acceptă pentru analiză. Se recomandă discutarea cu operatorii, verificarea fluxului de pasageri, stabilirea stațiilor și a unui orar mai previzibil.	Acceptată parțial	Necesită coordonare cu operatorii de transport.
15	Sector 4 - oraș	Intervenții pe deșeuri, câini fără stăpân și spații publice.	Sectorul 4 a semnalat simultan probleme de salubritate, siguranță publică și spații publice insuficient întreținute.	Se acceptă pentru includere într-un pachet de calitate urbană: colectare regulată, curățarea zonelor problematice, măsuri pentru câini și amenajarea spațiilor publice.	Acceptată parțial	Măsurile trebuie comunicate public pentru reducerea neîncrederii.
16	Sector 5 - oraș	Îmbunătățirea calității apei și soluționarea problemelor de canalizare.	Sectorul 5 a ridicat probleme legate de canalizare, apă, presiune slabă, apă murdară sau cu miros neplăcut.	Se acceptă pentru analiză tehnică. Se recomandă verificări pe rețea, evidența sesizărilor, identificarea zonelor afectate și includerea intervențiilor în planul investițional.	Acceptată parțial	Problemă cu impact direct asupra sănătății și calității vieții.

17	Sector 5 - oraș	Transport mai bun, siguranța copiilor și acces pentru persoanele în vârstă.	În acest sector problemele tehnice se combină cu teme sociale: transport, copii, vârstnici, câini vagabonzi și acces la instituții.	Se acceptă pentru examinare. Se recomandă corelarea transportului cu accesul la școală, servicii medicale și sociale, precum și măsuri de siguranță în spațiile frecventate de copii.	Acceptată parțial	Necesită colaborare cu instituțiile publice și serviciile sociale.
18	Sector 6 - oraș	Îmbunătățirea transportului public, trotuarelor, parcarilor și accesului urban.	Sectorul 6 este cel mai numeros sector din consultare și a indicat transportul ca problemă majoră, alături de drumuri și spații verzi.	Se acceptă pentru includere într-un pachet de mobilitate urbană. Se recomandă analiză de trasee, stații, parcări, trotuare și zone de acces pietonal.	Acceptată parțial	Măsură importantă pentru cel mai mare sector analizat.
19	Sector 6 - oraș	Curățenie, deșeuri, câini fără stăpân, spații verzi și locuri pentru copii.	Locuitorii au cerut nu doar mobilitate, ci și calitate a spațiului urban: curățenie, spații verzi și siguranță.	Se acceptă pentru planificare. Se recomandă grafic de salubritate, amenajarea/întreținerea spațiilor verzi, măsuri pentru câini și identificarea unor locuri pentru copii.	Acceptată parțial	Se poate implementa etapizat, cu măsuri vizibile pe termen scurt.
20	Albinița	Repararea drumurilor și îmbunătățirea accesului rutier în sat.	Albinița a indicat drumurile drept prioritate, iar satul trebuie să fie vizibil în planul de acțiuni al noii UAT.	Se acceptă pentru includere în lista locală de intervenții. Se recomandă verificarea drumurilor principale, accesului spre gospodăria și a legăturilor cu serviciile din oraș.	Acceptată parțial	Sat component care necesită 2-3 măsuri proprii în plan.
21	Albinița	Analiza soluțiilor de canalizare și îmbunătățirea colectării plasticului/sticlelor.	Raportul indică pentru Albinița canalizarea și colectarea plasticului/sticlelor, precum și nevoia de atenție pentru sat.	Se acceptă pentru analiză. Canalizarea necesită studiu tehnic și finanțare, iar colectarea deșeurilor reciclabile poate fi organizată prin puncte de colectare și informare publică.	Acceptată parțial	Măsură de infrastructură și mediu.
22	Beriozchi	Soluții pentru canalizare, întreținerea șanțurilor și curățenie.	Beriozchi a semnalat canalizarea, curățenia și șanțurile ca probleme importante pentru confort și sănătate publică.	Se acceptă pentru analiză. Se recomandă inventarierea șanțurilor, identificarea zonelor cu risc de acumulare a apelor și pregătirea intervențiilor etapizate pe canalizare/evacuare ape.	Acceptată parțial	Poate fi corelată cu lucrările de drum.
23	Beriozchi	Repararea drumurilor și îmbunătățirea transportului spre oraș.	Localitatea are atitudine favorabilă față de amalgamare, dar așteaptă	Se acceptă pentru planificare. Se recomandă evaluarea drumurilor locale și analiza legăturilor de transport cu orașul Anenii	Acceptată parțial	Important pentru menținerea legăturii cu centrul

			îmbunătățiri vizibile la drumuri și acces.	Noi.		administrativ.
24	Hîrbovățul Nou	Organizarea unei discuții separate pentru Hîrbovățul Nou și elaborarea unui mini-plan local.	Hîrbovățul Nou are cel mai ridicat nivel de rezerve și este indicat ca sector/localitate sensibilă, care necesită comunicare separată.	Se acceptă. Se recomandă organizarea unei întâlniri aplicate cu locuitorii pentru transport, strada Pădurilor, stația centrală, canalizare și gunoiște.	Acceptată	Nu se recomandă tratarea localității doar prin măsuri generale.
25	Hîrbovățul Nou	Îmbunătățirea transportului public și amenajarea stației centrale.	Locuitorii au indicat transportul public și stația centrală ca probleme principale, care afectează accesul la servicii.	Se acceptă pentru examinare. Se recomandă verificarea rutei, orarului, punctelor de oprire și condițiilor de așteptare.	Acceptată parțial	Necesită coordonare cu operatorii și comunicare locală.
26	Hîrbovățul Nou	Intervenții pe strada Pădurilor, canalizare și zona gunoiștii.	În raport apar strada Pădurilor, canalizarea și groapa de gunoi ca probleme concrete ale localității.	Se acceptă pentru analiză tehnică și de mediu. Se recomandă evaluare la fața locului, stabilirea competențelor și includerea măsurilor urgente în planul local.	Acceptată parțial	Prioritate locală distinctă.
27	Ruseni	Canalizare, stație de epurare și protecția apelor subterane.	Ruseni a indicat canalizarea, apele subterane și stația de epurare ca teme centrale, cu impact asupra mediului și sănătății.	Se acceptă pentru includere în portofoliul strategic de apă/canalizare/epurare. Realizarea depinde de studiu de fezabilitate, proiect tehnic și finanțare.	Acceptată parțial	Necesită tratată ca prioritate de mediu și infrastructură edilitară.
28	Ruseni	Îmbunătățirea transportului și organizarea sortării deșeurilor.	Locuitorii au indicat transportul și sortarea deșeurilor ca probleme complementare infrastructurii de canalizare.	Se acceptă pentru examinare. Se recomandă analiza legăturilor de transport și introducerea unor puncte de colectare selectivă, cu informare publică.	Acceptată parțial	Poate fi corelată cu rețeaua locală de servicii și instituții.
29	Socoleni	Repararea drumurilor și îmbunătățirea accesului spre localitate și servicii.	Socoleni are susținere foarte ridicată pentru amalgamare și așteaptă măsuri practice: drumuri, canalizare/apă, transport și stații.	Se acceptă pentru includere în programul de mobilitate. Se recomandă stabilirea drumurilor prioritare și corelarea cu stațiile și transportul public.	Acceptată parțial	Așteptări practice și verificabile.
30	Socoleni	Soluții pentru canalizare/apă, stații de așteptare și câini fără	În Socoleni apar simultan probleme de apă/canalizare,	Se acceptă pentru analiză etapizată. Se recomandă includerea localității în	Acceptată parțial	Necesită 2-3 măsuri vizibile în planul

		stăpân.	transport/stații și siguranță publică.	portofoliul de apă/canalizare și în programul comun de stații, transport și siguranță publică.		local.
31	Temă comună	Organizarea unui sistem mai clar de salubritate: colectare regulată, sortare, containere și combaterea gunoștilor neautorizate.	Deșeurile, sortarea, frunzele, crengile și curățenia apar repetat în oraș și sate.	Se acceptă. Se recomandă regulament comun, grafic public, puncte amenajate, informare și responsabilități clare pentru operator/serviciul local.	Acceptată parțial	Poate avea rezultate vizibile în primul an.
32	Temă comună	Program legal și umanitar pentru gestionarea câinilor fără stăpân.	Câinii fără stăpân apar repetat în sectoarele urbane și în unele sate, fiind percepuți ca risc pentru copii și adulți.	Se acceptă pentru examinare. Măsurile trebuie să respecte legislația, să fie umanitare și coordonate cu serviciile competente și cu acțiunile de curățenie publică.	Acceptată parțial	Nu se rezolvă doar prin intervenții punctuale.
33	Temă comună	Rute, orar și stații de transport mai clare între oraș, sectoare și sate.	Transportul este menționat în Sectorul 1, 2, 4, 5, 6, Hîrbovățul Nou, Ruseni și Socoleni.	Se acceptă pentru analiză. Se recomandă discuții cu operatorii, evaluarea fluxului de pasageri și stabilirea unui program minim de legături utile pentru locuitori.	Acceptată parțial	Important pentru acces la școală, servicii medicale și administrație.
34	Temă comună	Informarea cetățenilor pe pașii următori, inclusiv explicarea răspunsurilor NU și a rezervelor formulate.	Raportul indică susținere majoritară, dar și 93 răspunsuri NU și 5 răspunsuri neclare, care trebuie tratate prin comunicare clară.	Se acceptă. Se recomandă comunicare publică pe înțelesul oamenilor: ce se schimbă, ce nu se schimbă, unde vor primi servicii, ce investiții sunt planificate și în ce termene realiste.	Acceptată	Comunicarea trebuie făcută pe sectoare și localități, nu doar general.
35	Viziune	Păstrarea și dezvoltarea instituțiilor locale: grădinițe, biblioteci, centre culturale, OMF, poștă și servicii sociale.	Viziunea arată că serviciile nu sunt distribuite uniform; unele sate au instituții locale importante, altele au nevoie de acces mai clar la servicii.	Se acceptă. Se recomandă analizarea instituțiilor ca rețea de acces pentru populație, cu rol local pentru educație, sănătate, cultură, informare și sprijin social.	Acceptată	Nu toate serviciile sunt în subordinea APL, dar primăria poate coordona accesul și informarea.
36	GLC + Viziune	Monitorizarea publică a realizării a cel puțin 2-3 măsuri vizibile pentru fiecare sector și sat component.	Viziunea prevede că fiecare localitate și sector important trebuie să aibă măsuri concrete, realiste și monitorizabile.	Se acceptă. Se recomandă ca GLC/APL să elaboreze o anexă de monitorizare pe sectoare/localități, actualizată periodic și prezentată public.	Acceptată	Asigură încredere și reduce riscul percepției de neglijare.

Concluzie

Pentru orașul Anenii Noi și satele componente Albinița, Beriozchi, Hîrbovățul Nou, Ruseni și Socoleni au fost valorificate 355 de chestionare analizate, colectate în luna iunie 2026 în 11 sectoare/localități: șase sectoare urbane și cinci sate componente. Rezultatele arată susținere majoritară pentru participarea într-o UAT mai mare, dar și rezerve care trebuie abordate prin informare publică, măsuri clare și proiecte vizibile. Principalele teme formulate de locuitori vizează **drumurile, canalizarea, apa, transportul public, salubritatea, câinii fără stăpân, spațiile publice, siguranța copiilor și atenția pentru satele componente**. Prezenta sinteză extinsă grupează propunerile pe sectoare și localități, pentru ca fiecare zonă să fie reflectată în Viziune, în documentele aferente proiectului de decizie și în planificarea etapizată a investițiilor viitoarei UAT Anenii Noi-Ciobanovca.