

Tabel comparativ la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova

Articolul 12		
(1) La bordul navei care este înregistrată în Registrul de stat al navelor și care navighează pe căile navigabile interne trebuie să fie prezente următoarele acte: a) certificatul de proprietate asupra navei; b) certificatul de naționalitate (certificatul de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova); c) certificatul de bună stare de navigabilitate; d) certificatul de clasă; e) certificatul de tonaj (pentru navele a căror stare tehnică este supravegheată de către societățile de clasificare); f) rolul de echipaj, întocmit de către comandantul navei; g) jurnalul de bord, jurnalul de bord unic, jurnalul de mașini (pentru navele cu motor mecanic, exploatate de membrii de echipaj al navei fără cumularea funcțiilor); h) certificatul sanitar de bord; i) jurnalul unic al inspectărilor navei; j) certificatul de prevenire a poluării cu hidrocarburi, ape reziduale și gunoi; k) autorizația pentru stația radio de bord; l) certificatul echipajului minim pentru siguranța navigației; m) certificat de navigație interioară.	Actele de bord, alin. (1), se completează cu lit. n), cu următorul conținut : „n) carnetul de serviciu activ sau jurnalul de bord activ.”;	(1) La bordul navei care este înregistrată în Registrul de stat al navelor și care navighează pe căile navigabile interne trebuie să fie prezente următoarele acte: a) certificatul de proprietate asupra navei; b) certificatul de naționalitate (certificatul de navigație sub Pavilionul de stat al Republicii Moldova); c) certificatul de bună stare de navigabilitate; d) certificatul de clasă; e) certificatul de tonaj (pentru navele a căror stare tehnică este supravegheată de către societățile de clasificare); f) rolul de echipaj, întocmit de către comandantul navei; g) jurnalul de bord, jurnalul de bord unic, jurnalul de mașini (pentru navele cu motor mecanic, exploatate de membrii de echipaj al navei fără cumularea funcțiilor); h) certificatul sanitar de bord; i) jurnalul unic al inspectărilor navei; j) certificatul de prevenire a poluării cu hidrocarburi, ape reziduale și gunoi; k) autorizația pentru stația radio de bord; l) certificatul echipajului minim pentru siguranța navigației; m) certificat de navigație interioară. n) carnetul de serviciu activ sau jurnalul de bord activ.
Articolul 23		

(1) Echipajul navei constă din efectivul de comandă brevetat și din echipajul nebrevetat, iar echipajul navei de pasageri – și din lucrători din sfera de deservire a pasagerilor. (2) Din efectivul de comandă brevetat al navei fac parte comandantul, comandantul dragei, secunzii, mecanicii și electromecanicii, operatorii radio și medicii de bord. (3) Echipajul nebrevetat este format din persoane angajate care nu fac parte din efectivul de comandă brevetat sau din lucrători din sfera de deservire a pasagerilor. (4) Echipajul minim al navei cu autopropulsie, în conformitate cu cerințele de exploatare a navei de anumit tip, se stabilește prin Regulamentul cu privire la echipajul minim al navelor de transport cu autopropulsie, aprobat de autoritatea centrală de specialitate. (5) Persoanele care intră în componența echipajului navei trebuie să fie incluse în rolul de echipaj, a cărui evidență este obligatorie din partea comandantului navei.	Denumirea se modifică și va avea următorul cuprins: „Articolul 23. Componența echipajului navei” alineatul (1) va avea următorul cuprins: „(1) Echipajul navei constă din efectivul de comandă brevetat, membrii echipajului de punte și membrii echipajului de mașini, precum și din echipajul nebrevetat, iar în cazul navelor de pasageri – și din lucrători din sfera de deservire a pasagerilor.”; se completează cu alineatele (6) și (7) cu următorul cuprins: „(6) Membrii echipajului de punte care navighează pe căile navigabile interioare sunt persoanele implicate în operarea generală a unei construcții navale ce navighează pe căile navigabile interioare și care îndeplinesc diverse sarcini, precum sarcini legate de navigație, de controlul operării construcției navale, de manipularea mărfurilor, de arimare, de transportul de pasageri, de inginerie navală, de întreținere și reparație, de comunicare, de securitate și sănătate și de protecția mediului, altele decât persoanele care sunt însărcinate exclusiv cu operarea motoarelor, a macaralelor sau a echipamentelor electrice și electronice.	Articolul 23. Componența echipajului navei (1) Echipajul navei constă din efectivul de comandă brevetat, membrii echipajului de punte și membrii echipajului de mașini, precum și din echipajul nebrevetat, iar în cazul navelor de pasageri – și din lucrători din sfera de deservire a pasagerilor. (2) Din efectivul de comandă brevetat al navei fac parte comandantul, comandantul dragei, secunzii, mecanicii și electromecanicii, operatorii radio și medicii de bord. (3) Echipajul nebrevetat este format din persoane angajate care nu fac parte din efectivul de comandă brevetat sau din lucrători din sfera de deservire a pasagerilor. (4) Echipajul minim al navei cu autopropulsie, în conformitate cu cerințele de exploatare a navei de anumit tip, se stabilește prin Regulamentul cu privire la echipajul minim al navelor de transport cu autopropulsie, aprobat de autoritatea centrală de specialitate. (5) Persoanele care intră în componența echipajului navei trebuie să fie incluse în rolul de echipaj, a cărui evidență este obligatorie din partea comandantului navei. (6) Membrii echipajului de punte care navighează pe căile navigabile interioare sunt persoanele implicate în operarea generală a unei construcții navale ce navighează pe căile navigabile interioare și care îndeplinesc diverse sarcini, precum sarcini legate de navigație, de controlul operării construcției navale, de manipularea mărfurilor, de arimare, de transportul de pasageri, de inginerie navală, de întreținere și
--	--	---

	(7) Membrii echipajului de mașini sunt persoanele implicate în operarea generală a unei construcții navale ce navighează pe căile navigabile interioare cărora le revine responsabilitatea propulsiei mecanice, precum și a operării și a întreținerii instalațiilor mecanice și electrice ale navei.”;	reparație, de comunicare, de securitate și sănătate și de protecția mediului, altele decât persoanele care sunt însărcinate exclusiv cu operarea motoarelor, a macaralelor sau a echipamentelor electrice și electronice. (7) Membrii echipajului de mașini sunt persoanele implicate în operarea generală a unei construcții navale ce navighează pe căile navigabile interioare cărora le revine responsabilitatea propulsiei mecanice, precum și a operării și a întreținerii instalațiilor mecanice și electrice ale navei.
Articolul 24		
(1) În funcțiile din efectivul de comandă brevetat și din echipajul nebrevetat pot fi numite persoane care posedă brevetele și certificatele de competență corespunzătoare, stabilite prin regulamentul aprobat de autoritatea centrală de specialitate. (2) La serviciu pe navă se admit persoane apte din punctul de vedere al stării sănătății. (3) Persoanele străine și apatrizii care intră în componența echipajului navei nu pot fi numite în funcția de comandant al navei sau de mecanic-șef pe navele proprietate de stat a Republicii Moldova. (4) Condițiile în care persoanele străine sau apatrizii pot face parte din echipajul de bord se stabilesc de organul de specialitate. (5) La serviciu pe navele care efectuează curse în afara teritoriului Republicii Moldova sînt admise persoane care dispun de acte de	se completează cu alineatele (1)¹ și (1)² cu următorul cuprins: „(1)¹ Membrii echipajului de punte care navighează pe căile navigabile interioare au asupra lor fie un certificat de calificare ca membru al echipajului de punte fie certificate de calificare pentru operațiuni specifice. (1)² Condițiile, procedurile, termenul și recunoașterea certificării calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare sunt reglementate prin hotărâre de Guvern.”.	(1) În funcțiile din efectivul de comandă brevetat și din echipajul nebrevetat pot fi numite persoane care posedă brevetele și certificatele de competență corespunzătoare, stabilite prin regulamentul aprobat de autoritatea centrală de specialitate. (1)¹ Membrii echipajului de punte care navighează pe căile navigabile interioare au asupra lor fie un certificat de calificare ca membru al echipajului de punte fie certificate de calificare pentru operațiuni specifice. (1)² Condițiile, procedurile, termenul și recunoașterea certificării calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare sunt reglementate prin hotărâre de Guvern. (2) La serviciu pe navă se admit persoane apte din punctul de vedere al stării sănătății.

identitate ale personalului navigant, perfectate în corespundere cu regulamentul aprobat de autoritatea centrală de specialitate.		(3) Persoanele străine și apatrizii care intră în componența echipajului navei nu pot fi numite în funcția de comandant al navei sau de mecanic-șef pe navele proprietate de stat a Republicii Moldova. (4) Condițiile în care persoanele străine sau apatrizii pot face parte din echipajul de bord se stabilesc de organul de specialitate. (5) La serviciu pe navele care efectuează curse în afara teritoriului Republicii Moldova sînt admise persoane care dispun de acte de identitate ale personalului navigant, perfectate în corespundere cu regulamentul aprobat de autoritatea centrală de specialitate.
--	--	---