

TABEL COMPARATIV
la proiectul Legii pentru modificarea unor acte normative
(alinierea cadrului normativ național în domeniul transporturilor rutiere la prevederile cadrului normativ al Uniunii Europene)

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Codul transporturilor rutiere nr.150/2014		
	1. Se completează cu clauza de armonizare cu următorul cuprins: „Prezentul cod transpune: - Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, CELEX:32009R1071, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 300 din 14 noiembrie 2009, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020; - Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare), CELEX:32009R1072, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 300 din 14 noiembrie 2009, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020; - Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 (reformare), CELEX:32009R1073, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 300 din 14 noiembrie 2009, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013;	Prezentul cod transpune: - Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, CELEX:32009R1071, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 300 din 14 noiembrie 2009, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020; - Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare), CELEX:32009R1072, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 300 din 14 noiembrie 2009, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020; - Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 (reformare), CELEX:32009R1073, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 300 din 14 noiembrie 2009, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013; - Regulamentul (UE) nr.361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 în ceea ce privește documentele

	- Regulamentul (UE) nr.361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 în ceea ce privește documentele pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.2121/98, CELEX:32014R0361, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 107 din 10 aprilie 2014; - Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CE) nr. 561/2006 și (UE) nr. 165/2014 și a Directivei 2002/15/CE în ceea ce privește legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, CELEX:32006L0022, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 102 din 11 aprilie 2006, așa cum a fost modificată ultima oară prin Directiva delegată (UE) 2024/846 al Comisiei din 14 martie 2024; - Regulamentul (UE) 2016/403 al Comisiei din 18 martie 2016 de completare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește clasificarea încălcărilor grave ale normelor Uniunii, care pot determina pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații și de modificare a anexei III la Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului, CELEX:32016R0403, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 074 din 19 martie 2016, așa cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/694 al Comisiei din 2 mai 2022; - Directiva 2006/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2006 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri, CELEX 32006L0001, publicată în	pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.2121/98, CELEX:32014R0361, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 107 din 10 aprilie 2014; - Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CE) nr. 561/2006 și (UE) nr. 165/2014 și a Directivei 2002/15/CE în ceea ce privește legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, CELEX:32006L0022, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 102 din 11 aprilie 2006, așa cum a fost modificată ultima oară prin Directiva delegată (UE) 2024/846 al Comisiei din 14 martie 2024; - Regulamentul (UE) 2016/403 al Comisiei din 18 martie 2016 de completare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește clasificarea încălcărilor grave ale normelor Uniunii, care pot determina pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații și de modificare a anexei III la Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului, CELEX:32016R0403, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 074 din 19 martie 2016, așa cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/694 al Comisiei din 2 mai 2022; - Directiva 2006/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2006 privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri, CELEX 32006L0001, publicată în - Regulamentul (CEE) nr. 4058/89 al Consiliului din 21 decembrie 1989 privind stabilirea prețurilor la transportul rutier de mărfuri între statele membre, CELEX: 31989R4058, publicat în
--	--	--

	Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 33 din 04 februarie 2006, astfel cum a fost modificată prin Directiva (UE) 2022/738 a Parlamentului European și a Consiliului din 6 aprilie 2022; - Regulamentul (CEE) nr. 4058/89 al Consiliului din 21 decembrie 1989 privind stabilirea prețurilor la transportul rutier de mărfuri între statele membre, CELEX: 31989R4058, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 390 din 30 decembrie 1989; - Regulamentul (CEE) nr. 3916/90 al Consiliului din 21 decembrie 1990 privind măsurile care trebuie luate în eventualitatea unei crize pe piața transportului rutier de mărfuri, CELEX: 31990R3916, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 375 din 31 decembrie 1990; - Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, CELEX: 32002L0015, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 080 din 23 martie 2002; - Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 82/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului, CELEX: 32006R0561, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 102 din 11 aprilie 2006, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2024/1258 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024; - Directiva (UE) 2020/1057 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2020 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de	Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 390 din 30 decembrie 1989; - Regulamentul (CEE) nr. 3916/90 al Consiliului din 21 decembrie 1990 privind măsurile care trebuie luate în eventualitatea unei crize pe piața transportului rutier de mărfuri, CELEX: 31990R3916, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 375 din 31 decembrie 1990; - Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, CELEX: 32002L0015, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 080 din 23 martie 2002; - Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 82/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului, CELEX: 32006R0561, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 102 din 11 aprilie 2006, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2024/1258 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024; - Directiva (UE) 2020/1057 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2020 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de modificarea a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului (UE) nr.1024/2012, CELEX:32020L1057, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 249 din 31 iulie 2020; -Art. 3, art. 22, art. 24 alin.(6), art.33 alin.(2) și (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr.
--	---	--

	modificarea a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului (UE) nr.1024/2012, CELEX:32020L1057, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 249 din 31 iulie 2020; Art. 3, art. 22, art. 24 alin.(6), art.33 alin.(2) și (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, CELEX:32014R0165, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 60 din 28 februarie 2014, așa cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (UE) 2024/1230 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 - Art. 4 alin.(1) lit. (a), (b), (i), (ii), alin.(2) lit. (a), (b), (i), (ii), precum și alin.(3), art. 5 alin.(1) – (2) din Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității, CELEX: 31992L0006, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 57 din 2 martie 1992, așa cum a fost modificată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002.”	561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, CELEX:32014R0165, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 60 din 28 februarie 2014, așa cum a fost modificată ultima oară prin Regulamentul (UE) 2024/1230 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024. - Art. 4 alin.(1) lit. (a), (b), (i), (ii), alin.(2) lit. (a), (b), (i), (ii), precum și alin.(3), art. 5 alin.(1) – (2) din Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule din cadrul Comunității, CELEX: 31992L0006, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 57 din 2 martie 1992, așa cum a fost modificată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002;
Art. 1. – (1) Prezentul cod stabilește cadrul legal pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, precum și a activităților conexe transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.	2. La articolul 1, alineatul (1), după cuvintele „cadrul legal pentru” se completează cu textul „accesul la ocupația de operator de transport rutier și exercitarea respectivei ocupații,”;	Art. 1. – (1) Prezentul cod stabilește cadrul legal pentru accesul la ocupația de operator de transport rutier și exercitarea respectivei ocupații, organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, precum și a activităților conexe transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.

Art. 2. – Dacă nu este prevăzut expres altfel, prezentul cod se aplică tuturor întreprinderilor înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova care exercită ocupația de operator de transport rutier, care efectuează activități de transport rutier în cont propriu și/sau desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și operatorilor de transport rutier străini în conformitate cu acordurile bilaterale, convențiile și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte, cu excepția: a) persoanelor fizice care efectuează transporturi rutiere în interes personal cu vehicule rutiere deținute de acestea; b) întreprinderilor care își desfășoară activitatea de transport rutier în trafic național numai cu: – vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h; – vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile de menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora; – vehicule rutiere, inclusiv cele pentru transportul necomercial de ajutor umanitar, utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare; – vehicule rutiere specializate folosite în misiuni medicale; – vehicule rutiere specializate pentru depanări, care acționează pe o rază de 100 km de la baza de staționare; – vehicule de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică, reparații sau întreținere, precum și vehicule rutiere noi sau transformate care nu au fost încă puse în circulație; – vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu masă maximă autorizată ce nu depășește 3,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în interes personal; – vehicule rutiere comerciale care au caracter istoric și care sînt utilizate pentru transportul de persoane sau de mărfuri în interes personal; – vehicule agricole și forestiere.	3. La articolul 2: 3.1. după textul „care exercită ocupația de operator de transport rutier,” se completează cu textul „ , precum și întreprinderilor care intenționează să exercite ocupația de operatori de transport rutier,”; 3.2. litera b): textul „- vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu masă maximă autorizată ce nu depășește 3,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în interes personal,” se substituie cu textul „ – vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu masă maximă autorizată ce nu depășește 7,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în interes personal, inclusiv vehicule rutiere cu remorcă sau semiremorcă, cu masa maximă autorizată mai mare de 2,5 tone, dar care nu depășește 3,5 tone, utilizate pentru transportul de mărfuri, când transportul este efectuat în cont propriu, fără perceperea unei plăți și fără a fi realizate în contul altei persoane, cu condiția ca activitatea principală a conducătorului vehiculului să nu fie conducerea acestuia,”; se completează cu textul: „- vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu masă maximă autorizată ce nu depășește 2,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri”;	Art. 2. – Dacă nu este prevăzut expres altfel, prezentul cod se aplică tuturor întreprinderilor înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova care exercită ocupația de operator de transport rutier, precum și întreprinderilor care intenționează să exercite ocupația de operatori de transport rutier, care efectuează activități de transport rutier în cont propriu și/sau desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și operatorilor de transport rutier străini în conformitate cu acordurile bilaterale, convențiile și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte, cu excepția: a) persoanelor fizice care efectuează transporturi rutiere în interes personal cu vehicule rutiere deținute de acestea; b) întreprinderilor care își desfășoară activitatea de transport rutier în trafic național numai cu: – vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h; – vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile de menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora; – vehicule rutiere, inclusiv cele pentru transportul necomercial de ajutor umanitar, utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare; – vehicule rutiere specializate folosite în misiuni medicale; – vehicule rutiere specializate pentru depanări, care acționează pe o rază de 100 km de la baza de staționare; – vehicule de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică, reparații sau întreținere, precum și vehicule rutiere noi sau transformate care nu au fost încă puse în circulație; – vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu masă maximă autorizată ce nu depășește 7,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în interes personal, inclusiv vehicule rutiere cu remorcă sau semiremorcă, cu masa maximă autorizată mai mare de 2,5 tone, dar care nu depășește 3,5 tone, utilizate pentru transportul de mărfuri, când transportul este efectuat în cont propriu, fără perceperea unei plăți și fără a fi realizate în contul
---	---	---

		alte persoane, cu condiția ca activitatea principală a conducătorului vehiculului să nu fie conducerea acestuia; – vehicule rutiere comerciale care au caracter istoric și care sînt utilizate pentru transportul de persoane sau de mărfuri în interes personal; – vehicule agricole și forestiere; - vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu masă maximă autorizată ce nu depășește 2,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri.
Art. 4. – În sensul prezentului cod, transporturile rutiere se clasifică astfel: 2) în raport cu zona geografică deservită: a) transport rutier în trafic național (inclusiv local, municipal, raional și interraional); b) transport rutier în trafic internațional; c) transport rutier în trafic transfrontalier;	4. Articolul 4 subpet. 2) se completează cu litera d) cu următorul cuprins: „d) transport rutier în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene;”;	Art. 4. – În sensul prezentului cod, transporturile rutiere se clasifică astfel: 2) în raport cu zona geografică deservită: a) transport rutier în trafic național (inclusiv local, municipal, raional și interraional); b) transport rutier în trafic internațional; c) transport rutier în trafic transfrontalier; d) transport rutier în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene;
Art. 5. – (1) În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică: activitate conexă transportului rutier – activitate care se efectuează în legătură cu transportul rutier; activitate de transport rutier – ansamblu de operațiuni de transport care asigură nemijlocit deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor rutiere, pe distanțe și în condiții prestabilite; asociație profesională de profil reprezentativă – asociație obștească formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri în trafic internațional, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto; autobuz/autocar – vehicul care, prin construcție și dotare, este adecvat transportului rutier a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și este destinat acestui scop;	5. Articolul 5 se modifică după cum urmează: 5.1. noțiunea „activitate de transport rutier” se abrogă; 5.2. noțiunea „conducător auto” va avea următorul cuprins: „conducător auto - orice persoană care conduce vehiculul chiar și pentru o perioadă scurtă de timp sau care este transportată într-un vehicul ca parte a sarcinilor care îi revin în scopul de a fi disponibilă pentru a-l conduce, dacă este necesar; 5.3. noțiunea „întreprindere” va avea următorul cuprins: „întreprindere - orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;”;	Art. 5. – (1) În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică: activitate conexă transportului rutier – activitate care se efectuează în legătură cu transportul rutier; altă muncă – orice activitate definită ca timp de lucru, cu excepția conducerii, inclusiv pentru orice activitate desfășurată pentru același sau un alt angajator din sectorul transportului sau din alt sector; asociație profesională de profil reprezentativă – asociație obștească formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri în trafic internațional, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto; autobuz/autocar – vehicul care, prin construcție și dotare, este adecvat transportului rutier a mai mult de 9

autoturism – vehicul rutier cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, care este construit și echipat pentru transportul de persoane și care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto; autorizație pentru activități conexe transportului rutier – document care atestă dreptul unei întreprinderi de a efectua activități conexe transportului rutier pe perioada sa de valabilitate; autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier de a efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate pe un anumit traseu, conform graficului de circulație prestabilit și programului de transport rutier, pe perioada sa de valabilitate; autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier de a efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale; autorizație pentru servicii ocazionale neliberalizate – autorizație care permite efectuarea transporturilor rutiere neliberalizate de persoane în trafic internațional în conformitate cu prevederile Acordului INTERBUS și cu Rezoluția CEMT 95/3; autorizație de transport rutier în trafic internațional – document care atestă dreptul unui operator de transport rutier de a efectua în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport de tranzit sau cu destinație finală pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate; autorizație de tip bilateral – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier spre/dinspre statul emitent al autorizației dinspre/spre teritoriul Republicii Moldova;	5.4. noțiunea „manager de transport rutier” va avea următorul cuprins: „manager de transport rutier - înseamnă o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective;”; 5.5. noțiunea „durată de conducere” va avea următorul cuprins: „durată de conducere – durata activității de conducere înregistrată automat sau semiautomat prin intermediul unui tahograf sau manual prin registre de evidență;” 5.6. la noțiunea „cobotaj” după cuvintele „operator de transport rutier străin” se completează cu textul „operator de transport rutier nerezident”; 5.7. noțiunea „transport rutier în trafic internațional” va avea următorul cuprins: „transport rutier în trafic internațional – o operațiune de transport rutier care presupune: 1) pentru transportul internațional de marfă: a) o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul al cărei punct de plecare și punct de destinație se află în două state membre UE diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre UE sau țări terțe; b) o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul dintr-un stat membru UE către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre UE sau țări terțe; c) o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre UE; d) o deplasare fără încărcătură în legătură cu transporturile menționate la literele a), b) și c);”;	persoane, inclusiv conducătorul auto, și este destinat acestui scop; autoritate competentă - Agenția Națională Transport Auto, abilitată să exercite competențele, funcțiile și drepturile, conform prevederilor prezentului Cod; autoturism – vehicul rutier cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, care este construit și echipat pentru transportul de persoane și care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto; autorizație pentru activități conexe transportului rutier – document care atestă dreptul unei întreprinderi de a efectua activități conexe transportului rutier pe perioada sa de valabilitate; autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier de a efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate pe un anumit traseu, conform graficului de circulație prestabilit și programului de transport rutier, pe perioada sa de valabilitate; autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier de a efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale; autorizație pentru servicii ocazionale neliberalizate – autorizație care permite efectuarea transporturilor rutiere neliberalizate de persoane în trafic internațional în conformitate cu prevederile Acordului INTERBUS și cu Rezoluția CEMT 95/3; autorizație de transport rutier în trafic internațional – document care atestă dreptul unui operator de transport rutier de a efectua în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport de tranzit sau cu destinație finală pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;
---	--	--

autorizație de tip tranzit – autorizație care permite tranzitarea teritoriului statului emitent cu altă destinație decât statul emitent; autorizație de tip bilateral/tranzit – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier în regim bilateral sau de tranzit; autorizație de tip bilateral/tranzit pentru transportarea mărfurilor ușor alterabile – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier în regim bilateral sau de tranzit și care permite transportarea din Republica Moldova exclusiv a mărfurilor ușor alterabile provenite de pe teritoriul Republicii Moldova; autorizație de tip terță țară – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier spre/dinspre statul emitent al autorizației dinspre/spre un stat terț, altul decât statul de înmatriculare a vehiculului rutier; autorizație de tip universal – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier în regim bilateral, de tranzit sau de terță țară; autorizație unitară – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier cu utilizarea infrastructurii rutiere a statului emitent, pe o perioadă de timp prestabilită; autorizație multiplă – autorizație care permite efectuarea a cel puțin două operațiuni de transport rutier cu utilizarea infrastructurii rutiere a statului emitent, pe o perioadă de timp prestabilită; autorizație de tip unilateral – autorizație care permite tranzitarea teritoriului statului emitent într-o singură direcție; autorizație de tip multilateral – autorizație valabilă pentru operațiuni de transport rutier spre sau dinspre un stat terț, altul decât statul de înmatriculare a vehiculului rutier, și pentru operațiuni de transport rutier în regim bilateral și de tranzit în cadrul transportului rutier în trafic	2) transport internațional de persoane: a) o deplasare efectuată de un vehicul al cărui punct de plecare și punct de destinație se află în două state membre UE diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre UE sau țări terțe; b) o deplasare efectuată de un vehicul al cărui punct de plecare și punct de destinație se află în același stat membru UE, în timp ce îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru UE sau într-o țară terță; c) o deplasare efectuată de un vehicul dintr-un stat membru UE către o țară terță sau viceversa, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre UE sau țări terțe; sau d) o deplasare efectuată de un vehicul între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre UE;”; 5.8. se completează cu următoarele definiții, respectând ordinea gramaticală: „notificare pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier – extras din Registrul operatorilor de transport rutier prin care se confirmă că o întreprindere care îndeplinește condițiile stabilite prin prezentul Cod este autorizată să exercite ocupația de operator de transport rutier; autoritate competentă - Agenția Națională Transport Auto, abilitată să exercite competențele, funcțiile și drepturile, conform prevederilor prezentului Cod; ocupația de operator de transport rutier de marfă – activitate a oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul fie al unor vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere, transportul de marfă contra cost în numele unui terț; ocupația de operator de transport rutier de persoane – activitate a oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor vehicule rutiere construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui	autorizație de tip bilateral – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier spre/dinspre statul emitent al autorizației dinspre/spre teritoriul Republicii Moldova; autorizație de tip tranzit – autorizație care permite tranzitarea teritoriului statului emitent cu altă destinație decât statul emitent; autorizație de tip bilateral/tranzit – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier în regim bilateral sau de tranzit; autorizație de tip bilateral/tranzit pentru transportarea mărfurilor ușor alterabile – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier în regim bilateral sau de tranzit și care permite transportarea din Republica Moldova exclusiv a mărfurilor ușor alterabile provenite de pe teritoriul Republicii Moldova; autorizație de tip terță țară – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier spre/dinspre statul emitent al autorizației dinspre/spre un stat terț, altul decât statul de înmatriculare a vehiculului rutier; autorizație de tip universal – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier în regim bilateral, de tranzit sau de terță țară; autorizație unitară – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier cu utilizarea infrastructurii rutiere a statului emitent, pe o perioadă de timp prestabilită; autorizație multiplă – autorizație care permite efectuarea a cel puțin două operațiuni de transport rutier cu utilizarea infrastructurii rutiere a statului emitent, pe o perioadă de timp prestabilită; autorizație de tip unilateral – autorizație care permite tranzitarea teritoriului statului emitent într-o singură direcție;
---	---	---

internațional efectuat pe teritoriile statelor membre semnate ale acordului sau convenției respective; autorizații cu stoc limitat – autorizații de orice tip, al căror număr nu asigură cererea de autorizații pentru o perioadă determinată. Criteriile de atribuire a autorizațiilor la categoria celor cu stoc limitat, termenele, precum și categoriile respective se stabilesc de către Guvern; autorizații cu stoc nelimitat – autorizații confecționate prin comandă tipografică de către Agenția Națională Transport Auto, în baza analizei cererilor existente, cărora le sînt atribuite serie și număr de ordine unic; autorizație de tip intrare fără mărfuri – autorizație care permite intrarea fără mărfuri pe teritoriul statului emitent pentru a se încărca, destinația fiind statul de înmatriculare a vehiculului rutier; autorizație de tip pendular – autorizație care permite transportarea grupurilor de persoane pe parcursul mai multor curse tur-retur, prima cursă retur și ultima cursă tur fiind efectuate fără persoane; autorizație BSEC – autorizație valabilă pentru o singură cursă tur-retur în timpul căreia sînt tranzitate teritoriile statelor membre ale Organizației de Cooperare Economică a Țărilor din regiunea Mării Negre (BSEC) și/sau pentru operațiuni de transport rutier în regim bilateral, de tranzit ori spre/dinspre o țară terță conform Ghidului utilizatorului de autorizații BSEC; autorizație CEMT – autorizație multilaterală emisă prin sistemul digital CEMT, utilizată pentru transportul rutier de mărfuri în trafic internațional, care acordă operatorului de transport rutier dreptul de a efectua, în decursul unei anumite perioade, un număr nelimitat de curse între teritoriile statelor membre ale CEMT, conform prevederilor rezoluțiilor CEMT, precum și dreptul de a tranzita teritoriul unuia sau mai multor state membre ale CEMT;	scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului; activitatea în regim de taxi desfășurată cu autoturisme; ocupația de operator de transport rutier - ocupația de operator de transport rutier de persoane sau ocupația de operator de transport rutier de marfă; operator de transport rutier nerezident - întreprindere de transport rutier stabilită într-un stat membru UE, care operează pe teritoriul Republicii Moldova în condițiile prezentului Cod; stat membru de stabilire - statul membru UE pe teritoriul căruia se stabilește o întreprindere, indiferent dacă managerul său de transport este resortisant sau nu al unei alte țări; stat membru gazdă - stat membru în care operează un operator de transport rutier, altul decât statul membru de stabilire al acestuia; încălcare gravă a legislației în domeniul transportului rutier - încălcare care poate avea ca rezultat pierderea bunei reputații în conformitate cu art.18 și/sau suspendarea /radierea din Registrul operatorilor de transport rutiere; și/sau retragerea temporară sau definitivă a licenței comunitare;; situație de criză - existența unor probleme specifice pieței transportului internațional rutier de mărfuri, care să ducă la apariția unui potențial exces grav și de durată al ofertei față de cerere, implicând o amenințare serioasă la adresa stabilității financiare și supraviețuirii unui număr semnificativ de întreprinderi de transport rutier, cu condiția ca previziunile pe termen scurt și mediu pentru piața respectivă să nu indice nici o îmbunătățire substanțială și de durată. timp de muncă al lucrătorului mobil - perioada de la începutul până la sfârșitul timpului de lucru, în timpul căruia lucrătorul mobil se află	autorizație de tip multilateral – autorizație valabilă pentru operațiuni de transport rutier spre sau dinspre un stat terț, altul decât statul de înmatriculare a vehiculului rutier, și pentru operațiuni de transport rutier în regim bilateral și de tranzit în cadrul transportului rutier în trafic internațional efectuat pe teritoriile statelor membre semnate ale acordului sau convenției respective; autorizații cu stoc limitat – autorizații de orice tip, al căror număr nu asigură cererea de autorizații pentru o perioadă determinată. Criteriile de atribuire a autorizațiilor la categoria celor cu stoc limitat, termenele, precum și categoriile respective se stabilesc de către Guvern; autorizații cu stoc nelimitat – autorizații confecționate prin comandă tipografică de către Agenția Națională Transport Auto, în baza analizei cererilor existente, cărora le sînt atribuite serie și număr de ordine unic; autorizație de tip intrare fără mărfuri – autorizație care permite intrarea fără mărfuri pe teritoriul statului emitent pentru a se încărca, destinația fiind statul de înmatriculare a vehiculului rutier; autorizație de tip pendular – autorizație care permite transportarea grupurilor de persoane pe parcursul mai multor curse tur-retur, prima cursă retur și ultima cursă tur fiind efectuate fără persoane; autorizație BSEC – autorizație valabilă pentru o singură cursă tur-retur în timpul căreia sînt tranzitate teritoriile statelor membre ale Organizației de Cooperare Economică a Țărilor din regiunea Mării Negre (BSEC) și/sau pentru operațiuni de transport rutier în regim bilateral, de tranzit ori spre/dinspre o țară terță conform Ghidului utilizatorului de autorizații BSEC; autorizație CEMT – autorizație multilaterală emisă prin sistemul digital CEMT, utilizată pentru transportul rutier de mărfuri în trafic internațional, care acordă operatorului de transport rutier dreptul de a efectua, în decursul unei anumite perioade, un număr nelimitat de curse între
---	--	---

autorizație CEMT anuală – autorizație CEMT valabilă pentru perioada unui an calendaristic; autorizație CEMT pe termen scurt – autorizație CEMT valabilă pentru 30 de zile calendaristice; autorizație CEMT nevalabilă – autorizație CEMT (anuală sau pe termen scurt) care: a) a fost declarată nulă în modul stabilit de legislația în vigoare; b) a fost declarată retrasă; c) - abrogată; d) nu a fost emisă conform modului și procedurilor stabilite de legislația în vigoare sau a fost emisă contrar acestora; autorizație TRACECA – autorizație care permite efectuarea unei curse tur-retur, cu sau fără încărcătură, în regim bilateral, de tranzit ori spre/dinspre o țară terță, pe teritoriul statelor participante la Sistemul autorizațiilor multilaterale TRACECA; autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor/autocarelor la peroane, îmbarcarea sau debarcarea persoanelor din autobuze/autocare, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze/autocare și persoanele aflate în așteptare; bilet – bon de casă emis, pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, de echipamentul de casă și de control sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și dreptul la călătorie al persoanei, încheierea contractului de transport între operatorul de transport rutier/întreprindere și persoane, precum și faptul asigurării obligatorii a persoanei;	la postul său de lucru, la dispoziția angajatorului și în exercițiul funcțiilor sau activităților sale, inclusiv: 1) perioada dedicată tuturor activităților de transport rutier. Aceste activități sunt, cu precădere, următoarele: a) conducerea autovehiculului; b) încărcarea și descărcarea; c) ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul; d) curățenia și întreținerea tehnică; e) toate celelalte activități vizând asigurarea siguranței vehiculului, a încărcăturii sale și a pasagerilor sau îndeplinirea obligațiilor legale sau de reglementare direct legate de operațiunea de transport aflată în desfășurare, inclusiv supravegherea încărcării și descărcării, formalitățile administrative legate de poliție, vamă, serviciul de imigrare etc.; 2) perioadele de timp în care acesta nu poate dispune liber de timpul său și i se cere să fie la postul său de lucru, gata să întreprindă activitatea sa normală, îndeplinind anumite sarcini asociate serviciului, în special în timpul perioadelor când așteaptă să se facă încărcarea sau descărcarea, dacă durata previzibilă a acestora nu este cunoscută dinainte, și anume fie înaintea plecării fie chiar înaintea începerii efective a perioadei în chestiune, sau în condițiile generale negociate între partenerii sociali; perioade de disponibilitate - orice perioadă, care nu este nici pauză, nici perioada de odihnă, în cursul căreia lucrătorul mobil nu este nevoit să rămână la locul sau de muncă, dar trebuie să fie disponibil pentru a răspunde oricăror eventuale solicitări de a relua lucrul. Aceste perioade de disponibilitate includ perioadele în care lucrătorul mobil însoțește vehiculul în timpul transportului cu feribotul sau cu trenul, precum și perioadele de așteptare în punctele de trecere a frontierei și cele impuse de restricțiile de circulație. Perioadele de	teritoriile statelor membre ale CEMT, conform prevederilor rezoluțiilor CEMT, precum și dreptul de a tranzita teritoriul unuia sau mai multor state membre ale CEMT; autorizație CEMT anuală – autorizație CEMT valabilă pentru perioada unui an calendaristic; autorizație CEMT pe termen scurt – autorizație CEMT valabilă pentru 30 de zile calendaristice; autorizație CEMT nevalabilă – autorizație CEMT (anuală sau pe termen scurt) care: a) a fost declarată nulă în modul stabilit de legislația în vigoare; b) a fost declarată retrasă; c) - abrogată; d) nu a fost emisă conform modului și procedurilor stabilite de legislația în vigoare sau a fost emisă contrar acestora; autorizație TRACECA – autorizație care permite efectuarea unei curse tur-retur, cu sau fără încărcătură, în regim bilateral, de tranzit ori spre/dinspre o țară terță, pe teritoriul statelor participante la Sistemul autorizațiilor multilaterale TRACECA; autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor/autocarelor la peroane, îmbarcarea sau debarcarea persoanelor din autobuze/autocare, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze/autocare și persoanele aflate în așteptare; bilet – bon de casă emis, pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, de echipamentul de casă și de control sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și dreptul la călătorie al persoanei, încheierea
---	--	--

bilet de bagaje – bon de casă emis, pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, de echipamentul de casă și de control sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și primirea bagajelor pentru transport, precum și faptul asigurării obligatorii a bagajelor; borderou de evidență a biletelor – document de strictă evidență a biletelor vândute persoanelor și a sumelor încasate, precum și a diagramelor pentru rutele regulate; bunuri divizibile – materiale transportate cu sau fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucăți ori materiale fluide sau semifluide provenite din: – producția de metale feroase și neferoase; – recuperarea fierului vechi; – deșeuri de orice tip rezultate din activitatea de construcții; – exploatarea forestiere sau depozite de material lemnos; – exploatarea miniere, de carieră sau balastieră; – stații de betoane, mixturi asfaltice, aditivi și lianți în construcții; – exploatarea agricole sau depozite de produse agricole; cabotaj – operațiune de transport rutier contra cost de mărfuri sau de persoane, efectuată de către un operator de transport rutier străin între cel puțin un loc de încărcare/îmbarcare și unul de descărcare/debarcare, după caz, aflate pe teritoriul Republicii Moldova. Deplasarea fără încărcătură sau persoane a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport rutier în trafic internațional nu se consideră cabotaj; carnet de drum – document digital, parte integrantă a autorizației CEMT, care conține informații înregistrate în	disponibilitate și durata lor preconizată trebuie să fie cunoscute dinainte de către lucrătorul mobil, fie înainte de plecarea în cursă, fie înainte de începerea perioadei în cauză; post de lucru – reprezintă locul unde se află sediul principal al întreprinderii pentru care persoana respectivă care efectuează activități mobile de transport rutier îndeplinește anumite sarcini, împreună cu diversele sucursale ale întreprinderii, indiferent dacă acestea sunt situate în același loc cu sediul social sau sediul principal, sau vehiculul utilizat la îndeplinirea sarcinilor de către persoana care efectuează activități mobile de transport rutier, și orice alt loc unde se desfășoară activități legate de transport; lucrător mobil - reprezintă orice lucrător care face parte din personalul aflat în cursă, inclusiv stagiarul și ucenicul, aflați în serviciul întreprinderii care desfășoară servicii de transport rutier de pasageri sau mărfuri contra cost sau pe cont propriu; persoană care efectuează activități mobile de transport rutier - reprezintă un lucrător mobil care efectuează astfel de activități; săptămână - reprezintă perioada cuprinsă între ora 00.00 a zilei de luni și ora 24.00 a zilei de duminică; timpul nopții - reprezintă o perioadă de cel puțin patru ore, cuprinsă între orele 00.00 și 07.00; muncă de noapte - reprezintă orice muncă efectuată în timpul nopții. vehicul închiriat - înseamnă orice vehicul care, în schimbul unei plăți și pentru o perioadă determinată, este pus la dispoziția unei întreprinderi care asigură servicii de transport rutier de mărfuri pentru terți sau pe cont propriu, în temeiul unui contract cu întreprinderea care pune la dispoziție vehiculele. altă muncă – orice activitate definită ca timp de lucru, cu excepția conducerii, inclusiv pentru orice activitate desfășurată pentru același	contractului de transport între operatorul de transport rutier/întreprindere și persoane, precum și faptul asigurării obligatorii a persoanei; bilet de bagaje – bon de casă emis, pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, de echipamentul de casă și de control sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și primirea bagajelor pentru transport, precum și faptul asigurării obligatorii a bagajelor; borderou de evidență a biletelor – document de strictă evidență a biletelor vândute persoanelor și a sumelor încasate, precum și a diagramelor pentru rutele regulate; bunuri divizibile – materiale transportate cu sau fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucăți ori materiale fluide sau semifluide provenite din: – producția de metale feroase și neferoase; – recuperarea fierului vechi; – deșeuri de orice tip rezultate din activitatea de construcții; – exploatarea forestiere sau depozite de material lemnos; – exploatarea miniere, de carieră sau balastieră; – stații de betoane, mixturi asfaltice, aditivi și lianți în construcții; – exploatarea agricole sau depozite de produse agricole; cabotaj – operațiune de transport rutier contra cost de mărfuri sau de persoane, efectuată de către un operator de transport rutier străin/operator de transport rutier nerezident între cel puțin un loc de încărcare/îmbarcare și unul de descărcare/debarcare, după caz, aflate pe teritoriul Republicii Moldova. Deplasarea fără încărcătură sau persoane a unui vehicul rutier între două
---	---	--

ordine cronologică de către operatorul de transport rutier privind etapele de efectuare a fiecărei operațiuni de transport rutier cu încărcătură între punctul de încărcare și cel de descărcare, precum și privind etapele fiecărei operațiuni de transport rutier fără încărcătură; carnetul foi de parcurs (CFP) – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite operatorilor de transport rutier să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional (pentru statele care nu au aderat la Acordul INTERBUS); carnetul INTERBUS – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite operatorilor de transport rutier să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional (pentru statele membre ale Acordului INTERBUS); cap de rută – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unei rute, utilizat pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate prin servicii regulate sau servicii regulate speciale de transport rutier contra cost; capacitate maximă de îmbarcare a autobuzului/autocarului – numărul maxim permis de persoane care pot fi transportate cu un autobuz/autocar, pe scaune și în picioare. Modul de stabilire a capacității maxime de îmbarcare a autobuzului/autocarului se stabilește prin reglementările tehnice aprobate de organul central de specialitate; capacitate minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului – numărul minim de persoane care trebuie să fie transportate într-un autobuz/autocar astfel încât acesta să poată fi utilizat pe o anumită rută; categorie a autorizației – autorizații de același tip, eliberate de același stat, clasificate în funcție de normele Euro de emisii poluante stabilite pentru vehiculul rutier pentru care poate fi utilizată autorizația de categoria respectivă;	sau un alt angajator din sectorul transportului sau din alt sector; masa maximă autorizată - masa maximă autorizată de operare a unui vehicul, complet încărcat”; conducător auto detașat - conducătorul auto angajat la o întreprindere de transport înființată pe teritoriul Republicii Moldova care, pe o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 24 de luni, își desfășoară muncă pe teritoriul unui stat membru UE, diferit de cel în care lucrează în mod normal; operațiune de transport bilateral de mărfuri - operațiunea de transport, pe baza unui contract de transport, din Republica Moldova către un stat membru UE sau o țară terță, ori dintr-un alt stat membru UE, sau dintr-o țară terță, către Republica Moldova; operațiune de transport bilateral de persoane - operațiune de transport rutier bilateral efectuată în cadrul unui serviciu ocazional sau regulat de transport rutier internațional de persoane, atunci când un conducător auto efectuează oricare dintre următoarele operațiuni: îmbarcă persoane în Republica Moldova și le debarcă într-un stat membru UE sau într-o țară terță, îmbarcă persoane într-un stat membru sau într-o țară terță și le debarcă în Republica Moldova, sau îmbarcă și debarcă persoane în Republica Moldova în scopul efectuării de excursii locale într-un alt stat membru sau într-o țară terță; operațiune de transport combinat-transportul de mărfuri pentru care autocamionul, remorca, semiremorca cu sau fără autotractor, cutia mobilă sau containerul de 20 de picioare și peste se deplasează sau sunt deplasate, după caz, pe căile rutiere, pe parcursul inițial și/sau final, iar restul transportului se efectuează pe calea ferată sau pe o cale navigabilă interioară ori pe un parcurs maritim ce depășește 100 km în linie dreaptă.”;	operațiuni consecutive de transport rutier în trafic internațional nu se consideră cabotaj; carnet de drum – document digital, parte integrantă a autorizației CEMT, care conține informații înregistrate în ordine cronologică de către operatorul de transport rutier privind etapele de efectuare a fiecărei operațiuni de transport rutier cu încărcătură între punctul de încărcare și cel de descărcare, precum și privind etapele fiecărei operațiuni de transport rutier fără încărcătură; carnetul foi de parcurs (CFP) – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite operatorilor de transport rutier să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional (pentru statele care nu au aderat la Acordul INTERBUS); carnetul INTERBUS – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite operatorilor de transport rutier să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional (pentru statele membre ale Acordului INTERBUS); cap de rută – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unei rute, utilizat pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate prin servicii regulate sau servicii regulate speciale de transport rutier contra cost; capacitate maximă de îmbarcare a autobuzului/autocarului – numărul maxim permis de persoane care pot fi transportate cu un autobuz/autocar, pe scaune și în picioare. Modul de stabilire a capacității maxime de îmbarcare a autobuzului/autocarului se stabilește prin reglementările tehnice aprobate de organul central de specialitate; capacitate minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului – numărul minim de persoane care trebuie să fie transportate într-un autobuz/autocar astfel încât acesta să poată fi utilizat pe o anumită rută;
---	--	--

certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor – document ce atestă corespunderea autovehiculelor și a remorcilor cu cerințele tehnice specificate în rezoluțiile CEMT, eliberat pentru fiecare vehicul rutier în parte și care se păstrează la bordul acestuia; certificat CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță – document ce atestă corespunderea remorcii sau a semiremorcii cu cerințele de siguranță specificate în rezoluțiile CEMT; certificat CEMT de conformitate de categoria A – document ce atestă corespunderea autovehiculului cu normele tehnice de emisii poluante și sonore specificate în rezoluțiile CEMT; certificat CEMT de conformitate de categoria B – document ce atestă corespunderea autovehiculului cu cerințele de securitate (regulamentele de securitate) specificate în rezoluțiile CEMT; conducător auto – orice persoană care conduce un vehicul rutier sau care este transportată într-un vehicul rutier ca parte a sarcinilor care îi revin în scopul de a fi disponibilă pentru a conduce vehiculul respectiv, dacă este necesar; conducere în echipaj – situație în care, pe parcursul unei perioade de conducere cuprinse între două perioade de repaus zilnic consecutive sau între o perioadă de repaus zilnic și o perioadă de repaus săptămânal, la bordul vehiculului se află cel puțin doi conducători auto pentru a asigura conducerea. Pe parcursul primei ore de conducere în echipaj, prezența celui de-al doilea conducător auto sau a mai multor alți conducători auto este facultativă, dar ea este obligatorie pentru restul perioadei; Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (CEMT) – organizație interguvernamentală, creată la 17	5.9 alineatul (2) se completează cu textul „În cazul acestor vehicule rutiere cel puțin autovehiculul trebuie să fie înmatriculat în Republica Moldova sau într-un stat membru UE și utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.”;	categorie a autorizației – autorizații de același tip, eliberate de același stat, clasificate în funcție de normele Euro de emisii poluante stabilite pentru vehiculul rutier pentru care poate fi utilizată autorizația de categoria respectivă; certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor – document ce atestă corespunderea autovehiculelor și a remorcilor cu cerințele tehnice specificate în rezoluțiile CEMT, eliberat pentru fiecare vehicul rutier în parte și care se păstrează la bordul acestuia; certificat CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță – document ce atestă corespunderea remorcii sau a semiremorcii cu cerințele de siguranță specificate în rezoluțiile CEMT; certificat CEMT de conformitate de categoria A – document ce atestă corespunderea autovehiculului cu normele tehnice de emisii poluante și sonore specificate în rezoluțiile CEMT; certificat CEMT de conformitate de categoria B – document ce atestă corespunderea autovehiculului cu cerințele de securitate (regulamentele de securitate) specificate în rezoluțiile CEMT; conducător auto - orice persoană care conduce vehiculul chiar și pentru o perioadă scurtă de timp sau care este transportată într-un vehicul ca parte a sarcinilor care îi revin în scopul de a fi disponibilă pentru a-l conduce, dacă este necesar; conducător auto detașat - conducătorul auto angajat la o întreprindere de transport înființată pe teritoriul Republicii Moldova care, pe o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 24 de luni, își desfășoară muncă pe teritoriul unui stat membru UE, diferit de cel în care lucrează în mod normal; conducere în echipaj – situație în care, pe parcursul unei perioade de conducere cuprinse între două perioade de
---	--	---

octombrie 1953 la Bruxelles, la care Republica Moldova a aderat la 24 aprilie 1996; contingent de autorizații CEMT – numărul de autorizații CEMT alocat unui stat membru al CEMT, stabilit de către Grupul pe Transport Rutier și aprobat de miniștrii statelor membre ale CEMT; Forul Internațional de Transport (FIT) – organizație interguvernamentală succesoare de drepturi și obligații a Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport, creată prin decizia Consiliului de Miniștri CEMT în cadrul Sesiunii Ministeriale din 17–18 mai 2006, care a avut loc la Dublin; criterii FIT – criterii stabilite anual în cadrul Forului Internațional de Transport pentru repartizarea autorizațiilor CEMT; cursă – traseu parcurs de un autobuz/autocar care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane; durată de conducere – durata activității de conducere înregistrată; durată zilnică de conducere – durata totală de conducere acumulată între sfârșitul unei perioade de repaus zilnic și începutul următoarei perioade de repaus zilnic sau între o perioadă de repaus zilnic și o perioadă de repaus săptămânal; durată de conducere săptămânală – durata totală de conducere acumulată în timpul unei săptămâni; grafic de circulație – document care conține informații cu privire la: denumirea rutei, capetele de rută, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din/în capetele de rută și din/în stațiile publice/autogările aflate pe traseu, capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului, regimul de deservire;		repaus zilnic consecutive sau între o perioadă de repaus zilnic și o perioadă de repaus săptămânal, la bordul vehiculului se află cel puțin doi conducători auto pentru a asigura conducerea. Pe parcursul primei ore de conducere în echipaj, prezența celui de-al doilea conducător auto sau a mai multor alți conducători auto este facultativă, dar ea este obligatorie pentru restul perioadei; Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (CEMT) – organizație interguvernamentală, creată la 17 octombrie 1953 la Bruxelles, la care Republica Moldova a aderat la 24 aprilie 1996; contingent de autorizații CEMT – numărul de autorizații CEMT alocat unui stat membru al CEMT, stabilit de către Grupul pe Transport Rutier și aprobat de miniștrii statelor membre ale CEMT; Forul Internațional de Transport (FIT) – organizație interguvernamentală succesoare de drepturi și obligații a Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport, creată prin decizia Consiliului de Miniștri CEMT în cadrul Sesiunii Ministeriale din 17–18 mai 2006, care a avut loc la Dublin; criterii FIT – criterii stabilite anual în cadrul Forului Internațional de Transport pentru repartizarea autorizațiilor CEMT; cursă – traseu parcurs de un autobuz/autocar care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane; durată de conducere – durata activității de conducere înregistrată automat sau semiautomat prin intermediul unui tahograf sau manual prin registre de evidență; durată zilnică de conducere – durata totală de conducere acumulată între sfârșitul unei perioade de repaus zilnic și începutul următoarei perioade de repaus
--	--	---

itinerar – reprezentare schematică sau extras de hartă ce stabilește traseul de deplasare pe drumurile publice pe care se desfășoară operațiunea de transport rutier și include, în cazul serviciilor regulate de transport rutier în trafic internațional, interraional și raional, localitățile punctelor inițiale, de tranzit și terminus, iar în cazul serviciilor regulate de transport rutier în trafic local și municipal –denumirile străzilor pe care se efectuează serviciul regulat și/sau stațiile publice din interiorul localității; încălcare gravă – încălcare a modului de utilizare și raportare a utilizării autorizațiilor CEMT, pentru care prezentul cod stabilește retragerea autorizațiilor CEMT; întreprindere – orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, care exercită ocupația de transport rutier de persoane sau activități conexe transportului rutier fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport rutier de mărfuri în scopuri comerciale; leasing financiar – totalitatea raporturilor care iau naștere în scopul și în cadrul realizării unui contract de leasing, încheiat între un operator de transport rutier și instituții bancare sau organizații de creditare nebancaară, prin care se prevede expres transferul către locatar, la momentul expirării contractului, al dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului; listă de control – document care conține numele persoanelor transportate și alte date privind efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic național manager de transport rutier – persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul întreprinderii individuale, însăși persoana respectivă, care conduce permanent și efectiv activitățile de transport rutier ale întreprinderii respective și care îndeplinește cumulativ condițiile de bună reputație și competență profesională;		zilnic sau între o perioadă de repaus zilnic și o perioadă de repaus săptămânal; durată de conducere săptămânală – durata totală de conducere acumulată în timpul unei săptămâni; grafic de circulație – document care conține informații cu privire la: denumirea rutei, capetele de rută, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din/în capetele de rută și din/în stațiile publice/autogările aflate pe traseu, capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului, regimul de deservire; itinerar – reprezentare schematică sau extras de hartă ce stabilește traseul de deplasare pe drumurile publice pe care se desfășoară operațiunea de transport rutier și include, în cazul serviciilor regulate de transport rutier în trafic internațional, interraional și raional, localitățile punctelor inițiale, de tranzit și terminus, iar în cazul serviciilor regulate de transport rutier în trafic local și municipal –denumirile străzilor pe care se efectuează serviciul regulat și/sau stațiile publice din interiorul localității; încălcare gravă – încălcare a modului de utilizare și raportare a utilizării autorizațiilor CEMT, pentru care prezentul cod stabilește retragerea autorizațiilor CEMT; întreprindere - orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale; încălcare gravă a legislației în domeniul transportului rutier - încălcare care poate avea ca rezultat pierderea bunei reputații în conformitate cu
--	--	--

operator de transport rutier – orice întreprindere care efectuează transport rutier, contra plată, cu vehicule rutiere deținute în proprietate, în leasing financiar sau locațiune și este înregistrată în modul corespunzător; operator de transport rutier autohton – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în Republica Moldova; operator de transport rutier autorizat – operator de transport rutier care este înregistrat în modul corespunzător în domeniul transportului rutier contra cost sau agent economic care prestează servicii de transport rutier în cont propriu; operator de transport rutier străin – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale; operator al sistemului informațional „e-Autorizație transport” – Agenția Națională Transport Auto, care, în condițiile legii, asigură eliberarea autorizațiilor unitare repartizate electronic; orar de circulație – informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație atașat la autorizația de transport rutier și care indică capetele de rută, punctele intermediare de staționare pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor, punctele de traversare a frontierei, distanța dintre aceste puncte, orele de pornire/sosire din/în capetele de rută sau din/în punctele de tranzit, durata de staționare în punctele intermediare; organizație patronală reprezentativă – asociație obștească înregistrată conform prevederilor Legii patronatelor nr.976/2000 ori federație corespunzătoare, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto sau asociație obștească înregistrată conform prevederilor Legii		art.18 și/sau suspendarea /radierea din Registrul operatorilor de transport rutiere; și/sau retragerea temporară sau definitivă a licenței comunitare; leasing financiar – totalitatea raporturilor care iau naștere în scopul și în cadrul realizării unui contract de leasing, încheiat între un operator de transport rutier și instituții bancare sau organizații de creditare nebanară, prin care se prevede expres transferul către locatar, la momentul expirării contractului, al dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului; listă de control – document care conține numele persoanelor transportate și alte date privind efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic național; lucrător mobil - reprezintă orice lucrător care face parte din personalul aflat în cursă, inclusiv stagiarilor și ucenicilor, aflați în serviciul întreprinderii care desfășoară servicii de transport rutier de pasageri sau mărfuri contra cost sau pe cont propriu; manager de transport rutier - înseamnă o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective; masa maximă autorizată - masa maximă autorizată de operare a unui vehicul, complet încărcat; muncă de noapte - reprezintă orice muncă efectuată în timpul nopții; notificare pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier – extras din Registrul operatorilor de transport rutier prin care se confirmă că o întreprindere care îndeplinește condițiile stabilite
--	--	--

patronatelor nr.976/2000 ori federație corespunzătoare, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul activităților conexe transportului rutier, ai cărei membri dețin cel puțin 20% din numărul de întreprinderi autorizate/înregistrate de Agenția Națională Transport Auto; parc eligibil – totalitatea autovehiculelor deținute de un operator de transport rutier autorizat, înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și care respectă condițiile impuse de un anumit tip de autorizație; organizație sindicală reprezentativă – asociație benevolă a angajaților care activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și/sau al transporturilor rutiere de persoane, constituită în una din formele de organizare prevăzute de legislația cu privire la sindicate (organizație primară, asociație, federație, confederație) și are nu mai puțin de 500 de membri angajați în domeniile menționate; pauză – orice perioadă în care conducătorul auto nu are dreptul să conducă sau să efectueze alte munci și în care trebuie numai să se odihnească; perioadă de conducere – durată de conducere acumulată între momentul în care conducătorul auto se așază la volan după o perioadă de repaus sau o pauză și momentul în care începe o perioadă de repaus sau o pauză. Perioada de conducere poate fi continuă sau fragmentată; perioadă de repaus zilnic – parte a unei zile pe parcursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său și care poate fi o perioadă de repaus zilnic normală sau o perioadă de repaus zilnic redusă; perioadă de repaus zilnic normală – orice perioadă de repaus de cel puțin 11 ore. De asemenea, această perioadă de repaus zilnic normală poate fi luată în două tranșe, din care prima trebuie să fie o perioadă neîntreruptă de cel puțin 3 ore, iar a doua – o perioadă neîntreruptă de cel puțin 9 ore;		prin prezentul Cod este autorizată să exercite ocupația de operator de transport rutier; ocupația de operator de transport rutier - ocupația de operator de transport rutier de persoane sau ocupația de operator de transport rutier de marfă; ocupația de operator de transport rutier de marfă – activitate a oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul fie al unor vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere, transportul de marfă contra cost în numele unui terț; ocupația de operator de transport rutier de persoane – activitate a oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor vehicule rutiere construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului; activitatea în regim de taxi desfășurată cu autoturisme; operator de transport rutier – orice întreprindere care efectuează transport rutier, contra plată, cu vehicule rutiere deținute în proprietate, în leasing financiar sau locațiune și este înregistrată în modul corespunzător; operator de transport rutier autohton – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în Republica Moldova; operator de transport rutier autorizat – operator de transport rutier care este înregistrat în modul corespunzător în domeniul transportului rutier contra cost sau agent economic care prestează servicii de transport rutier în cont propriu; operator de transport rutier nerezident - întreprindere de transport rutier stabilită într-un stat membru UE, care operează pe teritoriul Republicii Moldova în condițiile prezentului Cod;
--	--	--

perioadă de repaus zilnic redusă – orice perioadă de repaus de cel puțin 9 ore, dar mai puțin de 11 ore; perioadă de repaus săptămânal – o perioadă săptămânală pe parcursul căreia un conducător auto poate dispune liber de timpul său și care poate fi o perioadă de repaus săptămânal normală sau o perioadă de repaus săptămânal redusă; perioadă de repaus săptămânal normală – orice perioadă de repaus de cel puțin 45 de ore; perioadă de repaus săptămânal redusă – orice perioadă de repaus de mai puțin de 45 de ore care poate fi redusă la cel puțin 24 de ore consecutive; prelată – foaie de pânză groasă, deasă și impermeabilizată cu care se acoperă toată platforma vehiculului rutier antrenat la transportarea bunurilor divizibile pe drumurile publice, cu menirea de a stopa orice scurgere de bunuri divizibile ori de reziduuri rezultate din exploatarea acestora; program de transport rutier – program aprobat de autoritatea competentă, care prevede rutele și cursele necesare, graficele de circulație, capetele de rută, găurile auto, stațiile publice, regimul de deservire, categoria de confort și capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului în vederea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate, de asemenea cuprinde informații despre operatorii de transport rutier autorizați pentru deservirea rutelor/curselor, inclusiv termenul de valabilitate a autorizațiilor acestora; regim de deservire – informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație atașat la autorizația de transport rutier și care include perioadele/zilele de deservire a cursei; repaus – orice perioadă neîntreruptă pe parcursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său;		operator de transport rutier străin – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale; operator al sistemului informațional „e-Autorizație transport” – Agenția Națională Transport Auto, care, în condițiile legii, asigură eliberarea autorizațiilor unitare repartizate electronic; operațiune de transport combinat- transportul de mărfuri pentru care autocamionul, remorca, semiremorca cu sau fără autotractor, cutia mobilă sau containerul de 20 de picioare și peste se deplasează sau sunt deplasate, după caz, pe căile rutiere, pe parcursul inițial și/sau final, iar restul transportului se efectuează pe calea ferată sau pe o cale navigabilă interioară ori pe un parcurs maritim ce depășește 100 km în linie dreaptă; operațiune de transport bilateral de mărfuri - operațiunea de transport, pe baza unui contract de transport, din Republica Moldova către un stat membru UE sau o țară terță, ori dintr-un alt stat membru UE, sau dintr-o țară terță, către Republica Moldova; operațiune de transport bilateral de persoane - operațiune de transport rutier bilateral efectuată în cadrul unui serviciu ocazional sau regulat de transport rutier internațional de persoane, atunci când un conducător auto efectuează oricare dintre următoarele operațiuni: îmbarcă persoane în Republica Moldova și le debarcă într-un stat membru UE sau într-o țară terță, îmbarcă persoane într-un stat membru sau într-o țară terță și le debarcă în Republica Moldova, sau îmbarcă și debarcă persoane în Republica Moldova în scopul efectuării de excursii locale într-un alt stat membru sau într-o țară terță; orar de circulație – informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație atașat la autorizația de transport rutier și care indică
---	--	---

reutilare – activitate specifică de autoservice care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculelor rutiere și/sau ai produselor utilizate pentru acestea față de tipul omologat, inclusiv activitatea de completare/carosare a unui vehicul și activitatea de tuning; rută – parcurs care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete de rută, pe care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale; scrisoare de trăsură (CMR) – document reglementat prin Convenția relativă la Contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), încheiată la Geneva la 19 mai 1956, la care Republica Moldova a aderat la 2 martie 1993; sistem digital CEMT – sistem informațional pentru emiterea, anularea, înlocuirea, administrarea, utilizarea și controlul autorizațiilor CEMT; sistem informațional „e-Autorizație transport” – sistem informațional care permite solicitarea, repartizarea și eliberarea autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere, precum și procesarea datelor și generarea rapoartelor; sistem de management integrat – sistem electronic de gestiune a modalității de efectuare a transporturilor rutiere în conformitate cu cerințele tehnice stabilite; sistem electronic de cântărire în mișcare – sistem de instalații și aparate de cântărit verificate metrologic, instalate sau incorporate în partea carosabilă a drumului în locurile indicate de organul central de specialitate, conectat on-line la serverul organului responsabil de controlul respectării maselor maxime admise ale vehiculelor rutiere;		capetele de rută, punctele intermediare de staționare pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor, punctele de traversare a frontierei, distanța dintre aceste puncte, orele de pornire/sosire din/în capetele de rută sau din/în punctele de tranzit, durata de staționare în punctele intermediare; organizație patronală reprezentativă – asociație obștească înregistrată conform prevederilor Legii patronatelor nr.976/2000 ori federație corespunzătoare, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto sau asociație obștească înregistrată conform prevederilor Legii patronatelor nr.976/2000 ori federație corespunzătoare, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul activităților conexe transportului rutier, ai cărei membri dețin cel puțin 20% din numărul de întreprinderi autorizate/înregistrate de Agenția Națională Transport Auto; parc eligibil – totalitatea autovehiculelor deținute de un operator de transport rutier autorizat, înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și care respectă condițiile impuse de un anumit tip de autorizație; organizație sindicală reprezentativă – asociație benevolă a angajaților care activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și/sau al transporturilor rutiere de persoane, constituită în una din formele de organizare prevăzute de legislația cu privire la sindicate (organizație primară, asociație, federație, confederație) și are nu mai puțin de 500 de membri angajați în domeniile menționate; pauză – orice perioadă în care conducătorul auto nu are dreptul să conducă sau să efectueze alte munci și în care trebuie numai să se odihnească; perioadă de conducere – durată de conducere acumulată între momentul în care conducătorul auto se
---	--	---

sistem (platformă) electronic(ă) de management – program și/sau aplicație software pentru plasarea/recepționarea comenzilor și/sau a plăților pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi; stație publică – punct de pe o rută, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier de tip panou pe care este afișat graficul de staționare a vehiculelor rutiere pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate; transport rutier – operațiune de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, de asemenea transportarea vehiculului rutier, pe o anumită porțiune a drumului, pe/de un alt mijloc de transport ori deplasarea fără încărcătură a vehiculelor rutiere; transport rutier ilicit – operațiune de transport rutier efectuată de către o persoană fizică sau juridică care nu este înregistrată în modul stabilit de prezentul cod sau de către o persoană înregistrată în Registrul operatorilor de transport rutier care nu deține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate pentru ruta pe care activează ori, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale, nu deține carnetul INTERBUS, autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat sau lista de control, după caz. Transportul rutier de persoane în regim de taxi efectuat pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea se consideră de asemenea transport rutier ilicit; transport rutier contra cost – operațiune de transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuată contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii; transport rutier în cont propriu – operațiune de transport rutier efectuată în scopuri necomerciale și nonprofit de o persoană fizică sau juridică;		așază la volan după o perioadă de repaus sau o pauză și momentul în care începe o perioadă de repaus sau o pauză. Perioada de conducere poate fi continuă sau fragmentată; perioade de disponibilitate - orice perioadă, care nu este nici pauză, nici perioada de odihnă, în cursul căreia lucrătorul mobil nu este nevoit să rămână la locul sau de muncă, dar trebuie să fie disponibil pentru a răspunde oricăror eventuale solicitări de a relua lucrul. Aceste perioade de disponibilitate includ perioadele în care lucrătorul mobil însoțește vehiculul în timpul transportului cu feribotul sau cu trenul, precum și perioadele de așteptare în punctele de trecere a frontierei și cele impuse de restricțiile de circulație. Perioadele de disponibilitate și durata lor preconizată trebuie să fie cunoscute dinainte de către lucrătorul mobil, fie înainte de plecarea în cursa, fie înainte de începerea perioadei în cauză; perioadă de repaus zilnic – parte a unei zile pe parcursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său și care poate fi o perioadă de repaus zilnic normală sau o perioadă de repaus zilnic redusă; perioadă de repaus zilnic normală – orice perioadă de repaus de cel puțin 11 ore. De asemenea, această perioadă de repaus zilnic normală poate fi luată în două tranșe, din care prima trebuie să fie o perioadă neîntreruptă de cel puțin 3 ore, iar a doua – o perioadă neîntreruptă de cel puțin 9 ore; perioadă de repaus zilnic redusă – orice perioadă de repaus de cel puțin 9 ore, dar mai puțin de 11 ore; perioadă de repaus săptămânal – o perioadă săptămânală pe parcursul căreia un conducător auto poate dispune liber de timpul său și care poate fi o perioadă de repaus săptămânal normală sau o perioadă de repaus săptămânal redusă; perioadă de repaus săptămânal normală – orice perioadă de repaus de cel puțin 45 de ore;
---	--	--

transport rutier în interes personal – operațiune de transport rutier care nu se încadrează în operațiunile de transport rutier contra cost și/sau în cont propriu; transport rutier de persoane prin servicii regulate – serviciu de transport rutier contra cost de persoane, care asigură transportul persoanelor, pe bază de bilete de călătorie individuale, în conformitate cu graficele de circulație, pe trasee determinate, în care îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate în/din vehicul se face în puncte de oprire prestabilite; transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale – serviciu de transport rutier contra cost de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură transportul doar al unor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile transportului de persoane prin servicii regulate; transport rutier de persoane prin servicii ocazionale – serviciu de transport rutier distinct față de transportul rutier de persoane prin servicii regulate ori transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale, realizat în bază de contract și caracterizat, în principal, prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane anterior constituite la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier; transport rutier agabaritic – operațiune de transport rutier care se efectuează cu depășirea masei maxime și/sau a dimensiunilor maxime admise; transport rutier în trafic național – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul Republicii Moldova, fără a depăși teritoriul statului; transport rutier în trafic internațional – operațiune de transport rutier care se efectuează între o localitate de plecare și o localitate de destinație situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state terțe;		perioadă de repaus săptămânal redusă – orice perioadă de repaus de mai puțin de 45 de ore care poate fi redusă la cel puțin 24 de ore consecutive; persoană care efectuează activități mobile de transport rutier - reprezintă un lucrător mobil care efectuează astfel de activități; post de lucru – reprezintă locul unde se află sediul principal al întreprinderii pentru care persoana respectivă care efectuează activități mobile de transport rutier îndeplinește anumite sarcini, împreună cu diversele sucursale ale întreprinderii, indiferent dacă acestea sunt situate în același loc cu sediul social sau sediul principal, sau vehiculul utilizat la îndeplinirea sarcinilor de către persoana care efectuează activități mobile de transport rutier, și orice alt loc unde se desfășoară activități legate de transport; prelată – foaie de pânză groasă, deasă și impermeabilizată cu care se acoperă toată platforma vehiculului rutier antrenat la transportarea bunurilor divizibile pe drumurile publice, cu menirea de a stopa orice scurgere de bunuri divizibile ori de reziduuri rezultate din exploatarea acestora; program de transport rutier – program aprobat de autoritatea competentă, care prevede rutele și cursele necesare, graficele de circulație, capetele de rută, gările auto, stațiile publice, regimul de deservire, categoria de confort și capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului în vederea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate, de asemenea cuprinde informații despre operatorii de transport rutier autorizați pentru deservirea rutelor/curselor, inclusiv termenul de valabilitate a autorizațiilor acestora; regim de deservire – informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație
--	--	---

transport rutier în trafic local – operațiune de transport rutier care se efectuează în interiorul hotarelor unei unități administrativ-teritoriale de nivelul întâi sau pe teritoriul a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale de nivelul întâi învecinate, care sunt membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară sau semnatare ale unui acord de cooperare intercomunitară în vederea organizării și prestării în comun a unui serviciu public local de transport rutier de persoane prin servicii regulate; transport rutier în trafic raional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași raion, fără a depăși teritoriul raionului; transport rutier în trafic interraional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul a două raioane diferite, inclusiv între raion și municipiu, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor raioane/municipii terțe; transport rutier în trafic municipal – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate în interiorul zonei administrativ-teritoriale a municipiului; transport rutier în trafic transfrontalier – operațiune de transport rutier care se efectuează din orice localitate a țării până la o localitate de pe teritoriul unui stat vecin situată la o distanță de cel mult 50 km de frontieră, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel; transport electric – operațiune de transport rutier de persoane care se efectuează cu ajutorul vehiculelor cu tracțiune electrică, fără șine; transporturi liberalizate – categorie de transport rutier a cărui efectuare nu presupune deținerea unei autorizații, dar nu scutește de plata altor taxe aferente categoriei date de transport rutier;		atașat la autorizația de transport rutier și care include perioadele/zilele de deservire a cursei; repaus – orice perioadă neîntreruptă pe parcursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său; reutilare – activitate specifică de autoservice care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculelor rutiere și/sau ai produselor utilizate pentru acestea față de tipul omologat, inclusiv activitatea de completare/carosare a unui vehicul și activitatea de tuning; rută – parcurs care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete de rută, pe care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale; săptămână - reprezintă perioada cuprinsă între ora 00.00 a zilei de luni și ora 24.00 a zilei de duminică; crisoare de trăsură (CMR) – document reglementat prin Convenția relativă la Contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), încheiată la Geneva la 19 mai 1956, la care Republica Moldova a aderat la 2 martie 1993; sistem digital CEMT – sistem informațional pentru emiterea, anularea, înlocuirea, administrarea, utilizarea și controlul autorizațiilor CEMT; sistem informațional „e-Autorizație transport” – sistem informațional care permite solicitarea, repartizarea și eliberarea autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere, precum și procesarea datelor și generarea rapoartelor; sistem de management integrat – sistem electronic de gestiune a modalității de efectuare a transporturilor rutiere în conformitate cu cerințele tehnice stabilite;
--	--	--

transporturi recurente – operațiuni de transport rutier efectuate exclusiv între două state terțe în afara statului de înmatriculare a vehiculului rutier; vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare. În sensul prezentului cod, sînt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite astfel: a) autovehicul – vehicul rutier autopropulsat, suspendat pe roți, șenile sau tălpi, destinat transportului rutier de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări; b) remorcă – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul; c) semiremorcă – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încît asupra tractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă; d) tractor – vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci; vehicul comercial – autovehicul, împreună cu remorca ori semiremorca sa, utilizat în principal pentru transportul rutier de mărfuri sau de persoane contra cost sau în alte scopuri profesionale, sau pentru transportul rutier în cont propriu. (2) În sensul prezentului cod, ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă se consideră vehicule rutiere.		sistem electronic de cântărire în mișcare – sistem de instalații și aparate de cântărit verificate metrologic, instalate sau incorporate în partea carosabilă a drumului în locurile indicate de organul central de specialitate, conectat on-line la serverul organului responsabil de controlul respectării maselor maxime admise ale vehiculelor rutiere; situație de criză - existența unor probleme specifice pieței transportului internațional rutier de mărfuri, care să ducă la apariția unui potențial exces grav și de durată al ofertei față de cerere, implicând o amenințare serioasă la adresa stabilității financiare și supraviețuirii unui număr semnificativ de întreprinderi de transport rutier, cu condiția ca previziunile pe termen scurt și mediu pentru piața respectivă să nu indice nici o îmbunătățire substanțială și de durată; sistem (platformă) electronic(ă) de management – program și/sau aplicație software pentru plasarea/recepționarea comenzilor și/sau a plăților pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi; stat membru gazdă - stat membru în care operează un operator de transport rutier, altul decât statul membru de stabilire al acestuia; stat membru de stabilire - statul membru UE pe teritoriul căruia se stabilește o întreprindere, indiferent dacă managerul său de transport este resortisant sau nu al unei alte țări; stație publică – punct de pe o rută, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier de tip panou pe care este afișat graficul de staționare a vehiculelor rutiere pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate; timp de muncă al lucrătorului mobil - perioada de la începutul până la sfârșitul timpului de lucru, în timpul căruia lucrătorul mobil se află la postul său de lucru, la dispoziția angajatorului și în exercițiul funcțiilor sau activităților sale, inclusiv:
--	--	---

		1) perioada dedicată tuturor activităților de transport rutier. Aceste activități sunt, cu precădere, următoarele: a) conducerea autovehiculului; b) încărcarea și descărcarea; c) ajutorul acordat pasagerilor la urcarea și coborârea din vehicul; d) curățenia și întreținerea tehnică; e) toate celelalte activități vizând asigurarea siguranței vehiculului, a încărcăturii sale și a pasagerilor sau îndeplinirea obligațiilor legale sau de reglementare direct legate de operațiunea de transport aflată în desfășurare, inclusiv supravegherea încărcării și descărcării, formalitățile administrative legate de poliție, vamă, serviciul de imigrare etc.; 2) perioadele de timp în care acesta nu poate dispune liber de timpul său și i se cere să fie la postul său de lucru, gata să întreprindă activitatea sa normală, îndeplinind anumite sarcini asociate serviciului, în special în timpul perioadelor când așteaptă să se facă încărcarea sau descărcarea, dacă durata previzibilă a acestora nu este cunoscută dinainte, și anume fie înaintea plecării fie chiar înaintea începerii efective a perioadei în chestiune, sau în condițiile generale negociate între partenerii sociali; timpul nopții - reprezintă o perioadă de cel puțin patru ore, cuprinsă între orele 00.00 și 07.00; transport rutier – operațiune de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, de asemenea transportarea vehiculului rutier, pe o anumită porțiune a drumului, pe/de un alt mijloc de transport ori deplasarea fără încărcătură a vehiculelor rutiere; transport rutier ilicit – operațiune de transport rutier efectuată de către o persoană fizică sau juridică care nu este înregistrată în modul stabilit de prezentul cod sau de către o persoană înregistrată în Registrul operatorilor de transport rutier care nu deține autorizația de transport
--	--	--

		rutier de persoane prin servicii regulate pentru ruta pe care activează ori, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale, nu deține carnetul INTERBUS, autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat sau lista de control, după caz. Transportul rutier de persoane în regim de taxi efectuat pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea se consideră de asemenea transport rutier ilicit; transport rutier contra cost – operațiune de transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuată contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii; transport rutier în cont propriu – operațiune de transport rutier efectuată în scopuri necomerciale și nonprofit de o persoană fizică sau juridică; transport rutier în interes personal – operațiune de transport rutier care nu se încadrează în operațiunile de transport rutier contra cost și/sau în cont propriu; transport rutier de persoane prin servicii regulate – serviciu de transport rutier contra cost de persoane, care asigură transportul persoanelor, pe bază de bilete de călătorie individuale, în conformitate cu graficele de circulație, pe trasee determinate, în care îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate în/din vehicul se face în puncte de oprire prestabilite; transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale – serviciu de transport rutier contra cost de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură transportul doar al unor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile transportului de persoane prin servicii regulate; transport rutier de persoane prin servicii ocazionale – serviciu de transport rutier distinct față de transportul rutier de persoane prin servicii regulate ori transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale, realizat
--	--	--

		în bază de contract și caracterizat, în principal, prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane anterior constituite la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier; transport rutier agabaritic – operațiune de transport rutier care se efectuează cu depășirea masei maxime și/sau a dimensiunilor maxime admise; transport rutier în trafic internațional – o operațiune de transport rutier care presupune: 1) pentru transportul internațional de marfă: a) o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul al cărei punct de plecare și punct de destinație se află în două state membre UE diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre UE sau țări terțe; b) o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul dintr-un stat membru UE către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre UE sau țări terțe; c) o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre UE; d) o deplasare fără încărcătură în legătură cu transporturile menționate la literele a), b) și c);”; 2) transport internațional de persoane: a) o deplasare efectuată de un vehicul al cărui punct de plecare și punct de destinație se află în două state membre UE diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre UE sau țări terțe; b) o deplasare efectuată de un vehicul al cărui punct de plecare și punct de destinație se află în același stat membru UE, în timp ce îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru UE sau într-o țară terță; c) o deplasare efectuată de un vehicul dintr-un stat membru UE către o țară terță sau viceversa, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre UE sau țări terțe; sau d) o deplasare efectuată de un vehicul între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre UE;
--	--	--

		transport rutier în trafic internațional – operațiune de transport rutier care se efectuează între o localitate de plecare și o localitate de destinație situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state terțe; transport rutier în trafic local – operațiune de transport rutier care se efectuează în interiorul hotarelor unei unități administrativ-teritoriale de nivelul întâi sau pe teritoriul a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale de nivelul întâi învecinate, care sunt membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară sau semnatare ale unui acord de cooperare intercomunitară în vederea organizării și prestării în comun a unui serviciu public local de transport rutier de persoane prin servicii regulate; transport rutier în trafic raional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași raion, fără a depăși teritoriul raionului; transport rutier în trafic interraional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul a două raioane diferite, inclusiv între raion și municipiu, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor raioane/municipii terțe; transport rutier în trafic municipal – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate în interiorul zonei administrativ-teritoriale a municipiului; transport rutier în trafic transfrontalier – operațiune de transport rutier care se efectuează din orice localitate a țării pînă la o localitate de pe teritoriul unui stat vecin situată la o distanță de cel mult 50 km de frontieră, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel; transport electric – operațiune de transport rutier de persoane care se efectuează cu ajutorul vehiculelor cu tracțiune electrică, fără șine;
--	--	---

		transporturi liberalizate – categorie de transport rutier a cărui efectuare nu presupune deținerea unei autorizații, dar nu scutește de plata altor taxe aferente categoriei date de transport rutier; transporturi recurente – operațiuni de transport rutier efectuate exclusiv între două state terțe în afara statului de înmatriculare a vehiculului rutier; vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare. În sensul prezentului cod, sînt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite astfel: a) autovehicul – vehicul rutier autopropulsat, suspendat pe roți, șenile sau tălpi, destinat transportului rutier de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări; b) remorcă – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul; c) semiremorcă – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încît asupra tractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă; d) tractor – vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci; vehicul comercial – autovehicul, împreună cu remorca ori semiremorca sa, utilizat în principal pentru transportul rutier de mărfuri sau de persoane contra cost sau în alte scopuri profesionale, sau pentru transportul rutier în cont propriu; vehicul închiriat - înseamnă orice vehicul care, în schimbul unei plăți și pentru o perioadă determinată, este pus la dispoziția unei întreprinderi care asigură servicii de transport rutier de mărfuri pentru terți sau pe cont propriu, în temeiul unui contract cu întreprinderea care pune la dispoziție vehiculele.
--	--	--

		(2) În sensul prezentului cod, ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă se consideră vehicule rutiere. În cazul acestor vehicule rutiere cel puțin autovehiculul trebuie să fie înmatriculat în Republica Moldova sau într-un stat membru UE și utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.
Art. 7. – (1) Organul central de specialitate are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor rutiere: a) elaborează, promovează și monitorizează politica statului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere; b) elaborează programele de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului și monitorizează implementarea acestora; c) elaborează proiecte de acte legislative și normative în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe transportului rutier; d) asigură monitorizarea respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere; e) asigură elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere necesare elaborării politicilor publice; f) inițiază și negociază, în numele Guvernului, încheierea de tratate internaționale și prezintă Guvernului, în modul stabilit, propuneri privind aderarea Republicii Moldova la tratate internaționale, acorduri bilaterale sau multilaterale în domeniile de competență ori denunțarea acestora; g) monitorizează implementarea prevederilor tratatelor internaționale în domeniul transporturilor rutiere;	6. Articolul 7 alin. (1) se completează cu lit. m) cu următorul cuprins: „m) cooperează cu autoritățile altor state, inclusiv Comisia Europeană, prin schimbul de date, în cazul unor situații de criză pe piața transportului internațional rutier de mărfuri.”;	Art. 7. – (1) Organul central de specialitate are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor rutiere: a) elaborează, promovează și monitorizează politica statului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere; b) elaborează programele de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului și monitorizează implementarea acestora; c) elaborează proiecte de acte legislative și normative în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe transportului rutier; d) asigură monitorizarea respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere; e) asigură elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere necesare elaborării politicilor publice; f) inițiază și negociază, în numele Guvernului, încheierea de tratate internaționale și prezintă Guvernului, în modul stabilit, propuneri privind aderarea Republicii Moldova la tratate internaționale, acorduri bilaterale sau multilaterale în domeniile de competență ori denunțarea acestora; g) monitorizează implementarea prevederilor tratatelor internaționale în domeniul transporturilor rutiere;

h) reprezintă interesele statului și exercită dreptul de membru în cadrul organismelor internaționale pe baza convențiilor și acordurilor la care Republica Moldova este parte și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și organisme internaționale interesate; i) organizează crearea, desfășurarea și documentarea comisiilor mixte și grupurilor de lucru a căror activitate este reglementată prin acorduri bilaterale și multilaterale în domeniul transporturilor rutiere; j) constituie comisia pentru repartizarea autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT); k) administrează proprietatea de stat din domeniul transporturilor rutiere aflată în gestiune; l) elaborează și prezintă spre aprobare Guvernului reglementări tehnice, instrucțiuni și metodologii pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului cod.		h) reprezintă interesele statului și exercită dreptul de membru în cadrul organismelor internaționale pe baza convențiilor și acordurilor la care Republica Moldova este parte și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și organisme internaționale interesate; i) organizează crearea, desfășurarea și documentarea comisiilor mixte și grupurilor de lucru a căror activitate este reglementată prin acorduri bilaterale și multilaterale în domeniul transporturilor rutiere; j) constituie comisia pentru repartizarea autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT); k) administrează proprietatea de stat din domeniul transporturilor rutiere aflată în gestiune; l) elaborează și prezintă spre aprobare Guvernului reglementări tehnice, instrucțiuni și metodologii pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului cod; m) cooperează cu autoritățile altor state, inclusiv Comisia Europeană, prin schimbul de date, în cazul unor situații de criză pe piața transportului internațional rutier de mărfuri.
Art. 9. – (2) Agenția are următoarele atribuții principale: a) monitorizează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier raionale; b) elaborează și aprobă programul de transport rutier interraional și programul de transport rutier internațional; c) avizează, în termen de 20 de zile, modificările propuse la programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;	7. Articolul 9 alineatul (2) se completează cu literele c¹⁾ – c⁵⁾ cu următorul cuprins: „c¹⁾ examinează notificările depuse și admite întreprinderile pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, prin înregistrarea în Registrul operatorilor de transport rutier; c²⁾ verifică îndeplinirea de către o întreprindere a condițiilor stabilite prin prezentul Cod pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, precum și este abilitată să suspende înregistrarea sau să radieze operatorul de transport rutier din Registrul operatorilor de transport rutier; c³⁾ declară dacă o persoană fizică nu este potrivită pentru a conduce, în calitate de manager	Art. 9. – (2) Agenția are următoarele atribuții principale: a) monitorizează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier raionale; b) elaborează și aprobă programul de transport rutier interraional și programul de transport rutier internațional; c) avizează, în termen de 20 de zile, modificările propuse la programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;

d) autorizează activitățile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional și internațional, conform prevederilor legislației naționale, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte; e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informațiilor privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane; f) aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii; g) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic național și pentru activitatea de autogară; h) asigură procesul de comandare, gestionare și eliberare electronică a autorizațiilor CEMT utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni și perfectează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT; i) organizează procesul de editare a autorizațiilor unitare internaționale, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova; j) sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional; k) notifică operatorii de transport rutier autohtoni admiși la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea; l) eliberează carnetele foi de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS;	de transport rutier, activitățile de transport ale unei întreprinderi; c⁴) efectuează controalele necesare pentru a verifica dacă o întreprindere îndeplinește condițiile stabilite la art. 16; c⁵) asigură controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale;”;	c¹) examinează notificările depuse și admite întreprinderile pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, prin înregistrarea în Registrul operatorilor de transport rutier; c²) verifică îndeplinirea de către o întreprindere a condițiilor stabilite prin prezentul Cod pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, precum și este abilitată să suspende înregistrarea sau să radieze operatorul de transport rutier din Registrul operatorilor de transport rutier; c³) declară dacă că o persoană fizică nu este potrivită pentru a conduce, în calitate de manager de transport rutier, activitățile de transport ale unei întreprinderi; c⁴) efectuează controalele necesare pentru a verifica dacă o întreprindere îndeplinește condițiile stabilite la art. 16; c⁵) asigură controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale; d) autorizează activitățile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional și internațional, conform prevederilor legislației naționale, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte; e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informațiilor privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane; f) aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii; g) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic național și pentru activitatea de autogară; h) asigură procesul de comandare, gestionare și eliberare electronică a autorizațiilor CEMT utilizate de
---	--	--

m) participă, în limitele competenței, la lucrările comisiilor mixte; n) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces; o) organizează procesul de eliberare, înlocuire, schimbare și înnoire a cartelelor tahografice, de asemenea monitorizează procesul de descărcare și stocare a datelor din tahografe și de pe cartelele tahografice; p) înregistrează operatorii de transport rutier, întreprinderile care prestează servicii de transport rutier în cont propriu și întreprinderile care prestează activități conexe transportului rutier în registrele deținute de Agenție, prevăzute de prezentul cod; q) asigură examinarea personalului din domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe transportului rutier prin intermediul platformei digitale de atestare; r) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic internațional și pentru activitatea de autogară, conform metodologiei aprobate de Guvern; s) organizează procesul de perfectare și eliberare a certificatelor de competență profesională pentru personalul din domeniul transporturilor rutiere; t) perfectează și eliberează actele permise prevăzute de prezentul cod, dispune suspendarea sau retragerea, în condițiile legii, a actelor permise eliberate; u) la solicitarea autorităților executive raionale, acordă asistență metodologică la stabilirea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic raional și la elaborarea, aprobarea și modificarea programelor de transport rutier raionale;		către operatorii de transport rutier autohtoni și perfectează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT; i) organizează procesul de editare a autorizațiilor unitare internaționale, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova; j) sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional; k) notifică operatorii de transport rutier autohtoni admiși la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea; l) eliberează carnetele foi de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul INTERBUS; m) participă, în limitele competenței, la lucrările comisiilor mixte; n) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces; o) organizează procesul de eliberare, înlocuire, schimbare și înnoire a cartelelor tahografice, de asemenea monitorizează procesul de descărcare și stocare a datelor din tahografe și de pe cartelele tahografice; p) înregistrează operatorii de transport rutier, întreprinderile care prestează servicii de transport rutier în cont propriu și întreprinderile care prestează activități conexe transportului rutier în registrele deținute de Agenție, prevăzute de prezentul cod;
--	--	--

v) asigură secretariatul și activitățile curente ale Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere; w) exercită atribuțiile stabilite la art. 4 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.		q) asigură examinarea personalului din domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe transportului rutier prin intermediul platformei digitale de atestare; r) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic interraional și pentru activitatea de autogară, conform metodologiei aprobate de Guvern; s) organizează procesul de perfectare și eliberare a certificatelor de competență profesională pentru personalul din domeniul transporturilor rutiere; t) perfectează și eliberează actele permise prevăzute de prezentul cod, dispune suspendarea sau retragerea, în condițiile legii, a actelor permise eliberate; u) la solicitarea autorităților executive raionale, acordă asistență metodologică la stabilirea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic raional și la elaborarea, aprobarea și modificarea programelor de transport rutier raionale; v) asigură secretariatul și activitățile curente ale Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere; w) exercită atribuțiile stabilite la art. 4 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.
Titlul III ACCESUL LA ACTIVITATEA DE TRANSPORT RUTIER	8. Titlul III va avea următoarea denumire: „TITLUL III. EXERCITAREA OCUPAȚIEI DE OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER”;	TITLUL III. EXERCITAREA OCUPAȚIEI DE OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER
Capitolul 1 TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST	9. Capitolul 1 va avea următoarea denumire: „Capitolul 1 Cerințe pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier”	Capitolul 1 Cerințe pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
Art. 16. – Întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova care intenționează să desfășoare activitatea de operator de transport rutier este inclusă în	10. La articolul 16: alineatul unic devine alineatul (1);	Art. 16. – (1) Întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova care intenționează să desfășoare ocupația de operator de transport rutier

Registrul operatorilor de transport rutier dacă îndeplinește cumulativ condițiile privind: a) existența unei baze tehnico-materiale; b) buna reputație; c) capacitatea financiară; d) competența profesională.	cuvintele „activitatea de operator de transport rutier” se substituie cu cuvintele „ocupația de operator de transport rutier”; litera a) va avea următorul cuprins: „a) existența sediului real și stabil pe teritoriul Republicii Moldova;”; se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins: „(2) Agenția publică pe pagina sa web oficială toate condițiile care trebuie îndeplinite în temeiul prezentului Capitol, orice alte dispoziții, proceduri care trebuie urmate de către candidații interesați să exercite ocupația de operator de transport rutier, precum și explicațiile aferente.”;	este inclusă în Registrul operatorilor de transport rutier dacă îndeplinește cumulativ condițiile privind: a) existența sediului real și stabil pe teritoriul Republicii Moldova; b) buna reputație; c) capacitatea financiară; d) competența profesională. „(2) Agenția publică pe pagina sa web oficială toate condițiile care trebuie îndeplinite în temeiul prezentului Capitol, orice alte dispoziții, proceduri care trebuie urmate de către candidații interesați să exercite ocupația de operator de transport rutier, precum și explicațiile aferente.”
Art. 17. – Condiția privind existența unei baze tehnico-materiale se consideră îndeplinită dacă întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe: a) are un sediu, în incinta căruia poate avea acces la originalele principalelor sale documente de lucru, indiferent dacă acestea sunt în format electronic sau în orice alt format, în special contractele sale de transport, documentele referitoare la vehiculele rutiere aflate la dispoziția întreprinderii, documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, contractele de muncă, documentele privind asigurările sociale, documentele conținând date referitoare la operațiunile de transport rutier atribuite conducătorilor auto și la detașarea acestora, documentele conținând date referitoare la cabotaj, la durata de conducere și perioadele de repaus și orice alte documente la care autoritatea competentă trebuie să aibă acces în scopul verificării respectării de către întreprindere a condițiilor prevăzute de prezentul cod; b) organizează activitatea parcului său de vehicule rutiere în așa fel încât să asigure că vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii și folosite în transportul internațional se întorc la unul dintre centrele operaționale;	11. La articolul 17: cuvintele „existența unei baze tehnico-materiale” se substituie cu cuvintele „existența sediului real și stabil pe teritoriul Republicii Moldova”; se completează cu litera b¹⁾ cu următorul cuprins: „b¹⁾ este înregistrată în Registrul de stat al unităților de drept și luată la evidență de către Serviciul Fiscal de Stat;”;	Art. 17. – Condiția privind existența sediului real și stabil pe teritoriul Republicii Moldova se consideră îndeplinită dacă întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe: a) are un sediu, în incinta căruia poate avea acces la originalele principalelor sale documente de lucru, indiferent dacă acestea sunt în format electronic sau în orice alt format, în special contractele sale de transport, documentele referitoare la vehiculele rutiere aflate la dispoziția întreprinderii, documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, contractele de muncă, documentele privind asigurările sociale, documentele conținând date referitoare la operațiunile de transport rutier atribuite conducătorilor auto și la detașarea acestora, documentele conținând date referitoare la cabotaj, la durata de conducere și perioadele de repaus și orice alte documente la care autoritatea competentă trebuie să aibă acces în scopul verificării respectării de către întreprindere a condițiilor prevăzute de prezentul cod; b) organizează activitatea parcului său de vehicule rutiere în așa fel încât să asigure că vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii și folosite în transportul internațional se întorc la unul dintre centrele operaționale;

c) dispune de unul sau mai multe vehicule rutiere care sunt înmatriculate sau puse în circulație și înregistrate la Agenție, indiferent dacă vehiculele respective se află în întregime în proprietatea sa ori sunt deținute, de exemplu, în temeiul unui contract de cumpărare în rate, de închiriere sau de leasing financiar; d) își desfășoară efectiv și în permanență activitățile administrative și comerciale cu ajutorul echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare la sediu, astfel cum este menționat la lit.a), și își gestionează operațiunile de transport rutier efectiv și permanent, utilizând vehiculele rutiere menționate la lit. e), cu ajutorul echipamentelor tehnice corespunzătoare; e) are la dispoziție în permanență și în mod obișnuit un număr de vehicule rutiere care respectă condițiile stabilite la lit. c) și de conducători auto al căror loc de staționare obișnuit se află la un centru operațional. Numărul vehiculelor rutiere și cel al conducătorilor auto sunt proporționale cu volumul operațiunilor de transport efectuate de întreprindere; f) pentru activitatea în regim de taxi, deține în proprietate sau în leasing financiar cel puțin o treime din autoturismele de care dispune, dar nu mai puțin de o unitate, de asemenea asigură cel puțin un vehicul adaptat transportului persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă care utilizează fotoliul rulant.		b¹) este înregistrată în Registrul de stat al unităților de drept și luată la evidență de către Serviciul Fiscal de Stat; c) dispune de unul sau mai multe vehicule rutiere care sunt înmatriculate sau puse în circulație și înregistrate la Agenție, indiferent dacă vehiculele respective se află în întregime în proprietatea sa ori sunt deținute, de exemplu, în temeiul unui contract de cumpărare în rate, de închiriere sau de leasing financiar; d) își desfășoară efectiv și în permanență activitățile administrative și comerciale cu ajutorul echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare la sediu, astfel cum este menționat la lit.a), și își gestionează operațiunile de transport rutier efectiv și permanent, utilizând vehiculele rutiere menționate la lit. e), cu ajutorul echipamentelor tehnice corespunzătoare; e) are la dispoziție în permanență și în mod obișnuit un număr de vehicule rutiere care respectă condițiile stabilite la lit. c) și de conducători auto al căror loc de staționare obișnuit se află la un centru operațional. Numărul vehiculelor rutiere și cel al conducătorilor auto sunt proporționale cu volumul operațiunilor de transport efectuate de întreprindere; f) pentru activitatea în regim de taxi, deține în proprietate sau în leasing financiar cel puțin o treime din autoturismele de care dispune, dar nu mai puțin de o unitate, de asemenea asigură cel puțin un vehicul adaptat transportului persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă care utilizează fotoliul rulant.
Art. 18. – (1) Condiția privind buna reputație a unei întreprinderi se consideră a fi îndeplinită atunci când managerul de transport rutier sau întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe: a) nu a fost condamnat/ă penal printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă pentru infracțiuni economice și/sau contra patrimoniului, pentru trafic de	12. La articolul 18: la alineatul (1): textul „Condiția privind buna reputație a unei întreprinderi se consideră a fi îndeplinită atunci când managerul de transport rutier sau întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe:” se substituie cu textul: „La stabilirea condiției privind buna reputație se ia în considerare conduita respectivei întreprinderi, a	Art. 18. – (1) La stabilirea condiției privind buna reputație se ia în considerare conduita respectivei întreprinderi, a managerului de transport rutier și a administratorului acesteia. Condiția privind buna reputație a unei întreprinderi se consideră a fi îndeplinită atunci când întreprinderea înseși, managerul de transport rutier sau administratorul acesteia întrunește cumulativ următoarele cerințe:

ființe umane și/sau substanțe stupefiante sau psihotrope, pentru infracțiuni în domeniul transporturilor rutiere; b) nu a fost sancționat/ă contravențional de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, pentru oricare dintre contravențiile prevăzute la alin. (3); c) nu a fost privat/ă de dreptul de a exercita o activitate sau de a ocupa anumite funcții conform unei hotărâri judecătorești definitive. (2) Condiția de bună reputație rămâne neîndeplinită pînă se produce expirarea prescripției de executare a sancțiunii contravenționale, stingerea antecedentelor penale sau reabilitarea. (3) În sensul prezentului cod, se consideră contravenții care duc la neîndeplinirea condiției de bună reputație în domeniul transporturilor rutiere următoarele încălcări: a) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni; b) depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore; c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto, efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier condus de o persoană care utilizează o cartelă tahografică ce nu îi aparține, o cartelă tahografică falsificată sau una obținută în baza unor acte false; d) transportarea de mărfuri periculoase interzise pentru transportare sau care sînt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobate sau fără identificarea	managerului de transport rutier și a administratorului acesteia. Condiția privind buna reputație a unei întreprinderi se consideră a fi îndeplinită atunci când întreprinderea înseși, managerul de transport rutier sau administratorul acesteia întrunește cumulativ următoarele cerințe:”; se completează cu d) cu următorul cuprins: „d) nu a fost sancționat/ă contravențional de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, pentru încălcări grave care pot determina pierderea bunei reputații a unei întreprinderi de transport rutier prevăzute în anexa nr.6, în special în ceea ce privește: 1) perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, timpul de lucru și instalarea și utilizarea aparaturii de înregistrare; 2) masa și dimensiunile maxime ale vehiculelor utilitare utilizate în cadrul traficului internațional; 3) calificarea inițială și formarea profesională continuă a conducătorilor auto; 4) controlul tehnic al vehiculelor utilitare, inclusiv inspecțiile tehnice obligatorii ale autovehiculelor; 5) accesul la piața transportului rutier internațional de marfă sau, după caz, accesul la piața transportului rutier de persoane; 6) siguranța transportului rutier de mărfuri periculoase; 7) instalarea și utilizarea dispozitivelor de limitare a vitezei pe anumite categorii de vehicule; 8) permisul de conducere; 9) accesul la ocupație; 10) transportul de animale; 11) detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier; 12) legea aplicabilă obligațiilor contractuale; 13) cabotajul.”; se completează cu alineatele (2¹) - (2³) cu următorul cuprins:	a) nu a fost condamnat/ă penal printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă pentru infracțiuni economice și/sau contra patrimoniului, pentru trafic de ființe umane și/sau substanțe stupefiante sau psihotrope, pentru infracțiuni în domeniul transporturilor rutiere; b) nu a fost sancționat/ă contravențional de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, pentru oricare dintre contravențiile prevăzute la alin. (3); c) nu a fost privat/ă de dreptul de a exercita o activitate sau de a ocupa anumite funcții conform unei hotărâri judecătorești definitive; d) nu a fost sancționat/ă contravențional de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, pentru încălcări grave care pot determina pierderea bunei reputații a unei întreprinderi de transport rutier prevăzute în anexa nr.6, în special în ceea ce privește: 1) perioadele de conducere și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, timpul de lucru și instalarea și utilizarea aparaturii de înregistrare; 2) masa și dimensiunile maxime ale vehiculelor utilitare utilizate în cadrul traficului internațional; 3) calificarea inițială și formarea profesională continuă a conducătorilor auto; 4) controlul tehnic al vehiculelor utilitare, inclusiv inspecțiile tehnice obligatorii ale autovehiculelor; 5) accesul la piața transportului rutier internațional de marfă sau, după caz, accesul la piața transportului rutier de persoane; 6) siguranța transportului rutier de mărfuri periculoase; 7) instalarea și utilizarea dispozitivelor de limitare a vitezei pe anumite categorii de vehicule; 8) permisul de conducere; 9) accesul la ocupație; 10) transportul de animale; 11) detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier; 12) legea aplicabilă obligațiilor contractuale; 13) cabotajul.
--	---	---

acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, creând un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere; e) efectuarea transportului cu un vehicul rutier cu o deficiență serioasă la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, constatată în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică periodică; f) transportul de persoane sau de mărfuri de către întreprindere în lipsa autorizațiilor și documentelor obligatorii pentru tipul de transport efectuat; g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone; h) efectuarea operațiunii de transport rutier cu un vehicul rutier condus de o persoană care nu deține permis de conducere valabil.	„(2¹) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) și d), atunci când managerului de transport sau întreprinderii de transport i-a fost aplicată o sancțiune contravențională, Agenția aplică și finalizează în mod corespunzător și în timp util o procedură administrativă, care include, dacă este cazul, un control efectuat la sediul întreprinderii în cauză. În cursul procedurii administrative, managerului de transport rutier sau administratorului întreprinderii de transport, după caz, li se recunoaște dreptul de a-și prezenta argumentele și explicațiile. În cursul procedurii administrative, Agenția analizează dacă, având în vedere circumstanțele specifice, pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată în respectivul caz particular. În cadrul acestei analize, Agenția ia în considerare numărul de încălcări grave prevăzute la alin.(3) și anexa nr.6, pentru care managerului de transport rutier sau întreprinderii de transport li s-au aplicat sancțiuni contravenționale. Orice constatare trebuie motivată și justificată corespunzător. În cazul în care concluzionează că pierderea bunei reputații ar fi disproporționată, Agenția decide ca întreprinderea în cauză să își păstreze buna reputație. Motivele acestei decizii se consemnează în Registrul operatorilor de transport rutier. Numărul deciziilor de acest tip este indicat în raportul Agenției transmise organului central de specialitate. Dacă Agenția nu ajunge la concluzia că pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată, sancțiunea conduce la pierderea bunei reputații. (2²) Agenția elaborează procedura administrativă menționată la alin. (21), care se aprobă prin ordin al conducătorului organului central de specialitate. (2³) La aplicarea sancțiunilor pentru încălcarea normelor domeniul transportului rutier Agenția se asigură ca acestea să fie eficiente, proporționale și disuasive fiind aplicate în mod	(2) Condiția de bună reputație rămâne neîndeplinită până se produce expirarea prescripției de executare a sancțiunii contravenționale, stingerea antecedentelor penale sau reabilitarea. (2¹) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) și d), atunci când managerului de transport sau întreprinderii de transport i-a fost aplicată o sancțiune contravențională, Agenția aplică și finalizează în mod corespunzător și în timp util o procedură administrativă, care include, dacă este cazul, un control efectuat la sediul întreprinderii în cauză. În cursul procedurii administrative, managerului de transport rutier sau administratorului întreprinderii de transport, după caz, li se recunoaște dreptul de a-și prezenta argumentele și explicațiile. În cursul procedurii administrative, Agenția analizează dacă, având în vedere circumstanțele specifice, pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată în respectivul caz particular. În cadrul acestei analize, Agenția ia în considerare numărul de încălcări grave prevăzute la alin.(3) și anexa nr.6, pentru care managerului de transport rutier sau întreprinderii de transport li s-au aplicat sancțiuni contravenționale. Orice constatare trebuie motivată și justificată corespunzător. În cazul în care concluzionează că pierderea bunei reputații ar fi disproporționată, Agenția decide ca întreprinderea în cauză să își păstreze buna reputație. Motivele acestei decizii se consemnează în Registrul operatorilor de transport rutier. Numărul deciziilor de acest tip este indicat în raportul Agenției transmise organului central de specialitate. Dacă Agenția nu ajunge la concluzia că pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată, sancțiunea conduce la pierderea bunei reputații. (2²) Agenția elaborează procedura administrativă menționată la alin. (21), care se aprobă prin ordin al conducătorului organului central de specialitate. (2³) La aplicarea sancțiunilor pentru încălcarea normelor domeniul transportului rutier Agenția se asigură ca acestea să fie eficiente, proporționale și
---	--	--

	nediscriminatoriu în ceea ce privește naționalitatea sau locul de stabilire a întreprinderii de transport.”; se completează cu alin.(4) cu următorul cuprins: „(4) În sensul prezentului cod, încălcările în domeniul transporturilor rutiere prevăzute în anexa nr.6, se consideră contravenții și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008.”;	disuasive fiind aplicate în mod nediscriminatoriu în ceea ce privește naționalitatea sau locul de stabilire a întreprinderii de transport. (3) În sensul prezentului cod, se consideră contravenții care duc la neîndeplinirea condiției de bună reputație în domeniul transporturilor rutiere următoarele încălcări: a) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni; b) depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore; c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto, efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier condus de o persoană care utilizează o cartelă tahografică ce nu îi aparține, o cartelă tahografică falsificată sau una obținută în baza unor acte false; d) transportarea de mărfuri periculoase interzise pentru transportare sau care sînt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobată sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, creând un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere; e) efectuarea transportului cu un vehicul rutier cu o deficiență serioasă la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, constatată în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică periodică;
--	---	---

		f) transportul de persoane sau de mărfuri de către întreprindere în lipsa autorizațiilor și documentelor obligatorii pentru tipul de transport efectuat; g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone; h) efectuarea operațiunii de transport rutier cu un vehicul rutier condus de o persoană care nu deține permis de conducere valabil. (4) În sensul prezentului cod, încălcările în domeniul transporturilor rutiere prevăzute în anexa nr.6, se consideră contravenții și se sancționează conform Codului contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008.
Art. 19. – (1) Pentru a fi îndeplinită condiția privind capacitatea financiară, o întreprindere trebuie să fie capabilă în permanență să își onoreze obligațiile financiare pe parcursul exercițiului financiar anual. Întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor în mod corespunzător, că dispune, în fiecare an, de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin: a) 9000 de euro pentru primul autovehicul utilizat; b) 5000 de euro pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizată cu o masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone; și c) 900 de euro pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizată cu o masă maximă autorizată ce depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone; d) 3000 de euro pentru fiecare autoturism suplimentar utilizat la prestarea serviciilor de transport în regim de taxi;	13. Articolul 19: 13.1. alineatul (1): la litera a) se completează cu textul „cu o masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone”; se completează cu litera f) cu următorul cuprins: „f) 1800 de euro pentru primul autovehicul utilizat cu o masă maximă autorizată ce depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone.”; 13.2. se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins: „(5) Conturile anuale menționate la alineatul (1), precum și garanția bancară, asigurarea sau un alt document menționate la alin. (2) și (3), care trebuie verificate, sunt cele ale entităților economice stabilite pe teritoriul Republicii Moldova.”;	Art. 19. – (1) Pentru a fi îndeplinită condiția privind capacitatea financiară, o întreprindere trebuie să fie capabilă în permanență să își onoreze obligațiile financiare pe parcursul exercițiului financiar anual. Întreprinderea demonstrează, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor în mod corespunzător, că dispune, în fiecare an, de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin: a) 9000 de euro pentru primul autovehicul utilizat cu o masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone; b) 5000 de euro pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizată cu o masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone; și c) 900 de euro pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinație suplimentară de vehicule utilizată cu o masă maximă autorizată ce depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone;

e) cel puțin 9000 de euro pentru un singur vehicul rutier utilizat și de cel puțin 5000 de euro pentru fiecare dintre vehiculele rutiere utilizate suplimentar, pentru care se solicită înregistrare corespunzătoare, confirmată prin extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier – în cazul operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de mărfuri în trafic internațional în baza autorizațiilor CEMT și al operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional în baza carnetelor INTERBUS. În cazul în care unitatea de transport este antrenată la efectuarea mai multor tipuri de transport, capacitatea financiară necesară se stabilește la valoarea maximă necesară conform lit. a)–d). (2) Prin derogare de la alin.(1), capacitatea financiară poate fi demonstrată printr-o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională eliberată de una sau mai multe bănci ori alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, sau printr-un alt document obligatoriu, care asigură o garanție personală și solidară pentru întreprindere pentru sumele stabilite la alin. (1). (3) Prin derogare de la alin.(1), în lipsa conturilor anuale certificate pentru anul înregistrării unei întreprinderi, autoritatea competentă acceptă ca o întreprindere să își demonstreze capacitatea financiară printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară, un document eliberat de o instituție financiară care stabilește accesul la credit în numele întreprinderii, bilanțul contabil sau prin alt document obligatoriu, astfel cum este stabilit de autoritatea competentă, care atestă că întreprinderea are la dispoziție sumele stabilite la alin. (1). (4) Valoarea în valută națională a sumelor indicate la alin. (1) se stabilește în fiecare an conform cursului valutar publicat de Banca Națională a Moldovei în prima zi lucrătoare din luna octombrie. Acest curs se aplică pe		d) 3000 de euro pentru fiecare autoturism suplimentar utilizat la prestarea serviciilor de transport în regim de taxi; e) cel puțin 9000 de euro pentru un singur vehicul rutier utilizat și de cel puțin 5000 de euro pentru fiecare dintre vehiculele rutiere utilizate suplimentar, pentru care se solicită înregistrare corespunzătoare, confirmată prin extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier – în cazul operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de mărfuri în trafic internațional în baza autorizațiilor CEMT și al operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional în baza carnetelor INTERBUS. f) 1800 de euro pentru primul autovehicul utilizat cu o masă maximă autorizată ce depășește 2,5 tone, dar nu depășește 3,5 tone. În cazul în care unitatea de transport este antrenată la efectuarea mai multor tipuri de transport, capacitatea financiară necesară se stabilește la valoarea maximă necesară conform lit. a)–d). (2) Prin derogare de la alin.(1), capacitatea financiară poate fi demonstrată printr-o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională eliberată de una sau mai multe bănci ori alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, sau printr-un alt document obligatoriu, care asigură o garanție personală și solidară pentru întreprindere pentru sumele stabilite la alin. (1). (3) Prin derogare de la alin.(1), în lipsa conturilor anuale certificate pentru anul înregistrării unei întreprinderi, autoritatea competentă acceptă ca o întreprindere să își demonstreze capacitatea financiară printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară, un document eliberat de o instituție financiară care stabilește accesul la credit în numele întreprinderii, bilanțul contabil sau prin alt document obligatoriu, astfel cum este stabilit de autoritatea competentă, care atestă că
---	--	---

durata anului calendaristic următor începând cu data de 1 ianuarie.		întreprinderea are la dispoziție sumele stabilite la alin. (1). (4) Valoarea în valută națională a sumelor indicate la alin. (1) se stabilește în fiecare an conform cursului valutar publicat de Banca Națională a Moldovei în prima zi lucrătoare din luna octombrie. Acest curs se aplică pe durata anului calendaristic următor începând cu data de 1 ianuarie. (5) Conturile anuale menționate la alineatul (1), precum și garanția bancară, asigurarea sau un alt document menționate la alin. (2) și (3), care trebuie verificate, sunt cele ale entităților economice stabilite pe teritoriul Republicii Moldova.
Art. 21. – (1) Întreprinderea care dorește să desfășoare activitatea de operator de transport rutier notifică Agenția în privința desemnării în calitate de manager de transport rutier a cel puțin unei persoane fizice care îndeplinește condițiile de competență profesională și bună reputație. (2) Managerul de transport rutier coordonează în mod efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, inclusiv gestionează întreținerea vehiculelor rutiere, verifică contractele și documentele de transport, atribuie sarcini pentru conducătorii auto și vehiculele rutiere, de asemenea verifică aspectele ce țin de siguranță. Managerul de transport rutier trebuie să aibă domiciliul în Republica Moldova, să fie angajat al întreprinderii și să fie remunerat de aceasta. În calitate de manager de transport, o persoană poate să coordoneze activitățile de transport rutier a cel mult 4 întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule rutiere. (3) În exercitarea funcției sale, managerul de transport rutier are obligația și răspunde de asigurarea respectării legislației în vigoare la derularea operațiunilor de transport rutier. (4) În situația în care persoana desemnată în calitate de manager de transport rutier al întreprinderii nu mai	14. Articolul 21 va avea următorul cuprins: „Art.21. – (1) O întreprindere care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează cel puțin o persoană fizică, manager de transport rutier, care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 16 lit. b) și d) și care: a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii; b) are o legătură autentică cu întreprinderea, cum ar fi aceea de a fi un angajat, director, proprietar sau acționar al acesteia, sau administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii persoană fizică, este însăși persoana respectivă; și c) are domiciliul în Republica Moldova. (2) Managerul de transport rutier coordonează în mod efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, inclusiv gestionează întreținerea vehiculelor rutiere, verifică contractele și documentele de transport, contabilitatea de bază, alocarea încărcăturilor, atribuie sarcini pentru conducătorii auto și vehiculele rutiere, de asemenea verifică aspectele ce țin de siguranță. În exercitarea funcției sale, managerul de transport rutier are obligația și răspunde de asigurarea respectării legislației în vigoare la derularea operațiunilor de transport rutier.	Art.21. – (1) O întreprindere care exercită ocupația de operator de transport rutier desemnează cel puțin o persoană fizică, manager de transport rutier, care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 16 lit. b) și d) și care: a) conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii; b) are o legătură autentică cu întreprinderea, cum ar fi aceea de a fi un angajat, director, proprietar sau acționar al acesteia, sau administrează întreprinderea sau, în cazul întreprinderii persoană fizică, este însăși persoana respectivă; și c) are domiciliul în Republica Moldova. (2) Managerul de transport rutier coordonează în mod efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, inclusiv gestionează întreținerea vehiculelor rutiere, verifică contractele și documentele de transport, contabilitatea de bază, alocarea încărcăturilor, atribuie sarcini pentru conducătorii auto și vehiculele rutiere, de asemenea verifică aspectele ce țin de siguranță. În exercitarea funcției sale, managerul de transport rutier are obligația și răspunde de asigurarea respectării legislației în vigoare la derularea operațiunilor de transport rutier. (3) În cazul în care o întreprindere nu îndeplinește cerința privind competența profesională stabilită la art. 16 lit. d), Agenția poate să îi acorde dreptul de

exercită această funcție sau nu mai îndeplinește condițiile privind competența profesională și buna reputație, operatorul de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 30 de zile. În această perioadă condițiile de competență profesională și bună reputație se consideră îndeplinite.	(3) În cazul în care o întreprindere nu îndeplinește cerința privind competența profesională stabilită la art. 16 lit. d), Agenția poate să îi acorde dreptul de exercitare a ocupației de operator de transport, fără a fi desemnat un manager de transport rutier în conformitate cu alin. (1) din prezentul articol, cu condiția ca: a) întreprinderea să desemneze o persoană fizică rezidentă în Republica Moldova care îndeplinește cerințele stabilite la art. 16 lit. b) și d) și care este îndreptățită în temei contractual să îndeplinească, în numele întreprinderii, atribuții de manager de transport rutier; b) contractul dintre întreprindere și persoana menționată la lit. a) să precizeze sarcinile pe care aceasta din urmă trebuie să le îndeplinească permanent și efectiv și să indice responsabilitățile care îi revin persoanei respective în calitate de manager de transport rutier. Sarcinile care trebuie precizate includ, în special, coordonarea activităților de întreținere a vehiculelor, verificarea contractelor și a documentelor de transport, contabilitatea de bază, alocarea încărcăturilor sau a serviciilor pentru fiecare conducător auto și vehicul și verificarea procedurilor de siguranță; c) în calitate de manager de transport rutier, persoana menționată la lit. a) poate să conducă activitățile de transport a cel mult patru întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule; d) persoana menționată la lit. a) îndeplinește sarcinile precizate în exclusivitate în interesul întreprinderii, iar responsabilitățile acesteia sunt exercitate în mod independent față de orice întreprinderi pentru care întreprinderea în cauză efectuează operațiuni de transport. (4) Întreprinderea informează Agenția referitor la managerul (managerii) de transport rutier desemnat (desemnați). (5) În situația în care persoana desemnată în calitate de manager de transport rutier al	exercitare a ocupației de operator de transport, fără a fi desemnat un manager de transport rutier în conformitate cu alin. (1) din prezentul articol, cu condiția ca: a) întreprinderea să desemneze o persoană fizică rezidentă în Republica Moldova care îndeplinește cerințele stabilite la art. 16 lit. b) și d) și care este îndreptățită în temei contractual să îndeplinească, în numele întreprinderii, atribuții de manager de transport rutier; b) contractul dintre întreprindere și persoana menționată la lit. a) să precizeze sarcinile pe care aceasta din urmă trebuie să le îndeplinească permanent și efectiv și să indice responsabilitățile care îi revin persoanei respective în calitate de manager de transport rutier. Sarcinile care trebuie precizate includ, în special, coordonarea activităților de întreținere a vehiculelor, verificarea contractelor și a documentelor de transport, contabilitatea de bază, alocarea încărcăturilor sau a serviciilor pentru fiecare conducător auto și vehicul și verificarea procedurilor de siguranță; c) în calitate de manager de transport rutier, persoana menționată la lit. a) poate să conducă activitățile de transport a cel mult patru întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule; d) persoana menționată la lit. a) îndeplinește sarcinile precizate în exclusivitate în interesul întreprinderii, iar responsabilitățile acesteia sunt exercitate în mod independent față de orice întreprinderi pentru care întreprinderea în cauză efectuează operațiuni de transport. (4) Întreprinderea informează Agenția referitor la managerul (managerii) de transport rutier desemnat (desemnați). (5) În situația în care persoana desemnată în calitate de manager de transport rutier al întreprinderii nu mai exercită această funcție sau nu mai îndeplinește condițiile privind competența profesională și buna reputație, întreprinderea de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 30 de zile, cu informarea Agenției. În
---	---	--

	întreprinderii nu mai exercită această funcție sau nu mai îndeplinește condițiile privind competența profesională și buna reputație, întreprinderea de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 30 de zile, cu informarea Agenției. În această perioadă condițiile de competență profesională și bună reputație se consideră îndeplinite.”;	această perioadă condițiile de competență profesională și bună reputație se consideră îndeplinite.
	15. Se completează cu articolul 21¹ cu următorul cuprins: „Art.21¹. - (1) Atunci când un manager de transport rutier își pierde buna reputație în conformitate cu dispozițiile art. 18, Agenția declară managerul de transport rutier ca fiind inapt să conducă activitatea de transport a unei întreprinderi. (2) Agenția nu reabilitează managerul de transport rutier mai devreme de un an de la data pierderii bunei reputații și, în orice caz, nu înainte ca acesta să demonstreze că a urmat o pregătire adecvată timp de cel puțin trei luni cu frecventarea cursurilor de formare profesională și promovarea testelor conform art.43 alin.(112). (3) Până la luarea unei măsuri de reabilitare în conformitate cu dispozițiile alin. (1) și (2), certificatul de competență profesională al managerului de transport rutier care a fost declarat inapt își pierde valabilitatea. 4) Decizia Agenției de declarare a inaptitudinii managerului de transport, trebuie să fie motivată și să ia în considerare informațiile disponibile cu privire la încălcările comise de managerul de transport rutier și care pot afecta buna reputație a întreprinderii, precum și orice alte informații aflate la dispoziția Agenției. Acesta precizează măsurile de reabilitare aplicabile în caz de declarare a inaptitudinii. (5) Decizia prevăzută la alin.(4) poate fi contestată de managerul de transport rutier la Agenție, care va examina cazul în termen de 7 zile de la data depunerii contestației. Decizia Agenției privind contestația depusă de managerul de transport rutier poate fi contestată de acesta în	Art.21¹. - (1) Atunci când un manager de transport rutier își pierde buna reputație în conformitate cu dispozițiile art. 18, Agenția declară managerul de transport rutier ca fiind inapt să conducă activitatea de transport a unei întreprinderi. (2) Agenția nu reabilitează managerul de transport rutier mai devreme de un an de la data pierderii bunei reputații și, în orice caz, nu înainte ca acesta să demonstreze că a urmat o pregătire adecvată timp de cel puțin trei luni cu frecventarea cursurilor de formare profesională și promovarea testelor conform art.43 alin.(112). (3) Până la luarea unei măsuri de reabilitare în conformitate cu dispozițiile alin. (1) și (2), certificatul de competență profesională al managerului de transport rutier care a fost declarat inapt își pierde valabilitatea. 4) Decizia Agenției de declarare a inaptitudinii managerului de transport, trebuie să fie motivată și să ia în considerare informațiile disponibile cu privire la încălcările comise de managerul de transport rutier și care pot afecta buna reputație a întreprinderii, precum și orice alte informații aflate la dispoziția Agenției. Acesta precizează măsurile de reabilitare aplicabile în caz de declarare a inaptitudinii. (5) Decizia prevăzută la alin.(4) poate fi contestată de managerul de transport rutier la Agenție, care va examina cazul în termen de 7 zile de la data depunerii contestației. Decizia Agenției privind contestația depusă de managerul de transport rutier poate fi contestată de acesta în instanța de judecată în conformitate cu procedurile stabilite de legislație.

	instanța de judecată în conformitate cu procedurile stabilite de legislație.”;	
Art. 23. – (1) Înregistrarea oficială a operatorului de transport rutier se efectuează în baza notificării depuse la Agenție de către operator cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea activității de transport rutier. Notificarea va cuprinde datele de identificare a operatorului, tipul de transport rutier pe care intenționează să îl practice. În baza notificării, operatorul va declara pe propria răspundere întrunirea cerințelor stabilite de prezentul cod pentru inițierea și desfășurarea tipului de transport specificat în notificare și, după caz, va solicita un control inopinat din partea Agenției pentru a fi atestate capacitățile notificate și întrunirea declarată a cerințelor. (2) La notificarea depusă la Agenție prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” se anexează următoarele documente scanate: a) contractul individual de muncă încheiat cu persoana desemnată în funcția de manager de transport rutier, ce confirmă angajarea acesteia; b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație conform art. 18; c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier; d) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a bunului imobil care servește drept sediu real și efectiv conform art. 17 lit. a). 3) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a bunului imobil care servește drept sediu real și efectiv conform art. 17 lit. a); 4) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing financiar și utilizate de întreprindere, pentru care se	16. La articolul 23: 16.1. alineatul (2), litera a) se completează cu următorul text: „, sau contractul cu întreprinderea respectivă, specificat la art.21 alin.(3)”; se completează cu alineatul (5¹) cu următorul cuprins: „(5¹) Din momentul înregistrării operatorului de transport rutier în Registrul operatorilor de transport rutier, acesta se consideră admis să exercite ocupația de operator de transport rutier. Înregistrarea în Registrul operatorilor de transport rutier/extrasul din Registru constituie dovada admiterii exercitării ocupației de operator de transport rutier.”; 16.2. se completează cu alineatul (9) cu următorul cuprins: „(9) La recepționarea unei cereri pentru modificarea notificării, Agenția verifică dacă operatorul de transport rutier continuă să îndeplinească condițiile stabilite la art.16.”;	Art. 23. – (1) Înregistrarea oficială a operatorului de transport rutier se efectuează în baza notificării depuse la Agenție de către operator cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea activității de transport rutier. Notificarea va cuprinde datele de identificare a operatorului, tipul de transport rutier pe care intenționează să îl practice. În baza notificării, operatorul va declara pe propria răspundere întrunirea cerințelor stabilite de prezentul cod pentru inițierea și desfășurarea tipului de transport specificat în notificare și, după caz, va solicita un control inopinat din partea Agenției pentru a fi atestate capacitățile notificate și întrunirea declarată a cerințelor. (2) La notificarea depusă la Agenție prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” se anexează următoarele documente scanate: a) contractul individual de muncă încheiat cu persoana desemnată în funcția de manager de transport rutier, ce confirmă angajarea acesteia, sau contractul cu întreprinderea respectivă, specificat la art.21 alin.(3); b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație conform art. 18; c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier; d) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a bunului imobil care servește drept sediu real și efectiv conform art. 17 lit. a). 3) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a bunului imobil care servește drept sediu real și efectiv conform art. 17 lit. a); 4) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing

solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier. (3) Agenția este obligată să recepționeze și să înregistreze notificarea, acordând imediat o confirmare privind recepționarea notificării sau vizând al doilea exemplar al notificării, cu indicarea datei și cu semnătura reprezentantului Agenției responsabil de recepționarea notificărilor. În cazul gradului sporit de risc al operatorului de transport rutier sau în cazul prezentării unor informații incerte, care necesită a fi verificate suplimentar, Agenția, în cel mult 10 zile lucrătoare, poate să efectueze o vizită de control în conformitate cu Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat, în urma căreia va elibera procesul-verbal de control în care se va constata conformarea cu cerințele prezentului cod sau se va prescrie înlăturarea neconformităților depistate. (4) Notificarea unor date eronate sau incomplete atrage nulitatea întregii notificări și, respectiv, ilegalitatea activității în domeniul transporturilor rutiere. Dacă notificarea sau înregistrarea ulterioară se constată a fi nulă, Agenția, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatare, informează în scris persoana fizică sau juridică care a efectuat notificarea. (5) Notificarea se consideră efectuată la data confirmării acesteia de către Agenție. În decursul a 10 zile lucrătoare de la notificare, Agenția va înregistra persoana care a efectuat notificarea în Registrul operatorilor de transport rutier și va comunica acesteia faptul înregistrării. (6) În cazul în care Agenția nu a inițiat un control în urma notificării și/sau nu a eliberat procesul-verbal de control în decursul a 10 zile lucrătoare de la depunerea notificării, survine principiul aprobării tacite și exemplarul de notificare pe care se confirmă recepționarea notificării substituie procesul-verbal de control sau extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier până la data la care Agenția va elibera, în modul corespunzător, procesul-verbal de control sau extrasul din Registrul.		financiar și utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier. (3) Agenția este obligată să recepționeze și să înregistreze notificarea, acordând imediat o confirmare privind recepționarea notificării sau vizând al doilea exemplar al notificării, cu indicarea datei și cu semnătura reprezentantului Agenției responsabil de recepționarea notificărilor. În cazul gradului sporit de risc al operatorului de transport rutier sau în cazul prezentării unor informații incerte, care necesită a fi verificate suplimentar, Agenția, în cel mult 10 zile lucrătoare, poate să efectueze o vizită de control în conformitate cu Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat, în urma căreia va elibera procesul-verbal de control în care se va constata conformarea cu cerințele prezentului cod sau se va prescrie înlăturarea neconformităților depistate. (4) Notificarea unor date eronate sau incomplete atrage nulitatea întregii notificări și, respectiv, ilegalitatea activității în domeniul transporturilor rutiere. Dacă notificarea sau înregistrarea ulterioară se constată a fi nulă, Agenția, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatare, informează în scris persoana fizică sau juridică care a efectuat notificarea. (5) Notificarea se consideră efectuată la data confirmării acesteia de către Agenție. În decursul a 10 zile lucrătoare de la notificare, Agenția va înregistra persoana care a efectuat notificarea în Registrul operatorilor de transport rutier și va comunica acesteia faptul înregistrării. (5¹) Din momentul înregistrării operatorului de transport rutier în Registrul operatorilor de transport rutier, acesta se consideră admis să exercite ocupația de operator de transport rutier. Înregistrarea în Registrul operatorilor de transport rutier/extrasul din Registrul constituie dovada admiterii exercitării ocupației de operator de transport rutier.
---	--	--

(7) Agenția este obligată, la solicitarea persoanei înregistrate, să acorde acesteia, gratis, în cel mult 3 zile lucrătoare de la recepționarea solicitării respective, extras din Registrul operatorilor de transport rutier și câte un exemplar pentru fiecare vehicul rutier indicat în notificare. Solicitarea de extrase din Registru se transmite atât prin notificarea inițială, cât și prin informarea despre modificările survenite ulterior. Extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier se eliberează în formă de document electronic. La cererea solicitantului se eliberează și un exemplar pe suport de hârtie. (7¹) În cazul serviciilor de transport rutier de persoane în regim de taxi, extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier pentru întreprindere se eliberează gratis, în cel mult 3 zile lucrătoare de la recepționarea solicitării respective. În cazul vehiculelor rutiere indicate în notificare, extrasele se eliberează după dotarea acestora în conformitate cu prevederile art.81. (8) După inițierea activității, operatorii de transport rutier sunt obligați să informeze Agenția despre orice modificare a datelor cuprinse în notificare sau în documentele anexate la notificare, în decursul a cel mult 10 zile de la data survenirii schimbărilor.		(6) În cazul în care Agenția nu a inițiat un control în urma notificării și/sau nu a eliberat procesul-verbal de control în decursul a 10 zile lucrătoare de la depunerea notificării, survine principiul aprobării tacite și exemplarul de notificare pe care se confirmă recepționarea notificării substituie procesul-verbal de control sau extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier până la data la care Agenția va elibera, în modul corespunzător, procesul-verbal de control sau extrasul din Registru. (7) Agenția este obligată, la solicitarea persoanei înregistrate, să acorde acesteia, gratis, în cel mult 3 zile lucrătoare de la recepționarea solicitării respective, extras din Registrul operatorilor de transport rutier și câte un exemplar pentru fiecare vehicul rutier indicat în notificare. Solicitarea de extrase din Registru se transmite atât prin notificarea inițială, cât și prin informarea despre modificările survenite ulterior. Extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier se eliberează în formă de document electronic. La cererea solicitantului se eliberează și un exemplar pe suport de hârtie. (7¹) În cazul serviciilor de transport rutier de persoane în regim de taxi, extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier pentru întreprindere se eliberează gratis, în cel mult 3 zile lucrătoare de la recepționarea solicitării respective. În cazul vehiculelor rutiere indicate în notificare, extrasele se eliberează după dotarea acestora în conformitate cu prevederile art.81. (8) După inițierea activității, operatorii de transport rutier sunt obligați să informeze Agenția despre orice modificare a datelor cuprinse în notificare sau în documentele anexate la notificare, în decursul a cel mult 10 zile de la data survenirii schimbărilor. (9) La recepționarea unei cereri pentru modificarea notificării, Agenția verifică dacă operatorul de transport rutier continuă să îndeplinească condițiile stabilite la art.16.
Art. 27. – (1) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte	17. La articolul 27:	Art. 27. – (1) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte

autorizări, următoarele activități de transport rutier în trafic național: a) transport rutier contra cost de mărfuri; b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale; c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi. Totodată, titularul poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane. (2) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte autorizări, dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, următoarele activități de transport rutier în trafic internațional: a) transport rutier contra cost de mărfuri; b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale; c) - abrogată; d) - abrogată. Totodată, titularul poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane. (3) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul de a efectua transport rutier în cont propriu.	alin.(1) se completează cu lit.d) cu următorul cuprins: „d) transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și operatorul de transport.”; alineatul (2) va avea următorul cuprins: „(2) Dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să solicite licență pentru desfășurarea următoarelor activități de transport rutier în trafic internațional: a) transport rutier contra cost de mărfuri; b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale; c) transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și operatorul de transport.”;	autorizări, următoarele activități de transport rutier în trafic național: a) transport rutier contra cost de mărfuri; b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale; c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi; d) transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și operatorul de transport. Totodată, titularul poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane. (2) Dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să solicite licență pentru desfășurarea următoarelor activități de transport rutier în trafic internațional: a) transport rutier contra cost de mărfuri; b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale; c) transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și operatorul de transport. (3) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul de a efectua transport rutier în cont propriu.
Art. 28. - (2) La cererea operatorului de transport rutier sau în cazul radierii acestuia de către Agenția Servicii Publice, precum și în cazul în care se constată nulitatea notificării, Agenția Națională Transport Auto suspendă înregistrarea sau radiază operatorul din Registrul operatorilor de transport rutier fără a se adresa în instanța de judecată.	18. La articolul 28 alin.(2), după textul „nulitatea notificării,” se completează cu textul „ori dacă în privința operatorului a fost aplicată sancțiunea de suspendare sau retragere a licenței comunitare,”;	Art. 28. - (2) La cererea operatorului de transport rutier sau în cazul radierii acestuia de către Agenția Servicii Publice, precum și în cazul în care se constată nulitatea notificării, ori dacă în privința operatorului a fost aplicată sancțiunea de suspendare sau retragere a licenței comunitare, Agenția Națională Transport Auto suspendă înregistrarea sau radiază operatorul din

		Registrul operatorilor de transport rutier fără a se adresa în instanța de judecată.
	19. După articolul 30 se completează cu Capitolele 2¹ – 2³ cu următorul cuprins: „Capitolul 2¹ Registrul operatorilor de transport rutier Art.30¹. – (1) Agenția dezvoltă și actualizează Registrul operatorilor de transport rutier (în continuare – Registru), care este public și care poate fi accesat și consultat, în formă electronică, în mod gratuit, de către toți operatorii de transport rutier, precum și de către autoritățile publice. (2) Registrul este fondat și gestionat, în formă electronică, în baza sistemului informațional „e-Autorizație transport”. (3) În scopul garantării caracterului confidențial al datelor cu caracter personal, în cadrul activităților de recepționare a notificărilor, deținere a Registrului și de acordare a accesului la acesta, Agenția va aproba măsurile organizatorico-tehnice necesare pentru protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile Legii nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. Art.30². - (1) Registrul menționat la art.30¹ conține cel puțin următoarele date: a) denumirea și forma juridică de organizare a întreprinderii; b) adresa sediului acesteia; c) numele managerilor de transport rutier desemnați ca îndeplinind cerințele prevăzute la articolul 16 privind buna reputație și competența profesională; d) informația privind extrasele din Registru eliberate, tipul de autorizație, numărul de vehicule acoperite de aceasta și, după caz, numărul de serie al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia; e) numărul, categoria și tipul de încălcări grave, astfel cum se menționează la art. 18, care	Capitolul 2¹ Registrul operatorilor de transport rutier Art.30¹. – (1) Agenția dezvoltă și actualizează Registrul operatorilor de transport rutier (în continuare – Registru), care este public și care poate fi accesat și consultat, în formă electronică, în mod gratuit, de către toți operatorii de transport rutier, precum și de către autoritățile publice. (2) Registrul este fondat și gestionat, în formă electronică, în baza sistemului informațional „e-Autorizație transport”. (3) În scopul garantării caracterului confidențial al datelor cu caracter personal, în cadrul activităților de recepționare a notificărilor, deținere a Registrului și de acordare a accesului la acesta, Agenția va aproba măsurile organizatorico-tehnice necesare pentru protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile Legii nr.195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. Art.30². - (1) Registrul menționat la art.30¹ conține cel puțin următoarele date: a) denumirea și forma juridică de organizare a întreprinderii; b) adresa sediului acesteia; c) numele managerilor de transport rutier desemnați ca îndeplinind cerințele prevăzute la articolul 16 privind buna reputație și competența profesională; d) informația privind extrasele din Registru eliberate, tipul de autorizație, numărul de vehicule acoperite de aceasta și, după caz, numărul de serie al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia; e) numărul, categoria și tipul de încălcări grave, astfel cum se menționează la art. 18, care au condus la o condamnare sau o sancțiune în decursul ultimilor doi ani; f) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de

	au condus la o condamnare sau o sancțiune în decursul ultimilor doi ani; f) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport a unei întreprinderi, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu art.18 alin. (2), precum și măsurile de reabilitare aplicabile; g) numerele de înmatriculare ale vehiculelor aflate la dispoziția întreprinderii în temeiul art. 17 lit. e); h) numărul persoanelor angajate în întreprindere la data de 31 decembrie a anului precedent, care se înregistrează în registrul național până la data de 31 martie a fiecărui an; i) clasificarea întreprinderii în funcție de gradul de risc în conformitate cu art.151¹ și 152. (2) Datele referitoare la o întreprindere a cărei înregistrare în Registru a fost suspendată sau radiată sunt păstrate timp de doi ani începând cu data la care a expirat suspendarea sau a fost dispusă radiere, sau după caz suspendarea sau retragerea licenței și sunt eliminate imediat după expirarea acestui termen. (3) Datele referitoare la persoanele declarate ca fiind inapte pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier se păstrează în Registru atât timp cât buna reputație a persoanelor respective nu este restabilită. Datele sunt eliminate atunci când a fost luată o măsură de reabilitare sau o altă măsură cu efect echivalent. (4) Datele menționate la alin. (2) și (3) indică motivele care au stat la baza suspendării sau radierii/retragerii ori a declarării inaptitudinii și, după caz, durata acestor măsuri. (5) Agenția asigură schimbul de date cu autoritățile competente ale statelor membre UE, inclusiv prin intermediul Registrului european al întreprinderilor de transport rutier (European Registers of Road Transport Undertakings – ERRU), în așa fel încât autoritatea competentă a oricărui stat membru UE să poată consulta	transport a unei întreprinderi, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu art.18 alin. (2), precum și măsurile de reabilitare aplicabile; g) numerele de înmatriculare ale vehiculelor aflate la dispoziția întreprinderii în temeiul art. 17 lit. e); h) numărul persoanelor angajate în întreprindere la data de 31 decembrie a anului precedent, care se înregistrează în registrul național până la data de 31 martie a fiecărui an; i) clasificarea întreprinderii în funcție de gradul de risc în conformitate cu art.151¹ și 152. (2) Datele referitoare la o întreprindere a cărei înregistrare în Registru a fost suspendată sau radiată sunt păstrate timp de doi ani începând cu data la care a expirat suspendarea sau a fost dispusă radiere, sau după caz suspendarea sau retragerea licenței și sunt eliminate imediat după expirarea acestui termen. (3) Datele referitoare la persoanele declarate ca fiind inapte pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier se păstrează în Registru atât timp cât buna reputație a persoanelor respective nu este restabilită. Datele sunt eliminate atunci când a fost luată o măsură de reabilitare sau o altă măsură cu efect echivalent. (4) Datele menționate la alin. (2) și (3) indică motivele care au stat la baza suspendării sau radierii/retragerii ori a declarării inaptitudinii și, după caz, durata acestor măsuri. (5) Agenția asigură schimbul de date cu autoritățile competente ale statelor membre UE, inclusiv prin intermediul Registrului european al întreprinderilor de transport rutier (European Registers of Road Transport Undertakings – ERRU), în așa fel încât autoritatea competentă a oricărui stat membru UE să poată consulta Registrul și pentru a asigura cooperarea administrativă între Republica Moldova și statele membre ale Uniunii Europene, conform art.451. (6) Normele privind interconectarea Registrului, formatul datelor care fac obiectul schimburilor de informații, procedurile tehnice necesare consultării electronice a Registrului și promovarea
--	--	--

	Registrul și pentru a asigura cooperarea administrativă între Republica Moldova și statele membre ale Uniunii Europene, conform art.451. (6) Normele privind interconectarea Registrului, formatul datelor care fac obiectul schimburilor de informații, procedurile tehnice necesare consultării electronice a Registrului și promovarea interoperabilității se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Capitolul 2² Accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri Secțiunea 1-a Dispoziții generale Art.30³. – (1) Prezentul capitol reglementează transportul rutier internațional de mărfuri contra cost efectuat în numele unui terț, pe teritoriul Republicii Moldova și pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene, precum și condițiile pentru transporturile dinspre sau către țări terțe. (2) În cazul transporturilor între Republica Moldova și o țară terță, prezentul capitol se aplică secțiunii deplasării efectuate pe teritoriul Republicii Moldova sau pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene tranzitate, cu excepția secțiunii care se efectuează pe teritoriul țării terțe înainte de încheierea acordurilor bilaterale necesare între Republica Moldova sau Uniunea Europeană și respectiva țară terță. (3) Până la încheierea acordurilor prevăzute la alin. (2), prezentul capitol nu afectează: a) dispozițiile acordurilor bilaterale existente între Republica Moldova și țările terțe privind transporturile internaționale de mărfuri; b) dispozițiile acordurilor bilaterale între Republica Moldova și alte state membre ale Uniunii Europene care permit, pe bază de autorizații sau liberalizare, încărcarea și	interoperabilității se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Capitolul 2² Accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri Secțiunea 1-a Dispoziții generale Art.30³. – (1) Prezentul capitol reglementează transportul rutier internațional de mărfuri contra cost efectuat în numele unui terț, pe teritoriul Republicii Moldova și pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene, precum și condițiile pentru transporturile dinspre sau către țări terțe. (2) În cazul transporturilor între Republica Moldova și o țară terță, prezentul capitol se aplică secțiunii deplasării efectuate pe teritoriul Republicii Moldova sau pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene tranzitate, cu excepția secțiunii care se efectuează pe teritoriul țării terțe înainte de încheierea acordurilor bilaterale necesare între Republica Moldova sau Uniunea Europeană și respectiva țară terță. (3) Până la încheierea acordurilor prevăzute la alin. (2), prezentul capitol nu afectează: a) dispozițiile acordurilor bilaterale existente între Republica Moldova și țările terțe privind transporturile internaționale de mărfuri; b) dispozițiile acordurilor bilaterale între Republica Moldova și alte state membre ale Uniunii Europene care permit, pe bază de autorizații sau liberalizare, încărcarea și descărcarea în Republica Moldova de către operatori străini de transport rutier de mărfuri. (4) Prezentul Capitol se aplică și transportului rutier național de mărfuri efectuat temporar de către operatori nerezidenți în Republica Moldova, conform prevederilor secțiunii a 3-a a prezentului Capitol. Art.30⁴. – (1) Transporturile și deplasările fără încărcătură efectuate în legătură cu următoarele
--	--	---

	descărcarea în Republica Moldova de către operatori străini de transport rutier de mărfuri. (4) Prezentul Capitol se aplică și transportului rutier național de mărfuri efectuat temporar de către operatori nerezidenți în Republica Moldova, conform prevederilor secțiunii a 3-a a prezentului Capitol. Art.30⁴. – (1) Transporturile și deplasările fără încărcătură efectuate în legătură cu următoarele operațiuni nu necesită licență comunitară și sunt scutite de la orice autorizare a transportului: 1) transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal; 2) transporturi de vehicule avariate sau defecte; 3) transporturi de mărfuri în vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 2,5 tone; 4) transporturi de mărfuri cu autovehicule, în cazul în care se îndeplinesc următoarele condiții: a) mărfurile transportate aparțin întreprinderii sau au fost vândute, cumpărate, date spre închiriere sau închiriate, produse, extrase, transformate sau reparate de întreprinderea respectivă; b) deplasarea are drept scop transportarea mărfurilor din sau către întreprindere ori mutarea acestora, fie în cadrul întreprinderii, fie în afara acesteia, în scopuri proprii; c) autovehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de personal angajat de către întreprindere sau pus la dispoziția acesteia în temeiul unei obligații contractuale; d) vehiculele care transportă mărfurile sunt în proprietatea întreprinderii sau au fost cumpărate în rate sau închiriate de aceasta cu condiția ca, în ultimul caz, să îndeplinească condițiile prevăzute de Cod privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri. Prevederile prezentului subpunct nu se aplică în cazul utilizării unui vehicul de înlocuire pe durata unei pene de scurtă durată a vehiculului utilizat în mod obișnuit;	operațiuni nu necesită licență comunitară și sunt scutite de la orice autorizare a transportului: 1) transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal; 2) transporturi de vehicule avariate sau defecte; 3) transporturi de mărfuri în vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 2,5 tone; 4) transporturi de mărfuri cu autovehicule, în cazul în care se îndeplinesc următoarele condiții: a) mărfurile transportate aparțin întreprinderii sau au fost vândute, cumpărate, date spre închiriere sau închiriate, produse, extrase, transformate sau reparate de întreprinderea respectivă; b) deplasarea are drept scop transportarea mărfurilor din sau către întreprindere ori mutarea acestora, fie în cadrul întreprinderii, fie în afara acesteia, în scopuri proprii; c) autovehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de personal angajat de către întreprindere sau pus la dispoziția acesteia în temeiul unei obligații contractuale; d) vehiculele care transportă mărfurile sunt în proprietatea întreprinderii sau au fost cumpărate în rate sau închiriate de aceasta cu condiția ca, în ultimul caz, să îndeplinească condițiile prevăzute de Cod privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri. Prevederile prezentului subpunct nu se aplică în cazul utilizării unui vehicul de înlocuire pe durata unei pene de scurtă durată a vehiculului utilizat în mod obișnuit; e) transportul nu constituie decât o activitate auxiliară ansamblului de activități desfășurate de întreprindere; 5) transporturi de medicamente, aparate și echipamente medicale, precum și ale altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență, în special în cazul catastrofelor naturale. (2) Excepțiile prevăzute la alin. (1) nu afectează condițiile în care Agenția autorizează operatorii să desfășoare activitățile menționate. Secțiunea 2-a
--	---	---

	e) transportul nu constituie decât o activitate auxiliară ansamblului de activități desfășurate de întreprindere; 5) transporturi de medicamente, aparate și echipamente medicale, precum și ale altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență, în special în cazul catastrofelor naturale. (2) Excepțiile prevăzute la alin. (1) nu afectează condițiile în care Agenția autorizează operatorii să desfășoare activitățile menționate. Secțiunea 2-a Licența comunitară și atestatul de conducător auto Art.30⁵ – (1) Transportul rutier internațional se efectuează în baza deținerii unei licențe comunitare, care este însoțită, în cazul în care conducătorul auto este cetățean al unei țări terțe, de un atestat de conducător auto. (2) Licența comunitară se eliberează de Agenție, în conformitate cu prezentul capitol, oricărui operator de transport rutier de mărfuri care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în numele unui terț și care: a) este stabilit în Republica Moldova în conformitate cu legislația comunitară și cu legislația națională; și b) este înregistrat în Registru, în conformitate cu legislația comunitară și cu legislația națională cu privire la accesul la ocupația de operator de transport rutier de mărfuri. (3) Licența comunitară este eliberată de Agenție pentru o perioadă de 10 ani, care poate fi reînnoită. (4) Agenția eliberează titularului originalul licenței comunitare, care este păstrat de operatorul de transport rutier de mărfuri, precum și un număr de copii conforme corespunzător numărului de vehicule deținute de titularul licenței comunitare, fie în proprietate, fie, deținute în temeiul unor contracte de cumpărare în rate, închiriere sau leasing.	Licența comunitară și atestatul de conducător auto Art.30⁵ – (1) Transportul rutier internațional se efectuează în baza deținerii unei licențe comunitare, care este însoțită, în cazul în care conducătorul auto este cetățean al unei țări terțe, de un atestat de conducător auto. (2) Licența comunitară se eliberează de Agenție, în conformitate cu prezentul capitol, oricărui operator de transport rutier de mărfuri care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost în numele unui terț și care: a) este stabilit în Republica Moldova în conformitate cu legislația comunitară și cu legislația națională; și b) este înregistrat în Registru, în conformitate cu legislația comunitară și cu legislația națională cu privire la accesul la ocupația de operator de transport rutier de mărfuri. (3) Licența comunitară este eliberată de Agenție pentru o perioadă de 10 ani, care poate fi reînnoită. (4) Agenția eliberează titularului originalul licenței comunitare, care este păstrat de operatorul de transport rutier de mărfuri, precum și un număr de copii conforme corespunzător numărului de vehicule deținute de titularul licenței comunitare, fie în proprietate, fie, deținute în temeiul unor contracte de cumpărare în rate, închiriere sau leasing. (5) Licența comunitară și copiile conforme corespund modelului stabilit prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Modelul licenței include și condițiile ce reglementează utilizarea acestora. Elementele de siguranță se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. În cazul vehiculelor folosite pentru transportul de mărfuri a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone și pentru care se aplică cerințele financiare mai reduse stabilite la art.19, Agenția scrie în secțiunea „observații speciale” a licenței comunitare sau a copieii conforme a acesteia textul: „≤ 3,5 t”. (6) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia poartă ștampila Agenției, precum și o
--	---	---

	(5) Licența comunitară și copiile conforme corespund modelului stabilit prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Modelul licenței include și condițiile ce reglementează utilizarea acestora. Elementele de siguranță se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. În cazul vehiculelor folosite pentru transportul de mărfuri a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone și pentru care se aplică cerințele financiare mai reduse stabilite la art.19, Agenția scrie în secțiunea „observații speciale” a licenței comunitare sau a copiei conforme a acesteia textul: „≤ 3,5 t”. (6) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia poartă ștampila Agenției, precum și o semnătură și un număr de serie. Numerele de serie ale licențelor comunitare și ale copiilor conforme se înscriu în Registrul operatorilor de transport rutier ca parte a setului de informații cu privire la operatorul de transport rutier de mărfuri. (7) Licența comunitară este eliberată pe numele operatorului de transport rutier de mărfuri și nu este transmisibilă. O copie conformă a licenței comunitare este păstrată la bordul fiecărui vehicul al operatorului de transport rutier de mărfuri și este prezentată la solicitarea oricărui agent autorizat de control. În cazul unei combinații cuplate de vehicule, copia conformă însoțește autovehiculul. Aceasta acoperă combinația cuplată de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat membru. (8) Ori de câte ori recepționează o cerere pentru obținerea unei licențe comunitare sau pentru reînnoirea licenței comunitare în conformitate cu alin. (3), Agenția verifică dacă operatorul de transport rutier de mărfuri	semnătură și un număr de serie. Numerele de serie ale licențelor comunitare și ale copiilor conforme se înscriu în Registrul operatorilor de transport rutier ca parte a setului de informații cu privire la operatorul de transport rutier de mărfuri. (7) Licența comunitară este eliberată pe numele operatorului de transport rutier de mărfuri și nu este transmisibilă. O copie conformă a licenței comunitare este păstrată la bordul fiecărui vehicul al operatorului de transport rutier de mărfuri și este prezentată la solicitarea oricărui agent autorizat de control. În cazul unei combinații cuplate de vehicule, copia conformă însoțește autovehiculul. Aceasta acoperă combinația cuplată de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat membru. (8) Ori de câte ori recepționează o cerere pentru obținerea unei licențe comunitare sau pentru reînnoirea licenței comunitare în conformitate cu alin. (3), Agenția verifică dacă operatorul de transport rutier de mărfuri îndeplinește sau continuă să îndeplinească condițiile stabilite la alin. (2). (9) În cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (2), Agenția respinge cererea de eliberare sau de reînnoire a licenței comunitare, printr-o decizie motivată. (10) Agenția retrage licența comunitară dacă titularul: a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (2); b) a furnizat informații incorecte în procesul de licențiere; c) a comis încălcări grave ale obligațiilor prevăzute de cadrul normativ, care nu pot fi înlăturate într-un termen proxim, ci doar în condiții de încetare ori suspendare a activității, și care conduc sau pot conduce la prejudicii considerabile, directe, iminente și imediate pentru agenții economici sau pentru consumatori. (11) Suspendarea sau retragerea licenței are ca efect suspendarea sau radierea din Registrul.
--	--	---

	îndeplinește sau continuă să îndeplinească condițiile stabilite la alin. (2). (9) În cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (2), Agenția respinge cererea de eliberare sau de reînnoire a licenței comunitare, printr-o decizie motivată. (10) Agenția retrage licența comunitară dacă titularul: a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (2); b) a furnizat informații incorecte în procesul de licențiere; c) a comis încălcări grave ale obligațiilor prevăzute de cadrul normativ, care nu pot fi înlăturate într-un termen proxim, ci doar în condiții de încetare ori suspendare a activității, și care conduc sau pot conduce la prejudicii considerabile, directe, iminente și imediate pentru agenții economici sau pentru consumatori. (11) Suspendarea sau retragerea licenței are ca efect suspendarea sau radierea din Registrul. (12) Solicitantul sau titularul licenței are dreptul de a contesta decizia Agenției privind refuzul, retragerea sau neprelungirea licenței, în condițiile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. Art.30⁶. – (1) Atestatul de conducător auto este eliberat de către Agenție, în conformitate cu prezentul Capitol, oricărui operator de transport rutier de mărfuri care: a) deține o licență comunitară; și b) angajează legal în Republica Moldova un conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung sau utilizează în mod legal un conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung, care este pus la dispoziția respectivului operator de transport	(12) Solicitantul sau titularul licenței are dreptul de a contesta decizia Agenției privind refuzul, retragerea sau neprelungirea licenței, în condițiile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. Art.30⁶. – (1) Atestatul de conducător auto este eliberat de către Agenție, în conformitate cu prezentul Capitol, oricărui operator de transport rutier de mărfuri care: a) deține o licență comunitară; și b) angajează legal în Republica Moldova un conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung sau utilizează în mod legal un conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung, care este pus la dispoziția respectivului operator de transport rutier de mărfuri în conformitate cu condițiile de angajare și de pregătire profesională stabilite în prezentul Cod și legislația muncii. (2) Atestatul de conducător auto este eliberat de către Agenție, pentru operatorul de transport rutier de mărfuri stabilit pe teritoriul Republicii Moldova, la cererea titularului licenței comunitare, pentru fiecare conducător auto, care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung pe care acesta îl angajează în mod legal, sau pentru fiecare conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung care este pus la dispoziția respectivului operator de transport rutier de mărfuri. Fiecare atestat de conducător auto certifică faptul că angajarea conducătorului auto al cărui nume apare pe atestat este angajat în conformitate cu condițiile prevăzute la alin. (1). (3) Modelul atestatului de conducător auto și elementele de siguranță se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate.
--	---	---

	rutier de mărfuri în conformitate cu condițiile de angajare și de pregătire profesională stabilite în prezentul Cod și legislația muncii. (2) Atestatul de conducător auto este eliberat de către Agenție, pentru operatorul de transport rutier de mărfuri stabilit pe teritoriul Republicii Moldova, la cererea titularului licenței comunitare, pentru fiecare conducător auto, care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung pe care acesta îl angajează în mod legal, sau pentru fiecare conducător auto care nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung care este pus la dispoziția respectivului operator de transport rutier de mărfuri. Fiecare atestat de conducător auto certifică faptul că angajarea conducătorului auto al cărui nume apare pe atestat este angajat în conformitate cu condițiile prevăzute la alin. (1). (3) Modelul atestatului de conducător auto și elementele de siguranță se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. (4) Atestatul de conducător auto poartă ștampila Agenției, precum și o semnătură și un număr de serie. Numărul de serie al atestatului de conducător auto se înscrie în Registrul operatorilor de transport rutier ca parte a setului de informații cu privire la operatorul de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris în respectivul atestat. (5) Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul care utilizează o licență comunitară eliberată respectivului operator de transport rutier de mărfuri. O copie conformă a atestatului conducătorului auto eliberat de Agenție se păstrează la sediul operatorului de transport rutier de mărfuri. Atestatul de conducător auto se prezintă, la cerere, oricărui agent autorizat de control.	(4) Atestatul de conducător auto poartă ștampila Agenției, precum și o semnătură și un număr de serie. Numărul de serie al atestatului de conducător auto se înscrie în Registrul operatorilor de transport rutier ca parte a setului de informații cu privire la operatorul de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris în respectivul atestat. (5) Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul care utilizează o licență comunitară eliberată respectivului operator de transport rutier de mărfuri. O copie conformă a atestatului conducătorului auto eliberat de Agenție se păstrează la sediul operatorului de transport rutier de mărfuri. Atestatul de conducător auto se prezintă, la cerere, oricărui agent autorizat de control. (6) Atestatul de conducător auto se eliberează pe o perioadă determinată de cinci ani. Atestatul de conducător auto este valabil numai atât timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora a fost eliberat. Agenția ia măsurile adecvate pentru a se asigura că, în cazul în care aceste condiții nu mai sunt îndeplinite, operatorul de transport rutier de mărfuri returnează imediat atestatul Agenției. (7) Agenția verifică periodic, prin controale anuale care să acopere cel puțin 20 % dintre atestatele de conducător auto valabile eliberate, dacă continuă să fie îndeplinite condițiile, prevăzute la alin. (1), care au stat la baza eliberării atestatului de conducător auto. (8) În cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (1), Agenția respinge cererea de eliberare a unui atestat de conducător auto, printr-o decizie motivată. (9) Agenția reține atestatul de conducător auto dacă titularul: a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (1); sau b) a furnizat informații incorecte în legătură cu o cerere de atestat de conducător auto.
--	--	--

	(6) Atestatul de conducător auto se eliberează pe o perioadă determinată de cinci ani. Atestatul de conducător auto este valabil numai atât timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora a fost eliberat. Agenția ia măsurile adecvate pentru a se asigura că, în cazul în care aceste condiții nu mai sunt îndeplinite, operatorul de transport rutier de mărfuri returnează imediat atestatul Agenției. (7) Agenția verifică periodic, prin controale anuale care să acopere cel puțin 20 % dintre atestatele de conducător auto valabile eliberate, dacă continuă să fie îndeplinite condițiile, prevăzute la alin. (1), care au stat la baza eliberării atestatului de conducător auto. (8) În cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (1), Agenția respinge cererea de eliberare a unui atestat de conducător auto, printr-o decizie motivată. (9) Agenția retrage atestatul de conducător auto dacă titularul: a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (1); sau b) a furnizat informații incorecte în legătură cu o cerere de atestat de conducător auto. Secțiunea a 3-a Cabotajul Art.30⁷. – (1) Orice operator de transport rutier de mărfuri care efectuează operațiuni contra cost în numele unui terț, titular al unei licențe comunitare și al cărui conducător auto, dacă este cetățean al unei țări terțe, deține un atestat de conducător auto, are dreptul, în conformitate cu condițiile prevăzute în prezenta secțiune, să efectueze operațiuni de cabotaj. (2) Operatorilor de transport rutier de mărfuri menționați la alin. (1) li se permite să efectueze, cu același vehicul sau, în cazul unei combinații cuplate, cu autovehiculul aceluiași vehicul, până la trei operațiuni de cabotaj consecutive unui transport internațional dintr-un alt stat membru sau dintr-o țară terță în Republica Moldova, odată ce au fost livrate mărfurile transportate în cursul transportului internațional care are Republica Moldova ca destinație. În cursul unei operațiuni de cabotaj, ultima descărcare înainte de părăsirea Republicii Moldova are loc în termen de șapte zile de la ultima descărcare a mărfurilor introduse în Republica Moldova în cadrul operațiunii de transport internațional care are Republica Moldova ca destinație. În termenul menționat, operatorii de transport rutier de mărfuri pot efectua în orice stat membru unele sau toate operațiunile de cabotaj permise în temeiul primului paragraf, cu condiția limitării la o singură operațiune de cabotaj pe stat membru în termen de trei zile de la intrarea fără încărcătură pe teritoriul statului membru respectiv. (3) Operatorii de transport rutier de mărfuri nu pot să efectueze operațiuni de cabotaj cu același vehicul sau, în cazul unei combinații cuplate de vehicule, cu autovehiculul aceluiași vehicul, în același stat membru pentru o perioadă de patru zile ulterioară încheierii operațiunii sale de cabotaj din statul membru respectiv. (4) Se consideră că serviciile naționale de transport rutier de mărfuri efectuate în Republica Moldova de către un operator de transport rutier de mărfuri nerezident respectă prezenta secțiune capitol numai dacă operatorul de transport rutier de mărfuri poate	Secțiunea a 3-a Cabotajul Art.30⁷. – (1) Orice operator de transport rutier de mărfuri care efectuează operațiuni contra cost în numele unui terț, titular al unei licențe comunitare și al cărui conducător auto, dacă este cetățean al unei țări terțe, deține un atestat de conducător auto, are dreptul, în conformitate cu condițiile prevăzute în prezenta secțiune, să efectueze operațiuni de cabotaj. (2) Operatorilor de transport rutier de mărfuri menționați la alin. (1) li se permite să efectueze, cu același vehicul sau, în cazul unei combinații cuplate, cu autovehiculul aceluiași vehicul, până la trei operațiuni de cabotaj consecutive unui transport internațional dintr-un alt stat membru sau dintr-o țară terță în Republica Moldova, odată ce au fost livrate mărfurile transportate în cursul transportului internațional care are Republica Moldova ca destinație. În cursul unei operațiuni de cabotaj, ultima descărcare înainte de părăsirea Republicii Moldova are loc în termen de șapte zile de la ultima descărcare a mărfurilor introduse în Republica Moldova în cadrul operațiunii de transport internațional care are Republica Moldova ca destinație. În termenul menționat, operatorii de transport rutier de mărfuri pot efectua în orice stat membru unele sau toate operațiunile de cabotaj permise în temeiul primului paragraf, cu condiția limitării la o singură operațiune de cabotaj pe stat membru în termen de trei zile de la intrarea fără încărcătură pe teritoriul statului membru respectiv. (3) Operatorii de transport rutier de mărfuri nu pot să efectueze operațiuni de cabotaj cu același vehicul sau, în cazul unei combinații cuplate de vehicule, cu autovehiculul aceluiași vehicul, în același stat membru pentru o perioadă de patru zile ulterioară încheierii operațiunii sale de cabotaj din statul membru respectiv. (4) Se consideră că serviciile naționale de transport rutier de mărfuri efectuate în Republica Moldova de către un operator de transport rutier de mărfuri nerezident respectă prezenta secțiune capitol numai dacă operatorul de transport rutier de mărfuri poate
--	--	---

	ce au fost livrate mărfurile transportate în cursul transportului internațional care are Republica Moldova ca destinație. În cursul unei operațiuni de cabotaj, ultima descărcare înainte de părăsirea Republicii Moldova are loc în termen de șapte zile de la ultima descărcare a mărfurilor introduse în Republica Moldova în cadrul operațiunii de transport internațional care are Republica Moldova ca destinație. În termenul menționat, operatorii de transport rutier de mărfuri pot efectua în orice stat membru unele sau toate operațiunile de cabotaj permise în temeiul primului paragraf, cu condiția limitării la o singură operațiune de cabotaj pe stat membru în termen de trei zile de la intrarea fără încărcătură pe teritoriul statului membru respectiv. (3) Operatorii de transport rutier de mărfuri nu pot să efectueze operațiuni de cabotaj cu același vehicul sau, în cazul unei combinații cuplate de vehicule, cu autovehiculul aceluiași vehicul, în același stat membru pentru o perioadă de patru zile ulterioară încheierii operațiunii sale de cabotaj din statul membru respectiv. (4) Se consideră că serviciile naționale de transport rutier de mărfuri efectuate în Republica Moldova de către un operator de transport rutier de mărfuri nerezident respectă prezenta secțiune capitol numai dacă operatorul de transport rutier de mărfuri poate prezenta dovezi clare privind transportul internațional precedent și privind fiecare operațiune ulterioară de cabotaj efectuată. În cazul în care vehiculul s-a aflat pe teritoriul Republicii Moldova în perioada de patru zile precedentă transportului internațional, operatorul de transport rutier de mărfuri prezintă dovezi clare și cu privire la toate operațiunile care au fost desfășurate în perioada respectivă. Dovezile menționate cuprind următoarele elemente pentru fiecare operațiune: a) numele, adresa și semnătura expeditorului; b) numele, adresa și semnătura operatorului de transport rutier de mărfuri;	prezenta dovezi clare privind transportul internațional precedent și privind fiecare operațiune ulterioară de cabotaj efectuată. În cazul în care vehiculul s-a aflat pe teritoriul Republicii Moldova în perioada de patru zile precedentă transportului internațional, operatorul de transport rutier de mărfuri prezintă dovezi clare și cu privire la toate operațiunile care au fost desfășurate în perioada respectivă. Dovezile menționate cuprind următoarele elemente pentru fiecare operațiune: a) numele, adresa și semnătura expeditorului; b) numele, adresa și semnătura operatorului de transport rutier de mărfuri; c) numele și adresa destinatarului, precum și semnătura acestuia și data livrării, odată ce mărfurile au fost livrate; d) locul și data preluării mărfurilor și locul prevăzut pentru livrare; e) descrierea curentă a naturii mărfii și modul de ambalare, precum și, în cazul mărfurilor periculoase, descrierea general recunoscută a acestora și numărul de colete, marcasele specifice și numerele acestora; f) greutatea brută a mărfurilor sau cantitatea de mărfuri altfel exprimată; g) numerele de înmatriculare ale autovehiculului și remorcii. (5) Nu este necesar niciun alt document suplimentar pentru a face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la alin.(4). (6) Dovezile menționate la alin. (4) se prezintă sau se transmit agentului autorizat de control din Republica Moldova, la cerere și pe durata controlului în trafic. Acestea pot fi prezentate sau transmise electronic, utilizându-se un format structurat modificabil care poate fi folosit direct de computere pentru stocare sau procesare, cum ar fi scrisoarea electronică de trăsură (e-CMR) în temeiul Protocolului adițional de la Geneva la Convenția privind Contractul de transport internațional rutier de mărfuri (CMR) cu privire la scrisoarea electronică de trăsură din 20 februarie 2008. În cursul controlului în trafic, conducătorul auto are permisiunea de a
--	--	---

	c) numele și adresa destinatarului, precum și semnătura acestuia și data livrării, odată ce mărfurile au fost livrate; d) locul și data preluării mărfurilor și locul prevăzut pentru livrare; e) descrierea curentă a naturii mărfii și modul de ambalare, precum și, în cazul mărfurilor periculoase, descrierea general recunoscută a acestora și numărul de colete, marcajele specifice și numerele acestora; f) greutatea brută a mărfurilor sau cantitatea de mărfuri altfel exprimată; g) numerele de înmatriculare ale autovehiculului și remorcii. (5) Nu este necesar niciun alt document suplimentar pentru a face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la alin.(4). (6) Dovezile menționate la alin. (4) se prezintă sau se transmit agentului autorizat de control din Republica Moldova, la cerere și pe durata controlului în trafic. Acestea pot fi prezentate sau transmise electronic, utilizându-se un format structurat modificabil care poate fi folosit direct de computere pentru stocare sau procesare, cum ar fi scrisoarea electronică de trăsură (e-CMR) în temeiul Protocolului adițional de la Geneva la Convenția privind Contractul de transport internațional rutier de mărfuri (CMR) cu privire la scrisoarea electronică de trăsură din 20 februarie 2008. În cursul controlului în trafic, conducătorul auto are permisiunea de a contacta sediul central, managerul de transport rutier sau orice altă persoană sau entitate pentru a furniza, înainte de terminarea controlului în trafic, oricare dintre dovezile menționate la alin. (4). (7) Oricărui operator de transport rutier de mărfuri care este îndreptățit în statul membru de stabilire să desfășoare operațiunile de transport rutier de marfă contra cost în numele unui terț precizate la art.30⁴ alin. (1) subpct. 1) - 3) în conformitate cu legislația respectivului stat membru, i se va permite, în condițiile stabilite în prezentul capitol, să efectueze, după caz,	contacta sediul central, managerul de transport rutier sau orice altă persoană sau entitate pentru a furniza, înainte de terminarea controlului în trafic, oricare dintre dovezile menționate la alin. (4). (7) Oricărui operator de transport rutier de mărfuri care este îndreptățit în statul membru de stabilire să desfășoare operațiunile de transport rutier de marfă contra cost în numele unui terț precizate la art.30⁴ alin. (1) subpct. 1) - 3) în conformitate cu legislația respectivului stat membru, i se va permite, în condițiile stabilite în prezentul capitol, să efectueze, după caz, operațiuni de cabotaj de același tip sau operațiuni de cabotaj cu vehicule din aceeași categorie. (8) Permisele de a efectua operațiuni de cabotaj, în cadrul tipurilor de transporturi menționate la art.30⁴ alin. (1) subpct. 4) - 5), este nelimitată. Art.30⁸. - (1) La efectuarea operațiunilor de cabotaj pe teritoriul Republicii Moldova, operatorii de transport rutier nerezidenți au obligația să respecte prevederile cadrului normativ național, în partea ce ține de: a) condițiile care reglementează contractul de transport; b) masa și dimensiunile vehiculelor de transport rutier, conform anexei nr.2 din Legea drumurilor nr.509/1995; c) cerințele privind transportul anumitor categorii de mărfuri, în special mărfuri periculoase, produse alimentare perisabile, animale vii; d) perioadele de conducere și perioadele de repaus; e) taxa pe valoarea adăugată (TVA) pe serviciile de transport. (2) Normele aplicabile operațiunilor de cabotaj pe teritoriul Republicii Moldova menționate la alin.(1) se aplică operatorilor de transport rutier de mărfuri nerezidenți în aceleași condiții cu cele impuse operatorilor de transport rutier de mărfuri stabiliți în Republica Moldova, astfel încât să se prevină orice discriminare pe motive de naționalitate sau loc de stabilire.
--	--	--

	operațiuni de cabotaj de același tip sau operațiuni de cabotaj cu vehicule din aceeași categorie. (8) Permisivitatea de a efectua operațiuni de cabotaj, în cadrul tipurilor de transporturi menționate la art.30⁴ alin. (1) subpct. 4) - 5), este nelimitată. Art.30⁸. - (1) La efectuarea operațiunilor de cabotaj pe teritoriul Republicii Moldova, operatorii de transport rutier nerezidenți au obligația să respecte prevederile cadrului normativ național, în partea ce ține de: a) condițiile care reglementează contractul de transport; b) masa și dimensiunile vehiculelor de transport rutier, conform anexei nr.2 din Legea drumurilor nr.509/1995; c) cerințele privind transportul anumitor categorii de mărfuri, în special mărfuri periculoase, produse alimentare perisabile, animale vii; d) perioadele de conducere și perioadele de repaus; e) taxa pe valoarea adăugată (TVA) pe serviciile de transport. (2) Normele aplicabile operațiunilor de cabotaj pe teritoriul Republicii Moldova menționate la alin.(1) se aplică operatorilor de transport rutier de mărfuri nerezidenți în aceleași condiții cu cele impuse operatorilor de transport rutier de mărfuri stabiliți în Republica Moldova, astfel încât să se prevină orice discriminare pe motive de naționalitate sau loc de stabilire. Art.30⁹. - (1) În cazul unei perturbări grave a pieței naționale a transporturilor în interiorul unei zone geografice date, cauzată de cabotaj sau agravată de acesta, Guvernul Republicii Moldova, la propunerea organului central de specialitate poate sesiza Comisia Europeană în vederea adoptării unor măsuri de salvagardare și transmite Comisiei informațiile necesare și	Art.30⁹. - (1) În cazul unei perturbări grave a pieței naționale a transporturilor în interiorul unei zone geografice date, cauzată de cabotaj sau agravată de acesta, Guvernul Republicii Moldova, la propunerea organului central de specialitate poate sesiza Comisia Europeană în vederea adoptării unor măsuri de salvagardare și transmite Comisiei informațiile necesare și măsurile preconizate cu privire la operatorii de transport rutier de mărfuri rezidenți. (2) În sensul prezentului articol, prin perturbare gravă a pieței naționale de transport în interiorul unei zone geografice date se înțelege existența pe această piață a unor probleme specifice acestuia, de natură să determine un excedent major, susceptibil de a persista, al ofertei în raport cu cererea, care implică o amenințare pentru echilibrul financiar și supraviețuirea a numeroși operatori de transport rutier de marfă. Zonă geografică, în sensul prezentului articol, înseamnă o zonă care acoperă integral sau parțial teritoriul Republicii Moldova sau care se extinde la o parte sau la întreg teritoriul altor state membre. (3) În cazul în care Comisia Europeană decide să adopte măsuri de salvagardare privind unul sau mai multe state membre, între care și Republica Moldova, autoritățile competente din Republica Moldova adoptă măsuri echivalente din punct de vedere al domeniului de aplicare în ceea ce privește operatorii de transport rutier de mărfuri rezidenți și informează Comisia în acest sens. Aceste măsuri se aplică cel târziu începând cu aceeași dată ca și măsurile de salvagardare adoptate de către Comisie. (4) În cazul dezacordului cu privire la o decizie adoptată de Comisie, sesizarea către Consiliul European se transmite în termen de 30 de zile de la notificarea acesteia. În cazul în care prin Decizia Consiliului European se adoptă o altă decizie decât cea a Comisiei Europene, autoritățile competente din Republica Moldova adoptă măsuri echivalente din punct de vedere al domeniului de aplicare în ceea ce privește operatorii de transport rutier de mărfuri rezidenți cu privire la aceste măsuri, conform deciziei Consiliului.
--	--	---

	măsurile preconizate cu privire la operatorii de transport rutier de mărfuri rezidenți. (2) În sensul prezentului articol, prin perturbare gravă a pieței naționale de transport în interiorul unei zone geografice date se înțelege existența pe această piață a unor probleme specifice acesteia, de natură să determine un excedent major, susceptibil de a persista, al ofertei în raport cu cererea, care implică o amenințare pentru echilibrul financiar și supraviețuirea a numeroși operatori de transport rutier de marfă. Zonă geografică, în sensul prezentului articol, înseamnă o zonă care acoperă integral sau parțial teritoriul Republicii Moldova sau care se extinde la o parte sau la întreg teritoriul altor state membre. (3) În cazul în care Comisia Europeană decide să adopte măsuri de salvagardare privind unul sau mai multe state membre, între care și Republica Moldova, autoritățile competente din Republica Moldova adoptă măsuri echivalente din punct de vedere al domeniului de aplicare în ceea ce privește operatorii de transport rutier de mărfuri rezidenți și informează Comisia în acest sens. Aceste măsuri se aplică cel târziu începând cu aceeași dată ca și măsurile de salvagardare adoptate de către Comisie. (4) În cazul dezacordului cu privire la o decizie adoptată de Comisie, sesizarea către Consiliul European se transmite în termen de 30 de zile de la notificarea acesteia. În cazul în care prin Decizia Consiliului European se adoptă o altă decizie decât cea a Comisiei Europene, autoritățile competente din Republica Moldova adoptă măsuri echivalente din punct de vedere al domeniului de aplicare în ceea ce privește operatorii de transport rutier de mărfuri rezidenți cu privire la aceste măsuri, conform deciziei Consiliului. În cazul în care Consiliul nu ia nicio decizie în termenul stabilit, decizia Comisiei devine definitivă.	În cazul în care Consiliul nu ia nicio decizie în termenul stabilit, decizia Comisiei devine definitivă. Secțiunea a 4-a Asistența reciprocă și sancționarea încălcărilor Art.30¹⁰. – (1) Agenția cooperează cu alte autorități competente din statele membre ale Uniunii Europene, pentru a asigura aplicarea uniformă a legislației privind transportul rutier internațional de mărfuri. (2) Schimbul de informații poate include, după caz: a) date despre operatorii de transport și licențele acestora; b) constatări privind încălcările legislației; c) măsuri sancționatorii aplicate; d) rapoarte și statistici privind transportul internațional și operațiunile de cabotaj. (3) Autoritățile implicate pot organiza acțiuni de control concertate și pot participa la programe de monitorizare și audit reciproc pentru a preveni încălcările legislației. (4) În toate cazurile, schimbul de informații se realizează în conformitate cu legislația privind protecția datelor și confidențialitatea informațiilor comerciale, conform art.45¹. Art.30¹¹. – (1) În cazul săvârșirii sau constatării, pe teritoriul Republicii Moldova, a unei încălcări grave a legislației naționale sau a normelor aplicabile operatorilor de transport rutier, Agenția, în calitate de autoritate competentă, aplică, după caz următoarele sancțiuni administrative: a) retragerea temporară sau permanentă a unui sau mai multor sau tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare; b) retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare. (2) În cazul unei încălcări grave privind utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, Agenția aplică sancțiuni administrative corespunzătoare, cum ar fi: a) suspendarea eliberării de atestate de conducător auto;
--	--	---

	Secțiunea a 4-a Asistența reciprocă și sancționarea încălcărilor Art.30¹⁰. – (1) Agenția cooperează cu alte autorități competente din statele membre ale Uniunii Europene, pentru a asigura aplicarea uniformă a legislației privind transportul rutier internațional de mărfuri. (2) Schimbul de informații poate include, după caz: a) date despre operatorii de transport și licențele acestora; b) constatări privind încălcările legislației; c) măsuri sancționatorii aplicate; d) rapoarte și statistici privind transportul internațional și operațiunile de cabotaj. (3) Autoritățile implicate pot organiza acțiuni de control concertate și pot participa la programe de monitorizare și audit reciproc pentru a preveni încălcările legislației. (4) În toate cazurile, schimbul de informații se realizează în conformitate cu legislația privind protecția datelor și confidențialitatea informațiilor comerciale, conform art.45¹. Art.30¹¹. – (1) În cazul săvârșirii sau constatării, pe teritoriul Republicii Moldova, a unei încălcări grave a legislației naționale sau a normelor aplicabile operatorilor de transport rutier, Agenția, în calitate de autoritate competentă, aplică, după caz următoarele sancțiuni administrative: a) retragerea temporară sau permanentă a unui sau mai multor sau tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare; b) retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare. (2) În cazul unei încălcări grave privind utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, Agenția aplică sancțiuni administrative corespunzătoare, cum ar fi: a) suspendarea eliberării de atestate de conducător auto;	b) retragerea atestatelor de conducător auto; c) eliberarea atestatelor de conducător auto în baza unor condiții suplimentare pentru prevenirea utilizării abuzive a acestora; d) retragerea temporară sau permanentă a uneia sau mai multor copii conforme ale licenței comunitare; e) retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare. (3) Sancțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilesc ulterior adoptării unei decizii finale cu privire la chestiunea în cauză, având în vedere gravitatea încălcării și numărul total al copiilor conforme ale licenței deținute de operator. (4) Agenția notifică autoritățile competente din statul membru de stabilire al operatorului nerezident, cât mai curând posibil și în termen de cel mult șase săptămâni de la adoptarea deciziei finale, dacă sancțiunile au fost aplicate și care dintre acestea. În cazul în care nu sunt aplicate sancțiuni, se precizează motivele. (5) Agenția se asigură că sancțiunile aplicate sunt proporționale și cu caracter de descurajare, luând în considerare eventuale sancțiuni aplicate anterior pentru aceeași încălcare în alte state. (6) Agenția poate introduce acțiune împotriva operatorului în fața instanțelor naționale competente, în conformitate cu legislația, și informează autoritățile relevante cu privire la deciziile adoptate. (7) Operatorilor li se garantează dreptul la cale de atac împotriva sancțiunilor administrative, în condițiile legislației naționale. (8) Expeditorii, agenții de expediție, contractanții și subcontractanții poartă răspundere civilă, după caz contravențională pentru nerespectarea dispozițiilor de prezentului Capitol în cazul în care aceștia aveau cunoștință sau ar fi trebuit să aibă cunoștință, având în vedere toate circumstanțele relevante, de faptul că serviciile de transport comandate implică încălcări ale prezentului Capitol. Art.30¹². – (1) În cazul în care Agenția constată sau primește informații despre o încălcare gravă a
--	--	---

	b) retragerea atestatelor de conducător auto; c) eliberarea atestatelor de conducător auto în baza unor condiții suplimentare pentru prevenirea utilizării abuzive a acestora; d) retragerea temporară sau permanentă a uneia sau mai multor copii conforme ale licenței comunitare; e) retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare. (3) Sancțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilesc ulterior adoptării unei decizii finale cu privire la chestiunea în cauză, având în vedere gravitatea încălcării și numărul total al copiilor conforme ale licenței deținute de operator. (4) Agenția notifică autoritățile competente din statul membru de stabilire al operatorului nerezident, cât mai curând posibil și în termen de cel mult șase săptămâni de la adoptarea deciziei finale, dacă sancțiunile au fost aplicate și care dintre acestea. În cazul în care nu sunt aplicate sancțiuni, se precizează motivele. (5) Agenția se asigură că sancțiunile aplicate sunt proporționale și cu caracter de descurajare, luând în considerare eventuale sancțiuni aplicate anterior pentru aceeași încălcare în alte state. (6) Agenția poate introduce acțiune împotriva operatorului în fața instanțelor naționale competente, în conformitate cu legislația, și informează autoritățile relevante cu privire la deciziile adoptate. (7) Operatorilor li se garantează dreptul la cale de atac împotriva sancțiunilor administrative, în condițiile legislației naționale. (8) Expeditorii, agenții de expediție, contractanții și subcontractanții poartă răspundere civilă, după caz contravențională pentru nerespectarea dispozițiilor de prezentului Capitol în cazul în care aceștia aveau cunoștință sau ar fi trebuit să aibă cunoștință, având în vedere toate circumstanțele relevante, de faptul că serviciile de transport comandate implică încălcări ale prezentului Capitol.	legislației naționale sau a normelor aplicabile operatorilor de transport rutier de către un operator nerezident, aceasta transmite autorităților competente ale statului de stabilire al operatorului, cât mai curând posibil, dar în termen de cel mult șase săptămâni de la adoptarea deciziei finale, următoarele informații: a) descrierea încălcării și data/ora săvârșirii acesteia; b) categoria, tipul și gravitatea încălcării; c) sancțiunile aplicate și sancțiunile executate. Agenția poate solicita autorităților statului de stabilire al operatorului să aplice sancțiuni administrative în conformitate cu prevederile cadrului normativ al acestuia. (2) Fără a aduce atingere urmăririi penale, Agenția poate aplica sancțiuni unui operator nerezident care a încălcat legislația națională sau normele aplicabile în domeniul transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv în cadrul operațiunilor de cabotaj, în mod nediscriminatoriu în ceea ce privește naționalitatea sau locul de stabilire a operatorului de transport. Aceste sancțiuni pot include avertisment sau, în cazul încălcărilor grave, interdicția temporară a operațiunilor de cabotaj pe teritoriul Republicii Moldova. (3) Operatorilor nerezidenți li se garantează dreptul la o cale de atac împotriva sancțiunilor aplicate în temeiul prezentului articol, conform legislației Republicii Moldova. Art.30¹³. – (1) Agenția asigură înscrierea în Registrul național al operatorilor de transport rutier a încălcărilor grave ale legislației în domeniul transportului rutier săvârșite de operatorii de transport rutier de mărfuri stabiliți pe teritoriul Republicii Moldova, care au determinat aplicarea unor sancțiuni de către orice stat membru, precum și a retragerii temporare sau definitive a licenței comunitare sau a copiei conforme a acesteia. Datele înscrise în registru referitoare la retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare se păstrează în baza de date timp de doi ani de la data
--	---	---

	Art.30¹². – (1) În cazul în care Agenția constată sau primește informații despre o încălcare gravă a legislației naționale sau a normelor aplicabile operatorilor de transport rutier de către un operator nerezident, aceasta transmite autorităților competente ale statului de stabilire al operatorului, cât mai curând posibil, dar în termen de cel mult șase săptămâni de la adoptarea deciziei finale, următoarele informații: a) descrierea încălcării și data/ora săvârșirii acesteia; b) categoria, tipul și gravitatea încălcării; c) sancțiunile aplicate și sancțiunile executate. Agenția poate solicita autorităților statului de stabilire al operatorului să aplice sancțiuni administrative în conformitate cu prevederile cadrului normativ al acestuia. (2) Fără a aduce atingere urmării penale, Agenția poate aplica sancțiuni unui operator nerezident care a încălcat legislația națională sau normele aplicabile în domeniul transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv în cadrul operațiunilor de cabotaj, în mod nediscriminatoriu în ceea ce privește naționalitatea sau locul de stabilire a operatorului de transport. Aceste sancțiuni pot include avertisment sau, în cazul încălcărilor grave, interdicția temporară a operațiunilor de cabotaj pe teritoriul Republicii Moldova. (3) Operatorilor nerezidenți li se garantează dreptul la o cale de atac împotriva sancțiunilor aplicate în temeiul prezentului articol, conform legislației Republicii Moldova. Art.30¹³. – (1) Agenția asigură înscrierea în Registrul național al operatorilor de transport rutier a încălcărilor grave ale legislației în domeniul transportului rutier săvârșite de operatorii de transport rutier de mărfuri stabiliți pe teritoriul Republicii Moldova, care au determinat aplicarea unor sancțiuni de către orice stat membru, precum și a retragerii temporare sau definitive a licenței comunitare sau a copiei	expirării perioadei de retragere, în cazul retragerii temporare, sau de la data retragerii, în cazul retragerii definitive. (2) Până la data de 31 martie a fiecărui al doilea an, organul central de specialitate informează Comisia Europeană asupra numărului de operatori de transport rutier de mărfuri care dețin licențe comunitare la data de 31 decembrie a fiecăruia dintre cei doi ani anteriori și asupra numărului de copii conforme corespunzătoare vehiculelor aflate în circulație la acea dată. Rapoartele cuprind și o defalcare a acestor cifre între operatorii de transport rutier de mărfuri care desfășoară operațiuni de transport internațional numai cu ajutorul unor vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone și restul operatorilor de transport rutier de mărfuri. (3) În cadrul raportării realizate conform alin.(2), organul central de specialitate informează Comisia Europeană cu privire la numărul de atestate de conducător auto eliberate în fiecare dintre cei doi ani calendaristici anteriori, precum și cu privire la numărul total de atestate de conducător auto aflate în circulație la data de 31 decembrie a fiecăruia dintre cei doi ani anteriori.; Capitolul 2³ Accesul la piața transportului rutier internațional de persoane cu autocarul și autobuzul Secțiunea 1-a Dispoziții generale și libertatea de a presta servicii Art.30¹⁴. – (1) Prezentul Capitol se aplică transportului rutier internațional de persoane cu autocarul și autobuzul pe teritoriul Uniunii Europene efectuat de către operatorii de transport, fie contra cost în numele unui terț, fie în cont propriu, stabiliți pe teritoriul Republicii Moldova, utilizând vehicule care sunt înmatriculate în Republica Moldova și care sunt adecvate și destinate, conform construcției și echipării acestora, transportului a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și deplasării
--	---	--

	conforme a acesteia. Datele înscrise în registru referitoare la retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare se păstrează în baza de date timp de doi ani de la data expirării perioadei de retragere, în cazul retragerii temporare, sau de la data retragerii, în cazul retragerii definitive. (2) Până la data de 31 martie a fiecărui al doilea an, organul central de specialitate informează Comisia Europeană asupra numărului de operatori de transport rutier de mărfuri care dețin licențe comunitare la data de 31 decembrie a fiecăruia dintre cei doi ani anteriori și asupra numărului de copii conforme corespunzătoare vehiculelor aflate în circulație la acea dată. Rapoartele cuprind și o defalcare a acestor cifre între operatorii de transport rutier de mărfuri care desfășoară operațiuni de transport internațional numai cu ajutorul unor vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone și restul operatorilor de transport rutier de mărfuri. (3) În cadrul raportării realizate conform alin.(2), organul central de specialitate informează Comisia Europeană cu privire la numărul de atestate de conducător auto eliberate în fiecare dintre cei doi ani calendaristici anteriori, precum și cu privire la numărul total de atestate de conducător auto aflate în circulație la data de 31 decembrie a fiecăruia dintre cei doi ani anteriori.; Capitolul 2³ Accesul la piața transportului rutier internațional de persoane cu autocarul și autobuzul Secțiunea 1-a Dispoziții generale și libertatea de a presta servicii Art.30¹⁴. – (1) Prezentul Capitol se aplică transportului rutier internațional de persoane cu autocarul și autobuzul pe teritoriul Uniunii Europene efectuat de către operatorii de	acestor vehicule fără încărcătură în legătură cu aceste transporturi. Schimbarea vehiculului sau întreruperea transportului pentru a permite ca o secțiune a deplasării să fie efectuată cu alte mijloace de transport nu aduce atingere aplicării prezentului Capitol. (2) În cazul unui transport între Republica Moldova și o țară terță și invers, prezentul capitol se aplică secțiunii deplasării efectuate pe teritoriul Republicii Moldova sau pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene tranzitate, cu excepția secțiunii care se efectuează pe teritoriul țării terțe de îmbarcare sau debarcare înainte de încheierea acordurilor bilaterale necesare între Republica Moldova sau Uniunea Europeană și respectiva țară terță. (3) Până la încheierea acordurilor prevăzute la alin. (2), prezentul capitol nu afectează dispozițiile acordurilor bilaterale existente între Republica Moldova și țările terțe privind transporturile rutiere internaționale de persoane cu autocarul și autobuzul. (4) Prezentul Capitol se aplică serviciilor naționale de transport rutier de persoane, contra cost în numele unui terț, prestate cu titlu temporar de un operator de transport nerezident, în conformitate cu dispozițiile secțiunii a 3-a. (5) Agenția colaborează cu autoritățile competente din statele membre și își acordă asistență reciprocă în scopul asigurării aplicării și monitorizării respectării prevederilor prezentului Capitol. Cooperarea administrativă și schimbul de informații se realizează conform art. 45¹. Art.30¹⁵. – (1) În conformitate cu prezentul Capitol, oricărui operator de transport care prestează servicii contra cost în numele unui terț i se permite să efectueze servicii regulate, inclusiv servicii regulate speciale și servicii ocazionale de transport cu autocarul și autobuzul, fără discriminare pe bază de naționalitate sau loc de stabilire în cazul în care acesta:
--	--	---

	transport, fie contra cost în numele unui terț, fie în cont propriu, stabiliți pe teritoriul Republicii Moldova, utilizând vehicule care sunt înmatriculate în Republica Moldova și care sunt adecvate și destinate, conform construcției și echipării acestora, transportului a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și deplasării acestor vehicule fără încărcătură în legătură cu aceste transporturi. Schimbarea vehiculului sau întreruperea transportului pentru a permite ca o secțiune a deplasării să fie efectuată cu alte mijloace de transport nu aduce atingere aplicării prezentului Capitol. (2) În cazul unui transport între Republica Moldova și o țară terță și invers, prezentul capitol se aplică secțiunii deplasării efectuate pe teritoriul Republicii Moldova sau pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene tranzitate, cu excepția secțiunii care se efectuează pe teritoriul țării terțe de îmbarcare sau debarcare înainte de încheierea acordurilor bilaterale necesare între Republica Moldova sau Uniunea Europeană și respectiva țară terță. (3) Până la încheierea acordurilor prevăzute la alin. (2), prezentul capitol nu afectează dispozițiile acordurilor bilaterale existente între Republica Moldova și țările terțe privind transporturile rutiere internaționale de persoane cu autocarul și autobuzul. (4) Prezentul Capitol se aplică serviciilor naționale de transport rutier de persoane, contra cost în numele unui terț, prestate cu titlu temporar de un operator de transport nerezident, în conformitate cu dispozițiile secțiunii a 3-a. (5) Agenția colaborează cu autoritățile competente din statele membre și își acordă asistență reciprocă în scopul asigurării aplicării și monitorizării respectării prevederilor prezentului Capitol. Cooperarea administrativă și schimbul de informații se realizează conform art. 45¹.	a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul și autobuzul, sub formă de servicii regulate, inclusiv servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale, în conformitate cu condițiile de acces la piață prevăzute de legislația națională; b) îndeplinește condițiile stabilite privind accesul la ocupația de operator de transport rutier de persoane în activitățile de transport național și internațional; c) îndeplinește cerințele juridice și tehnice în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate, precum și privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de pasageri. (2) Oricărui operator de transport în cont propriu, menționat la alin.(1), i se permite să efectueze serviciile de transport definite la art.30²⁰, fără discriminare pe bază de naționalitate sau loc de stabilire în cazul în care acesta: a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul și autobuzul în conformitate cu condițiile de acces la piață stabilite de legislația internă; b) îndeplinește cerințele juridice în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule, inclusiv cele referitoare la limitatoarele de viteză, dimensiunile și masele maxime admise, precum și calificarea profesională a conducătorilor auto. Secțiunea 2-a Licența comunitară și accesul la piață Art.30¹⁶. - (1) Transportul internațional de persoane cu autocarul și autobuzul se efectuează pe baza deținerii unei licențe comunitare eliberate de către Agenție. (2) Agenția eliberează titularului originalul licenței comunitare, care este păstrat de operatorul de
--	---	--

	Art.30¹⁵. – (1) În conformitate cu prezentul Capitol, oricărui operator de transport care prestează servicii contra cost în numele unui terț i se permite să efectueze servicii regulate, inclusiv servicii regulate speciale și servicii ocazionale de transport cu autocarul și autobuzul, fără discriminare pe bază de naționalitate sau loc de stabilire în cazul în care acesta: a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul și autobuzul, sub formă de servicii regulate, inclusiv servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale, în conformitate cu condițiile de acces la piață prevăzute de legislația națională; b) îndeplinește condițiile stabilite privind accesul la ocupația de operator de transport rutier de persoane în activitățile de transport național și internațional; c) îndeplinește cerințele juridice și tehnice în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate, precum și privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de pasageri. (2) Oricărui operator de transport în cont propriu, menționat la alin.(1), i se permite să efectueze serviciile de transport definite la art.30²⁰, fără discriminare pe bază de naționalitate sau loc de stabilire în cazul în care acesta: a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul și autobuzul în conformitate cu condițiile de acces la piață stabilite de legislația internă; b) îndeplinește cerințele juridice în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule, inclusiv cele referitoare la limitatoarele de viteză, dimensiunile și masele maxime admise, precum și calificarea profesională a conducătorilor auto.	transport, și un număr de copii conforme care corespunde cu numărul vehiculelor utilizate pentru transportul internațional de persoane deținute de titularul licenței, fie în proprietate, fie, deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, un contract de închiriere sau de leasing. Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia respectă modelul stabilit prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Modelul licenței include și condițiile ce reglementează utilizarea acesteia. Elementele de siguranță se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia poartă ștampila Agenției, precum și o semnătură și un număr de serie. Numerele de serie ale licenței comunitare și ale copiilor conforme sunt înscrise în Registrul operatorilor de transport rutier în secțiunea rezervată datelor privind operatorul de transport. (3) Licența comunitară se eliberează pe numele operatorului de transport și nu este transmisibilă terților. O copie conformă a acesteia se păstrează la bordul fiecărui vehicul deținut de operatorul de transport și trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control. (4) Licența comunitară se eliberează pentru o perioadă de până la zece ani care poate fi reînnoită. (5) Titularul licenței poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate și regulate speciale de transport rutier de persoane în trafic internațional. (6) Ori de câte ori recepționează o cerere pentru eliberarea unei licențe comunitare sau pentru reînnoirea licenței comunitare în conformitate cu alin. (4), Agenția verifică dacă operatorii de transport îndeplinesc sau continuă să îndeplinească toate condițiile stabilite la art.30¹⁵. (7) În cazul în care condițiile menționate la art.30¹⁵ nu sunt îndeplinite, Agenția refuză să elibereze sau să reînnoiască licența sau retrage această licență, printr-o decizie motivată. (8) Agenția retrage licența comunitară dacă titularul:
--	--	--

	Secțiunea 2-a Licența comunitară și accesul la piață Art.30¹⁶. - (1) Transportul internațional de persoane cu autocarul și autobuzul se efectuează pe baza deținerii unei licențe comunitare eliberate de către Agenție. (2) Agenția eliberează titularului originalul licenței comunitare, care este păstrat de operatorul de transport, și un număr de copii conforme care corespunde cu numărul vehiculelor utilizate pentru transportul internațional de persoane deținute de titularul licenței, fie în proprietate, fie, deținute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, un contract de închiriere sau de leasing. Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia respectă modelul stabilit prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Modelul licenței include și condițiile ce reglementează utilizarea acesteia. Elementele de siguranță se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia poartă ștampila Agenției, precum și o semnătură și un număr de serie. Numerele de serie ale licenței comunitare și ale copiilor conforme sunt înscrise în Registrul operatorilor de transport rutier în secțiunea rezervată datelor privind operatorul de transport. (3) Licența comunitară se eliberează pe numele operatorului de transport și nu este transmisibilă terților. O copie conformă a acesteia se păstrează la bordul fiecărui vehicul deținut de operatorul de transport și trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control. (4) Licența comunitară se eliberează pentru o perioadă de până la zece ani care poate fi reînnoită. (5) Titularul licenței poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a	a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art.30¹⁵; b) a furnizat informații incorecte în procesul de licențiere; c) a comis încălcări grave ale obligațiilor prevăzute de cadrul normativ, care nu pot fi înlăturate într-un termen proxim, ci doar în condiții de încetare ori suspendare a activității, și care conduc sau pot conduce la prejudicii considerabile, directe, iminente și imediate pentru agenții economici sau pentru consumatori. (9) Solicitantul sau titularul licenței are dreptul de a contesta decizia Agenției privind refuzul, retragerea sau neprelungirea licenței, în condițiile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. Art.30¹⁷. – (1) În cazul săvârșirii sau constatării unei încălcări grave a legislației în domeniul transportului rutier, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus pentru conducători auto și oferirii, fără autorizație, a unor servicii paralele sau temporare, de către operatorii de transport stabiliți în Republica Moldova, se aplică următoarele sancțiuni: a) retragerea temporară sau permanentă a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare; b) retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare. Sancțiunile respective se stabilesc ulterior luării unei decizii definitive în chestiunea în cauză, având în vedere gravitatea încălcării săvârșite de titularul licenței comunitare și numărul total al copiilor conforme ale licenței respective pe care le deține cu privire la traficul internațional. (2) Agenția comunică autorității competente din statul membru în care a fost constatată încălcarea, cât mai repede posibil și în cel mult șase săptămâni de la data deciziei definitive în cauză, dacă au fost aplicate sancțiunile prevăzute la alin. (1) și care dintre acestea.
--	---	--

	serviciilor regulate și regulate speciale de transport rutier de persoane în trafic internațional. (6) Ori de câte ori recepționează o cerere pentru eliberarea unei licențe comunitare sau pentru reînnoirea licenței comunitare în conformitate cu alin. (4), Agenția verifică dacă operatorii de transport îndeplinesc sau continuă să îndeplinească toate condițiile stabilite la art.30¹⁵. (7) În cazul în care condițiile menționate la art.30¹⁵ nu sunt îndeplinite, Agenția refuză să elibereze sau să reînnoiască licența sau retrag această licență, printr-o decizie motivată. (8) Agenția retrage licența comunitară dacă titularul: a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art.30¹⁵; b) a furnizat informații incorecte în procesul de licențiere; c) a comis încălcări grave ale obligațiilor prevăzute de cadrul normativ, care nu pot fi înlăturate într-un termen proxim, ci doar în condiții de încetare ori suspendare a activității, și care conduc sau pot conduce la prejudicii considerabile, directe, iminente și imediate pentru agenții economici sau pentru consumatori. (9) Solicitantul sau titularul licenței are dreptul de a contesta decizia Agenției privind refuzul, retragerea sau neprelungirea licenței, în condițiile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. Art.30¹⁷. – (1) În cazul săvârșirii sau constatării unei încălcări grave a legislației în domeniul transportului rutier, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus pentru conducători auto și oferirii, fără autorizație, a unor servicii paralele sau temporare, de către	În cazul în care nu sunt aplicate aceste sancțiuni, Agenția precizează motivele. (3) Agenția se asigură că sancțiunile aplicate operatorului de transport în cauză sunt nediscriminatorii, eficiente, cu caracter de descurajare și proporționale, în ansamblu, cu încălcarea sau încălcările care au atras aplicarea respectivelor sancțiuni, luând în considerare orice sancțiune aplicată, pentru aceeași încălcare, în statul membru pe teritoriul căruia a fost constată încălcarea. (4) Măsurile de sancționare prevăzute la alin.(1) lit. a) și b) la se aplică de către instanța de judecată în corespundere cu prevederile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. Art.30¹⁸. – (1) În cazul constatării încălcării grave a legislației în domeniul transporturilor rutiere săvârșită de un operator de transport nerezident pe teritoriul Republicii Moldova, Agenția transmite următoarele informații autorității competente ale statului membru de stabilire al operatorului în termen de cel mult șase săptămâni de la data deciziei definitive: a) o descriere a încălcării, precum și data și ora la care a fost săvârșită; b) categoria, tipul și gravitatea încălcării; și c) sancțiunile aplicate și sancțiunile executate. Agenția poate solicita autorităților competente din statul membru de stabilire al operatorului de transport aplicarea unor sancțiuni în conformitate cu cadrul normativ al statului membru de stabilire. (2) Fără a aduce atingere urmăririi penale, Agenția aplică sancțiuni operatorilor de transport nerezidenți care au săvârșit încălcări ale prezentului Capitol sau ale normelor în domeniul transporturilor, pe teritoriul Republicii Moldova, cu ocazia unei operațiuni de cabotaj. Sancțiunile se aplică în mod nediscriminatoriu și pot consta, printre altele, într-un avertisment sau, în cazul unei încălcări grave, în
--	--	---

	operatorii de transport stabiliți în Republica Moldova, se aplică următoarele sancțiuni: a) retragerea temporară sau permanentă a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare; b) retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare. Sancțiunile respective se stabilesc ulterior luării unei decizii definitive în chestiunea în cauză, având în vedere gravitatea încălcării săvârșite de titularul licenței comunitare și numărul total al copiilor conforme ale licenței respective pe care le deține cu privire la traficul internațional. (2) Agenția comunică autorității competente din statul membru în care a fost constatată încălcarea, cât mai repede posibil și în cel mult șase săptămâni de la data deciziei definitive în cauză, dacă au fost aplicate sancțiunile prevăzute la alin. (1) și care dintre acestea. În cazul în care nu sunt aplicate aceste sancțiuni, Agenția precizează motivele. (3) Agenția se asigură că sancțiunile aplicate operatorului de transport în cauză sunt nediscriminatorii, eficiente, cu caracter de descurajare și proporționale, în ansamblu, cu încălcarea sau încălcările care au atras aplicarea respectivelor sancțiuni, luând în considerare orice sancțiune aplicată, pentru aceeași încălcare, în statul membru pe teritoriul căruia a fost constatată încălcarea. (4) Măsurile de sancționare prevăzute la alin.(1) lit. a) și b) la se aplică de către instanța de judecată în corespundere cu prevederile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător și Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător. Art.30¹⁸. – (1) În cazul constatării încălcării grave a legislației în domeniul transporturilor rutiere săvârșită de un operator de transport nerezident pe teritoriul Republicii Moldova,	interzicerea temporară a operațiunilor de cabotaj pe teritoriul Republicii Moldova. (3) Operatorii de transport nerezidenți au dreptul la contestarea sancțiunilor aplicate, potrivit legislației Republicii Moldova. (4) Agenția se asigură ca sancțiunile să fie eficiente, proporționale și cu caracter de descurajare fiind aplicate în mod nediscriminatoriu în ceea ce privește naționalitatea sau locul de stabilire al operatorului de transport Art.30¹⁹. – (1) Agenția asigură înscrierea în Registrul național al operatorilor de transport rutier a încălcărilor grave ale legislației în domeniul transportului rutier săvârșite de operatorii de transport rutier internațional de persoane stabiliți pe teritoriul Republicii Moldova, care au determinat aplicarea unor sancțiuni de către orice stat membru, precum și a retragerii temporare sau definitive a licenței comunitare sau a copiei conforme a acesteia. Datele înscrise în registru referitoare la retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare se păstrează în baza de date timp de doi ani de la data expirării perioadei de retragere, în cazul retragerii temporare, sau de la data retragerii, în cazul retragerii definitive. (2) Republica Moldova poate încheia cu statele membre acorduri bilaterale și multilaterale privind continuarea liberalizării serviciilor care fac obiectul prezentului Capitol, în special în ceea ce privește sistemul de autorizare și simplificarea sau eliminarea documentelor de control, în special în regiunile de frontieră. Republica Moldova informează Comisia Europeană cu privire la orice acord încheiat în acest sens. (3) La fiecare doi ani, organul central de specialitate transmite Comisiei Europene o informație privind numărul de autorizații eliberate pentru servicii regulate în anul precedent și numărul total de autorizații pentru servicii regulate valabile la sfârșitul perioadei de raportare respective. Aceste informații se prezintă separat pentru fiecare țară de destinație a serviciului regulat. De asemenea, se transmit datele cu
--	--	--

	Agenția transmite următoarele informații autorității competente ale statului membru de stabilire al operatorului în termen de cel mult șase săptămâni de la data deciziei definitive: a) o descriere a încălcării, precum și data și ora la care a fost săvârșită; b) categoria, tipul și gravitatea încălcării; și c) sancțiunile aplicate și sancțiunile executate. Agenția poate solicita autorităților competente din statul membru de stabilire al operatorului de transport aplicarea unor sancțiuni în conformitate cu cadrul normativ al statului membru de stabilire. (2) Fără a aduce atingere urmării penale, Agenția aplică sancțiuni operatorilor de transport nerezidenți care au săvârșit încălcări ale prezentului Capitol sau ale normelor în domeniul transporturilor, pe teritoriul Republicii Moldova, cu ocazia unei operațiuni de cabotaj. Sancțiunile se aplică în mod nediscriminatoriu și pot consta, printre altele, într-un avertisment sau, în cazul unei încălcări grave, în interzicerea temporară a operațiunilor de cabotaj pe teritoriul Republicii Moldova. (3) Operatorii de transport nerezidenți au dreptul la contestarea sancțiunilor aplicate, potrivit legislației Republicii Moldova. (4) Agenția se asigură ca sancțiunile să fie eficiente, proporționale și cu caracter de descurajare fiind aplicate în mod nediscriminatoriu în ceea ce privește naționalitatea sau locul de stabilire al operatorului de transport Art.30¹⁹. – (1) Agenția asigură înscrierea în Registrul național al operatorilor de transport rutier a încălcărilor grave ale legislației în domeniul transportului rutier săvârșite de operatorii de transport rutier internațional de persoane stabiliți pe teritoriul Republicii Moldova, care au determinat aplicarea unor sancțiuni de către orice stat membru, precum și a retragerii temporare sau definitive a licenței	privire la operațiunile de cabotaj, sub formă de servicii speciale regulate și de servicii ocazionale, efectuate în timpul perioadei de raportare de către operatorii de transport rezidenți. (4) La fiecare doi ani, Agenția, prin intermediul organului central de specialitate transmite Comisiei statistici cu privire la numărul de autorizații emise pentru operațiunile de cabotaj sub formă de servicii regulate. Formatul tabelului care se utilizează pentru transmiterea statisticilor se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. (5) Anual, până la data de 31 ianuarie, organul central de specialitate informează Comisia Europeană cu privire la numărul operatorilor de transport care dețin o licență comunitară la data de 31 decembrie a anului precedent și cu privire la numărul de copii conforme corespunzător numărului vehiculelor în circulație la data respectivă. Art.30²⁰. – (1) Serviciile regulate de transport rutier internațional de persoane sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii și se fac în baza unei autorizații în conformitate cu dispozițiile Capitolului 3¹. Serviciile regulate din Republica Moldova către o țară terță și viceversa fac obiectul unei autorizații în conformitate cu acordul bilateral dintre Republica Moldova și țara terță și, după caz, statul membru tranzitat, până în momentul în care se încheie acordul necesar între Uniunea Europeană și țara terță în cauză. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio ajustare a condițiilor de operare a serviciului. Organizarea de servicii paralele sau temporare care deservesc același public ca și serviciile regulate existente, nedeservirea anumitor stații și deservirea de stații suplimentare în serviciile regulate existente sunt guvernate de aceleași norme ca și serviciile regulate existente. (2) Serviciile regulate speciale includ în special: a) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă; b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.
--	---	--

	comunitare sau a copiei conforme a acesteia. Datele înscrise în registru referitoare la retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare se păstrează în baza de date timp de doi ani de la data expirării perioadei de retragere, în cazul retragerii temporare, sau de la data retragerii, în cazul retragerii definitive. (2) Republica Moldova poate încheia cu statele membre acorduri bilaterale și multilaterale privind continuarea liberalizării serviciilor care fac obiectul prezentului Capitol, în special în ceea ce privește sistemul de autorizare și simplificarea sau eliminarea documentelor de control, în special în regiunile de frontieră. Republica Moldova informează Comisia Europeană cu privire la orice acord încheiat în acest sens. (3) La fiecare doi ani, organul central de specialitate transmite Comisiei Europene o informație privind numărul de autorizații eliberate pentru servicii regulate în anul precedent și numărul total de autorizații pentru servicii regulate valabile la sfârșitul perioadei de raportare respective. Aceste informații se prezintă separat pentru fiecare țară de destinație a serviciului regulat. De asemenea, se transmit datele cu privire la operațiunile de cabotaj, sub formă de servicii speciale regulate și de servicii ocazionale, efectuate în timpul perioadei de raportare de către operatorii de transport rezidenți. (4) La fiecare doi ani, Agenția, prin intermediul organului central de specialitate transmite Comisiei statistici cu privire la numărul de autorizații emise pentru operațiunile de cabotaj sub formă de servicii regulate. Formatul tabelului care se utilizează pentru transmiterea statisticilor se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. (5) Anual, până la data de 31 ianuarie, organul central de specialitate informează Comisia Europeană cu privire la numărul operatorilor de transport care dețin o licență comunitară la data de 31 decembrie a anului precedent și cu privire	Diversificarea serviciului special conform necesităților utilizatorilor nu afectează clasificarea acestuia ca serviciu regulat. Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare conform Capitolului 3¹ în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și operatorul de transport. (3) Serviciile ocazionale de transport rutier internațional de persoane nu necesită autorizare conform Capitolului 3¹, cu excepția cazului organizării serviciilor paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele. În aceste cazuri, se aplică procedura de autorizare stabilită în Capitolului 3¹. Serviciile ocazionale nu încetează a fi servicii ocazionale doar datorită faptului că acestea sunt prestate la anumite intervale. Serviciile ocazionale pot fi prestate de un grup de operatori de transport care acționează în numele aceluiași contractant, iar persoanele se pot îmbarca într-o legătură pe traseu, oferită de un operator de transport diferit în cadrul aceluiași grup, pe teritoriul unuia dintre statele membre. (4) Deplasările întreprinse de vehicule goale în legătură cu operațiunile de transport menționate la alin. (2) și (3), de asemenea, nu necesită autorizare. (5) Operațiunile de transport în cont propriu cu autocarul și autobuzul sunt exceptate de la orice sistem de autorizare, dar fac obiectul unui sistem de certificare. Certificatele pentru operațiunile de transport în cont propriu cu autocarul și autobuzul sunt eliberate de Agenție și sunt valabile pe durata întregii deplasări, inclusiv tranzitul. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de cinci ani. Întreprinderile care solicită un certificat pentru operațiunile de transport în cont propriu furnizează Agenției o dovadă sau o asigurare că au fost îndeplinite condițiile prevăzute pentru o astfel de operațiune de transport. Fiecare vehicul care efectuează o operațiune de transport în cont propriu păstrează la bord pe durata
--	--	--

	la numărul de copii conforme corespunzător numărului vehiculelor în circulație la data respectivă. Art.30²⁰. – (1) Serviciile regulate de transport rutier internațional de persoane sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii și se fac în baza unei autorizații în conformitate cu dispozițiile Capitolului 3¹. Serviciile regulate din Republica Moldova către o țară terță și viceversa fac obiectul unei autorizații în conformitate cu acordul bilateral dintre Republica Moldova și țara terță și, după caz, statul membru tranzitat, până în momentul în care se încheie acordul necesar între Uniunea Europeană și țara terță în cauză. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio ajustare a condițiilor de operare a serviciului. Organizarea de servicii paralele sau temporare care deservesc același public ca și serviciile regulate existente, nedeservirea anumitor stații și deservirea de stații suplimentare în serviciile regulate existente sunt guvernate de aceleași norme ca și serviciile regulate existente. (2) Serviciile regulate speciale includ în special: a) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă; b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ. Diversificarea serviciului special conform necesităților utilizatorilor nu afectează clasificarea acestuia ca serviciu regulat. Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare conform Capitolului 3¹ în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și operatorul de transport. (3) Serviciile ocazionale de transport rutier internațional de persoane nu necesită autorizare conform Capitolului 3¹, cu excepția cazului organizării serviciilor paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și	călătoriei certificatul sau copia conformă a acestuia, care trebuie prezentat(ă) la cerere oricărui agent autorizat de control. Modelul certificatului se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Secțiunea 3-a Operațiunile de cabotaj Art.30²¹. – (1) Orice operator de transport care prestează, contra cost în numele unui terț, servicii de transport rutier de persoane, titular al unei licențe comunitare, are dreptul, în condițiile stabilite în prezenta secțiune și fără discriminări din motive de naționalitate sau loc de stabilire, să presteze operațiunile de cabotaj menționate la alin. (2). (2) Operațiunile de cabotaj se autorizează pentru următoarele servicii: a) servicii regulate speciale, cu condiția să facă obiectul unui contract încheiat între organizator și operatorul de transport; b) servicii ocazionale; c) servicii regulate, prestate de un operator de transport nerezident în Republica Moldova, în cursul unui serviciu regulat internațional în conformitate cu prezentul Capitol, cu excepția serviciilor de transport care satisfac necesitățile unui centru urban sau ale unei zone urbane sau necesitățile de transport între aceasta și zonele limitrofe. Operațiunile de transport de cabotaj nu se efectuează independent de un astfel de serviciu internațional. (3) Desfășurarea operațiunilor de cabotaj se supune actelor normative naționale în ceea ce privește: a) condițiile care reglementează contractul de transport; b) masa și dimensiunea vehiculelor de transport rutier; c) cerințele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane, și anume, elevi, copii și persoane cu mobilitate redusă; d) perioadele de conducere și perioadele de repaus;
--	---	---

	deservind același public ca ultimele. În aceste cazuri, se aplică procedura de autorizare stabilită în Capitolului 3¹. Serviciile ocazionale nu încetează a fi servicii ocazionale doar datorită faptului că acestea sunt prestate la anumite intervale. Serviciile ocazionale pot fi prestate de un grup de operatori de transport care acționează în numele aceluiași contractant, iar persoanele se pot imbarca într-o legătură pe traseu, oferită de un operator de transport diferit din cadrul aceluiași grup, pe teritoriul unuia dintre statele membre. (4) Deplasările întreprinse de vehicule goale în legătură cu operațiunile de transport menționate la alin. (2) și (3), de asemenea, nu necesită autorizare. (5) Operațiunile de transport în cont propriu cu autocarul și autobuzul sunt exceptate de la orice sistem de autorizare, dar fac obiectul unui sistem de certificare. CertIFICATELE pentru operațiunile de transport în cont propriu cu autocarul și autobuzul sunt eliberate de Agenție și sunt valabile pe durata întregii deplasări, inclusiv tranzitul. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de cinci ani. Întreprinderile care solicită un certificat pentru operațiunile de transport în cont propriu furnizează Agenției o dovadă sau o asigurare că au fost îndeplinite condițiile prevăzute pentru o astfel de operațiune de transport. Fiecare vehicul care efectuează o operațiune de transport în cont propriu păstrează la bord pe durata călătoriei certificatul sau copia conformă a acestuia, care trebuie prezentat(ă) la cerere oricărui agent autorizat de control. Modelul certificatului se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Secțiunea 3-a Operațiunile de cabotaj	e) taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport. Masa și dimensiunea menționate la litera b) pot depăși, valorile în vigoare în statul membru de stabilire al operatorului de transport, dar nu vor depăși, în niciun caz, limitele prevăzute de statul membru gazdă pentru traficul național sau caracteristicile tehnice ale vehiculului. (4) Operațiunile de cabotaj care fac parte din serviciile de transport prevăzute la alin.(2) lit. c) respectă actele normative naționale cu privire la autorizare, proceduri de ofertare, trasee folosite și la regularitatea, continuitatea și frecvența serviciilor și itinerariilor. (5) Normele tehnice privitoare la construcția și dotarea vehiculelor, pe care vehiculele utilizate la executarea operațiunilor de cabotaj sunt obligate să le respecte, sunt normele stabilite pentru vehiculele puse în circulație în transportul internațional. (6) Pentru operatorii de transport nerezidenți se aplică dispozițiile alin. (3) și (4), în aceleași condiții ca și cele impuse operatorilor de transport stabiliți în Republica Moldova, pentru a preveni orice discriminare din motive legate de naționalitate sau de locul de stabilire. Art.30²². – (1) Operațiunile de cabotaj sub formă de servicii ocazionale se execută în baza unei foi de parcurs, care constituie document de control și se păstrează la bordul vehiculului și se prezintă, la cerere, oricărui agent autorizat de control. (2) Următoarele informații trebuie introduse pe foaia de parcurs: a) punctele de plecare și de destinație ale serviciului; b) data plecării și data încetării serviciului. (3) Foile de parcurs sunt furnizate sub formă de carnet, eliberate de Agenție. (4) În cazul operațiunilor de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale, contractul încheiat între operatorul de transport și organizatorul transportului sau o copie conformă a acestuia servește drept document de control.
--	--	---

	Art.30²¹. – (1) Orice operator de transport care prestează, contra cost în numele unui terț, servicii de transport rutier de persoane, titular al unei licențe comunitare, are dreptul, în condițiile stabilite în prezenta secțiune și fără discriminări din motive de naționalitate sau loc de stabilire, să presteze operațiunile de cabotaj menționate la alin. (2). (2) Operațiunile de cabotaj se autorizează pentru următoarele servicii: a) servicii regulate speciale, cu condiția să facă obiectul unui contract încheiat între organizator și operatorul de transport; b) servicii ocazionale; c) servicii regulate, prestate de un operator de transport nerezident în Republica Moldova, în cursul unui serviciu regulat internațional în conformitate cu prezentul Capitol, cu excepția serviciilor de transport care satisfac necesitățile unui centru urban sau ale unei zone urbane sau necesitățile de transport între aceasta și zonele limitrofe. Operațiunile de transport de cabotaj nu se efectuează independent de un astfel de serviciu internațional. (3) Desfășurarea operațiunilor de cabotaj se supune actelor normative naționale în ceea ce privește: a) condițiile care reglementează contractul de transport; b) masa și dimensiunea vehiculelor de transport rutier; c) cerințele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane, și anume, elevi, copii și persoane cu mobilitate redusă; d) perioadele de conducere și perioadele de repaus; e) taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport. Masa și dimensiunea menționate la litera b) pot depăși, valorile în vigoare în statul membru de stabilire al operatorului de transport, dar nu vor depăși, în niciun caz, limitele prevăzute de	Foaia de parcurs se completează ca o evidență lunară. Foaia de parcurs se completează sub forma unei declarații lunare și se înapoiază de către operatorul de transport Agenției, în conformitate cu alin.(5). (5) Foile de parcurs completate se restituie Agenției, conform procedurilor stabilite de aceasta.
--	---	--

	statul membru gazdă pentru traficul național sau caracteristicile tehnice ale vehiculului. (4) Operațiunile de cabotaj care fac parte din serviciile de transport prevăzute la alin.(2) lit. c) respectă actele normative naționale cu privire la autorizare, proceduri de ofertare, trasee folosite și la regularitatea, continuitatea și frecvența serviciilor și itinerariilor. (5) Normele tehnice privitoare la construcția și dotarea vehiculelor, pe care vehiculele utilizate la executarea operațiunilor de cabotaj sunt obligate să le respecte, sunt normele stabilite pentru vehiculele puse în circulație în transportul internațional. (6) Pentru operatorii de transport nerezidenți se aplică dispozițiile alin. (3) și (4), în aceeași condiții ca și cele impuse operatorilor de transport stabiliți în Republica Moldova, pentru a preveni orice discriminare din motive legate de naționalitate sau de locul de stabilire. Art.30²². – (1) Operațiunile de cabotaj sub formă de servicii ocazionale se execută în baza unei foi de parcurs, care constituie document de control și se păstrează la bordul vehiculului și se prezintă, la cerere, oricărui agent autorizat de control. (2) Următoarele informații trebuie introduse pe foaia de parcurs: a) punctele de plecare și de destinație ale serviciului; b) data plecării și data încetării serviciului. (3) Foile de parcurs sunt furnizate sub formă de carnet, eliberate de Agenție. (4) În cazul operațiunilor de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale, contractul încheiat între operatorul de transport și organizatorul transportului sau o copie conformă a acestuia servește drept document de control. Foaia de parcurs se completează ca o evidență lunară. Foaia de parcurs se completează sub forma unei declarații lunare și se înapoiază de	
--	---	--

	către operatorul de transport Agenției, în conformitate cu alin.(5). (5) Foile de parcurs completate se restituie Agenției, conform procedurilor stabilite de aceasta.”;	
Art. 31. – (1) Agenția dezvoltă și actualizează Registrul operatorilor de transport rutier (în continuare – Registrul), care este public și care poate fi accesat și consultat, în formă electronică, în mod gratuit, de către toți operatorii de transport rutier, precum și de către autoritățile publice. (2) Registrul este fondat și gestionat, în formă electronică, în baza sistemului informațional „e-Autorizație transport”. (3) În scopul garantării caracterului confidențial al datelor cu caracter personal, în cadrul activităților de recepționare a notificărilor, de ținere a Registrului și de acordare a accesului la acesta, Agenția va aproba măsurile organizatorico-tehnice necesare pentru protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.	20. Articolul 31 se abrogă;	
	21. „Capitolul 2 ¹ ” din Titlul III, devine „Capitolul 2 ⁴ ”;	
	22. După articolul 41 se completează cu Capitolul 3 ¹ cu următorul cuprins: „ Capitolul 3¹ Regimul de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier internațional de persoane pe teritoriul Uniunii Europene Art.41¹. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional care au un capăt de rută pe teritoriul Republicii Moldova spre teritoriul Uniunii Europene (în continuare - servicii regulate comunitare) se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de	Capitolul 3¹ Regimul de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier internațional de persoane pe teritoriul Uniunii Europene Art.41¹. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional care au un capăt de rută pe teritoriul Republicii Moldova spre teritoriul Uniunii Europene (în continuare - servicii regulate comunitare) se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, eliberată de Agenție. Autorizația precizează: tipul serviciului, traseul serviciului, menționând în special punctul de plecare

	transport rutier de persoane prin servicii regulate, eliberată de Agenție. Autorizația precizează: tipul serviciului, traseul serviciului, menționând în special punctul de plecare și punctul de destinație, perioada de valabilitate a autorizației, punctele de staționare și graficul de circulație. (2) Dacă autorizația de transport nu prevede altfel, la serviciile regulate comunitare se interzice transportarea persoanelor între două puncte situate pe teritoriul Republicii Moldova. În cazul serviciilor de transport rutier internațional de persoane în regim de tranzit pe teritoriul Republicii Moldova se interzice îmbarcarea/debarcarea pasagerilor pe teritoriul Republicii Moldova. (3) Autorizațiile sunt eliberate pe numele operatorului de transport și nu sunt transmisibile. În cazul asocierii mai multor operatori de transport rutier în scopul efectuării unor servicii regulate, autorizațiile de transport rutier de persoane se eliberează pe numele fiecărui operator de transport rutier asociat. Autorizațiile îndreptățesc titularul (titularii) să presteze servicii regulate pe teritoriile tuturor statelor membre pe care le traversează rutele serviciilor. (4) Prin derogare de la prevederile alin. (3) pentru serviciile regulate care au ca capăt de rută o localitate din Republica Moldova, un operator de transport care a primit o autorizație poate, cu aprobarea Agenției, să presteze serviciul prin intermediul unui subcontractant. În acest caz, autorizația indică numele subcontractantului și rolul acestuia. Subcontractantul îndeplinește condițiile stabilite la articolul 30¹⁵ alin. (1). În acest caz, autorizația se emite în numele tuturor întreprinderilor și indică numele tuturor operatorilor. Aceasta este acordată întreprinderii care conduce operațiunea, urmând ca celorlalte întreprinderi să le fie distribuite copii ale acestei autorizații. (5) Operatorul unui serviciu regulat poate utiliza vehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare. Astfel de	și punctul de destinație, perioada de valabilitate a autorizației, punctele de staționare și graficul de circulație. (2) Dacă autorizația de transport nu prevede altfel, la serviciile regulate comunitare se interzice transportarea persoanelor între două puncte situate pe teritoriul Republicii Moldova. În cazul serviciilor de transport rutier internațional de persoane în regim de tranzit pe teritoriul Republicii Moldova se interzice îmbarcarea/debarcarea pasagerilor pe teritoriul Republicii Moldova. (3) Autorizațiile sunt eliberate pe numele operatorului de transport și nu sunt transmisibile. În cazul asocierii mai multor operatori de transport rutier în scopul efectuării unor servicii regulate, autorizațiile de transport rutier de persoane se eliberează pe numele fiecărui operator de transport rutier asociat. Autorizațiile îndreptățesc titularul (titularii) să presteze servicii regulate pe teritoriile tuturor statelor membre pe care le traversează rutele serviciilor. (4) Prin derogare de la prevederile alin. (3) pentru serviciile regulate care au ca capăt de rută o localitate din Republica Moldova, un operator de transport care a primit o autorizație poate, cu aprobarea Agenției, să presteze serviciul prin intermediul unui subcontractant. În acest caz, autorizația indică numele subcontractantului și rolul acestuia. Subcontractantul îndeplinește condițiile stabilite la articolul 30¹⁵ alin. (1). În acest caz, autorizația se emite în numele tuturor întreprinderilor și indică numele tuturor operatorilor. Aceasta este acordată întreprinderii care conduce operațiunea, urmând ca celorlalte întreprinderi să le fie distribuite copii ale acestei autorizații. (5) Operatorul unui serviciu regulat poate utiliza vehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în autorizația menționată la alin. (1). În acest caz, operatorul de transport asigură existența următoarelor documente la bordul vehiculului:
--	---	---

	vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în autorizația menționată la alin. (1). În acest caz, operatorul de transport asigură existența următoarelor documente la bordul vehiculului: (a) o copie a autorizației serviciului regulat; (b) o copie a contractului dintre operatorul serviciului regulat și între prinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent; (c) o copie conformă cu licența comunitară eliberată operatorului care furnizează vehiculele suplimentare pentru serviciu. (6) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate este de 5 ani, dacă acordurile bilaterale în domeniul transporturilor rutiere nu stabilesc un alt termen. Fiecare vehicul care prestează un serviciu regulat trebuie să aibă la bord o autorizație sau o copie conformă a acesteia, care se prezintă la cerere oricărui agent autorizat de control. (7) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate din domeniul transporturilor rutiere. (8) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului Capitol, ale acordurilor și convențiilor la care Republica Moldova este parte, în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport rutier, cu plata taxelor aferente. Art.41². – (1) Pentru autorizarea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate pe ruta solicitată, operatorul de transport rutier va depune la Agenție un dosar, care va include următoarele documente: a) cererea de autorizare, în forma stabilită; b) graficul de circulație; c) tarifele practicate;	(a) o copie a autorizației serviciului regulat; (b) o copie a contractului dintre operatorul serviciului regulat și între prinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent; (c) o copie conformă cu licența comunitară eliberată operatorului care furnizează vehiculele suplimentare pentru serviciu. (6) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate este de 5 ani, dacă acordurile bilaterale în domeniul transporturilor rutiere nu stabilesc un alt termen. Fiecare vehicul care prestează un serviciu regulat trebuie să aibă la bord o autorizație sau o copie conformă a acesteia, care se prezintă la cerere oricărui agent autorizat de control. (7) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate din domeniul transporturilor rutiere. (8) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului Capitol, ale acordurilor și convențiilor la care Republica Moldova este parte, în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport rutier, cu plata taxelor aferente. Art.41². – (1) Pentru autorizarea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate pe ruta solicitată, operatorul de transport rutier va depune la Agenție un dosar, care va include următoarele documente: a) cererea de autorizare, în forma stabilită; b) graficul de circulație; c) tarifele practicate; d) o copie conformă a licenței comunitare pentru transportul internațional de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost; e) informații referitoare la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul plănuiește să îl furnizeze, în cazul unei cereri de a crea un serviciu, sau care a fost furnizat, în cazul unei cereri pentru reînnoirea unei autorizații;
--	---	--

	d) o copie conformă a licenței comunitare pentru transportul internațional de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost; e) informații referitoare la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul plănuiește să îl furnizeze, în cazul unei cereri de a crea un serviciu, sau care a fost furnizat, în cazul unei cereri pentru reînnoirea unei autorizații; f) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de oprire unde sunt îmbarcați sau debarcați pasagerii; g) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației cu privire la perioadele de conducere și de odihnă. Modelul cererii de autorizare se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. (2) Persoanele care solicită autorizația furnizează Agenției toate informațiile pe care le consideră relevante sau pe care Agenția le solicită, în special un program de conducere care să facă posibilă verificarea conformității cu prevederile legislației cu privire la perioadele de conducere și perioadele de repaus și o copie a licenței comunitare. (3) Transmiterea documentelor prevăzute la alin. (7) la sediul Agenției se efectuează prin următoarele modalități: a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură; b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire; c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice. Art.41³. – (1) Autorizația se emite cu acordul autorităților competente tuturor statelor membre pe al căror teritoriu sunt îmbarcate sau debarcate persoanele. Agenția transmite acestor autorități, precum și autorităților competente ale statelor membre ale căror teritorii sunt traversate fără să fie îmbarcate sau debarcate persoane, o copie a	f) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de oprire unde sunt îmbarcați sau debarcați pasagerii; g) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației cu privire la perioadele de conducere și de odihnă. Modelul cererii de autorizare se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. (2) Persoanele care solicită autorizația furnizează Agenției toate informațiile pe care le consideră relevante sau pe care Agenția le solicită, în special un program de conducere care să facă posibilă verificarea conformității cu prevederile legislației cu privire la perioadele de conducere și perioadele de repaus și o copie a licenței comunitare. (3) Transmiterea documentelor prevăzute la alin. (7) la sediul Agenției se efectuează prin următoarele modalități: a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură; b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire; c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice. Art.41³. – (1) Autorizația se emite cu acordul autorităților competente tuturor statelor membre pe al căror teritoriu sunt îmbarcate sau debarcate persoanele. Agenția transmite acestor autorități, precum și autorităților competente ale statelor membre ale căror teritorii sunt traversate fără să fie îmbarcate sau debarcate persoane, o copie a cererii împreună cu copii ale oricărei alte documentații relevante și evaluarea acesteia. (2) Autoritățile competente ale statelor membre cărora le-a fost solicitat acordul comunică decizia lor cu privire la cerere Agenției, în termen de două luni. Acest termen se calculează de la data primirii cererii de solicitare a acordului, indicată în confirmarea de primire. În cazul în care decizia primită din partea autorităților competente ale statelor membre cărora le-a fost solicitat acordul este negativă, aceasta se
--	--	--

	cererii împreună cu copii ale oricărei alte documentații relevante și evaluarea acesteia. (2) Autoritățile competente ale statelor membre cărora le-a fost solicitat acordul comunică decizia lor cu privire la cerere Agenției, în termen de două luni. Acest termen se calculează de la data primirii cererii de solicitare a acordului, indicată în confirmarea de primire. În cazul în care decizia primită din partea autorităților competente ale statelor membre cărora le-a fost solicitat acordul este negativă, aceasta se motivează în mod corespunzător. În cazul în care Agenția nu primește răspuns în termen de două luni, se consideră că autoritățile consultate și-au dat acordul și Agenția poate acorda autorizația. (3) Autoritățile statelor membre ale căror teritorii sunt traversate fără a îmbarca sau debarca persoane pot transmite observațiile lor Agenției, în termenul prevăzut la alin.(2). (4) Agenția adoptă decizia cu privire la cerere în termen de patru luni de la data înregistrării acesteia. (5) Autorizația nu se acordă în cazul în care: a) solicitantul nu poate oferi, cu echipamentul care se află în mod direct la dispoziția sa, serviciul care face obiectul cererii; b) solicitantul nu se conformează legislației interne sau internaționale în domeniul transportului rutier și, în special, condițiilor și specificațiilor privind autorizarea pentru serviciile de transporturi internaționale rutiere de persoane sau a săvârșit încălcări grave ale legislației în materie de transport rutier, în special în ceea ce privește normele care se aplică vehiculelor și perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto; c) în cazul unei cereri de reînnoire a autorizației, nu sunt îndeplinite condițiile de autorizare; d) un stat membru decide pe baza unei analize detaliate că serviciul în cauză ar afecta serios viabilitatea unui serviciu comparabil reglementat de unul sau mai multe contracte de servicii	motivează în mod corespunzător. În cazul în care Agenția nu primește răspuns în termen de două luni, se consideră că autoritățile consultate și-au dat acordul și Agenția poate acorda autorizația. (3) Autoritățile statelor membre ale căror teritorii sunt traversate fără a îmbarca sau debarca persoane pot transmite observațiile lor Agenției, în termenul prevăzut la alin.(2). (4) Agenția adoptă decizia cu privire la cerere în termen de patru luni de la data înregistrării acesteia. (5) Autorizația nu se acordă în cazul în care: a) solicitantul nu poate oferi, cu echipamentul care se află în mod direct la dispoziția sa, serviciul care face obiectul cererii; b) solicitantul nu se conformează legislației interne sau internaționale în domeniul transportului rutier și, în special, condițiilor și specificațiilor privind autorizarea pentru serviciile de transporturi internaționale rutiere de persoane sau a săvârșit încălcări grave ale legislației în materie de transport rutier, în special în ceea ce privește normele care se aplică vehiculelor și perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto; c) în cazul unei cereri de reînnoire a autorizației, nu sunt îndeplinite condițiile de autorizare; d) un stat membru decide pe baza unei analize detaliate că serviciul în cauză ar afecta serios viabilitatea unui serviciu comparabil reglementat de unul sau mai multe contracte de servicii publice pe
--	--	---

	publice pe secțiunile direct implicate. Într-un asemenea caz, statul membru stabilește criteriile, în mod nediscriminatoriu, pentru a determina dacă serviciul cerut ar afecta în mod serios viabilitatea serviciului comparabil menționat anterior și, la solicitarea Comisiei Europene, le transmite acestea; e) un stat membru decide pe baza unei analize detaliate că scopul principal al serviciului nu este acela de a transporta persoane între stațiile aflate în diferite state membre. (6) În situația în care un serviciu internațional existent cu autocarul și autobuzul afectează serios viabilitatea unui serviciu comparabil reglementat de unul sau mai multe contracte de servicii publice, pe secțiunile direct implicate, din motive excepționale care nu ar fi putut fi prevăzute în momentul acordării autorizației, Agenția, poate suspenda sau retrage autorizația de operare a serviciului internațional cu autocarul și autobuzul, cu un preaviz de șase luni comunicat operatorului de transport. (7) Faptul că un operator de transport oferă prețuri mai mici decât alți operatori de transport rutieri sau faptul că legătura în chestiune este deja operată de alți operatori de transport rutieri nu constituie în sine o justificare pentru respingerea cererii. (8) Agenția și autoritățile competente din toate statele membre implicate în procedura de încheiere a acordului prevăzut la alin. (1) pot refuza cererile numai pe baza motivelor prevăzute în prezentul Capitol. (9) După încheierea procedurii stabilite la alineatele (1)-(8), Agenția acordă autorizația sau respinge cererea în mod oficial. Deciziile de respingere a unei cereri sunt motivate. Agenția asigură întreprinderilor de transporturi posibilitatea de a-și prezenta punctul de vedere în cazul în care cererea lor este respinsă. Agenția informează toate autoritățile menționate la alin. (1) cu privire la decizia	secțiunile direct implicate, din motive excepționale care nu ar fi putut fi prevăzute în momentul acordării autorizației, Agenția, poate suspenda sau retrage autorizația de operare a serviciului internațional cu autocarul și autobuzul, cu un preaviz de șase luni comunicat operatorului de transport. (7) Faptul că un operator de transport oferă prețuri mai mici decât alți operatori de transport rutieri sau faptul că legătura în chestiune este deja operată de alți operatori de transport rutieri nu constituie în sine o justificare pentru respingerea cererii. (8) Agenția și autoritățile competente din toate statele membre implicate în procedura de încheiere a acordului prevăzut la alin. (1) pot refuza cererile numai pe baza motivelor prevăzute în prezentul Capitol. (9) După încheierea procedurii stabilite la alineatele (1)-(8), Agenția acordă autorizația sau respinge cererea în mod oficial. Deciziile de respingere a unei cereri sunt motivate. Agenția asigură întreprinderilor de transporturi posibilitatea de a-și prezenta punctul de vedere în cazul în care cererea lor este respinsă. Agenția informează toate autoritățile menționate la alin. (1) cu privire la decizia acestora o copie a autorizației. (10) În cazul în care procedura de încheiere a acordului menționat la alin. (1) nu permite Agenției să decidă cu privire la o cerere, Agenția prin intermediul organului central de specialitate, sesizează Comisia Europeană cu privire la această chestiune, în termen de două luni de la data comunicării unei decizii negative de către unul sau mai multe dintre statele membre consultate în conformitate cu alin. (1). (11) Decizia Comisiei Europene emise în baza sesizării înaintate conform alin.(10), produce efecte și se aplică până la încheierea unei înțelegeri între Republica Moldova și statul (ele) membru (e) în cauză. Art.41⁴. – (1) Dispozițiile art.41³ se aplică, mutatis mutandis, cererilor de reînnoire a autorizațiilor sau de modificare a condițiilor în care trebuie efectuate
--	---	---

	adoptată și trimite acestora o copie a autorizației. (10) În cazul în care procedura de încheiere a acordului menționat la alin. (1) nu permite Agenției să decidă cu privire la o cerere, Agenția prin intermediul organului central de specialitate, sesizează Comisia Europeană cu privire la această chestiune, în termen de două luni de la data comunicării unei decizii negative de către unul sau mai multe dintre statele membre consultate în conformitate cu alin. (1). (11) Decizia Comisiei Europene emise în baza sesizării înaintate conform alin.(10), produce efecte și se aplică până la încheierea unei înțelegeri între Republica Moldova și statul (ele) membru (e) în cauză. Art.41⁴. – (1) Dispozițiile art.41³ se aplică, mutatis mutandis, cererilor de reînnoire a autorizațiilor sau de modificare a condițiilor în care trebuie efectuate serviciile care fac obiectul autorizației. (2) În cazul unei modificări minore a condițiilor de operare, în special a intervalelor, tarifelor și orarelor, Agenția transmite doar informațiile referitoare la modificările efectuate către autoritățile relevante. (3) Agenția poate decide, după consultări, asupra modificărilor care nu afectează în mod semnificativ serviciul, fără a solicita aprobarea prealabilă a altor autorități sau entități, atunci când se constată acordul acestora prin proceduri interne. Art.41⁵. – (1) O autorizație pentru un serviciu regulat expiră la încetarea perioadei de valabilitate stabilite sau după trei luni de la primirea de către Agenție a notificării din partea titularului acesteia cu privire la intenția acestuia de a retrage serviciul. Această notificare este motivată în mod corespunzător. (2) În cazul în care serviciul a încetat efectiv să mai fie prestat, perioada de notificare prevăzută la alin. (1) se reduce la o lună.	serviciile care fac obiectul autorizației. (2) În cazul unei modificări minore a condițiilor de operare, în special a intervalelor, tarifelor și orarelor, Agenția transmite doar informațiile referitoare la modificările efectuate către autoritățile relevante. (3) Agenția poate decide, după consultări, asupra modificărilor care nu afectează în mod semnificativ serviciul, fără a solicita aprobarea prealabilă a altor autorități sau entități, atunci când se constată acordul acestora prin proceduri interne. Art.41⁵. – (1) O autorizație pentru un serviciu regulat expiră la încetarea perioadei de valabilitate stabilite sau după trei luni de la primirea de către Agenție a notificării din partea titularului acesteia cu privire la intenția acestuia de a retrage serviciul. Această notificare este motivată în mod corespunzător. (2) În cazul în care serviciul a încetat efectiv să mai fie prestat, perioada de notificare prevăzută la alin. (1) se reduce la o lună. (3) Agenția informează toate autoritățile competente ale statelor membre interesate despre faptul că autorizația a expirat. (4) Titularul autorizației asigură informarea publicului și a utilizatorilor serviciului cu privire la retragerea acestuia de pe piață, prin mijloace adecvate de publicitate, cu cel puțin 1 lună înainte de data retragerii. (5) Agenția retrage o autorizație în cazul în care titularul nu mai îndeplinește condițiile pe baza cărora i-a fost emisă autorizația în conformitate cu prezentul Capitol. Agenția informează de îndată autoritățile competente ale statelor membre în cauză despre retragerea autorizației. Art.41⁶. – (1) Până la expirarea autorizației, cu excepția cazurilor de forță majoră, operatorul unui serviciu regulat ia toate măsurile necesare pentru a asigura continuitatea, regularitatea și capacitatea serviciului, respectând condițiile stabilite de Agenție conform art.41¹. (2) Operatorul de transport afișează traseul
--	---	---

	(3) Agenția informează toate autoritățile competente ale statelor membre interesate despre faptul că autorizația a expirat. (4) Titularul autorizației asigură informarea publicului și a utilizatorilor serviciului cu privire la retragerea acestuia de pe piață, prin mijloace adecvate de publicitate, cu cel puțin 1 lună înainte de data retragerii. (5) Agenția retrage o autorizație în cazul în care titularul nu mai îndeplinește condițiile pe baza cărora i-a fost emisă autorizația în conformitate cu prezentul Capitol. Agenția informează de îndată autoritățile competente ale statelor membre în cauză despre retragerea autorizației. Art.41⁶. – (1) Până la expirarea autorizației, cu excepția cazurilor de forță majoră, operatorul unui serviciu regulat ia toate măsurile necesare pentru a asigura continuitatea, regularitatea și capacitatea serviciului, respectând condițiile stabilite de Agenție conform art.41¹. (2) Operatorul de transport afișează traseul serviciului, stațiile de autobuz, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informații sunt disponibile tuturor utilizatorilor. (3) Este posibilă modificarea condițiilor de operare a unui serviciu regulat de către Agenție, cu acordul operatorului, fără a afecta continuitatea serviciului.”;	serviciului, stațiile de autobuz, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informații sunt disponibile tuturor utilizatorilor. (3) Este posibilă modificarea condițiilor de operare a unui serviciu regulat de către Agenție, cu acordul operatorului, fără a afecta continuitatea serviciului.
Art. 43. – (1) Pentru a putea practica activitatea de manager de transport rutier în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții: a) să dețină certificat de competență profesională, valabil; b) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier.	23. La articolul 43 alineatul (1), litera b) se completează cu următorul text: „ , sau contractul cu întreprinderea respectivă, specificat la art.21 alin.(3)”;	Art. 43. – (1) Pentru a putea practica activitatea de manager de transport rutier în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții: a) să dețină certificat de competență profesională, valabil; b) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier, sau contractul cu întreprinderea respectivă, specificat la art.21 alin.(3).
Art. 45. – (1) Certificatul de competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 5 ani.	24. Articolul 45, alineatul (1) se completează cu următorul text:	Art. 45. – (1) Certificatul de competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 5 ani. Certificatul de

	„Certificatul de competență profesională nu este transmisibil către nici o altă persoană. Acesta se întocmește conform elementelor de siguranță și modelului prevăzut în ordinul conducătorului organului central de specialitate, și poată ștampila Agenției.”;	competență profesională nu este transmisibil către nici o altă persoană. Acesta se întocmește conform elementelor de siguranță și modelului prevăzut în ordinul conducătorului organului central de specialitate, și poată ștampila Agenției.
	18. Titlul III se completează cu Capitolele 6 și 7 cu următorul cuprins: „Capitolul 6 COOPERAREA ADMINISTRATIVĂ CU STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE Art.45¹. – (1) Agenția se desemnează ca punct de contact național responsabil de schimbul de informații cu celelalte autorități competente desemnate de către statele membre UE cu privire la punerea în aplicare a legislației în domeniul transporturilor rutiere. (2) Agenția în comun cu autoritățile competente ale statelor membre UE cooperează îndeaproape și își oferă asistență reciprocă rapidă și orice alte informații relevante pentru a facilita punerea în aplicare și asigurarea respectării prevederilor legislației în domeniul transporturilor rutiere. (3) Agenția în comun cu autoritățile competente ale statelor membre UE fac schimb de informații cu privire la condamnările și la sancțiunile aplicate pentru încălcările grave prevăzute la art.18. Agenția, la recepționarea notificării unei încălcări grave menționate la art.18 care a avut ca rezultat o condamnare sau aplicarea unei sancțiuni într-un stat membru UE în ultimii doi ani, înscrie respectiva încălcare în Registrul operatorilor de transport rutier. (4) Agenția răspunde la solicitările de informații justificate și motivate în mod corespunzător adresate de autoritățile competente din alte state membre UE și efectuează controale și inspecții privind respectarea cerinței privind sediul de către operatorii de transport rutier stabiliți pe teritoriul Republicii Moldova. Solicitățile de informații respective pot include	Capitolul 6 COOPERAREA ADMINISTRATIVĂ CU STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE Art.45¹. – (1) Agenția se desemnează ca punct de contact național responsabil de schimbul de informații cu celelalte autorități competente desemnate de către statele membre UE cu privire la punerea în aplicare a legislației în domeniul transporturilor rutiere. (2) Agenția în comun cu autoritățile competente ale statelor membre UE cooperează îndeaproape și își oferă asistență reciprocă rapidă și orice alte informații relevante pentru a facilita punerea în aplicare și asigurarea respectării prevederilor legislației în domeniul transporturilor rutiere. (3) Agenția în comun cu autoritățile competente ale statelor membre UE fac schimb de informații cu privire la condamnările și la sancțiunile aplicate pentru încălcările grave prevăzute la art.18. Agenția, la recepționarea notificării unei încălcări grave menționate la art.18 care a avut ca rezultat o condamnare sau aplicarea unei sancțiuni într-un stat membru UE în ultimii doi ani, înscrie respectiva încălcare în Registrul operatorilor de transport rutier. (4) Agenția răspunde la solicitările de informații justificate și motivate în mod corespunzător adresate de autoritățile competente din alte state membre UE și efectuează controale și inspecții privind respectarea cerinței privind sediul de către operatorii de transport rutier stabiliți pe teritoriul Republicii Moldova. Solicitățile de informații respective pot include

	accesul la documentele necesare pentru a demonstra îndeplinirea condițiilor referitoare la cerința privind sediul. În acest sens, solicitările trebuie să cuprindă informații credibile cu privire la posibile nerespectări ale cerinței privind sediul, să indice scopul solicitării și să precizeze în mod suficient de detaliat care sunt informațiile și documentele solicitate. (5) Agenția furnizează informațiile solicitate de către alte state membre UE în temeiul alin. (4) în termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii. Agenția și statul membru solicitant pot conveni de comun acord asupra unui termen mai scurt. În cazurile urgente sau în cazuri care necesită doar o simplă consultare a evidențelor, precum evidențele unui sistem de clasificare în funcție de gradul de risc, informațiile solicitate se furnizează în termen de trei zile lucrătoare. (6) În cazul în care Agenția consideră că solicitarea este motivată insuficient, aceasta informează statul membru UE solicitant în legătură cu acest lucru în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Statul membru UE solicitant va furniza motive suplimentare în sprijinul solicitării. În cazul în care statul membru UE solicitant nu este în măsură să furnizeze motive suplimentare, Agenția poate respinge cererea. (7) În cazul în care este dificil să se dea curs unei solicitări de informații sau să se efectueze controale sau inspecții, Agenția informează în acest sens statul membru solicitant în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea solicitării, prezentând motivele dificultății. Agenția și statul(ele) membru(e) UE implicate poartă discuții pentru a identifica soluții la orice problemă care apare. În cazul unor întârzieri persistente în furnizarea informațiilor către statul membru solicitant, Agenția, prin intermediul organului central de specialitate informează Comisia Europeană. (8) Schimbul de informații menționat la alin. (3) se realizează prin intermediul sistemului de	și să precizeze în mod suficient de detaliat care sunt informațiile și documentele solicitate. (5) Agenția furnizează informațiile solicitate de către alte state membre UE în temeiul alin. (4) în termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii. Agenția și statul membru solicitant pot conveni de comun acord asupra unui termen mai scurt. În cazurile urgente sau în cazuri care necesită doar o simplă consultare a evidențelor, precum evidențele unui sistem de clasificare în funcție de gradul de risc, informațiile solicitate se furnizează în termen de trei zile lucrătoare. (6) În cazul în care Agenția consideră că solicitarea este motivată insuficient, aceasta informează statul membru UE solicitant în legătură cu acest lucru în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Statul membru UE solicitant va furniza motive suplimentare în sprijinul solicitării. În cazul în care statul membru UE solicitant nu este în măsură să furnizeze motive suplimentare, Agenția poate respinge cererea. (7) În cazul în care este dificil să se dea curs unei solicitări de informații sau să se efectueze controale sau inspecții, Agenția informează în acest sens statul membru solicitant în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea solicitării, prezentând motivele dificultății. Agenția și statul(ele) membru(e) UE implicate poartă discuții pentru a identifica soluții la orice problemă care apare. În cazul unor întârzieri persistente în furnizarea informațiilor către statul membru solicitant, Agenția, prin intermediul organului central de specialitate informează Comisia Europeană. (8) Schimbul de informații menționat la alin. (3) se realizează prin intermediul sistemului de schimb de mesaje, și anume Registrul european al întreprinderilor de transport rutier (European Registers of Road Transport Undertakings – ERRU). Cooperarea administrativă și asistența reciprocă între Agenție și autoritățile competente ale statelor membre UE prevăzute la alin. (4)-(7) sunt puse în aplicare prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne (IMI) al Uniunii Europene.
--	---	---

	schimb de mesaje, și anume Registrul european al întreprinderilor de transport rutier (European Registers of Road Transport Undertakings – ERRU). Cooperarea administrativă și asistența reciprocă între Agenție și autoritățile competente ale statelor membre UE prevăzute la alin. (4)-(7) sunt puse în aplicare prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne (IMI) al Uniunii Europene. (9) Agenția se asigură că informațiile care îi sunt transmise în temeiul prezentului articol sunt utilizate numai în scopul (scopurile) pentru care au fost solicitate. Orice prelucrare a datelor cu caracter personal se efectuează numai în scopul de a respecta legislația în domeniul transporturilor rutiere și protecției datelor cu caracter personal. (10) Cooperarea administrativă și asistența reciprocă între Agenție și autoritățile competente ale statelor membre UE se realizează cu titlu gratuit. (11) O solicitare de informații nu împiedică Agenția să ia măsuri în conformitate cu dispozițiile relevante ale prezentului Cod pentru a cerceta și a preveni presupusele încălcări. Art.45². – (1) La fiecare doi ani, organul central de specialitate întocmește un raport privind activitatea Agenției pe care îl transmite Comisiei. Acest raport conține: 1) o analiză a sectorului în ceea ce privește buna reputație, capacitatea financiară și competența profesională; 2) numărul autorizațiilor acordate în temeiul capitolelor 1 și 2 ale prezentului Titlu, în funcție de an și de tip, numărul autorizațiilor suspendate, numărul autorizațiilor retrase, numărul declarațiilor de inaptitudine, precum și motivele pe care s-au întemeiat deciziile respective. Raportul include, de asemenea, o defalcare a acestor elemente între: a) operatorii de transport rutier de persoane;	(9) Agenția se asigură că informațiile care îi sunt transmise în temeiul prezentului articol sunt utilizate numai în scopul (scopurile) pentru care au fost solicitate. Orice prelucrare a datelor cu caracter personal se efectuează numai în scopul de a respecta legislația în domeniul transporturilor rutiere și protecției datelor cu caracter personal. (10) Cooperarea administrativă și asistența reciprocă între Agenție și autoritățile competente ale statelor membre UE se realizează cu titlu gratuit. (11) O solicitare de informații nu împiedică Agenția să ia măsuri în conformitate cu dispozițiile relevante ale prezentului Cod pentru a cerceta și a preveni presupusele încălcări. Art.45². – (1) La fiecare doi ani, organul central de specialitate întocmește un raport privind activitatea Agenției pe care îl transmite Comisiei. Acest raport conține: 1) o analiză a sectorului în ceea ce privește buna reputație, capacitatea financiară și competența profesională; 2) numărul autorizațiilor acordate în temeiul capitolelor 1 și 2 ale prezentului Titlu, în funcție de an și de tip, numărul autorizațiilor suspendate, numărul autorizațiilor retrase, numărul declarațiilor de inaptitudine, precum și motivele pe care s-au întemeiat deciziile respective. Raportul include, de asemenea, o defalcare a acestor elemente între: a) operatorii de transport rutier de persoane; b) operatorii de transport rutier de mărfuri care utilizează exclusiv autovehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone; și c) toți ceilalți operatori de transport rutier de mărfuri; 3) numărul de certificate de competență profesională eliberate în fiecare an; 4) statistici de bază privind Registrul operatorilor de transport rutier și utilizarea datelor acestuia de către autoritățile competente din statele membre; și 5) o prezentare generală a schimburilor de informații cu alte state membre în aplicarea art. 45¹
--	--	--

	b) operatorii de transport rutier de mărfuri care utilizează exclusiv autovehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone; și c) toți ceilalți operatori de transport rutier de mărfuri; 3) numărul de certificate de competență profesională eliberate în fiecare an; 4) statistici de bază privind Registrul operatorilor de transport rutier și utilizarea datelor acestuia de către autoritățile competente din statele membre; și 5) o prezentare generală a schimburilor de informații cu alte state membre în aplicarea art. 45¹ alin.(2), care include, în special, numărul anual de încălcări constatate și notificate unui alt stat membru și răspunsurile primite, precum și numărul anual de cereri și răspunsuri primite în aplicarea art. 45¹ alin.(3). (2) În raportul menționat la alin.(1) se includ și informații cu privire la solicitările adresate în temeiul art. 45¹ alin.(4) - (9), cu privire la răspunsurile primite din partea altor state membre și la acțiunile întreprinse pe baza informațiilor furnizate.”; Capitolul 7 RECUNOAȘTEREA RECIPROCĂ A CERTIFICATELOR ȘI A ALTOR DOCUMENTE Art.45³. – (1) Fără a aduce atingere prevederilor art.18, Agenția acceptă ca dovadă suficientă a bunei reputații, în vederea accesului la ocupația de operator de transport rutier, un extras de cazier judiciar sau, în cazul în care nu este posibil acest lucru, un document echivalent eliberat de o autoritate judiciară sau administrativă competentă din statul membru UE în care managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă își avea reședința. (2) În cazul în care statul membru UE în care managerul de transport sau orice altă persoană	alin.(2), care include, în special, numărul anual de încălcări constatate și notificate unui alt stat membru și răspunsurile primite, precum și numărul anual de cereri și răspunsuri primite în aplicarea art. 45¹ alin.(3). (2) În raportul menționat la alin.(1) se includ și informații cu privire la solicitările adresate în temeiul art. 45¹ alin.(4) - (9), cu privire la răspunsurile primite din partea altor state membre și la acțiunile întreprinse pe baza informațiilor furnizate.”; Capitolul 7 RECUNOAȘTEREA RECIPROCĂ A CERTIFICATELOR ȘI A ALTOR DOCUMENTE Art.45³. – (1) Fără a aduce atingere prevederilor art.18, Agenția acceptă ca dovadă suficientă a bunei reputații, în vederea accesului la ocupația de operator de transport rutier, un extras de cazier judiciar sau, în cazul în care nu este posibil acest lucru, un document echivalent eliberat de o autoritate judiciară sau administrativă competentă din statul membru UE în care managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă își avea reședința. (2) În cazul în care statul membru UE în care managerul de transport sau orice altă persoană relevantă își avea reședința nu a eliberat documentul menționat la alin. (1), respectivul document sau certificat poate fi înlocuit printr-o declarație pe propria răspundere dată de managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă în fața unei autorități judiciare sau administrative competente sau, după caz, în fața unui notar din statul membru UE în care managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă își avea reședința. Respectiva autoritate sau notarul în cauză emite un certificat care să ateste autenticitatea declarației pe propria răspundere. (3) Documentul menționat la alin. (1) și, respectiv, declarația menționată la alin. (2) nu sunt acceptate în cazul în care sunt prezentate după mai mult de trei luni de la data emiterii lor.
--	--	--

	relevantă își avea reședința nu a eliberat documentul menționat la alin. (1), respectivul document sau certificat poate fi înlocuit printr-o declarație pe propria răspundere dată de managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă în fața unei autorități judiciare sau administrative competente sau, după caz, în fața unui notar din statul membru UE în care managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă își avea reședința. Respectiva autoritate sau notarul în cauză emite un certificat care să ateste autenticitatea declarației pe propria răspundere. (3) Documentul menționat la alin. (1) și, respectiv, declarația menționată la alin. (2) nu sunt acceptate în cazul în care sunt prezentate după mai mult de trei luni de la data emiterii lor. Art.45⁴. - Pe lângă prevederile art.19, privind capacitatea financiară, Agenția acceptă ca dovadă suficientă, pentru resortisanții altor state membre UE, un certificat eliberat de o autoritate competentă din statul sau statele membre UE în care managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă își avea reședința, care atestă îndeplinirea respectivelor condiții. Certificatul se referă la informațiile specifice luate în considerare pentru a fi îndeplinită condiția privind capacitatea financiară. Art.45⁵. – Agenția acceptă ca dovadă suficientă a competenței profesionale orice certificat de competență profesională și care este eliberat de autoritățile sau organismele autorizate în acest sens al statului membru UE în care managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă își avea reședința.”;	Art.45⁴. - Pe lângă prevederile art.19, privind capacitatea financiară, Agenția acceptă ca dovadă suficientă, pentru resortisanții altor state membre UE, un certificat eliberat de o autoritate competentă din statul sau statele membre UE în care managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă își avea reședința, care atestă îndeplinirea respectivelor condiții. Certificatul se referă la informațiile specifice luate în considerare pentru a fi îndeplinită condiția privind capacitatea financiară. Art.45⁵. – Agenția acceptă ca dovadă suficientă a competenței profesionale orice certificat de competență profesională și care este eliberat de autoritățile sau organismele autorizate în acest sens al statului membru UE în care managerul de transport rutier sau orice altă persoană relevantă își avea reședința.
Art. 46. – (2) Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane poate fi efectuat doar cu vehicule rutiere destinate tipului respectiv de transport, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, cu excepția vehiculelor rutiere înregistrate să efectueze transport rutier în regim	26. La art.46: 26.1. la alineatul (2), cuvintele „dotate cu tahografe” se substituie cu cuvintele „dotate cu tahografe inteligente”; 26.2 alineatul (3) va avea următorul cuprins:	Art. 46. – (2) Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane poate fi efectuat doar cu vehicule rutiere destinate tipului respectiv de transport, dotate cu tahografe inteligente și limitatoare de viteză, cu excepția vehiculelor rutiere înregistrate să efectueze transport

de taxi, care se dotează cu echipamente de casă și de control. (3) Sînt exceptate de la dotarea cu tahografe vehiculele rutiere care efectuează transport rutier prin servicii regulate pe o distanță de pînă la 50 km.	„(3) Sunt exceptate de la dotarea cu tahografe vehiculele rutiere prevăzute la art.138 alin.(3).”;	rutier în regim de taxi, care se dotează cu echipamente de casă și de control. (3) Sunt exceptate de la dotarea cu tahografe vehiculele rutiere prevăzute la art.138 alin.(3).
	27. Se completează cu art.46¹ cu următorul cuprins: „Art. 46¹. - (1) Prin derogare de la prevederile art. 46 alin. (4), transportul rutier național contra cost de mărfuri și transportul rutier internațional contra cost de mărfuri între Republica Moldova și statele membre ale Uniunii Europene se pot efectua de către operatorii de transport rutier notificați în Republica Moldova și cu vehicule închiriate, înmatriculate sau puse în circulație în conformitate cu legislația altui stat membru din Uniunea Europeană, în aceleași condiții ca în cazul vehiculelor deținute în proprietate, cu respectarea următoarelor condiții: a) vehiculul închiriat să fie înmatriculat sau pus în circulație în conformitate cu legislația oricărui stat membru din Uniunea Europeană și, cu respectarea cerințelor de acces la ocupația de operator de transport rutier și condițiilor privind licențierea transportului rutier de mărfuri în trafic internațional; b) contractul să se refere numai la închirierea unui vehicul fără conducător auto și să nu fie însoțit de un contract de servicii încheiat cu același operator de transport rutier care să cuprindă conducători auto sau personal de însoțire; c) vehiculul închiriat să fie în mod exclusiv la dispoziția operatorului de transport rutier care îl utilizează pe durata contractului de închiriere; d) vehiculul închiriat să fie condus de personalul operatorului de transport rutier care îl utilizează; e) vehiculul închiriat să dețină copie conformă a licenței comunitare eliberate de autoritatea competentă, cu valabilitate pe durata contractului de închiriere.	„Art. 46¹. - (1) Prin derogare de la prevederile art. 46 alin. (4), transportul rutier național contra cost de mărfuri și transportul rutier internațional contra cost de mărfuri între Republica Moldova și statele membre ale Uniunii Europene se pot efectua de către operatorii de transport rutier notificați în Republica Moldova și cu vehicule închiriate, înmatriculate sau puse în circulație în conformitate cu legislația altui stat membru din Uniunea Europeană, în aceleași condiții ca în cazul vehiculelor deținute în proprietate, cu respectarea următoarelor condiții: a) vehiculul închiriat să fie înmatriculat sau pus în circulație în conformitate cu legislația oricărui stat membru din Uniunea Europeană și, cu respectarea cerințelor de acces la ocupația de operator de transport rutier și condițiilor privind licențierea transportului rutier de mărfuri în trafic internațional; b) contractul să se refere numai la închirierea unui vehicul fără conducător auto și să nu fie însoțit de un contract de servicii încheiat cu același operator de transport rutier care să cuprindă conducători auto sau personal de însoțire; c) vehiculul închiriat să fie în mod exclusiv la dispoziția operatorului de transport rutier care îl utilizează pe durata contractului de închiriere; d) vehiculul închiriat să fie condus de personalul operatorului de transport rutier care îl utilizează; e) vehiculul închiriat să dețină copie conformă a licenței comunitare eliberate de autoritatea competentă, cu valabilitate pe durata contractului de închiriere. În sensul prezentului articol, prin vehicul închiriat se înțelege orice autovehicul, remorcă, semiremorcă sau combinație de vehicule destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri care, în schimbul unei plăți și pentru o perioadă determinată,

	În sensul prezentului articol, prin vehicul închiriat se înțelege orice autovehicul, remorcă, semiremorcă sau combinație de vehicule destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri care, în schimbul unei plăți și pentru o perioadă determinată, este pusă la dispoziția unui operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost, în temeiul unui contract cu întreprinderea care pune la dispoziție autovehiculul, remorca, semiremorca sau combinația de vehicule. (2) Dovada respectării condițiilor prevăzute la alin. (1) lit. a)-e) se face prin: a) prezentarea de către conducătorul auto al vehiculului închiriat, pe suport hârtie sau în format electronic, a contractului de închiriere sau a unui extras din respectivul contract, certificat pentru conformitate, care să menționeze în special numele locatorului, numele locatarului, data și durata contractului și datele de identificare a vehiculului, și a copiei conforme a licenței comunitare pentru vehiculul închiriat, în original, copia conformă trebuind să existe în original la bordul vehiculului; b) conducătorul auto al vehiculului închiriat este angajat al operatorului de transport rutier care utilizează respectivul vehicul. (3) Utilizarea de către același operator de transport rutier autohton a vehiculului închiriat, înmatriculat sau pus în circulație în alt stat membru din Uniunea Europeană este permisă pentru o perioadă de maximum două luni consecutive într-un an calendaristic. (4) În cazul prevăzut la alin. (3), durata contractului de închiriere nu trebuie să depășească perioada de două luni. (5) Numărul maxim permis de vehicule închiriate, înmatriculate sau puse în circulație în conformitate cu legislația altui stat membru din Uniunea Europeană, care pot fi utilizate de către un operator de transport rutier autohton, este de 25% din parcul de vehicule de marfă deținut cu orice titlu de acesta, calculat la data la care	este pusă la dispoziția unui operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost, în temeiul unui contract cu întreprinderea care pune la dispoziție autovehiculul, remorca, semiremorca sau combinația de vehicule. (2) Dovada respectării condițiilor prevăzute la alin. (1) lit. a)-e) se face prin: a) prezentarea de către conducătorul auto al vehiculului închiriat, pe suport hârtie sau în format electronic, a contractului de închiriere sau a unui extras din respectivul contract, certificat pentru conformitate, care să menționeze în special numele locatorului, numele locatarului, data și durata contractului și datele de identificare a vehiculului, și a copiei conforme a licenței comunitare pentru vehiculul închiriat, în original, copia conformă trebuind să existe în original la bordul vehiculului; b) conducătorul auto al vehiculului închiriat este angajat al operatorului de transport rutier care utilizează respectivul vehicul. (3) Utilizarea de către același operator de transport rutier autohton a vehiculului închiriat, înmatriculat sau pus în circulație în alt stat membru din Uniunea Europeană este permisă pentru o perioadă de maximum două luni consecutive într-un an calendaristic. (4) În cazul prevăzut la alin. (3), durata contractului de închiriere nu trebuie să depășească perioada de două luni. (5) Numărul maxim permis de vehicule închiriate, înmatriculate sau puse în circulație în conformitate cu legislația altui stat membru din Uniunea Europeană, care pot fi utilizate de către un operator de transport rutier autohton, este de 25% din parcul de vehicule de marfă deținut cu orice titlu de acesta, calculat la data la care operatorul de transport rutier începe să utilizeze vehiculul închiriat. (6) În cazul unui operator de transport rutier care deține un parc auto cu un număr de vehicule mai mare de unu și mai mic de patru, acestuia i se permite să utilizeze cel puțin un astfel de vehicul. (7) Numărul de înmatriculare al vehiculului închiriat, înmatriculat sau pus în circulație în
--	--	--

	operatorul de transport rutier începe să utilizeze vehiculul închiriat. (6) În cazul unui operator de transport rutier care deține un parc auto cu un număr de vehicule mai mare de unu și mai mic de patru, acestuia i se permite să utilizeze cel puțin un astfel de vehicul. (7) Numărul de înmatriculare al vehiculului închiriat, înmatriculat sau pus în circulație în conformitate cu legislația unui alt stat membru din Uniunea Europeană, utilizat de o întreprindere care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri, este introdus în registrul operatorilor de transport rutier. (8) Prelucrarea datelor privind numărul de înmatriculare al vehiculului închiriat respectă cerințele privind informațiile menționate la art. 301. (9) Datele privind numărul de înmatriculare al vehiculului închiriat sunt accesibile autorităților competente în timpul controalelor în trafic. (10) În scopul facilitării punerii în aplicare a dispozițiilor prezentului articol și pentru asigurarea asistenței rapide în relația cu autoritățile competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene se desemnează Agenția ca punct național responsabil cu schimbul de informații cu respectivele autorități. (11) Schimbul de informații menționat la alin. (10) se realizează prin intermediul sistemului „e-autorizație” și Registrul european al întreprinderilor de transport rutier, în conformitate cu art.45¹. (12) Informațiile furnizate Agenției de către autoritățile competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene sunt utilizate numai în scopurile pentru care au fost solicitate, iar prelucrarea datelor cu caracter personal se efectuează numai în scopul respectării dispozițiilor prezentului articol și respectă prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. (13) Cooperarea și asistența administrativă reciprocă se furnizează de Agenție autorităților	conformitate cu legislația unui alt stat membru din Uniunea Europeană, utilizat de o întreprindere care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri, este introdus în registrul operatorilor de transport rutier. (8) Prelucrarea datelor privind numărul de înmatriculare al vehiculului închiriat respectă cerințele privind informațiile menționate la art. 301. (9) Datele privind numărul de înmatriculare al vehiculului închiriat sunt accesibile autorităților competente în timpul controalelor în trafic. (10) În scopul facilitării punerii în aplicare a dispozițiilor prezentului articol și pentru asigurarea asistenței rapide în relația cu autoritățile competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene se desemnează Agenția ca punct național responsabil cu schimbul de informații cu respectivele autorități. (11) Schimbul de informații menționat la alin. (10) se realizează prin intermediul sistemului „e-autorizație” și Registrul european al întreprinderilor de transport rutier, în conformitate cu art.45¹. (12) Informațiile furnizate Agenției de către autoritățile competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene sunt utilizate numai în scopurile pentru care au fost solicitate, iar prelucrarea datelor cu caracter personal se efectuează numai în scopul respectării dispozițiilor prezentului articol și respectă prevederile Legii nr. 195/2024 privind protecția datelor cu caracter personal. (13) Cooperarea și asistența administrativă reciprocă se furnizează de Agenție autorităților (14) O solicitare de informații nu împiedică autoritățile competente să ia măsuri în conformitate cu legislația națională aplicabilă pentru a investiga și a preveni presupusele încălcări ale normelor stabilite în prezentul articol.
--	---	---

	competente din statele membre ale Uniunii Europene cu titlu gratuit. (14) O solicitare de informații nu împiedică autoritățile competente să ia măsuri în conformitate cu legislația națională aplicabilă pentru a investiga și a preveni presupusele încălcări ale normelor stabilite în prezentul articol.”;	
Art. 47. – (1) Transporturile rutiere în regim de cabotaj sînt interzise pe teritoriul Republicii Moldova pentru transportatorii străini, dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale, după caz, la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel. (1¹) În cazul constatării efectuării unei operațiuni de cabotaj de către un operator de transport rutier străin, Agenția va retrace autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, dacă tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel. (2) Prin derogare de la prevederile alin. (1), cabotajul se autorizează pentru următoarele servicii: a) transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate speciale, cu condiția să facă obiectul unui contract încheiat între organizator și operatorul de transport rutier; b) transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate, prestate de un operator de transport rutier străin, în cursul unui serviciu regulat de transport rutier în trafic internațional, în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale acordurilor bilaterale. (3) Dacă acordurile bilaterale la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel, desfășurarea operațiunilor de cabotaj prevăzute la alin. (2) intră sub incidența legislației naționale în ceea ce privește: a) condițiile care reglementează contractul de transport rutier;	28. Articolul 47 se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins: „(4) Operațiunile de transport rutier în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condițiile prevăzute de art. 30⁷ și art.30²¹-30²².”;	Art. 47. – (1) Transporturile rutiere în regim de cabotaj sînt interzise pe teritoriul Republicii Moldova pentru transportatorii străini, dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale, după caz, la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel. (1¹) În cazul constatării efectuării unei operațiuni de cabotaj de către un operator de transport rutier străin, Agenția va retrace autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, dacă tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel. (2) Prin derogare de la prevederile alin. (1), cabotajul se autorizează pentru următoarele servicii: a) transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate speciale, cu condiția să facă obiectul unui contract încheiat între organizator și operatorul de transport rutier; b) transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate, prestate de un operator de transport rutier străin, în cursul unui serviciu regulat de transport rutier în trafic internațional, în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale acordurilor bilaterale. (3) Dacă acordurile bilaterale la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel, desfășurarea operațiunilor de cabotaj prevăzute la alin. (2) intră sub incidența legislației naționale în ceea ce privește: a) condițiile care reglementează contractul de transport rutier; b) masa totală și dimensiunile admisibile ale vehiculelor rutiere. (4) Operațiunile de transport rutier în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din

b) masa totală și dimensiunile admisibile ale vehiculelor rutiere.		statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condițiile prevăzute de art. 30⁷ și art.30²¹-30²².
Art. 49. – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații: a) să se conducă de prezentul cod și reglementările în vigoare specifice fiecărui tip de transport rutier efectuat; b) să pună la dispoziția echipajului documentele în baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport rutier; c) să asigure prezentarea și plecarea în cursă la timp a vehiculelor rutiere, starea tehnică și sanitară corespunzătoare a vehiculelor rutiere în punctele de plecare inițiale, de asemenea să asigure transportarea persoanelor în condiții de siguranță și confort, conform graficului aprobat și reglementărilor din domeniu; d) să încheie, în localitatea unde există mai multe autogări, contracte cu una dintre acestea, în vederea prestării serviciilor de transport rutier prin servicii regulate pe rutele atribuite spre deservire în modul stabilit și să notifice imediat Agenția despre contractul încheiat; e) să încheie cu organizațiile de asigurare contracte de asigurare obligatorie a persoanelor și bagajelor transportate, în conformitate cu legislația în vigoare; f) să formeze echipajele din conducători auto ce dețin certificate de competență profesională, eliberate în conformitate cu prezentul cod; g) să asigure formarea și perfecționarea profesională continuă a managerului de transport rutier și a conducătorilor auto; h) să dețină și să aplice un program de deservire tehnică a vehiculelor rutiere conform cerințelor și recomandărilor producătorilor; i) - abrogată; j) să respecte reglementările în vigoare privind efectuarea inspecției tehnice periodice; k) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, să asigure menținerea vehiculelor rutiere într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în normele tehnice;	29. Articolul 49 se completează cu literele (v) și (w) cu următorul cuprins: „v) să comunice la cererea organului central de specialitate, la solicitare, orice informații privind prețurile percepute în transportul rutier internațional de mărfuri. Informațiile transmise la solicitare cad sub incidența obligației de confidențialitate. w) să țină evidența timpului de muncă al lucrătorilor mobili, să păstreze aceste evidențe pentru o perioadă de 2 ani și să elibereze lucrătorilor mobili, la cerere, copii de pe aceste evidențe cu privire la timpul de muncă.”;	Art. 49. – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații: v) să comunice la cererea organului central de specialitate, la solicitare, orice informații privind prețurile percepute în transportul rutier internațional de mărfuri. Informațiile transmise la solicitare cad sub incidența obligației de confidențialitate. w) să țină evidența timpului de muncă al lucrătorilor mobili, să păstreze aceste evidențe pentru o perioadă de 2 ani și să elibereze lucrătorilor mobili, la cerere, copii de pe aceste evidențe cu privire la timpul de muncă.

l) să monteze, prin întreprinderi autorizate, tahografe și limitatoare de viteză, cu aprobare de model, la vehiculele pentru care acestea sînt obligatorii; m) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al operațiunii de transport rutier, în cazul vehiculelor pentru care acestea sunt obligatorii; n) să informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările din domeniul transporturilor rutiere; o) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele tahografice ale conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză; p) să efectueze transporturile rutiere numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate și/sau în limita capacității de îmbarcare stabilită de uzina producătoare a vehiculului rutier utilizat și/sau de reglementările tehnice; q) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul vehiculelor rutiere sau al încărcăturilor cu greutate și/sau gabarite care depășesc limitele maxime admise; r) să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și perisabile; s) la efectuarea serviciilor regulate în trafic interraional și raional, să asigure îmbarcarea/debarcarea persoanelor în localitățile unde există autogări numai de pe teritoriul autogărilor și/sau în stațiile publice de pe teritoriul localității, stabilite de autoritatea executivă a administrației publice locale, conform orarului de circulație, respectând prevederile prezentului cod, iar în localitățile unde nu există autogări – numai în stațiile publice incluse în graficul de circulație; t) să asigure dotarea autovehiculelor rutiere antrenate la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate cu indicatoare de rută de modelul stabilit de		
---	--	--

organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere; u) să respecte itinerarele stabilite de autoritatea executivă a administrației publice locale la deplasarea pe teritoriul localității în tranzit sau spre punctele de îmbarcare/debarcare a persoanelor.		
Art. 64. – (1) Accesul la transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se realizează în baza biletelor și abonamentelor, în cazurile expres prevăzute de lege. (2) Biletele se vând, prin intermediul Sistemului informațional „e-Bilet” sau al sistemelor de vânzare proprii interconectate cu Sistemul informațional „e-Bilet”, după cum urmează: a) de autogări; b) de operatorii de transport rutier care deservesc rutele/cursele; c) de agențiile de vânzare a biletelor și/sau prin intermediul terminalelor speciale; d) prin intermediul platformelor electronice. Biletele se emit în formă de bon fiscal sau de document electronic. (3) Pe teritoriul autogărilor, biletele se vând la casele de bilete, prin intermediul terminalelor speciale sau de către operatorii de transport rutier care deservesc rutele/cursele, doar prin intermediul echipamentelor de casă și de control cu memorie fiscală. (4) Autogările și operatorii de transport rutier vor organiza vânzarea anticipată a biletelor. (5) Transportul rutier în trafic național este gratuit pentru copiii cu vârsta de până la 7 ani dacă aceștia nu ocupă un loc separat pe scaune. În cazul când pasagerul este însoțit de câțiva copii cu vârste de până la 7 ani, pentru fiecare copil, în afară de unul transportat gratuit, pasagerul va achita 50% din costul total al călătoriei, cu dreptul de a ocupa un loc separat pentru fiecare copil. Transportul rutier în trafic internațional este gratuit pentru copiii cu vârsta de până la 2 ani dacă aceștia nu ocupă un loc separat pe scaune, iar în cazul când pasagerul este însoțit de câțiva copii cu vârste de până la 7 ani, pentru fiecare copil pasagerul va achita 50% din costul total al călătoriei, cu dreptul de a ocupa un loc separat pentru fiecare copil.	30. Articolul 64, se completează cu alineatul (2¹) cu următorul cuprins: „(2¹) Operatorii de transport care operează un serviciu regulat, cu excepția serviciilor regulate speciale, emit bilete de transport, fie individuale, fie colective, pe care sunt indicate: a) punctele de plecare și de destinație și, după caz, deplasarea de întoarcere; b) perioada de valabilitate a biletului; c) tarifele transportului. Biletul de transport este prezentat la solicitarea oricărui agent autorizat de control.”;	Art. 64. – (2¹) Operatorii de transport care operează un serviciu regulat, cu excepția serviciilor regulate speciale, emit bilete de transport, fie individuale, fie colective, pe care sunt indicate: a) punctele de plecare și de destinație și, după caz, deplasarea de întoarcere; b) perioada de valabilitate a biletului; c) tarifele transportului. Biletul de transport este prezentat la solicitarea oricărui agent autorizat de control.

(6) Transportul rutier în trafic național în cazul persoanelor ce beneficiază, conform legii, de dreptul la transport gratuit sau cu înlesniri, cu excepția copiilor cu vârsta de până la 7 ani, se efectuează în baza biletului sau abonamentului procurat în modul stabilit, cu compensarea ulterioară a cheltuielilor de către instituția în care activează persoana sau de către organele de asistență socială competente, după caz.		
	31. Se completează cu articolele 74¹ – 74² cu următorul cuprins: „Art.74¹. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul Uniunii Europene se efectuează pe baza unei foi de parcurs cu excepția, cazului organizării serviciilor paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele, precum și serviciilor ocazionale în trafic național. (2) Operatorii de transport care operează servicii ocazionale pe teritoriul Uniunii Europene trebuie să completeze o foaie de parcurs înaintea fiecărei plecări. (3) Foaia de parcurs trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații: a) tipul serviciului; b) itinerarul principal; c) operatorul de transport sau operatorii de transport în cauză. (4) Carnetele cu foi de parcurs sunt furnizate de Agenție. (5) Formatul foilor de parcurs și al carnetelor cu foi de parcurs, precum și modul de utilizare a acestora, se stabilesc prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. (6) Foile de parcurs sunt în carnete de 25 de foi, în dublu exemplar și detașabile. Fiecare carnet este numerotat. Foile sunt numerotate de la 1 la 25. Coperta carnetului trebuie să fie conformă modelului aprobat prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Agenția iau toate măsurile necesare pentru a adapta aceste cerințe la prelucrarea computerizată a foilor de parcurs.	Art.74¹. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul Uniunii Europene se efectuează pe baza unei foi de parcurs cu excepția, cazului organizării serviciilor paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele, precum și serviciilor ocazionale în trafic național. (2) Operatorii de transport care operează servicii ocazionale pe teritoriul Uniunii Europene trebuie să completeze o foaie de parcurs înaintea fiecărei plecări. (3) Foaia de parcurs trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații: a) tipul serviciului; b) itinerarul principal; c) operatorul de transport sau operatorii de transport în cauză. (4) Carnetele cu foi de parcurs sunt furnizate de Agenție. (5) Formatul foilor de parcurs și al carnetelor cu foi de parcurs, precum și modul de utilizare a acestora, se stabilesc prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. (6) Foile de parcurs sunt în carnete de 25 de foi, în dublu exemplar și detașabile. Fiecare carnet este numerotat. Foile sunt numerotate de la 1 la 25. Coperta carnetului trebuie să fie conformă modelului aprobat prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. Agenția iau toate măsurile necesare pentru a adapta aceste cerințe la prelucrarea computerizată a foilor de parcurs. (7) Carnetul cu foi de parcurs se eliberează pe numele operatorului de transport și nu este transmisibil. (8) Foaia de parcurs se completează cu litere lizibile și indelebile, în dublu exemplar, fie de către

	(7) Carnetul cu foi de parcurs se eliberează pe numele operatorului de transport și nu este transmisibil. (8) Foaia de parcurs se completează cu litere lizibile și indelebile, în dublu exemplar, fie de către operatorul de transport, fie de către șofer, pentru fiecare călătorie, înaintea plecării. Foaia de parcurs este valabilă pentru întreaga călătorie. Originalul foii de parcurs se detașează din carnet și se păstrează la bordul vehiculului pe durata întregii călătorii la care se referă. O copie se păstrează la sediul operatorului de transport. Operatorul de transport este responsabil pentru păstrarea foilor de parcurs. (9) În cazul unui serviciu ocazional internațional furnizat de un grup de operatori de transport care acționează în contul aceluiași contractant, serviciu care poate include o legătură pe traseu cu un alt operator de transport din același grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care prestează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs se păstrează la sediul fiecărui operator de transport. (10) Foaia de parcurs pentru serviciile ocazionale constituie document de control. În cazul serviciilor speciale regulate acoperite de un contract, contractul sau o copie conformă a acestuia servește ca document de control. (11) Documentul de control se prezintă la cerere oricărui agent autorizat de control. Art.74². – (1) În cadrul unui serviciu ocazional pe teritoriul Uniunii Europene, un operator de transport poate efectua servicii ocazionale (excursii locale) în alte state (membre) decât statul de stabilire al operatorului. (2) Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către același operator de transport cu unul dintre serviciile ocazionale menționate la alin.(1) și se efectuează cu același vehicul sau alt vehicul al aceluiași operator de transport sau grup de operatori de transport.	operatorul de transport, fie de către șofer, pentru fiecare călătorie, înaintea plecării. Foaia de parcurs este valabilă pentru întreaga călătorie. Originalul foii de parcurs se detașează din carnet și se păstrează la bordul vehiculului pe durata întregii călătorii la care se referă. O copie se păstrează la sediul operatorului de transport. Operatorul de transport este responsabil pentru păstrarea foilor de parcurs. (9) În cazul unui serviciu ocazional internațional furnizat de un grup de operatori de transport care acționează în contul aceluiași contractant, serviciu care poate include o legătură pe traseu cu un alt operator de transport din același grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care prestează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs se păstrează la sediul fiecărui operator de transport. (10) Foaia de parcurs pentru serviciile ocazionale constituie document de control. În cazul serviciilor speciale regulate acoperite de un contract, contractul sau o copie conformă a acestuia servește ca document de control. (11) Documentul de control se prezintă la cerere oricărui agent autorizat de control. Art.74². – (1) În cadrul unui serviciu ocazional pe teritoriul Uniunii Europene, un operator de transport poate efectua servicii ocazionale (excursii locale) în alte state (membre) decât statul de stabilire al operatorului. (2) Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către același operator de transport cu unul dintre serviciile ocazionale menționate la alin.(1) și se efectuează cu același vehicul sau alt vehicul al aceluiași operator de transport sau grup de operatori de transport. (3) Foaia de parcurs îl împuternicește pe deținător, pe durata unui serviciu ocazional, să efectueze excursii locale într-un alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport, în condițiile prevăzute la alin.(2). Excursiile locale se înscriu în foile de parcurs înainte de plecarea vehiculului în excursia în cauză. Originalul foii de parcurs se
--	--	--

	(3) Foaia de parcurs îl împuternicește pe deținător, pe durata unui serviciu ocazional, să efectueze excursii locale într-un alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport, în condițiile prevăzute la alin.(2). Excursiile locale se înscriu în foile de parcurs înainte de plecarea vehiculului în excursia în cauză. Originalul foii de parcurs se păstrează la bordul vehiculului pe durata excursiei locale.”;	păstrează la bordul vehiculului pe durata excursiei locale.
	18. Articolul 137 se completează cu alineatul (3) cu următorul cuprins: „(3) Prezentul titlu stabilește normele referitoare la perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto ce asigură transportul rutier de mărfuri și de călători în vederea armonizării condițiilor de concurență între modurile de transport terestru, în special în ceea ce privește sectorul rutier și a îmbunătățirii condițiilor de lucru și a siguranței rutiere. De asemenea, prezentul titlu prevede promovarea unor mai bune practici de control și de aplicare a normelor și a unor metode mai bune de lucru în sectorul transportului rutier.”;	Art.137. – (3) Prezentul titlu stabilește normele referitoare la perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto ce asigură transportul rutier de mărfuri și de călători în vederea armonizării condițiilor de concurență între modurile de transport terestru, în special în ceea ce privește sectorul rutier și a îmbunătățirii condițiilor de lucru și a siguranței rutiere. De asemenea, prezentul titlu prevede promovarea unor mai bune practici de control și de aplicare a normelor și a unor metode mai bune de lucru în sectorul transportului rutier.
Art. 138. – (1) Prevederile prezentului titlu se aplică transportului rutier: a) de mărfuri, cu vehicule rutiere, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone; b) de persoane, cu vehicule rutiere care sînt construite sau amenajate pentru a putea asigura transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și care sînt destinate acestui scop, precum și cu vehicule rutiere care activează în regim de taxi. (2) Prevederile Acordului AETR se aplică în locul prevederilor prezentului titlu în cazul operațiunilor de transport rutier în trafic internațional efectuate în parte în afara Republicii Moldova și/sau a Uniunii Europene cu:	33. La articolul 138: 33.1. la alin. (1) se completează cu litera a ¹⁾ cu următorul cuprins: „a) ¹ <i>de mărfuri în cadrul operațiunilor de transport internațional sau în cadrul operațiunilor de cabotaj cu vehicule, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror masă maximă autorizată depășește 2,5 tone;</i> ”; 33.2. se completează cu alineatul (1 ¹) cu următorul cuprins: „(1 ¹) Prezentul titlu se aplică indiferent de țara de înmatriculare a vehiculului, transporturilor rutiere efectuate: a) în interiorul Republicii Moldova; b) în statele membre ale Uniunii Europene, Elveția și țările părți la Acordul privind Spațiul Economic European.”; 33.3. la alin. (3):	Art. 138. – (1) Prevederile prezentului titlu se aplică transportului rutier: a) de mărfuri, cu vehicule rutiere, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone; a¹) de mărfuri în cadrul operațiunilor de transport internațional sau în cadrul operațiunilor de cabotaj cu vehicule, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă, a căror masă maximă autorizată depășește 2,5 tone; b) de persoane, cu vehicule rutiere care sînt construite sau amenajate pentru a putea asigura transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și care sînt destinate acestui scop, precum și cu vehicule rutiere care activează în regim de taxi.

a) vehicule înmatriculate în Uniunea Europeană sau în statele care sînt părți la AETR, pentru tot traseul; b) vehicule înmatriculate într-un stat care nu este parte la AETR, numai pentru partea traseului situată pe teritoriul Uniunii Europene sau al statelor care sînt părți la AETR. (3) Acțiunea prezentului titlu nu se extinde asupra transporturilor rutiere efectuate cu: a) vehiculele rutiere menționate la art. 2 lit. a) și b) din prezentul cod; b) vehicule rutiere utilizate pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate, lungimea rutei nedepășind 50 km; c) vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu o masă maximă autorizată ce nu depășește 7,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în scopuri necomerciale.	33.3.1. la litera a) textul „lit.a) și” se substituie cu textul „lit.a), a¹⁾ și”; 33.3.2. litera c) va avea următorul cuprins: „c) vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu o masă maximă autorizată ce nu depășește 7,5 tone, utilizate pentru: - transportul materialelor, al echipamentelor sau al mașinilor care sunt destinate conducătorului auto în exercitarea profesiei sale; - transporturi rutiere de mărfuri produse în mod artizanal, efectuate pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii, cu condiția ca activitatea principală a conducătorului auto să nu fie conducerea vehiculului, iar transportul să nu fie efectuat contra cost în contul altei persoane.”; 33.3.3. se completează cu lit. d) - t) cu următorul cuprins: „d) vehiculele rutiere care exercită ocupația de transport rutier de mărfuri în contul propriu sau în contul altcuiva care nu au niciun impact asupra pieței interne și sunt necesare pentru menținerea anumitor sectoare de activitate pe teritoriul respectiv, pe o distanță de pînă la de 100 km; e) vehicule aparținând autorităților publice sau închiriate de a acestea fără conducător auto pentru efectuarea de transporturi rutiere care nu concurează cu întreprinderile de transport particulare; f) vehicule utilizate sau închiriate fără conducător auto de către întreprinderi agricole, horticoale, forestiere, piscicole sau crescătorii, pentru transportul de mărfuri în cadrul activității profesionale specifice pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii; g) tractoare agricole sau forestiere utilizate pentru activități agricole sau forestiere, pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii care este proprietara vehiculului, care îl închiriază sau îl ia în leasing; h) vehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă admisibilă nu depășește 7,5 tone, utilizate de furnizorii de servicii poștale astfel cum sunt definiți la articolul 2 din Legea	(1¹) Prezentul titlu se aplică indiferent de tara de înmatriculare a vehiculului, transporturilor rutiere efectuate: a) în interiorul Republicii Moldova; b) în statele membre ale Uniunii Europene, Elveția și țările părți la Acordul privind Spațiul Economic European. (2) Prevederile Acordului AETR se aplică în locul prevederilor prezentului titlu în cazul operațiunilor de transport rutier în trafic internațional efectuate în parte în afara Republicii Moldova și/sau a Uniunii Europene cu: a) vehicule înmatriculate în Uniunea Europeană sau în statele care sînt părți la AETR, pentru tot traseul; b) vehicule înmatriculate într-un stat care nu este parte la AETR, numai pentru partea traseului situată pe teritoriul Uniunii Europene sau al statelor care sînt părți la AETR. (3) Acțiunea prezentului titlu nu se extinde asupra transporturilor rutiere efectuate cu: a) vehiculele rutiere menționate la art. 2 lit. a), a¹⁾ și b) din prezentul cod; b) vehicule rutiere utilizate pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate, lungimea rutei nedepășind 50 km; c) vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu o masă maximă autorizată ce nu depășește 7,5 tone, utilizate pentru: - transportul materialelor, al echipamentelor sau al mașinilor care sunt destinate conducătorului auto în exercitarea profesiei sale; - transporturi rutiere de mărfuri produse în mod artizanal, efectuate pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii, cu condiția ca activitatea principală a conducătorului auto să nu fie conducerea
---	---	---

	nr.36/2016 comunicațiilor poștale a pentru livrarea loturilor în cadrul serviciului poștal. Aceste vehicule nu trebuie să fie utilizate decât pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii și cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului; g) vehicule utilizate pentru transportul de mărfuri pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii, propulsate de gaze naturale, gaze lichefiate sau de electricitate, a căror masă maximă autorizată, inclusiv greutatea remorcilor sau a semiremorcilor, nu depășește 7,5 tone; i) vehicule utilizate pentru cursurile de școală auto și examenele de conducere în vederea obținerii unui permis de conducere sau a unui certificat de competență profesională, cu condiția ca acestea să nu fie utilizate pentru transportul rutier de mărfuri sau de persoane în scopuri comerciale; j) vehicule utilizate de serviciile de canalizare, protecție împotriva inundațiilor, apă, gaze și electricitate, de serviciile de întreținere și control al drumurilor principale, colectare și depozitare a deșeurilor menajere, de serviciile de telegraf și telefon, pentru transmisiuni de radio și televiziune și pentru detectarea emițătorilor sau a receptorilor de radio sau televiziune; k) vehicule care au 10-17 locuri destinate exclusiv transportului rutier de persoane în scopuri necomerciale; l) vehicule pentru transportul echipamentelor de circ sau pentru parcuri de distracții; m) vehicule de proiect mobil special echipate, destinate în primul rând să fie utilizate în scopuri didactice atunci când staționează; n) vehicule utilizate pentru colectarea laptelui de la ferme și/sau pentru returnarea la ferme a bidoanelor de lapte sau a produselor lactate destinate hrănirii animalelor; o) vehicule specializate pentru transportul de bani și/sau de obiecte de valoare; p) vehicule utilizate pentru transportul de deșeuri de origine animală sau carcase care nu	vehiculului, iar transportul să nu fie efectuat contra cost în contul altei persoane; d) vehiculele rutiere care exercită ocupația de transport rutier de mărfuri în contul propriu sau în contul altecuiva care nu au niciun impact asupra pieței interne și sunt necesare pentru menținerea anumitor sectoare de activitate pe teritoriul respectiv, pe o distanță de pînă la de 100 km; e) vehicule aparținând autorităților publice sau închiriate de a acestea fără conducător auto pentru efectuarea de transporturi rutiere care nu concurează cu întreprinderile de transport particulare; f) vehicule utilizate sau închiriate fără conducător auto de către întreprinderi agricole, horticoale, forestiere, piscicole sau crescătorii, pentru transportul de mărfuri în cadrul activității profesionale specifice pe o rază de pînă la 100 km de la sediul întreprinderii; g) tractoare agricole sau forestiere utilizate pentru activități agricole sau forestiere, pe o rază de pînă la 100 km de la sediul întreprinderii care este proprietara vehiculului, care îl închiriază sau îl ia în leasing; h) vehicule sau combinații de vehicule a căror masă maximă admisibilă nu depășește 7,5 tone, utilizate de furnizorii de servicii poștale astfel cum sunt definiți la articolul 2 din Legea nr.36/2016 comunicațiilor poștale a pentru livrarea loturilor în cadrul serviciului poștal. Aceste vehicule nu trebuie să fie utilizate decât pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii și cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului; g) vehicule utilizate pentru transportul de mărfuri pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii, propulsate de gaze naturale, gaze lichefiate sau de electricitate, a căror masă maximă autorizată, inclusiv greutatea remorcilor sau a semiremorcilor, nu depășește 7,5 tone; i) vehicule utilizate pentru cursurile de școală auto și examenele de conducere în vederea obținerii unui permis de conducere sau a unui certificat de competență profesională, cu condiția ca acestea să nu
--	---	---

	sunt destinate consumului uman; q) vehicule utilizate exclusiv pe uscat în instalații de platforme precum porturile, porturile intermodale de transbordare și terminalele feroviare; r) vehicule utilizate pentru transportul de animale vii de la ferme la piețele locale și viceversa sau de la piețe la abatoarele locale pe o rază de cel mult 100 km; s) vehicule sau combinații de vehicule care transportă utilaje de construcții pentru o întreprindere de construcții pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii, cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului; t) vehicule utilizate pentru livrarea de beton gata de utilizare.”;	fie utilizate pentru transportul rutier de mărfuri sau de persoane în scopuri comerciale; j) vehicule utilizate de serviciile de canalizare, protecție împotriva inundațiilor, apă, gaze și electricitate, de serviciile de întreținere și control al drumurilor principale, colectare și depozitare a deșeurilor menajere, de serviciile de telegraf și telefon, pentru transmisiuni de radio și televiziune și pentru detectarea emițătorilor sau a receptorilor de radio sau televiziune; k) vehicule care au 10-17 locuri destinate exclusiv transportului rutier de persoane în scopuri necomerciale; l) vehicule pentru transportul echipamentelor de circ sau pentru parcuri de distracții; m) vehicule de proiect mobil special echipate, destinate în primul rând să fie utilizate în scopuri didactice atunci când staționează; n) vehicule utilizate pentru colectarea laptelui de la ferme și/sau pentru returnarea la ferme a bidoanelor de lapte sau a produselor lactate destinate hrănirii animalelor; o) vehicule specializate pentru transportul de bani și/sau de obiecte de valoare; p) vehicule utilizate pentru transportul de deșeuri de origine animală sau carcase care nu sunt destinate consumului uman; q) vehicule utilizate exclusiv pe uscat în instalații de platforme precum porturile, porturile intermodale de transbordare și terminalele feroviare; r) vehicule utilizate pentru transportul de animale vii de la ferme la piețele locale și viceversa sau de la piețe la abatoarele locale pe o rază de cel mult 100 km; s) vehicule sau combinații de vehicule care transportă utilaje de construcții pentru o întreprindere de construcții pe o rază de 100 km de la sediul întreprinderii, cu condiția ca principala activitate a conducătorului auto să nu fie cea de conducere a vehiculului; t) vehicule utilizate pentru livrarea de beton gata de utilizare.
Art. 139. – (1) Durata de conducere zilnică nu trebuie să depășească 9 ore. Durata de conducere zilnică poate fi	34. Articolul 139 se completează cu alin. (5), cu următorul cuprins:	Art.139. –

prelungită pînă la cel mult 10 ore, dar nu mai mult de două ori pe parcursul săptămânii. (2) Durata de conducere săptămînală nu trebuie să depășească 56 de ore. (3) Durata de conducere totală acumulată nu trebuie să depășească 90 de ore pe parcursul a două săptămîni consecutive. (4) Duratele de conducere zilnice și săptămînale cuprind toate duratele de conducere înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova sau al unui alt stat.	„(5) Conducătorul auto înregistrează, în calitate de altă muncă, orice perioadă în care conduce un vehicul utilizat pentru efectuarea transporturilor care nu intră în domeniul de aplicare al prezentului titlu și înregistrează orice perioadă de disponibilitate. Înregistrarea se efectuează manual pe foaia de înregistrare, în cazul tahografului analogic, sau pe un document imprimat sau prin utilizarea funcției de introducere manuală a datelor a tahografului digital.”;	(5) Conducătorul auto înregistrează, în calitate de altă muncă, orice perioadă în care conduce un vehicul utilizat pentru efectuarea transporturilor care nu intră în domeniul de aplicare al prezentului titlu și înregistrează orice perioadă de disponibilitate. Înregistrarea se efectuează manual pe foaia de înregistrare, în cazul tahografului analogic, sau pe un document imprimat sau prin utilizarea funcției de introducere manuală a datelor a tahografului digital.
Art. 140. – (1) După o perioadă de 4 ore și jumătate de conducere, conducătorul auto trebuie să facă o pauză neîntreruptă de cel puțin 45 de minute, exceptând cazul în care își începe o perioadă de repaus. (2) Această pauză poate fi înlocuită cu o pauză de cel puțin 15 minute, urmată de o pauză de cel puțin 30 de minute, pauze intercalate pe parcursul perioadei de conducere astfel încât să se respecte prevederile alin. (1).	Articolul 140 se completează cu aliniatele (3) și (4), cu următorul cuprins: „(3) În cazul în cazul unui conducător auto care prestează un serviciu de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, pauza menționată la alin. (1) poate fi înlocuită, de asemenea, cu două pauze de cel puțin de 15 minute fiecare, intercalate pe parcursul perioadei de conducere menționate la alin. (1), astfel încât să se respecte prevederile alin. (1). (4) Un conducător auto care face parte dintr-un echipaj poate să ia o pauză de 45 de minute la bordul unui vehicul condus de un alt conducător auto, cu condiția ca persoana care face pauză să nu fie implicată în asistarea celei care conduce vehiculul.”;	Art.140. – (3) În cazul în cazul unui conducător auto care prestează un serviciu de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, pauza menționată la alin. (1) poate fi înlocuită, de asemenea, cu două pauze de cel puțin de 15 minute fiecare, intercalate pe parcursul perioadei de conducere menționate la alin. (1), astfel încât să se respecte prevederile alin. (1). (4) Un conducător auto care face parte dintr-un echipaj poate să ia o pauză de 45 de minute la bordul unui vehicul condus de un alt conducător auto, cu condiția ca persoana care face pauză să nu fie implicată în asistarea celei care conduce vehiculul.
Art. 141. – (1) Conducătorul auto este obligat să respecte perioadele de repaus zilnic și săptămînal. (2) Pe parcursul fiecărei perioade de 24 de ore de după perioada de repaus zilnic sau săptămînal, conducătorul auto trebuie să beneficieze de o nouă perioadă de repaus zilnic. (3) Dacă perioada de repaus zilnic care intră în această perioadă de 24 de ore este de cel puțin 9 ore, dar mai puțin de 11 ore, perioada respectivă de repaus zilnic este considerată perioadă de repaus zilnic redusă.	Articolul 141: 36.1. se completează cu alin. (3¹) cu următorul cuprins: „(3¹) Un conducător auto care prestează un serviciu de transport rutier de persoane prin serviciu ocazional unic cu o durată de cel puțin 6 perioade consecutive de 24 de ore, poate beneficia de o derogare de la alin. (2), luând perioada de repaus zilnic o dată în maximum 25 de ore după încheierea perioadei de repaus zilnic sau a perioadei de repaus săptămînal anterioare, cu condiția ca durata totală de conducere acumulată pentru ziua respectivă să nu depășească 7 ore, cu condiția ca siguranța rutieră	Art. 141. – (1) Conducătorul auto este obligat să respecte perioadele de repaus zilnic și săptămînal. (2) Pe parcursul fiecărei perioade de 24 de ore de după perioada de repaus zilnic sau săptămînal, conducătorul auto trebuie să beneficieze de o nouă perioadă de repaus zilnic. (3) Dacă perioada de repaus zilnic care intră în această perioadă de 24 de ore este de cel puțin 9 ore, dar mai puțin de 11 ore, perioada respectivă de repaus zilnic este considerată perioadă de repaus zilnic redusă.

(4) O perioadă de repaus zilnic poate fi prelungită pentru a deveni perioadă de repaus săptămânal normală sau perioadă de repaus săptămânal redusă. (5) Un conducător auto nu poate beneficia de mai mult de 3 perioade de repaus zilnic reduse între 2 perioade de repaus săptămânal. (6) Prin derogare de la alin. (2), atunci când vehiculul este condus de un echipaj, un conducător auto trebuie să beneficieze de o nouă perioadă de repaus zilnic de cel puțin 9 ore pe parcursul a 30 de ore după perioada de repaus zilnic sau săptămânal. (7) Pe parcursul a 2 săptămâni consecutive, un conducător auto trebuie să respecte cel puțin: a) 2 perioade de repaus săptămânal normale; sau b) o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin 24 de ore. Reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc, înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânilor în cauză. O perioadă de repaus săptămânal începe până la sfârșitul a 6 perioade de 24 de ore de la perioada de repaus săptămânal precedentă. (8) Orice perioadă de repaus zilnic luată în compensație pentru reducerea unei perioade de repaus săptămânal trebuie alipită unei alte perioade de repaus de cel puțin 9 ore. (9) În cazul în care un conducător auto solicită acest lucru, perioadele de repaus zilnic și perioadele de repaus săptămânal reduse luate departe de baza de staționare a vehiculului pot fi efectuate la bordul vehiculului rutier, cu condiția ca acesta să fie dotat cu cabină de dormit corespunzătoare și să fie în staționare. (10) O perioadă de repaus săptămânal care începe pe parcursul unei săptămâni și continuă în săptămâna	și condițiile de muncă ale conducătorului auto să nu fie pusă în pericol. Respectând aceleași condiții, respectiva derogare poate fi utilizată de 2 ori în cadrul unui serviciu de transport rutier de persoane prin serviciu ocazional unic, cu o durată de cel puțin 8 perioade consecutive de 24 de ore. Utilizarea respectivei derogări nu contravine prevederilor privind timpul maxim de lucru.”; 36.2. alineatul (7) va avea următorul cuprins: „(7) Pe parcursul a 2 săptămâni consecutive, un conducător auto trebuie să respecte cel puțin: a) 2 perioade de repaus săptămânal normale; sau b) o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin 24 de ore.”; 36.3. se completează cu alin. (7¹) - (7⁶) cu următorul cuprins: „(7¹) O perioadă de repaus săptămânal începe până la sfârșitul a 6 perioade de 24 de ore de la perioada de repaus săptămânal precedentă. (7²) Prin derogare de la alin. (7), un conducător auto care efectuează operațiuni de transport internațional de mărfuri poate, în afara statului membru de stabilire, să efectueze două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive, cu condiția ca, în oricare patru săptămâni consecutive, acel conducător auto să efectueze cel puțin patru perioade de repaus săptămânal dintre care cel puțin două perioade de repaus săptămânal să fie perioade de repaus săptămânal normale. (7³) În sensul alin. (7) - (7²), se consideră că un conducător auto efectuează operațiuni de transport internațional în cazul în care conducătorul auto începe cele două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive în afara statului membru de stabilire al angajatorului și a țării în care se află locul de reședință al conducătorului auto. (7⁴) Prin derogare de la alin. (7) - (7³), un conducător auto care asigură un serviciu de transport rutier de persoane prin serviciu	(3¹) Un conducător auto care prestează un serviciu de transport rutier de persoane prin serviciu ocazional unic cu o durată de cel puțin 6 perioade consecutive de 24 de ore, poate beneficia de o derogare de la alin. (2), luând perioada de repaus zilnic o dată în maximum 25 de ore după încheierea perioadei de repaus zilnic sau a perioadei de repaus săptămânal anterioare, cu condiția ca durata totală de conducere acumulată pentru ziua respectivă să nu depășească 7 ore, cu condiția ca siguranța rutieră și condițiile de muncă ale conducătorului auto să nu fie pusă în pericol. Respectând aceleași condiții, respectiva derogare poate fi utilizată de 2 ori în cadrul unui serviciu de transport rutier de persoane prin serviciu ocazional unic, cu o durată de cel puțin 8 perioade consecutive de 24 de ore. Utilizarea respectivei derogări nu contravine prevederilor privind timpul maxim de lucru. (4) O perioadă de repaus zilnic poate fi prelungită pentru a deveni perioadă de repaus săptămânal normală sau perioadă de repaus săptămânal redusă. (5) Un conducător auto nu poate beneficia de mai mult de 3 perioade de repaus zilnic reduse între 2 perioade de repaus săptămânal. (6) Prin derogare de la alin. (2), atunci când vehiculul este condus de un echipaj, un conducător auto trebuie să beneficieze de o nouă perioadă de repaus zilnic de cel puțin 9 ore pe parcursul a 30 de ore după perioada de repaus zilnic sau săptămânal. (7) Pe parcursul a 2 săptămâni consecutive, un conducător auto trebuie să respecte cel puțin: a) 2 perioade de repaus săptămânal normale; sau b) o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin 24 de ore. „(7¹) O perioadă de repaus săptămânal începe până la sfârșitul a 6 perioade de 24 de ore de la perioada de repaus săptămânal precedentă.
---	---	---

următoare poate fi alipită oricăreia dintre aceste săptămâni, dar nu amândurora.	ocazional unic, poate amâna perioada de repaus săptămânal cu cel mult 12 perioade consecutive de 24 de ore care urmează unei perioade de repaus săptămânal normale precedente, cu condiția dacă: a) după utilizarea derogării, conducătorul auto va efectua: - fie două perioade de repaus săptămânal normale; - fie o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin 24 de ore. Cu toate acestea, reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează sfârșitului perioadei de derogare; b) vehiculul este dotat cu tahograf; c) în cazul în care perioada de conducere este cuprinsă între orele 22.00 și 6.00, vehiculul este condus de mai mulți conducători auto sau perioada de conducere menționată la alin. (7) se reduce la trei ore. (7⁵) Reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc, înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânilor în cauză. (7⁶) În cazul în care au fost efectuate consecutiv două perioade de repaus săptămânal reduse în conformitate cu alineatul (7²), următoarea perioadă de repaus săptămânal este precedată de o perioadă de repaus luată drept compensație pentru cele două perioade de repaus săptămânal reduse.”; 36.4. alineatul (9) se completează cu următorul text: „Perioadele de repaus săptămânal normale și orice perioadă de repaus săptămânal de mai mult de 45 de ore luată în compensație pentru perioade de repaus săptămânal reduse anterioare nu pot fi efectuate la bordul unui vehicul. Ele se efectuează într-un spațiu de cazare corespunzător și adaptat atât pentru bărbați, cât și pentru femei, cu spații de dormit și instalații sanitare adecvate.”;	(7²) Prin derogare de la alin. (7), un conducător auto care efectuează operațiuni de transport internațional de mărfuri poate, în afara statului membru de stabilire, să efectueze două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive, cu condiția ca, în oricare patru săptămâni consecutive, acel conducător auto să efectueze cel puțin patru perioade de repaus săptămânal dintre care cel puțin două perioade de repaus săptămânal să fie perioade de repaus săptămânal normale. (7³) În sensul alin. (7) - (7²), se consideră că un conducător auto efectuează operațiuni de transport internațional în cazul în care conducătorul auto începe cele două perioade de repaus săptămânal reduse consecutive în afara statului membru de stabilire al angajatorului și a țării în care se află locul de reședință al conducătorului auto. (7⁴) Prin derogare de la alin. (7) - (7³), un conducător auto care asigură un serviciu de transport rutier de persoane prin serviciu ocazional unic, poate amâna perioada de repaus săptămânal cu cel mult 12 perioade consecutive de 24 de ore care urmează unei perioade de repaus săptămânal normale precedente, cu condiția dacă: a) după utilizarea derogării, conducătorul auto va efectua: - fie două perioade de repaus săptămânal normale; - fie o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin 24 de ore. Cu toate acestea, reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează sfârșitului perioadei de derogare; b) vehiculul este dotat cu tahograf; c) în cazul în care perioada de conducere este cuprinsă între orele 22.00 și 6.00, vehiculul este condus de mai mulți conducători auto sau perioada de conducere menționată la alin. (7) se reduce la trei ore. (7⁵) Reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc, înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânilor în cauză.
---	--	--

	36.5. se completează cu alin. (11) - (18) cu următorul cuprins: „(11) Cheltuielile aferente cazării conducătorului auto în afara vehiculului, se suportă de către angajator. (12) Întreprinderile/operatorii de transport rutier organizează activitatea conducătorilor auto astfel încât, la fiecare perioadă de 4 săptămâni, consecutive, aceștia să aibă posibilitatea de a se întoarce fie la centrul operațional al întreprinderii unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto, unde începe perioada de repaus săptămânal, fie la locul de reședință al conducătorului auto, pentru a beneficia de cel puțin o perioadă de repaus săptămânal normală sau de o perioadă de repaus săptămânal de peste 45 de ore, acordată în compensație pentru perioadele de repaus săptămânal redus. (13) În cazul în care conducătorul auto a efectuat 2 perioade de repaus săptămânal reduse consecutive în conformitate cu alin. (7)-(7³), întreprinderea de transport organizează activitatea conducătorului auto în așa fel încât acesta să poată să se întoarcă înainte de începutul perioadei de repaus săptămânal normale de peste 45 de ore luată în compensație. (14) Întreprinderea de transport documentează modul în care își îndeplinește această obligație și păstrează documentația la sediu pentru a o prezenta la cererea autorităților de control. (15) Prin derogare de la alin. (1) – (14), în cazul în care conducătorul auto însoțește un vehicul rutier transportat cu feribotul sau cu trenul și beneficiază de o perioadă de repaus zilnic normal sau de o perioadă de repaus săptămânal redus, această perioadă poate fi întreruptă de cel mult două ori pentru desfășurarea altor activități, a căror durată totală nu depășește o oră. Pe durata perioadei de repaus zilnic normal sau a perioadei de repaus săptămânal redus, conducătorului auto i se asigură accesul la o cabină de dormit sau la o cușetă.	(7⁶) În cazul în care au fost efectuate consecutiv două perioade de repaus săptămânal reduse în conformitate cu alineatul (7²), următoarea perioadă de repaus săptămânal este precedată de o perioadă de repaus luată drept compensație pentru cele două perioade de repaus săptămânal reduse. (8) Orice perioadă de repaus zilnic luată în compensație pentru reducerea unei perioade de repaus săptămânal trebuie alipită unei alte perioade de repaus de cel puțin 9 ore. (9) În cazul în care un conducător auto solicită acest lucru, perioadele de repaus zilnic și perioadele de repaus săptămânal reduse luate departe de baza de staționare a vehiculului pot fi efectuate la bordul vehiculului rutier, cu condiția ca acesta să fie dotat cu cabină de dormit corespunzătoare și să fie în staționare. (10) O perioadă de repaus săptămânal care începe pe parcursul unei săptămâni și continuă în săptămâna următoare poate fi alipită oricăreia dintre aceste săptămâni, dar nu amândurora. (11) Cheltuielile aferente cazării conducătorului auto în afara vehiculului, se suportă de către angajator. (12) Întreprinderile/operatorii de transport rutier organizează activitatea conducătorilor auto astfel încât, la fiecare perioadă de 4 săptămâni, consecutive, aceștia să aibă posibilitatea de a se întoarce fie la centrul operațional al întreprinderii unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto, unde începe perioada de repaus săptămânal, fie la locul de reședință al conducătorului auto, pentru a beneficia de cel puțin o perioadă de repaus săptămânal normală sau de o perioadă de repaus săptămânal de peste 45 de ore, acordată în compensație pentru perioadele de repaus săptămânal redus. (13) În cazul în care conducătorul auto a efectuat 2 perioade de repaus săptămânal reduse consecutive în conformitate cu alin. (7)-(7³), întreprinderea de transport organizează activitatea conducătorului auto
--	---	--

	(16) În cazul perioadelor de repaus săptămânal normal, derogarea prevăzută la alin. (15) se aplică transportului cu feribotul sau cu trenul numai dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții: a) durata programată a transportului este de minimum opt ore; b) conducătorului auto i se asigură accesul la o cabină de dormit pe feribot sau în tren. (17) Timpul necesar conducătorului auto pentru deplasarea la locul de îmbarcare cu un vehicul care intră în domeniul de aplicare al prezentului titlu sau pentru întoarcerea de la acest loc, în situația în care vehiculul nu se află nici la locul de reședință al conducătorului auto, nici la centrul operațional al întreprinderii unde este situat locul normal de staționare al conducătorului auto, nu se consideră timp de repaus sau pauză, cu excepția cazului în care conducătorul auto se află pe un feribot sau în tren și beneficiază de acces la o cabină de dormit sau la o cușetă. (18) Perioada de timp necesară conducătorului auto care conduce un vehicul ce nu intră în domeniul de aplicare al prezentului titlu pentru a se deplasa la locul de îmbarcare într-un vehicul care intră în domeniul de aplicare al prezentului titlu sau pentru a se întoarce din acel loc, atunci când acesta nu se află nici la locul de reședință al conducătorului auto, nici la sediul întreprinderii unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto, se consideră altă muncă.”;	în așa fel încât acesta să poată să se întoarcă înainte de începutul perioadei de repaus săptămânal normale de peste 45 de ore luată în compensație. (14) Întreprinderea de transport documentează modul în care își îndeplinește această obligație și păstrează documentația la sediu pentru a o prezenta la cererea autorităților de control. (15) Prin derogare de la alin. (1) – (14), în cazul în care conducătorul auto însoțește un vehicul rutier transportat cu feribotul sau cu trenul și beneficiază de o perioadă de repaus zilnic normal sau de o perioadă de repaus săptămânal redus, această perioadă poate fi întreruptă de cel mult două ori pentru desfășurarea altor activități, a căror durată totală nu depășește o oră. Pe durata perioadei de repaus zilnic normal sau a perioadei de repaus săptămânal redus, conducătorului auto i se asigură accesul la o cabină de dormit sau la o cușetă. (16) În cazul perioadelor de repaus săptămânal normal, derogarea prevăzută la alin. (15) se aplică transportului cu feribotul sau cu trenul numai dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții: a) durata programată a transportului este de minimum opt ore; b) conducătorului auto i se asigură accesul la o cabină de dormit pe feribot sau în tren. (17) Timpul necesar conducătorului auto pentru deplasarea la locul de îmbarcare cu un vehicul care intră în domeniul de aplicare al prezentului titlu sau pentru întoarcerea de la acest loc, în situația în care vehiculul nu se află nici la locul de reședință al conducătorului auto, nici la centrul operațional al întreprinderii unde este situat locul normal de staționare al conducătorului auto, nu se consideră timp de repaus sau pauză, cu excepția cazului în care conducătorul auto se află pe un feribot sau în tren și beneficiază de acces la o cabină de dormit sau la o cușetă. (18) Perioada de timp necesară conducătorului auto care conduce un vehicul ce nu intră în domeniul de aplicare al prezentului titlu pentru a se deplasa la locul de îmbarcare într-un vehicul care intră în domeniul de aplicare al prezentului titlu sau pentru a
--	--	---

		se întoarce din acel loc, atunci când acesta nu se află nici la locul de reședință al conducătorului auto, nici la sediul întreprinderii unde se află locul normal de staționare al conducătorului auto, se consideră altă muncă.
	37. Se completează cu articolul 141¹, cu următorul cuprins: „Art. 141¹. - (1) Se admite utilizarea vehiculelor care nu sunt echipate cu tahograf, pentru următoarele categorii de servicii: a) servicii regulate naționale de transport rutier de călători; b) servicii regulate internaționale de transport rutier de călători ale căror capete de traseu sunt situate la o distanță de până la 50 km, în linie dreaptă, de la frontiera de stat a Republicii Moldova și al căror traseu nu depășește 100 km. (2) În cazul serviciilor menționate la alin. (1), operatorul de transport rutier are obligația să stabilească un orar de serviciu și un tabel de serviciu care, pentru fiecare conducător auto, cuprinde: a) numele și prenumele; b) locul de muncă de bază; c) perioadele de conducere stabilite în prealabil; d) celelalte activități desfășurate; e) pauzele și perioadele de disponibilitate. Fiecare conducător auto care prestează serviciile prevăzute la alin. (1) trebuie să dețină asupra sa un extras din tabelul de serviciu și o copie a orarului de serviciu. (3) Tabelul de serviciu: a) cuprinde informațiile prevăzute la alin. (2) pentru o perioadă minimă care include ziua controlului și cele 56 de zile calendaristice anterioare și se actualizează periodic, la intervale care nu depășesc o lună; b) este semnat de conducătorul întreprinderii de transport sau de o persoană împuternicită; c) se păstrează de către întreprinderea de transport pe o perioadă de un an de la data	Art. 141¹. - (1) Se admite utilizarea vehiculelor care nu sunt echipate cu tahograf, pentru următoarele categorii de servicii: a) servicii regulate naționale de transport rutier de călători; b) servicii regulate internaționale de transport rutier de călători ale căror capete de traseu sunt situate la o distanță de până la 50 km, în linie dreaptă, de la frontiera de stat a Republicii Moldova și al căror traseu nu depășește 100 km. (2) În cazul serviciilor menționate la alin. (1), operatorul de transport rutier are obligația să stabilească un orar de serviciu și un tabel de serviciu care, pentru fiecare conducător auto, cuprinde: a) numele și prenumele; b) locul de muncă de bază; c) perioadele de conducere stabilite în prealabil; d) celelalte activități desfășurate; e) pauzele și perioadele de disponibilitate. Fiecare conducător auto care prestează serviciile prevăzute la alin. (1) trebuie să dețină asupra sa un extras din tabelul de serviciu și o copie a orarului de serviciu. (3) Tabelul de serviciu: a) cuprinde informațiile prevăzute la alin. (2) pentru o perioadă minimă care include ziua controlului și cele 56 de zile calendaristice anterioare și se actualizează periodic, la intervale care nu depășesc o lună; b) este semnat de conducătorul întreprinderii de transport sau de o persoană împuternicită; c) se păstrează de către întreprinderea de transport pe o perioadă de un an de la data expirării perioadei acoperite și se eliberează conducătorului auto un extras, la cererea acestuia; d) se prezintă și se pune la dispoziția agentului de control împuternicit, la solicitarea acestuia.

	expirării perioadei acoperite și se eliberează conducătorului auto un extras, la cererea acestuia; d) se prezintă și se pune la dispoziția agentului de control împuternicit, la solicitarea acestuia. (4) În scopul efectuării controalelor în trafic, conducătorul auto trebuie să poată justifica aplicarea derogărilor privind duratele de conducere, pauzele și perioadele de repaus, prin: a) deținerea la bordul vehiculului a unei foi de parcurs completate anterior începerii cursei, care conține informațiile obligatorii stabilite de legislația națională, furnizată de întreprinderea de transport; b) deținerea la bordul vehiculului a copiilor foii de parcurs, pe suport de hârtie sau în format electronic, care acoperă ultimele 28 de zile calendaristice, iar, după caz, ultimele 56 de zile calendaristice. (5) Obligația prevăzută la alin. (4) lit. b) încetează să se aplice în cazul în care vehiculul este dotat cu un tahograf care permite evidența tipului de serviciu de transport rutier de călători prestat. (6) Modelul foii de parcurs și tabelului de serviciu se aprobă de prin ordinul conducătorului organului central de specialitate.”;	(4) În scopul efectuării controalelor în trafic, conducătorul auto trebuie să poată justifica aplicarea derogărilor privind duratele de conducere, pauzele și perioadele de repaus, prin: a) deținerea la bordul vehiculului a unei foi de parcurs completate anterior începerii cursei, care conține informațiile obligatorii stabilite de legislația națională, furnizată de întreprinderea de transport; b) deținerea la bordul vehiculului a copiilor foii de parcurs, pe suport de hârtie sau în format electronic, care acoperă ultimele 28 de zile calendaristice, iar, după caz, ultimele 56 de zile calendaristice. (5) Obligația prevăzută la alin. (4) lit. b) încetează să se aplice în cazul în care vehiculul este dotat cu un tahograf care permite evidența tipului de serviciu de transport rutier de călători prestat. (6) Modelul foii de parcurs și tabelului de serviciu se aprobă de prin ordinul conducătorului organului central de specialitate.
Art. 143. – (1) Întreprinderile și operatorii de transport rutier organizează activitatea conducătorilor auto astfel încât aceștia să se conformeze duratelor de conducere, pauzelor și perioadelor de repaus. (2) Întreprinderile și operatorii de transport rutier dau instrucțiuni corespunzătoare conducătorilor auto și efectuează controale periodice pentru a se asigura de respectarea duratelor de conducere, a pauzelor și perioadelor de repaus. (3) Întreprinderea și operatorii de transport rutier poartă răspundere pentru încălcările comise de către conducătorii auto ai întreprinderii/operatorului, chiar dacă aceste încălcări au fost comise pe teritoriul unui stat străin.	38. Articolul 143 se completează cu alin. (4) - (23) cu următorul cuprins: „(4) Răspunderea întreprinderii poate fi stabilită în cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la art. 142 și 143 alin.(1) și (2), dacă se constată că aceasta nu a asigurat organizarea și controlul corespunzător al activității de transport. (5) La stabilirea răspunderii, autoritatea competentă ia în considerare orice probe prezentate de întreprindere care demonstrează că aceasta a întreprins toate măsurile rezonabile pentru prevenirea încălcării și nu poate fi obligată să poarte răspundere pentru încălcarea comisă. (6) Întreprinderile de transport, expeditorii, exportatorii, operatorii din domeniul turismului, furnizorii principali de transport și agenții care	Art.143.- (4) Răspunderea întreprinderii poate fi stabilită în cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la art. 142 și 143 alin.(1) și (2), dacă se constată că aceasta nu a asigurat organizarea și controlul corespunzător al activității de transport. (5) La stabilirea răspunderii, autoritatea competentă ia în considerare orice probe prezentate de întreprindere care demonstrează că aceasta a întreprins toate măsurile rezonabile pentru prevenirea încălcării și nu poate fi obligată să poarte răspundere pentru încălcarea comisă. (6) Întreprinderile de transport, expeditorii, exportatorii, operatorii din domeniul turismului, furnizorii principali de transport și agenții care utilizează conducători auto, au obligația de a se sigura

	utilizează conducători auto, au obligația de a se sigura că orarele de transport stabilite prin contract, sunt conforme prezentului titlu. (7) Pentru transportul rutier în trafic național, pot fi admise durate minime mai lungi pentru pauze și perioade de repaus sau durate de cât cele prevăzute în art. 139-141, în funcție de contractele colective de sau de alte acorduri între partenerii sociali respectivi. Cu toate acestea, prezentul titlu rămâne aplicabil conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier în trafic internațional. (8) Pentru a permite vehiculului rutier să ajungă la un loc de oprire corespunzător, conducătorul auto poate deroga de la prevederile art. 139-141, în măsura strict necesară, în scopul asigurării siguranței persoanelor, a vehiculului sau a încărcăturii acestuia, cu condiția ca prin această derogare să nu fie pusă în pericol siguranța rutieră. Conducătorul auto are obligația de a indica manual natura și motivul derogării în foaia de înregistrare a tahografului, sau în registrul de sarcini, cel târziu până la sosirea la locul de oprire corespunzător. (9) În circumstanțe excepționale, conducătorul auto poate deroga de la prevederile art. 139 alin. (1)-(2), și ale art. 141 alin. (2) și (3), prin depășirea duratei de conducere zilnice și săptămânale cu cel mult o oră, pentru a ajunge la centrul operațional al angajatorului sau la locul de reședință al conducătorului auto, în vederea efectuării perioadei de repaus săptămânal, cu condiția ca prin această derogare să nu fie pusă în pericol siguranța rutieră. (10) În aceleași condiții ca cele prevăzute la alin. (9), conducătorul auto poate depăși durata de conducere zilnică și săptămânală cu cel mult două ore, cu condiția efectuării unei pauze neîntrerupte de 30 de minute imediat înainte de perioada suplimentară de conducere necesară pentru a ajunge la centrul operațional al angajatorului sau la locul de reședință al conducătorului auto, în	că orarele de transport stabilite prin contract, sunt conforme prezentului titlu. (7) Pentru transportul rutier în trafic național, pot fi admise durate minime mai lungi pentru pauze și perioade de repaus sau durate de cât cele prevăzute în art. 139-141, în funcție de contractele colective de sau de alte acorduri între partenerii sociali respectivi. Cu toate acestea, prezentul titlu rămâne aplicabil conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier în trafic internațional. (8) Pentru a permite vehiculului rutier să ajungă la un loc de oprire corespunzător, conducătorul auto poate deroga de la prevederile art. 139-141, în măsura strict necesară, în scopul asigurării siguranței persoanelor, a vehiculului sau a încărcăturii acestuia, cu condiția ca prin această derogare să nu fie pusă în pericol siguranța rutieră. Conducătorul auto are obligația de a indica manual natura și motivul derogării în foaia de înregistrare a tahografului, sau în registrul de sarcini, cel târziu până la sosirea la locul de oprire corespunzător. (9) În circumstanțe excepționale, conducătorul auto poate deroga de la prevederile art. 139 alin. (1)-(2), și ale art. 141 alin. (2) și (3), prin depășirea duratei de conducere zilnice și săptămânale cu cel mult o oră, pentru a ajunge la centrul operațional al angajatorului sau la locul de reședință al conducătorului auto, în vederea efectuării perioadei de repaus săptămânal, cu condiția ca prin această derogare să nu fie pusă în pericol siguranța rutieră. (10) În aceleași condiții ca cele prevăzute la alin. (9), conducătorul auto poate depăși durata de conducere zilnică și săptămânală cu cel mult două ore, cu condiția efectuării unei pauze neîntrerupte de 30 de minute imediat înainte de perioada suplimentară de conducere necesară pentru a ajunge la centrul operațional al angajatorului sau la locul de reședință al conducătorului auto, în vederea efectuării perioadei de repaus săptămânal normal. (11) Conducătorul auto are obligația de a indica manual cauza derogării în foaia de parcurs, pe un document imprimat eliberat de aparatul de
--	--	---

	vederea efectuării perioadei de repaus săptămânal normal. (11) Conducătorul auto are obligația de a indica manual cauza derogării în foaia de parcurs, pe un document imprimat eliberat de aparatul de înregistrare sau în registrul de sarcini, cel târziu la sosirea la destinație sau la locul de oprire corespunzător. (12) Orice perioadă de prelungire a duratei de conducere se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă, acordată în bloc, înainte de expirarea celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânii în cauză. (13) Conducătorii auto ai vehiculelor prevăzute la articolul 138 alin. (3) sunt supuși normelor naționale privind duratele maxime de conducere, pauzele și perioadele minime de repaus, stabilite în scopul asigurării protecției securității și sănătății acestora. (14) În cazul nerespectării prevederilor ce țin de perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, Agenția aplică sancțiuni, care trebuie să fie cu caracter efectiv și proporționale cu gravitatea încălcărilor, în conformitate cu anexa nr. 5, cu efect de descurajare și nediscriminatorii. Nici o încălcare a prevederilor ce țin de perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, nu atrage mai mult de o sancțiune sau de o procedură. Agenția notifică Comisia privind normele și măsurile sancționatorii, împreună cu metoda și criteriile alese la nivel național și eventualele modificări. (15) În cazul în care se inițiază o procedură sau se aplică o sancțiune, pentru o anumită încălcare, se eliberează conducătorului auto, dovada scrisă corespunzătoare. (16) Conducătorul auto păstrează dovezile furnizate de către un stat membru al Uniunii Europene, cu privire la o sancțiune sau la deschiderea unei proceduri până în momentul în care aceeași încălcare a prezentului titlu, nu poate	înregistrare sau în registrul de sarcini, cel târziu la sosirea la destinație sau la locul de oprire corespunzător. (12) Orice perioadă de prelungire a duratei de conducere se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă, acordată în bloc, înainte de expirarea celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânii în cauză. (13) Conducătorii auto ai vehiculelor prevăzute la articolul 138 alin. (3) sunt supuși normelor naționale privind duratele maxime de conducere, pauzele și perioadele minime de repaus, stabilite în scopul asigurării protecției securității și sănătății acestora. (14) În cazul nerespectării prevederilor ce țin de perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, Agenția aplică sancțiuni, care trebuie să fie cu caracter efectiv și proporționale cu gravitatea încălcărilor, în conformitate cu anexa nr. 5, cu efect de descurajare și nediscriminatorii. Nici o încălcare a prevederilor ce țin de perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, nu atrage mai mult de o sancțiune sau de o procedură. Agenția notifică Comisia privind normele și măsurile sancționatorii, împreună cu metoda și criteriile alese la nivel național și eventualele modificări. (15) În cazul în care se inițiază o procedură sau se aplică o sancțiune, pentru o anumită încălcare, se eliberează conducătorului auto, dovada scrisă corespunzătoare. (16) Conducătorul auto păstrează dovezile furnizate de către un stat membru al Uniunii Europene, cu privire la o sancțiune sau la deschiderea unei proceduri până în momentul în care aceeași încălcare a prezentului titlu, nu poate să mai atragă la o a doua procedură sau o a doua sancțiune în conformitate cu prezentul titlu. (17) Conducătorul auto prezintă la cerere, dovada prevăzută în alin. (16). (18) Un conducător auto care lucrează pentru mai multe întreprinderi de transport, prezintă informații
--	---	--

	să mai atragă la o a doua procedură sau o a doua sancțiune în conformitate cu prezentul titlu. (17) Conducătorul auto prezintă la cerere, dovada prevăzută în alin. (16). (18) Un conducător auto care lucrează pentru mai multe întreprinderi de transport, prezintă informații suficiente fiecăreia dintre aceste întreprinderi pentru a se conforma prevederilor art. 139-141. (19) În cazul în care s-a comis o încălcare a prezentului titlu, care este în mod evident de natură să compromită siguranța rutieră, autoritatea competentă poate imobiliza vehiculul, până la remedierea cauzei încălcării. (20) În situația prevăzută la alin. (19) conducătorul vehiculului auto poate fi obligat să efectueze o perioadă zilnică de repaus. (21) În cazul în care încălcarea este imputabilă unei întreprinderi stabilite în Republica Moldova, Agenția poate dispune, în condițiile legii, retragerea, suspendarea sau aplicarea de restricții asupra licenței de transport. (22) În cazul în care încălcarea cade în responsabilitatea conducătorului auto, pot fi aplicate măsuri privind suspendarea sau aplicarea unei restricții asupra dreptului de a conduce, în conformitate cu legislația contravențională sau penală. (23) Agenția cooperează cu autoritățile similare din statele membre ale Uniunii Europene și acordă fără întârzieri nejustificate și comunică periodic informațiile disponibile privind încălcările comise pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane sau întreprinderi stabilite în statele membre ale Uniunii Europene și sancțiunile aplicate acestora și a informațiilor relevante ce țin de clasificarea întreprinderii în funcție de gradul de risc, în conformitate cu art. 45¹.”;	suficiente fiecăreia dintre aceste întreprinderi pentru a se conforma prevederilor art. 139-141. (19) În cazul în care s-a comis o încălcare a prezentului titlu, care este în mod evident de natură să compromită siguranța rutieră, autoritatea competentă poate imobiliza vehiculul, până la remedierea cauzei încălcării. (20) În situația prevăzută la alin. (19) conducătorul vehiculului auto poate fi obligat să efectueze o perioadă zilnică de repaus. (21) În cazul în care încălcarea este imputabilă unei întreprinderi stabilite în Republica Moldova, Agenția poate dispune, în condițiile legii, retragerea, suspendarea sau aplicarea de restricții asupra licenței de transport. (22) În cazul în care încălcarea cade în responsabilitatea conducătorului auto, pot fi aplicate măsuri privind suspendarea sau aplicarea unei restricții asupra dreptului de a conduce, în conformitate cu legislația contravențională sau penală. (23) Agenția cooperează cu autoritățile similare din statele membre ale Uniunii Europene și acordă fără întârzieri nejustificate și comunică periodic informațiile disponibile privind încălcările comise pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane sau întreprinderi stabilite în statele membre ale Uniunii Europene și sancțiunile aplicate acestora și a informațiilor relevante ce țin de clasificarea întreprinderii în funcție de gradul de risc, în conformitate cu art. 45¹.
Art. 144. – (1) Până la intrarea în vigoare a prevederilor privind obligativitatea dotării vehiculelor rutiere cu tahografe, evidența timpului de muncă și odihnă urmează să fie efectuată, de către fiecare membru	39. Articolul 144 se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins: „(4) Organul central de specialitate asigură elaborarea și după caz, aprobarea actelor	Art.144. – (4) Organul central de specialitate asigură elaborarea și după caz, aprobarea actelor normative

al echipajului, în scris, pe foaia de parcurs, cu folosirea simbolurilor grafice adecvate și cu indicarea perioadelor de conducere și de repaus. (2) Membrii echipajului trebuie să aibă mereu la ei și să poată prezenta la control foile de înregistrare pentru săptămâna în curs și pentru ultima zi a săptămânii precedente în cursul căreia ei au condus. (3) Operatorii de transport rutier păstrează foile de înregistrare completate conform alin. (1) pe o perioadă de cel puțin 12 luni consecutive de la data ultimei înscrieri și le prezintă, la cerere, agenților de control.	normative pentru punerea în aplicare a normelor prezentului titlu și a conferirii derogărilor de la prezentul titlu.”;	pentru punerea în aplicare a normelor prezentului titlu și a conferirii derogărilor de la prezentul titlu.
	40. Se completează cu Titlurile VI¹ și VI² cu următorul cuprins: „ TITLUL VI¹ TIMPUL DE MUNCĂ ȘI ODIHNĂ AL LUCRĂTORILOR MOBILI Art. 144¹ – Prezentul titlu stabilește cerințele minime legate de organizarea timpului de muncă în vederea îmbunătățirii protecției sănătății și siguranța persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier și creșterea siguranței rutiere, precum și alinierea condițiilor de concurență. Art. 144² - Prezentul titlu se aplică lucrătorilor mobili angajați în întreprinderi care efectuează transport rutier de mărfuri sau persoane care cad sub incidența prevederilor art. 138. Art. 144³ - (1) În cursul unei săptămâni, timpul total de lucru al lucrătorilor mobili poate fi de maximum 48 de ore. Durata maximă a timpului de lucru săptămânal poate fi prelungită până la maximum 60 de ore, cu condiția ca, pentru orice perioadă de 4 luni consecutive, media timpului de lucru săptămânal să nu depășească 48 de ore. (2) În sensul prevederilor alin. (1), în cazul lucrătorilor mobili care muncesc pentru mai mulți angajatori, timpul de lucru este suma orelor lucrate de persoana respectivă pentru toți	TITLUL VI¹ TIMPUL DE MUNCĂ ȘI ODIHNĂ AL LUCRĂTORILOR MOBILI Art. 144¹ – Prezentul titlu stabilește cerințele minime legate de organizarea timpului de muncă în vederea îmbunătățirii protecției sănătății și siguranța persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier și creșterea siguranței rutiere, precum și alinierea condițiilor de concurență. Art. 144² - Prezentul titlu se aplică lucrătorilor mobili angajați în întreprinderi care efectuează transport rutier de mărfuri sau persoane care cad sub incidența prevederilor art. 138. Art. 144³ - (1) În cursul unei săptămâni, timpul total de lucru al lucrătorilor mobili poate fi de maximum 48 de ore. Durata maximă a timpului de lucru săptămânal poate fi prelungită până la maximum 60 de ore, cu condiția ca, pentru orice perioadă de 4 luni consecutive, media timpului de lucru săptămânal să nu depășească 48 de ore. (2) În sensul prevederilor alin. (1), în cazul lucrătorilor mobili care muncesc pentru mai mulți angajatori, timpul de lucru este suma orelor lucrate de persoana respectivă pentru toți angajatorii. Angajatorul va cere lucrătorului mobil în cauza informații cu privire la timpul lucrat pentru alți angajatori. Lucrătorul mobil va furniza în scris aceste informații.

	angajatorii. Angajatorul va cere lucrătorului mobil în cauza informații cu privire la timpul lucrat pentru alți angajatori. Lucrătorul mobil va furniza în scris aceste informații. Art. 144⁴ - Lucrătorii mobili pot lucra cel mult 6 ore consecutive fără pauză. Timpul de lucru va fi întrerupt de o pauză de cel puțin 30 de minute dacă timpul total de lucru este de 6 până la 9 ore și, respectiv, de cel puțin 45 de minute dacă timpul total de lucru depășește 9 ore. Pauzele pot fi împărțite în perioade de minimum 15 minute. Art. 144⁵ - În cazul cursanților și al stagiarilor se aplică, în ceea ce privește pauzele și perioadele de odihnă se aplică prevederile similare pentru lucrătorii mobili. Art. 144⁶ - Timpul de muncă zilnic nu va depăși 10 ore într-un interval de 24 de ore, dacă lucrătorul mobil muncește în perioada cuprinsă între ora 0:00 și ora 7:00, indiferent de numărul de ore lucrate în această perioadă. Munca efectuată în această perioadă se va compensa în conformitate cu prevederile legale în vigoare sau cu condițiile generale negociate de partenerii sociali, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța rutieră. Art. 144⁷ - Lucrătorii mobili au următoarele obligații: a) să respecte timpul de muncă, așa cum este stabilit prin prezentul Cod; b) în cazul celor care lucrează pentru mai mulți angajatori, să furnizeze în scris informații corecte angajatorilor cu privire la timpul de muncă lucrat. Art. 144⁸ – Nerespectarea prevederilor ce țin respectarea timpul de muncă și odihnă al lucrătorilor mobili se sancționează contravențional. Titlul VI²	Art. 144⁴ - Lucrătorii mobili pot lucra cel mult 6 ore consecutive fără pauză. Timpul de lucru va fi întrerupt de o pauză de cel puțin 30 de minute dacă timpul total de lucru este de 6 până la 9 ore și, respectiv, de cel puțin 45 de minute dacă timpul total de lucru depășește 9 ore. Pauzele pot fi împărțite în perioade de minimum 15 minute. Art. 144⁵ - În cazul cursanților și al stagiarilor se aplică, în ceea ce privește pauzele și perioadele de odihnă se aplică prevederile similare pentru lucrătorii mobili. Art. 144⁶ - Timpul de muncă zilnic nu va depăși 10 ore într-un interval de 24 de ore, dacă lucrătorul mobil muncește în perioada cuprinsă între ora 0:00 și ora 7:00, indiferent de numărul de ore lucrate în această perioadă. Munca efectuată în această perioadă se va compensa în conformitate cu prevederile legale în vigoare sau cu condițiile generale negociate de partenerii sociali, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța rutieră. Art. 144⁷ - Lucrătorii mobili au următoarele obligații: a) să respecte timpul de muncă, așa cum este stabilit prin prezentul Cod; b) în cazul celor care lucrează pentru mai mulți angajatori, să furnizeze în scris informații corecte angajatorilor cu privire la timpul de muncă lucrat. Art. 144⁸ – Nerespectarea prevederilor ce țin respectarea timpul de muncă și odihnă al lucrătorilor mobili se sancționează contravențional. Titlul VI² DETAȘAREA CONDUCĂTORILOR AUTO Art. 144⁹. Prezentul titlu instituie norme specifice în ceea ce privește detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și cerințele
--	--	--

	DETAȘAREA CONDUCĂTORILOR AUTO Art. 144⁹. Prezentul titlu instituie norme specifice în ceea ce privește detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și cerințele administrative și măsurile de control pentru detașarea conducătorilor auto în cauză. Art. 144¹⁰. – (1) Normele specifice se aplică conducătorilor auto angajați de întreprinderile de transport rutier înregistrate în modul stabilit în Republica Moldova care detașează un lucrător, în numele întreprinderii sau sub coordonarea acesteia, pe teritoriul unui stat membru UE, în cadrul unui contract încheiat între întreprinderea care face detașările și destinatarul prestării de servicii care își desfășoară activitatea în statul membru respectiv, dacă există un raport de muncă între întreprinderea care face detașarea și lucrător pe perioada detașării. (2) Conducătorii auto detașați pe teritoriul Republicii Moldova în cadrul prestării de servicii transnaționale beneficiază, indiferent de legea aplicabilă raportului de muncă, de salariul minim prevăzut, inclusiv plata orelor suplimentare. (3) Conducătorii auto detașați în cadrul prestării de servicii transnaționale beneficiază, indiferent de legea aplicabilă raportului de muncă, de salariul minim aplicabil pe teritoriul unui stat în care a fost detașat, inclusiv plata orelor suplimentare. Art. 144¹¹. Un conducător auto nu este considerat detașat:	administrative și măsurile de control pentru detașarea conducătorilor auto în cauză. Art. 144¹⁰. – (1) Normele specifice se aplică conducătorilor auto angajați de întreprinderile de transport rutier înregistrate în modul stabilit în Republica Moldova care detașează un lucrător, în numele întreprinderii sau sub coordonarea acesteia, pe teritoriul unui stat membru UE, în cadrul unui contract încheiat între întreprinderea care face detașările și destinatarul prestării de servicii care își desfășoară activitatea în statul membru respectiv, dacă există un raport de muncă între întreprinderea care face detașarea și lucrător pe perioada detașării. (2) Conducătorii auto detașați pe teritoriul Republicii Moldova în cadrul prestării de servicii transnaționale beneficiază, indiferent de legea aplicabilă raportului de muncă, de salariul minim prevăzut, inclusiv plata orelor suplimentare. (3) Conducătorii auto detașați în cadrul prestării de servicii transnaționale beneficiază, indiferent de legea aplicabilă raportului de muncă, de salariul minim aplicabil pe teritoriul unui stat în care a fost detașat, inclusiv plata orelor suplimentare. Art. 144¹¹. Un conducător auto nu este considerat detașat: a) atunci când, efectuează operațiuni de transport internațional bilateral de mărfuri; b) atunci când, pe lângă efectuarea unei operațiuni de transport bilateral, efectuează o activitate de încărcare și/sau descărcare în statele membre UE sau în țările terțe pe care le traversează, cu condiția să nu încarce mărfuri și să le descarce în același stat membru;
--	--	--

	a) atunci când, efectuează operațiuni de transport internațional bilateral de mărfuri; b) atunci când, pe lângă efectuarea unei operațiuni de transport bilateral, efectuează o activitate de încărcare și/sau descărcare în statele membre UE sau în țările terțe pe care le traversează, cu condiția să nu încarce mărfuri și să le descarce în același stat membru; c) efectuează maximum două activități suplimentare de încărcare și/sau descărcare în statele membre sau în țările terțe pe care le tranzitează, cu condiția de a nu încărca sau descărca mărfuri în același stat membru UE, atunci când operațiunea de transport rutier bilateral începută în Republica Moldova, în cursul căreia nu a fost efectuată nicio activitate suplimentară, este urmată de o operațiune de transport rutier bilateral către Republica Moldova; d) efectuează operațiuni de transport bilateral de persoane în cadrul unui serviciu internațional ocazional sau regulat; e) în cadrul transportului rutier bilateral de persoane efectuează o îmbarcare de persoane și/sau o debarcare de persoane în statele membre UE sau în țările terțe pe care le traversează, cu condiția ca acesta să nu ofere servicii de transport de persoane între două puncte din statul membru traversat. Aceleași dispoziții se aplică și călătoriei de întoarcere; f) tranzitează teritoriul unui stat membru UE, fără a încărca sau a descărca mărfuri ori fără a îmbarca sau a debarca persoane; g) efectuează segmentul rutier inițial sau final al unei operațiuni de transport combinat, în cazul în care segmentul rutier, luat separat,	c) efectuează maximum două activități suplimentare de încărcare și/sau descărcare în statele membre sau în țările terțe pe care le tranzitează, cu condiția de a nu încărca sau descărca mărfuri în același stat membru UE, atunci când operațiunea de transport rutier bilateral începută în Republica Moldova, în cursul căreia nu a fost efectuată nicio activitate suplimentară, este urmată de o operațiune de transport rutier bilateral către Republica Moldova; d) efectuează operațiuni de transport bilateral de persoane în cadrul unui serviciu internațional ocazional sau regulat; e) în cadrul transportului rutier bilateral de persoane efectuează o îmbarcare de persoane și/sau o debarcare de persoane în statele membre UE sau în țările terțe pe care le traversează, cu condiția ca acesta să nu ofere servicii de transport de persoane între două puncte din statul membru traversat. Aceleași dispoziții se aplică și călătoriei de întoarcere; f) tranzitează teritoriul unui stat membru UE, fără a încărca sau a descărca mărfuri ori fără a îmbarca sau a debarca persoane; g) efectuează segmentul rutier inițial sau final al unei operațiuni de transport combinat, în cazul în care segmentul rutier, luat separat, reprezintă o operațiune de transport bilateral de mărfuri. Art. 144¹². – (1) Excepțiile pentru activitățile suplimentare prevăzute la art. 144¹¹ lit.b), c) și e) se aplică conducătorilor auto care utilizează vehicule echipate cu tahografe inteligente. (2) Pentru conducătorii auto care utilizează vehicule echipate cu tahografe digitale, excepțiile prevăzute la art. 144¹¹ lit.b), c) și e) se aplică cu condiția că conducătorul auto introduce în tahograful digital
--	--	--

	reprezintă o operațiune de transport bilateral de mărfuri. Art. 144¹². – (1) Excepțiile pentru activitățile suplimentare prevăzute la art. 144¹¹ lit.b), c) și e) se aplică conducătorilor auto care utilizează vehicule echipate cu tahografe inteligente. (2) Pentru conducătorii auto care utilizează vehicule echipate cu tahografe digitale, excepțiile prevăzute la art. 144¹¹ lit.b), c) și e) se aplică cu condiția că conducătorul auto introduce în tahograful digital simbolul țării în care își începe și cel al țării în care își încheie ziua de lucru. Art.144¹³. Conducătorii auto care efectuează operațiuni de cabotaj, sunt considerați ca fiind salariați detașați pe teritoriul Republicii Moldova / de pe teritoriul Republicii Moldova și intră în domeniul de aplicare a prezentului titlu. Art.144¹⁴. Se consideră că o detașare se încheie atunci când conducătorul auto părăsește teritoriul statului gazdă în cursul efectuării transportului rutier internațional de mărfuri sau de persoane. Perioada de detașare nu se cumulează cu perioadele de detașare anterioare, în contextul în care astfel de operațiuni de transport rutier internațional sunt efectuate de același conducător auto sau de un alt conducător auto pe care acesta îl înlocuiește. Art.144¹⁵. Angajatorii au obligația de a informa în scris salariații angajați în funcția de conducător auto cu privire la: a) elementele constitutive ale remunerației la care are dreptul salariatul, în conformitate cu legislația aplicabilă în statul membru gazdă, și nivelul acestora;	simbolul țării în care își începe și cel al țării în care își încheie ziua de lucru. Art.144¹³. Conducătorii auto care efectuează operațiuni de cabotaj, sunt considerați ca fiind salariați detașați pe teritoriul Republicii Moldova / de pe teritoriul Republicii Moldova și intră în domeniul de aplicare a prezentului titlu. Art.144¹⁴. Se consideră că o detașare se încheie atunci când conducătorul auto părăsește teritoriul statului gazdă în cursul efectuării transportului rutier internațional de mărfuri sau de persoane. Perioada de detașare nu se cumulează cu perioadele de detașare anterioare, în contextul în care astfel de operațiuni de transport rutier internațional sunt efectuate de același conducător auto sau de un alt conducător auto pe care acesta îl înlocuiește. Art.144¹⁵. Angajatorii au obligația de a informa în scris salariații angajați în funcția de conducător auto cu privire la: a) elementele constitutive ale remunerației la care are dreptul salariatul, în conformitate cu legislația aplicabilă în statul membru gazdă, și nivelul acestora; b) cuantumul total al remunerației acordate conducătorului auto pe perioada detașării, cu evidențierea distinctă a indemnizației specifice detașării, atunci când aceasta este acordată; c) cheltuielile efectiv generate de detașare, precum transportul, cazarea și masa, precum și modalitatea de acordare sau de rambursare a acestora, respectiv modalitatea de asigurare a transportului, cazării sau mesei, după caz. Art.144¹⁶. Întreprinderile de transport rutier stabilite într-o țară terță și care detașează conducători auto pe teritoriul Republicii Moldova nu beneficiază
--	--	---

	b) cuantumul total al remunerației acordate conduc[torului auto pe perioada detașării, cu evidențierea distinctă a indemnizației specifice detașării, atunci când aceasta este acordată; c) cheltuielile efectiv generate de detașare, precum transportul, cazarea și masa, precum și modalitatea de acordare sau de rambursare a acestora, respectiv modalitatea de asigurare a transportului, cazării sau mesei, după caz. Art.144¹⁶. Întreprinderile de transport rutier stabilite într-o țară terță și care detașează conducători auto pe teritoriul Republicii Moldova nu beneficiază de un tratament mai favorabil decât cele stabilite într-un stat membru UE, inclusiv atunci când efectuează operațiuni de transport în temeiul unor acorduri rutiere bilaterale sau multilaterale prin care se acordă acces la piața Uniunii Europene sau la părți ale acesteia. Art.144¹⁷. Inspectoratul de Stat al Muncii este autoritatea competentă în domeniul detașării, având atribuții de birou de legătură, care asigură îndeplinirea obligației de cooperare administrativă cu autoritățile competente din alte state. Art.144¹⁸. – (1) Operatorul de transport rutier stabilit în alt stat membru care detașează pe teritoriul Republicii Moldova conducătorul auto, este obligat de a prezenta o declarație de detașare cel târziu la data începerii detașării, prin intermediul unui formular standard multilingv al interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne (IMI). Respectiva declarație de detașare constă în următoarele informații:	de un tratament mai favorabil decât cele stabilite într-un stat membru UE, inclusiv atunci când efectuează operațiuni de transport în temeiul unor acorduri rutiere bilaterale sau multilaterale prin care se acordă acces la piața Uniunii Europene sau la părți ale acesteia. Art.144¹⁷. Inspectoratul de Stat al Muncii este autoritatea competentă în domeniul detașării, având atribuții de birou de legătură, care asigură îndeplinirea obligației de cooperare administrativă cu autoritățile competente din alte state. Art.144¹⁸. – (1) Operatorul de transport rutier stabilit în alt stat membru care detașează pe teritoriul Republicii Moldova conducătorul auto, este obligat de a prezenta o declarație de detașare cel târziu la data începerii detașării, prin intermediul unui formular standard multilingv al interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne (IMI). Respectiva declarație de detașare constă în următoarele informații: a) datele de identificare a operatorului de transport rutier, cel puțin sub forma numărului licenței comunitare, atunci când acesta este disponibil; b) datele de contact ale managerului de transport rutier sau ale unei alte persoane de contact din statul membru de stabilire care să asigure legătura cu autoritatea competentă din Republica Moldova și să trimită și să primească documente sau comunicări; c) datele de identificare ale conducătorului auto, adresa locului de reședință și numărul permisului de conducere; d) data de începere a contractului de muncă al conducătorului auto și legea aplicabilă contractului de muncă; e) datele preconizate de începere și de încheiere a detașării; f) numerele de înmatriculare ale vehiculelor;
--	---	--

	a) datele de identificare a operatorului de transport rutier, cel puțin sub forma numărului licenței comunitare, atunci când acesta este disponibil; b) datele de contact ale managerului de transport rutier sau ale unei alte persoane de contact din statul membru de stabilire care să asigure legătura cu autoritatea competentă din Republica Moldova și să trimită și să primească documente sau comunicări; c) datele de identificare ale conducătorului auto, adresa locului de reședință și numărul permisului de conducere; d) data de începere a contractului de muncă al conducătorului auto și legea aplicabilă contractului de muncă; e) datele preconizate de începere și de încheiere a detașării; f) numerele de înmatriculare ale vehiculelor; g) dacă serviciile de transport efectuate sunt transportul de mărfuri, transportul de persoane, transportul internațional sau operațiunile de cabotaj. (2) Operatorul de transport rutier este obligat să se asigure că conducătorul auto are la dispoziție, pe suport de hârtie sau în format electronic, precum și conducătorul auto este obligat de a păstra și de a pune la dispoziție, atunci când i se solicită în trafic: a) o copie a declarației de detașare transmise prin intermediul IMI; b) dovezi ale operațiunilor de transport care se desfășoară pe teritoriul Republicii Moldova, cum ar fi o scrisoare electronică de trăsura sau dovezile menționate la articolul Art.30⁷; c) înregistrările tahografului, în special simbolurile de țară ale statelor membre în care conducătorul auto a fost prezent atunci când a efectuat operațiuni de transport rutier internațional sau operațiuni de cabotaj; (3) Operatorul de transport care detașează conducători auto pe teritoriul Republicii Moldova are obligația de a transmite, prin intermediul interfeței publice conectate la IMI, după terminarea perioadei de detașare, la solicitarea directă a autorității competente, copii ale documentelor menționate la alin. (2) lit.b) și c), precum și documente privind remunerația conducătorului auto aferente perioadei de detașare, contractul său de muncă, fișele de prezență referitoare la activitatea conducătorului auto și dovezile de plată. (4) Operatorul de transport rutier transmite documentele prevăzute la alin.(3) prin intermediul interfeței publice conectate la IMI cel târziu la opt săptămâni de la data solicitării. (5) În cazul în care operatorul de transport nu prezintă documentația solicitată în termenul respectiv, autoritatea competentă poate solicita asistență, prin intermediul IMI, autorităților competente ale statului membru de stabilire.	g) dacă serviciile de transport efectuate sunt transportul de mărfuri, transportul de persoane, transportul internațional sau operațiunile de cabotaj. (2) Operatorul de transport rutier este obligat să se asigure că conducătorul auto are la dispoziție, pe suport de hârtie sau în format electronic, precum și conducătorul auto este obligat de a păstra și de a pune la dispoziție, atunci când i se solicită în trafic: a) o copie a declarației de detașare transmise prin intermediul IMI; b) dovezi ale operațiunilor de transport care se desfășoară pe teritoriul Republicii Moldova, cum ar fi o scrisoare electronică de trăsura sau dovezile menționate la articolul Art.30⁷; c) înregistrările tahografului, în special simbolurile de țară ale statelor membre în care conducătorul auto a fost prezent atunci când a efectuat operațiuni de transport rutier internațional sau operațiuni de cabotaj; (3) Operatorul de transport care detașează conducători auto pe teritoriul Republicii Moldova are obligația de a transmite, prin intermediul interfeței publice conectate la IMI, după terminarea perioadei de detașare, la solicitarea directă a autorității competente, copii ale documentelor menționate la alin. (2) lit.b) și c), precum și documente privind remunerația conducătorului auto aferente perioadei de detașare, contractul său de muncă, fișele de prezență referitoare la activitatea conducătorului auto și dovezile de plată. (4) Operatorul de transport rutier transmite documentele prevăzute la alin.(3) prin intermediul interfeței publice conectate la IMI cel târziu la opt săptămâni de la data solicitării. (5) În cazul în care operatorul de transport nu prezintă documentația solicitată în termenul respectiv, autoritatea competentă poate solicita asistență, prin intermediul IMI, autorităților competente ale statului membru de stabilire.
--	---	---

	efectuat operațiuni de transport rutier internațional sau operațiuni de cabotaj; (3) Operatorul de transport care detașează conducători auto pe teritoriul Republicii Moldova are obligația de a transmite, prin intermediul interfeței publice conectate la IMI, după terminarea perioadei de detașare, la solicitarea directă a autorității competente, copii ale documentelor menționate la alin. (2) lit.b) și c), precum și documente privind remunerația conducătorului auto aferente perioadei de detașare, contractul său de muncă, fișele de prezență referitoare la activitatea conducătorului auto și dovezile de plată. (4) Operatorul de transport rutier transmite documentele prevăzute la alin.(3) prin intermediul interfeței publice conectate la IMI cel târziu la opt săptămâni de la data solicitării. (5) În cazul în care operatorul de transport nu prezintă documentația solicitată în termenul respectiv, autoritatea competentă poate solicita asistență, prin intermediul IMI, autorităților competente ale statului membru de stabilire. (6) În cazul în care se efectuează o astfel de solicitare de asistență reciprocă, autoritățile competente din statul membru de stabilire al operatorului de transport rutier au acces la declarația de detașare și la alte informații relevante prezentate de operator prin intermediul interfeței publice conectate la IMI. (7) În cazul în care autoritățile competente din statul membru gazdă transmit autorității competente o cerere de asistență privind furnizarea documentelor menționate alin. (2) litera b) și c), autoritatea competentă furnizează documentația solicitată în termen de 25 de zile lucrătoare de la data primirii cererii de asistență reciprocă. În acest caz, autoritatea competentă poate solicita operatorului de transport rutier din	(6) În cazul în care se efectuează o astfel de solicitare de asistență reciprocă, autoritățile competente din statul membru de stabilire al operatorului de transport rutier au acces la declarația de detașare și la alte informații relevante prezentate de operator prin intermediul interfeței publice conectate la IMI. (7) În cazul în care autoritățile competente din statul membru gazdă transmit autorității competente o cerere de asistență privind furnizarea documentelor menționate alin. (2) litera b) și c), autoritatea competentă furnizează documentația solicitată în termen de 25 de zile lucrătoare de la data primirii cererii de asistență reciprocă. În acest caz, autoritatea competentă poate solicita operatorului de transport rutier din Republica Moldova dovezi ale operațiunilor de transport rutier care au loc pe teritoriul altui stat membru. (8) Conducătorului auto are obligația de a păstra și a pune la dispoziție, atunci când i se cere acest lucru cu ocazia controlului în trafic, pe suport de hârtie sau în format electronic, dovezi ale operațiunilor internaționale de transport relevante. (9) În scopuri de control, operatorul de transport menține la zi declarațiile de detașare menționate la alin. (1) în interfața publică conectată la IMI. (10) Informațiile din declarațiile de detașare sunt salvate în baza de date a IMI în scopul efectuării de controale, pe o perioadă de 24 de luni. Informația poate fi transmisă și prin alte mijloace cu condiția ca: a) informațiile să fie legate de o detașare pe teritoriul statului membru vizat; b) informațiile să fie utilizate exclusiv în scopul controlului aplicării normelor privind detașarea; și c) orice prelucrare a datelor să fie efectuată în conformitate cu Legea cu privire la protecția datelor cu caracter personal.
--	---	---

	Republica Moldova dovezi ale operațiunilor de transport rutier care au loc pe teritoriul altui stat membru. (8) Conducătorului auto are obligația de a păstra și a pune la dispoziție, atunci când i se cere acest lucru cu ocazia controlului în trafic, pe suport de hârtie sau în format electronic, dovezi ale operațiunilor internaționale de transport relevante. (9) În scopuri de control, operatorul de transport menține la zi declarațiile de detașare menționate la alin. (1) în interfața publică conectată la IMI. (10) Informațiile din declarațiile de detașare sunt salvate în baza de date a IMI în scopul efectuării de controale, pe o perioadă de 24 de luni. Informația poate fi transmisă și prin alte mijloace cu condiția ca: a) informațiile să fie legate de o detașare pe teritoriul statului membru vizat; b) informațiile să fie utilizate exclusiv în scopul controlului aplicării normelor privind detașarea; și c) orice prelucrare a datelor să fie efectuată în conformitate cu Legea cu privire la protecția datelor cu caracter personal.”;	
Art. 148. – (1) În sensul prezentului cod, monitorizarea și controlul activității de transport rutier și al activităților conexe transportului rutier se efectuează în trafic și/sau la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, în conformitate cu Legea privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, de către inspectorii împuterniciți în acest scop prin delegații de control ale Agenției. Actele sau alte înscrisuri de documentare a controlului nu substituie procesul-verbal de control prevăzut de Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat și se atașează la acesta. (1¹) Nu se consideră control de stat participarea reprezentanților Agenției la examenele pentru atestarea profesională, desfășurate în conformitate cu art. 43.	Articolul 148: 41.1. se completează cu alineatul (1²) cu următorul cuprins: „(1²) Operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier permit efectuarea tuturor controalelor destinate garantării corectitudinii operațiunilor, în special în ceea ce privește perioadele de conducere a vehiculului și de repaus. În acest sens, inspectorii Agenției sunt împuterniciți: a) să verifice registrele și celelalte documente legate de operarea întreprinderii de transporturi; b) să facă copii după registrele și documentele de la sediu sau să facă extrase după acestea; c) să aibă acces la toate sediile, facilitățile și vehiculele întreprinderii;	Art. 148. - Art. 148. – (1) În sensul prezentului cod, monitorizarea și controlul activității de transport rutier și al activităților conexe transportului rutier se efectuează în trafic și/sau la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, în conformitate cu Legea privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, de către inspectorii împuterniciți în acest scop prin delegații de control ale Agenției. Actele sau alte înscrisuri de documentare a controlului nu substituie procesul-verbal de control prevăzut de Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat și se atașează la acesta. (1¹) Nu se consideră control de stat participarea reprezentanților Agenției la examenele pentru atestarea profesională, desfășurate în conformitate cu art. 43.

(2) Inspectorii Agenției sînt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să aplice sancțiuni contravenționale ce țin de acest domeniu prevăzute de Codul contravențional. (3) În timpul exercitării atribuțiilor de monitorizare și control, inspectorii Agenției au obligația să poarte uniforma de serviciu, cu însemnele specifice, și, în mod suplimentar, echipamentul de protecție, în cazul controlului în trafic, precum și să dețină sisteme de supraveghere video portabile, inclusiv alte echipamente necesare pentru facilitarea efectuării controlului. (4) Controalele Agenției vizează: a) activitatea de întreprinzător în transportul rutier și în activități conexe transportului rutier; b) combaterea, în cooperare cu Inspectoratul Național de Securitate Publică, a transportului rutier ilicit. (5) În cazul controalelor ce vizează activitatea de întreprinzător în transportul rutier și în activitățile conexe transportului rutier, delegația de control va conține expres informațiile enumerate la art. 20 alin. (2) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat. (6) În cazul controalelor ce vizează combaterea transportului rutier ilicit, delegația de control a Agenției va cuprinde expres obiectul controlului. Inspectorii Agenției nu au dreptul să întreprindă acțiuni ce depășesc obiectul delegației de control respective, precum și să constate alte contravenții. (61) Controlul ce vizează activitatea de întreprinzător în transportul rutier și în activitățile conexe transportului rutier se efectuează în baza listelor de verificare, iar rezultatul controlului este consemnat în procesul-verbal de control întocmit conform Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat.	d) să solicite furnizarea oricăror informații cuprinse în registre, documente și baze de date.”; 41.2. alineatul (4) se completează cu litera c) cu următorul cuprins: „c) controlul tehnic în trafic a vehiculelor comerciale.”;	(1²) Operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier permit efectuarea tuturor controalelor destinate garantării corectitudinii operațiunilor, în special în ceea ce privește perioadele de conducere a vehiculului și de repaus. În acest sens, inspectorii Agenției sunt împuterniciți: a) să verifice registrele și celelalte documente legate de operarea întreprinderii de transporturi; b) să facă copii după registrele și documentele de la sediu sau să facă extrase după acestea; c) să aibă acces la toate sediile, facilitățile și vehiculele întreprinderii; d) să solicite furnizarea oricăror informații cuprinse în registre, documente și baze de date. (2) Inspectorii Agenției sînt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să aplice sancțiuni contravenționale ce țin de acest domeniu prevăzute de Codul contravențional. (3) În timpul exercitării atribuțiilor de monitorizare și control, inspectorii Agenției au obligația să poarte uniforma de serviciu, cu însemnele specifice, și, în mod suplimentar, echipamentul de protecție, în cazul controlului în trafic, precum și să dețină sisteme de supraveghere video portabile, inclusiv alte echipamente necesare pentru facilitarea efectuării controlului. (4) Controalele Agenției vizează: a) activitatea de întreprinzător în transportul rutier și în activități conexe transportului rutier; b) combaterea, în cooperare cu Inspectoratul Național de Securitate Publică, a transportului rutier ilicit; c) controlul tehnic în trafic a vehiculelor comerciale. (5) În cazul controalelor ce vizează activitatea de întreprinzător în transportul rutier și în activitățile conexe
--	--	---

(7) Participarea reprezentanților Agenției la examinările efectuate în conformitate cu art.43 alin. (6) nu se consideră control de stat.		transportului rutier, delegația de control va conține expres informațiile enumerate la art. 20 alin. (2) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat. (6) În cazul controalelor ce vizează combaterea transportului rutier ilicit, delegația de control a Agenției va cuprinde expres obiectul controlului. Inspectorii Agenției nu au dreptul să întreprindă acțiuni ce depășesc obiectul delegației de control respective, precum și să constate alte contravenții. (61) Controlul ce vizează activitatea de întreprinzător în transportul rutier și în activitățile conexe transportului rutier se efectuează în baza listelor de verificare, iar rezultatul controlului este consemnat în procesul-verbal de control întocmit conform Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat. (7) Participarea reprezentanților Agenției la examinările efectuate în conformitate cu art.43 alin. (6) nu se consideră control de stat.
	42. Se completează cu articolele 151¹ și 151² cu următorul cuprins: „Art.151¹. – (1) Agenția verifică periodic dacă întreprinderile notificate pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier continuă să îndeplinească cerințele stabilite la art.16. (2) Controlul asupra respectării condițiilor de exercitare a ocupației de operator de transport rutier stabilite la art.16, de către întreprinderile notificate să exercite această ocupație se efectuează, inclusiv dacă este cazul, la sediul întreprinderii în cauză, în special fiind vizate acele întreprinderi care sunt clasificate ca prezentând un risc sporit. (3) La realizarea controlului conform alin. (1) și (2), Agenția aplică sistemul de clasificare în funcție de gradul de risc specificat la art.152 alin.(3) la totalitatea încălcărilor care pot determina pierderea bunei reputații prevăzute la art.18 și anexa nr.6.	Art.151¹. – (1) Agenția verifică periodic dacă întreprinderile notificate pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier continuă să îndeplinească cerințele stabilite la art.16. (2) Controlul asupra respectării condițiilor de exercitare a ocupației de operator de transport rutier stabilite la art.16, de către întreprinderile notificate să exercite această ocupație se efectuează, inclusiv dacă este cazul, la sediul întreprinderii în cauză, în special fiind vizate acele întreprinderi care sunt clasificate ca prezentând un risc sporit. (3) La realizarea controlului conform alin. (1) și (2), Agenția aplică sistemul de clasificare în funcție de gradul de risc specificat la art.152 alin.(3) la totalitatea încălcărilor care pot determina pierderea bunei reputații prevăzute la art.18 și anexa nr.6. Art.151². – (1) Controlului tehnic în trafic a vehiculelor comerciale se efectuează de către inspectorii Agenției în scopul ameliorării siguranței rutiere și a protecției mediului.

	Art.151². – (1) Controlului tehnic în trafic a vehiculelor comerciale se efectuează de către inspectorii Agenției în scopul ameliorării siguranței rutiere și a protecției mediului. (2) Sistemul de control tehnic în trafic include: controalele tehnice în trafic inițiale și controalele tehnice în trafic detaliate. Modul de efectuare a controlului, elementele supuse verificării și clasificarea deficiențelor se aprobă de către Guvern. (3) Pentru vehiculele comerciale, numărul total al controalelor tehnice în trafic inițiale efectuate în fiecare an calendaristic trebuie să reprezinte cel puțin 5 % din numărul total al acestor vehicule înmatriculate în Republica Moldova.”;	(2) Sistemul de control tehnic în trafic include: controalele tehnice în trafic inițiale și controalele tehnice în trafic detaliate. Modul de efectuare a controlului, elementele supuse verificării și clasificarea deficiențelor se aprobă de către Guvern. (3) Pentru vehiculele comerciale, numărul total al controalelor tehnice în trafic inițiale efectuate în fiecare an calendaristic trebuie să reprezinte cel puțin 5 % din numărul total al acestor vehicule înmatriculate în Republica Moldova.
Art. 152. – (1) Controlul asupra respectării regulilor privind limita de viteză setată de limitatorul de viteză, perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier este realizat de către inspectorii Agenției atât în trafic, cât și la sediile operatorilor de transport auto. (2) În cadrul activității de control asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto trebuie să se respecte următoarele cerințe minime de control: a) să se verifice anual cel puțin 1% din numărul total de zile lucrate în cursul anului de conducătorii auto autohtoni care cad sub incidența prezentului cod; b) să se verifice în trafic cel puțin 15% din numărul total de zile de lucru ale conducătorilor auto autohtoni verificate anual și cel puțin 25% din acest număr de zile să se verifice la sediile întreprinderilor de transport rutier. (3) Controlul în trafic asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto include următoarele aspecte:	43. Articolul 152 va avea următorul cuprins: „Art.152. - (1) Controlul asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier este realizat în fiecare an de către inspectorii Agenției, atât în trafic, cât și la sediile operatorilor de transport rutier. Controalele efectuate în temeiul acestui alineat includ și controale asupra operațiunilor de cabotaj. (2) Agenția organizează controalele în așa fel încât din numărul total de zile lucrătoare verificate, cel puțin 30 % se verifică în trafic și cel puțin 50 % la sediile întreprinderilor. În timpul controlului în trafic, conducătorului auto i se oferă permisiunea de a contacta sediul central, managerul de transport rutier sau orice altă persoană sau entitate pentru a furniza, înainte de finalizarea controlului în trafic, oricare dintre dovezile care se dovedesc a nu fi disponibile la bord. (3) Exercițarea controlului în temeiul alin.(1) și (2), se organizează de către Agenție în baza	Art.152. - (1) Controlul asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier este realizat în fiecare an de către inspectorii Agenției, atât în trafic, cât și la sediile operatorilor de transport rutier. Controalele efectuate în temeiul acestui alineat includ și controale asupra operațiunilor de cabotaj. (2) Agenția organizează controalele în așa fel încât din numărul total de zile lucrătoare verificate, cel puțin 30 % se verifică în trafic și cel puțin 50 % la sediile întreprinderilor. În timpul controlului în trafic, conducătorului auto i se oferă permisiunea de a contacta sediul central, managerul de transport rutier sau orice altă persoană sau entitate pentru a furniza, înainte de finalizarea controlului în trafic, oricare dintre dovezile care se dovedesc a nu fi disponibile la bord. (3) Exercițarea controlului în temeiul alin.(1) și (2), se organizează de către Agenție în baza

a) durata de conducere zilnică și săptămânală, pauzele și perioadele de repaus zilnic și săptămânal, foile de înregistrare pentru zilele precedente, care trebuie să fie la bordul vehiculului rutier, și/sau datele stocate în aceeași perioadă pe cartela tahografică a conducătorului auto și/sau în memoria tahografului, și/sau datele imprimate ale tahografului; b) cazurile în care viteza autorizată a vehiculului rutier este depășită, ceea ce înseamnă orice perioade mai mari de un minut în timpul cărora viteza vehiculului rutier depășește 90 km/h, pentru vehiculele din categoria N3; c) dacă este cazul, vitezele momentane atinse de vehiculul rutier, astfel cum au fost înregistrate de tahograf, în cel mult 24 de ore de utilizare a vehiculului rutier; d) funcționarea tahografului (determinarea posibilei utilizări necorespunzătoare a echipamentului și/sau a cartelei tahografice a conducătorului auto, și/sau a foilor de înregistrare). (4) În cazul controalelor la sediul întreprinderii, pe lângă cele menționate la alin. (3), se vor verifica și următoarele aspecte: a) perioadele de repaus săptămânal și perioadele de conducere între aceste perioade; b) respectarea prevederilor art. 139 alin. (3); c) foile de înregistrare, datele vehiculului rutier, datele stocate pe cartela tahografică a conducătorului auto și datele imprimate ale tahografului. (5) Încălcările ce țin de timpul de muncă și de odihnă al conducătorilor auto se clasifică în minore, grave și foarte grave, conform anexei nr. 5.	sistemului de clasificare în funcție de gradul de risc, calculat în baza unei formule și vizează o întreprindere în cazul în care unul sau mai mulți conducători auto ai acesteia au încălcat în mod continuu sau grav regulile privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, sau încălcarea modului de realizare a operațiunilor de cabotaj. (4) Formula pentru calculare a gradului de risc al unei întreprinderi, ține cont de numărul, gravitatea și frecvența încălcărilor prevăzute alin. (6) și se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. (5) Întreprinderile clasificate ca prezentând un grad de risc ridicat fac obiectul unor controale mai riguroase și mai frecvente. (6) Încălcările ce țin de regulile privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, precum și gradul de gravitate al acestora, sunt stabilite în Anexa nr. 5. (7) Agenția se asigură că datele statistice colectate în cadrul controalelor organizate în conformitate cu alin. (1) și (2) sunt repartizate în următoarele categorii: 1) pentru controale în trafic: a) tipul rutei (autostradă, drum național sau drum secundar), și țara în care a fost înmatriculat vehiculul verificat, pentru evitarea oricărei discriminări; b) tipul tahografului: analogic, digital sau inteligent;	perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, sau încălcarea modului de realizare a operațiunilor de cabotaj. (4) Formula pentru calculare a gradului de risc al unei întreprinderi, ține cont de numărul, gravitatea și frecvența încălcărilor prevăzute alin. (6) și se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate. (5) Întreprinderile clasificate ca prezentând un grad de risc ridicat fac obiectul unor controale mai riguroase și mai frecvente. (6) Încălcările ce țin de regulile privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, precum și gradul de gravitate al acestora, sunt stabilite în Anexa nr. 5. (7) Agenția se asigură că datele statistice colectate în cadrul controalelor organizate în conformitate cu alin. (1) și (2) sunt repartizate în următoarele categorii: 1) pentru controale în trafic: a) tipul rutei (autostradă, drum național sau drum secundar), și țara în care a fost înmatriculat vehiculul verificat, pentru evitarea oricărei discriminări; b) tipul tahografului: analogic, digital sau inteligent; 2) pentru controalele la sediu: a) tipul activității de transport, și anume internațional sau intern, de călători sau mărfuri, în interes propriu sau în contul altcuiva; b) mărimea parcului de autovehicule al întreprinderii; c) tipul tahografului: analogic sau digital.
---	---	---

	2) pentru controalele la sediu: a) tipul activității de transport, și anume internațional sau intern, de călători sau mărfuri, în interes propriu sau în contul altcuiva; b) mărimea parcului de autovehicule al întreprinderii; c) tipul tahografului: analogic sau digital. Aceste date statistice sunt incluse în raportul de activitate a Agenției, și transmise în adresa Comisiei din doi în doi ani. Agenția ține evidenta datelor colectate pentru anul anterior. (8) Întreprinderile responsabile pentru conducătorii auto păstrează pe parcursul unui an documentele, rezultatele și celelalte date pertinente care le sunt transmise de către Agenție cu privire la controalele efectuate la sediul lor și/sau asupra conducătorilor auto ai acestora în trafic. (9) Controalele în trafic: 1) se organizează în locuri diferite și la toate orele, acoperind o porțiune corespunzătoare a rețelei de drumuri, astfel încât să fie dificilă evitarea punctelor de control; 2) sunt realizate în punctele de control situate pe rețeaua de drumuri existente sau în fază de proiect sau în apropierea acestora; 3) se efectuează în baza unui sistem de rotație aleatoriu, cu un echilibru geografic corespunzător; 4) se realizează prin verificarea următoarelor elemente: a) duratele de conducere zilnice și săptămânale, pauzele și perioadele de repaus zilnic și săptămânal; de asemenea, foile de înregistrare pentru zilele precedente care trebuie păstrate la bordul vehiculului și/sau datele înregistrate pentru aceeași perioadă pe cardul conducătorului auto și/sau în memoria aparatului de înregistrare și/sau pe foile imprimate; b) pentru perioada menționată la lit. a), toate cazurile de depășire a vitezei permise a vehiculului, definite ca perioade de peste un minut în care viteza vehiculului este mai mare de	Aceste date statistice sunt incluse în raportul de activitate a Agenției, și transmise în adresa Comisiei din doi în doi ani. Agenția ține evidenta datelor colectate pentru anul anterior. (8) Întreprinderile responsabile pentru conducătorii auto păstrează pe parcursul unui an documentele, rezultatele și celelalte date pertinente care le sunt transmise de către Agenție cu privire la controalele efectuate la sediul lor și/sau asupra conducătorilor auto ai acestora în trafic. (9) Controalele în trafic: 1) se organizează în locuri diferite și la toate orele, acoperind o porțiune corespunzătoare a rețelei de drumuri, astfel încât să fie dificilă evitarea punctelor de control; 2) sunt realizate în punctele de control situate pe rețeaua de drumuri existente sau în fază de proiect sau în apropierea acestora; 3) se efectuează în baza unui sistem de rotație aleatoriu, cu un echilibru geografic corespunzător; 4) se realizează prin verificarea următoarelor elemente: a) duratele de conducere zilnice și săptămânale, pauzele și perioadele de repaus zilnic și săptămânal; de asemenea, foile de înregistrare pentru zilele precedente care trebuie păstrate la bordul vehiculului și/sau datele înregistrate pentru aceeași perioadă pe cardul conducătorului auto și/sau în memoria aparatului de înregistrare și/sau pe foile imprimate; b) pentru perioada menționată la lit. a), toate cazurile de depășire a vitezei permise a vehiculului, definite ca perioade de peste un minut în care viteza vehiculului este mai mare de 90 km/h pentru vehiculele din categoria N3 sau de 105 km/h pentru vehiculele din categoria M3; c) dacă este cazul, vitezele instantanee atinse de vehicul, astfel cum sunt înregistrate de către aparatul de înregistrare pe o perioadă care nu depășește ultimele 24 de ore de utilizare a vehiculului; d) funcționarea corectă a aparatului de înregistrare sau prezența documentelor prevăzute la art. 144¹ alin.(2);
--	--	--

	90 km/h pentru vehiculele din categoria N3 sau de 105 km/h pentru vehiculele din categoria M3; c) dacă este cazul, vitezele instantanee atinse de vehicul, astfel cum sunt înregistrate de către aparatul de înregistrare pe o perioadă care nu depășește ultimele 24 de ore de utilizare a vehiculului; d) funcționarea corectă a aparatului de înregistrare sau prezența documentelor prevăzute la art. 144¹ alin.(2); e) verificarea aparatului de control cu care sunt echipate vehiculele pentru a detecta montarea și/sau utilizarea unei/unor instalații destinate să distrugă, să elimine, să manipuleze sau să modifice orice date sau destinate să interfereze cu orice fracțiune a unui schimb electronic de date între părțile componente ale aparatului de control sau destinate să împiedice sau să distorsioneze datele înainte de criptare în unul dintre modurile enumerate anterior; f) timpul de lucru săptămânal maxim extins de 60 de ore, conform art. 144³; alt timp de lucru săptămânal, conform art. 144³ și 144⁴ numai în cazul în care tehnologia face posibilă efectuarea unor controale eficace; 5) se efectuează fără discriminare pe baza nici unuia din motivele următoare: a) țara în care a fost înmatriculat vehiculul; b) țara de reședință a conducătorului auto; c) țara în care își are sediul întreprinderea; d) punctul de plecare și de sosire al călătoriei; e) tipul tahografului: analogic, digital sau inteligent; 6) se efectuează de către inspectorii Agenției în conformitate cu lista principalelor elemente care trebuie verificate, în conformitate cu subpct. 4); 7) se efectuează prin utilizarea echipamentelor standard: a) echipamente capabile de descărcarea datelor din unitatea montată pe vehicul și de pe cardul conducătorului auto de pe tahograf, de citirea datelor, analizarea datelor și/sau	e) verificarea aparatului de control cu care sunt echipate vehiculele pentru a detecta montarea și/sau utilizarea unei/unor instalații destinate să distrugă, să elimine, să manipuleze sau să modifice orice date sau destinate să interfereze cu orice fracțiune a unui schimb electronic de date între părțile componente ale aparatului de control sau destinate să împiedice sau să distorsioneze datele înainte de criptare în unul dintre modurile enumerate anterior; f) timpul de lucru săptămânal maxim extins de 60 de ore, conform art. 144³; alt timp de lucru săptămânal, conform art. 144³ și 144⁴ numai în cazul în care tehnologia face posibilă efectuarea unor controale eficace; 5) se efectuează fără discriminare pe baza nici unuia din motivele următoare: a) țara în care a fost înmatriculat vehiculul; b) țara de reședință a conducătorului auto; c) țara în care își are sediul întreprinderea; d) punctul de plecare și de sosire al călătoriei; e) tipul tahografului: analogic, digital sau inteligent; 6) se efectuează de către inspectorii Agenției în conformitate cu lista principalelor elemente care trebuie verificate, în conformitate cu subpct. 4); 7) se efectuează prin utilizarea echipamentelor standard: a) echipamente capabile de descărcarea datelor din unitatea montată pe vehicul și de pe cardul conducătorului auto de pe tahograf, de citirea datelor, analizarea datelor și/sau transmiterea rezultatelor către o bază de date spre analiză; b) echipamente pentru verificarea foilor de tahograf; c) aparatură specifică de analiză, cu soft adecvat, pentru a verifica și a confirma semnătura digitală atașată datelor, precum și soft specific de analiză pentru a stabili în detaliu variațiile de viteză ale vehiculelor înainte de inspectarea aparatului de control al acestora; (10) În cazul în care în cadrul unui control în trafic al conducătorului unui vehicul înmatriculat într-un stat membru UE sau țară terță se constată că există
--	--	--

	transmiterea rezultatelor către o bază de date spre analiză; b) echipamente pentru verificarea foilor de tahograf; c) aparatură specifică de analiză, cu soft adecvat, pentru a verifica și a confirma semnătura digitală atașată datelor, precum și soft specific de analiză pentru a stabili în detaliu variațiile de viteză ale vehiculelor înainte de inspectarea aparatului de control al acestora; (10) În cazul în care în cadrul unui control în trafic al conducătorului unui vehicul înmatriculat într-un stat membru UE sau țară terță se constată că există temeiuri pentru a presupune că au fost comise încălcări care nu pot fi identificate în timpul controlului, din lipsa datelor necesare, Agenția cooperează cu autoritățile competente naționale ale statelor membre UE și oferă asistență reciprocă cu statele în care este înmatriculat vehiculul, pentru a clarifica situația, în conformitate cu art.45¹, sau cu autoritățile competente ale țărilor terțe în conformitate cu acordurile internaționale. (11) Agenția efectuează, cel puțin de șase ori pe an, controale în trafic concertate asupra conducătorilor auto și asupra vehiculelor care cad sub incidența prezentului articol, inclusiv de cel puțin două ori pe an, controalele concertate vizează și operațiunile de cabotaj. Controalele concertate reprezintă controlul întreprins de către Agenție în comun cu autoritățile competente din unul sau mai multe state membre UE, fiecare acționând pe propriul teritoriu. În plus, Agenția va asigura organizarea controalelor concertate și la sediile întreprinderilor. (12) Controale la sediile întreprinderilor: 1) se organizează luându-se în considerare experiența anterioară în ceea ce privește diferitele categorii de transport și de întreprinderi, precum și în cazul în care în trafic s-au constatat încălcări grave privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele	temeiuri pentru a presupune că au fost comise încălcări care nu pot fi identificate în timpul controlului, din lipsa datelor necesare, Agenția cooperează cu autoritățile competente naționale ale statelor membre UE și oferă asistență reciprocă cu statele în care este înmatriculat vehiculul, pentru a clarifica situația, în conformitate cu art.45¹, sau cu autoritățile competente ale țărilor terțe în conformitate cu acordurile internaționale. (11) Agenția efectuează, cel puțin de șase ori pe an, controale în trafic concertate asupra conducătorilor auto și asupra vehiculelor care cad sub incidența prezentului articol, inclusiv de cel puțin două ori pe an, controalele concertate vizează și operațiunile de cabotaj. Controalele concertate reprezintă controlul întreprins de către Agenție în comun cu autoritățile competente din unul sau mai multe state membre UE, fiecare acționând pe propriul teritoriu. În plus, Agenția va asigura organizarea controalelor concertate și la sediile întreprinderilor. (12) Controale la sediile întreprinderilor: 1) se organizează luându-se în considerare experiența anterioară în ceea ce privește diferitele categorii de transport și de întreprinderi, precum și în cazul în care în trafic s-au constatat încălcări grave privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele 2) se realizează prin verificarea elementelor stabilite în alin.(9) subpct.4) și a următoarelor elemente: a) perioadele săptămânale de repaus și perioadele de conducere a vehiculului dintre aceste perioade de odihnă; b) respectarea limitării la două săptămâni a duratei de conducere a vehiculului; c) foile de înregistrare, datele și imprimările provenind de la unitatea montată pe vehicul și de pe cardul conducătorului auto;
--	--	--

	cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier; 2) se realizează prin verificarea elementelor stabilite în alin.(9) subpct.4) și a următoarelor elemente: a) perioadele săptămânale de repaus și perioadele de conducere a vehiculului dintre aceste perioade de odihnă; b) respectarea limitării la două săptămâni a duratei de conducere a vehiculului; c) foile de înregistrare, datele și imprimările provenind de la unitatea montată pe vehicul și de pe cardul conducătorului auto; d) respectarea timpului de lucru săptămânal mediu maxim, a pauzelor și a cerințelor privind munca de noapte; e) respectarea obligațiilor care le revin întreprinderilor în ceea ce privește plata spațiilor de cazare pentru conducătorii auto și organizarea muncii acestora; În cazul în care se constată o încălcare, Agenția verifică responsabilitatea partajată a altor participanți din lanțul de transport, cum ar fi expeditorii, agenții de expediție sau contractanții, precum și verifică dacă dispozițiile contractelor de furnizare de servicii de transport respectă regulile privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier; 3) se efectuează de către inspectorii Agenției în conformitate cu lista principalelor elemente care trebuie verificate, în conformitate cu subpct.2); 4) se efectuează prin utilizarea echipamentelor standard prevăzute la alin.(9) subpct. 7);	d) respectarea timpului de lucru săptămânal mediu maxim, a pauzelor și a cerințelor privind munca de noapte; e) respectarea obligațiilor care le revin întreprinderilor în ceea ce privește plata spațiilor de cazare pentru conducătorii auto și organizarea muncii acestora; În cazul în care se constată o încălcare, Agenția verifică responsabilitatea partajată a altor participanți din lanțul de transport, cum ar fi expeditorii, agenții de expediție sau contractanții, precum și verifică dacă dispozițiile contractelor de furnizare de servicii de transport respectă regulile privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier; 3) se efectuează de către inspectorii Agenției în conformitate cu lista principalelor elemente care trebuie verificate, în conformitate cu subpct.2); 4) se efectuează prin utilizarea echipamentelor standard prevăzute la alin.(9) subpct. 7); 5) se realizează ținând seama de toate informațiile furnizate de autoritatea competentă din statul membru UE, cu referire la activitățile întreprinderii în statul respectiv. Controalele efectuate, după caz în oficiu la sediul Agenției, pe baza documentelor sau datelor pertinente furnizate de către întreprinderi la cererea Agenției, au același statut ca și controalele efectuate la sediile întreprinderilor. (13) Cooperarea administrativă și schimbul de informații dintre Agenție și celelalte autorități competente desemnate de către statele membre UE cu privire la realizarea măsurilor stabilite de prezentul articol se realizează conform art.45¹. (14) Agenția în comun cu celelalte autorități competente desemnate de către statele membre UE participă la organizarea de programe de formare cu privire la cele mai bune practici cel puțin o dată pe an
--	--	---

	5) se realizează ținând seama de toate informațiile furnizate de autoritatea competentă din statul membru UE, cu referire la activitățile întreprinderii în statul respectiv. Controalele efectuate, după caz în oficiu la sediul Agenției, pe baza documentelor sau datelor pertinente furnizate de către întreprinderi la cererea Agenției, au același statut ca și controalele efectuate la sediile întreprinderilor. (13) Cooperarea administrativă și schimbul de informații dintre Agenție și celelalte autorități competente desemnate de către statele membre UE cu privire la realizarea măsurilor stabilite de prezentul articol se realizează conform art.45¹. (14) Agenția în comun cu celelalte autorități competente desemnate de către statele membre UE participă la organizarea de programe de formare cu privire la cele mai bune practici cel puțin o dată pe an și facilitează schimbul, cel puțin o dată pe an, de angajați din cadrul organismelor de legătură intracomunitară specifice cu omologii acestora din alte state membre. (15) Pentru a facilita controalele selective în trafic, datele din sistemul național de clasificare în funcție de gradul de risc sunt accesibile tuturor autorităților de control competente.”;	și facilitează schimbul, cel puțin o dată pe an, de angajați din cadrul organismelor de legătură intracomunitară specifice cu omologii acestora din alte state membre. (15) Pentru a facilita controalele selective în trafic, datele din sistemul național de clasificare în funcție de gradul de risc sunt accesibile tuturor autorităților de control competente.																																	
Anexa nr. 5 Lista încălcărilor privind regimul de muncă și de odihnă al conducătorilor auto și nivelul de gravitate a acestora <table><tr><th rowspan="2">Nr. crt</th><th colspan="2" rowspan="2">Tipul de încălcare</th><th colspan="3">Nivelul de</th></tr><tr><th>FG¹⁾</th><th>G²⁾</th><th>M³⁾</th></tr><tr><td>A</td><td colspan="2">Echipajul</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td colspan="2">Nerespectarea vârstei minime a conducătorilor</td><td></td><td>X</td><td></td></tr><tr><td>B</td><td colspan="2">Durata de conducere</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>B1</td><td>Depășirea duratei zilnice de</td><td>9 h<...<10 h</td><td></td><td></td><td>X</td></tr></table>	Nr. crt	Tipul de încălcare		Nivelul de			FG ¹⁾	G ²⁾	M ³⁾	A	Echipajul					A1	Nerespectarea vârstei minime a conducătorilor			X		B	Durata de conducere					B1	Depășirea duratei zilnice de	9 h<...<10 h			X	44. Anexa nr.5 va avea următorul cuprins: „Anexa nr.5 Lista încălcărilor ce țin de regulile privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, precum și gradul de gravitate al acestora	Anexa nr.5 Lista încălcărilor ce țin de regulile privind perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto, privind obligațiile și cerințele cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier, privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, precum și gradul de gravitate al acestora 1. Grupe de încălcări referitoare la perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate
Nr. crt				Tipul de încălcare		Nivelul de																													
	FG ¹⁾	G ²⁾	M ³⁾																																
A	Echipajul																																		
A1	Nerespectarea vârstei minime a conducătorilor			X																															
B	Durata de conducere																																		
B1	Depășirea duratei zilnice de	9 h<...<10 h			X																														

B2	conducere de 9 ore, dacă nu a fost permisă extinderea acesteia la 10 ore	10 h<...<11 h		X	
B3		11 h<...	X		
B4	Depășirea duratei zilnice de conducere extinse până la 10 ore, dacă aceasta a fost permisă	10 h<...<11 h			X
B5		11 h<...<12 h		X	
B6		12 h<...	X		
B7	Depășirea duratei de conducere	56 h<...<60 h			X
B8		60 h<...<70 h		X	
B9		70 h<...	X		
B10	Depășirea perioadei de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive	90 h<...<100 h			X
B11		100 h<...<112 h 30		X	
B12		112 h 30<...	X		
C	Pauze				
C1	Depășirea perioadei de conducere	4 h 30<...<5 h			X
C2		5 h<...<6 h		X	
C3		6 h<...	X		
D	Perioadele de repaus				
D1	Perioada de repaus zilnic insuficientă – mai puțin de 11 ore, dacă nu a fost permisă perioada de repaus zilnic redusă	10 h<...<11 h			X
D2		8 h 30<...<10 h		X	
D3		...<8 h 30	X		
D4	Perioada de repaus zilnic redusă insuficientă – mai puțin de 9 ore, dacă a fost permisă reducerea perioadei de repaus zilnic	8 h<...<9 h			X
D5		7 h<...<8 h		X	
D6		...<7 h	X		
D7	Fracționarea insuficientă a perioadei de repaus zilnic: mai puțin de 3 ore + mai puțin de 9 ore	3 h+(8 h<...<9 h)			X
D8		3 h+(7 h<...<8 h)		X	
D9		3 h+(...<7 h)	X		
D10	Perioada de repaus zilnic insuficientă – mai puțin de 9 ore, în cazul conducerii în echipaje din câteva persoane	8 h<...<9 h			X
D11		7 h<...<8 h		X	
D12		...<7 h	X		
D13	Perioada de repaus săptămânal	22 h<...<24 h			X

1. Grupe de încălcări referitoare la perioadele de conducere, de repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto ce asigură transportul rutier de mărfuri și de călători						
Nr.	TEMEIUL JURIDIC	TIP DE ÎNCĂLCARE	GRAVITATE ⁽¹⁾			
			CM GI	IF G	IG	IM
A Echipaj						
A1	Art.18-21 din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.181/2022	Nerespectarea vârstei minime a conducătorilor auto				X
B Perioadele de conducere						
B1	Art. 139 alin. (1) din Cod	Depășirea duratei de conducere zilnice de 9 ore dacă posibilitatea de prelungire la 10 ore nu este permisă	9h < ... < 10h			X
B2			10h ≤ ... < 11h		X	
B3			11h ≤ ...		X	
B4		Depășirea duratei de conducere zilnice de 9 ore cu 50 % sau mai mult	13h30 ≤ ...	X		
B5		Depășirea duratei prelungite de conducere zilnice de 10 ore, dacă este permisă prelungirea	10h < ... < 11h			X
B6			11h ≤ ... < 12h		X	
B7			12h ≤ ...		X	
B8	Depășirea duratei de conducere zilnice de 10 ore cu 50 % sau mai mult	15h ≤ ...	X			
B9	Art. 139 alin. (2) din Cod	Depășirea duratei de conducere săptămânale	56h < ... < 60h			X
B10			60h ≤ ... < 65h		X	

131

G9	Utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate	X				D 9			3h + [... < 7h]		X				D 1 4			20h ≤ ... < 22h			X					
G1 0	Lipsa datelor înregistrate și păstrate pentru o perioadă de cel puțin 365 de zile	X				D 1 0	Art. 141 alin. (6) din Cod	Perioadă de repaus zilnic insuficientă, de mai puțin de 9 ore, pentru conducere în echipaj	8h ≤ ... < 9h				X		D 1 5			... < 20h		X						
G1 1	Utilizarea unor foi de înregistrare sau a unei cartele tahografice a conducătorului auto murdare sau deteriorate, astfel încât datele sunt lizibile				X	D 1 1			7h ≤ ... < 8h			X			D 1 6			Perioadă de repaus săptămânal insuficientă, de mai puțin de 45 de ore, dacă perioada redusă de repaus săptămânal nu este permisă	42h ≤ ... < 45h				X			
G1 2	Utilizarea unor foi de înregistrare sau a unei cartele tahografice a conducătorului auto murdare sau deteriorate, astfel încât datele nu sunt lizibile	X				D 1 2			... < 7h		X				D 1 7				36h ≤ ... < 42h			X				
G1 3	Neglijarea înlocuirii, în termen de 7 zile calendaristice, a cartelei tahografice a conducătorului auto deteriorate, defecte, pierdute sau sustrase		X			D 1 3	Art. 141 alin. (7) - (7 ³) din Cod	Perioadă redusă de repaus săptămânal insuficientă, de mai puțin de 24 de ore	22h ≤ ... < 24h				X		D 1 8			... < 36h		X						
G1 4	Utilizarea incorectă a foilor de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto	X				D 1 4			20h ≤ ... < 22h			X			D 1 9	Art. 141 alin. (7 ¹) din Cod	Depășirea a 6 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus săptămânal	... < 3h				X				
G1 5	Retragerea neautorizată a foilor de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto, care a influențat înregistrarea datelor corespunzătoare	X				D 1 5			... < 20h		X				D 2 0				3h ≤ ... < 12h			X				
G1 6	Retragerea neautorizată a foilor de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto, care nu a influențat înregistrarea datelor corespunzătoare				X	D 1 6		Perioadă de repaus săptămânal insuficientă, de mai puțin de 45 de ore, dacă perioada redusă de repaus săptămânal nu este permisă	42h ≤ ... < 45h				X		D 2 1				12h ≤ ...		X					
G1 7	Utilizarea foii de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, dar fără pierderea datelor				X	D 1 7			36h ≤ ... < 42h			X			D 2 2	Art. 141 alin. (7 ²) - (7 ⁶) din Cod	Nicio perioadă compensatorie pentru două perioade reduse de repaus săptămânal consecutive				X					
G1 8	Utilizarea foii de înregistrare sau a cartelei tahografice a conducătorului auto pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, cu pierderea datelor	X				D 1 8			... < 36h		X				D 2 3	Art. 141 alin. (9) din Cod	Perioadă de repaus săptămânal normală sau orice perioadă de repaus săptămânal de peste 45 de ore efectuată la bordul unui vehicul				X					
G1 9	Nu se introduc manual datele atunci când acest lucru se impune	X				D 1 9	Art. 141 alin. (7 ¹) din Cod	Depășirea a 6 perioade consecutive de 24 de ore după perioada precedentă de repaus săptămânal	... < 3h				X		D 2 4	Art. 141 alin. (11) din Cod	Angajatorul nu acoperă niciun cost de cazare în afara vehiculului				X					
G2 0	Nu se utilizează foaia de înregistrare corespunzătoare sau cartela tahografică a conducătorului auto este plasată în slotul greșit (în cazul conducerii în echipaj din câteva persoane)	X				D 2 0			3h ≤ ... < 12h			X			E Derogarea privind regula celor 12 zile											
						D 2 1			12h ≤ ...		X				E 1	Art. 141 alin. (7 ⁴) din Cod	Depășirea a 12 perioade consecutive de 24 de ore după o perioadă precedentă de repaus săptămânal normală	... < 3h				X				
						D 2 2	Art. 141 alin. (7 ⁵) - (7 ⁶) din Cod	Nicio perioadă compensatorie pentru două perioade reduse de repaus săptămânal consecutive			X				E 2			3h ≤ ... < 12h			X					
						D 2 3	Art. 141 alin. (9) din Cod	Perioadă de repaus săptămânal normală sau orice perioadă de repaus săptămânal de peste 45 de ore efectuată la bordul unui vehicul				X			E 3	Art. 141 alin. (7 ⁴) lit. a) din Cod	Perioadă de repaus săptămânal luată după 12 perioade consecutive de 24 de ore	12h ≤ ...		X						
						D 2 4	Art. 141 alin. (11) din Cod	Angajatorul nu acoperă niciun cost de cazare în afara vehiculului					X		E 4			67h < ... < 69h				X				
						E	Derogarea privind regula celor 12 zile											E 5			65h < ... ≤ 67h			X		
						E 1	Art. 141 alin. (7 ⁴) din Cod	Depășirea a 12 perioade consecutive de 24 de ore după o perioadă precedentă	... < 3h				X		E 6			... ≤ 65h		X						
						E 2			3h ≤ ... < 12h			X			E 7	Art. 141 alin. (7 ⁴) lit. c) din Cod	Perioadă de conducere între orele 22.00 și 6.00 mai mare de 3 ore înainte de pauză, dacă vehiculul nu este condus în echipaj	3h < ... < 4,5 h				X				
						E 3								E 8				4,5 h ≤ ...		X						
						F	Organizarea activității																			
						F 1	Art. 141 alin. (12) – (14) din Cod	Întreprinderea de transport nu organizează activitatea conducătorilor auto în așa fel încât aceștia să se poată întoarce la centrul operațional al angajatorului sau la locurile de reședință respective ale conducătorilor auto					X													

G2 1	Ora înregistrată pe foaia de înregistrare nu corespunde cu ora oficială a statului de înmatriculare a vehiculului rutier		X	
G2 2	Utilizarea incorectă a mecanismului de decuplare	X		
H	Completarea informației			
H1	Pe foaia de înregistrare lipsește numele	X		
H2	Pe foaia de înregistrare lipsește prenumele	X		
H3	Pe foaia de înregistrare lipsește data începerii sau a încetării utilizării acesteia		X	
H4	Pe foaia de înregistrare lipsește locul începerii sau al încetării utilizării acesteia			X
H5	Pe foaia de înregistrare lipsește numărul de înregistrare			X
H6	Pe foaia de înregistrare lipsește valoarea inițială a indexului kilometric		X	
H7	Pe foaia de înregistrare lipsește valoarea finală a indexului kilometric			X
H8	Pe foaia de înregistrare lipsește ora schimbării unității de transport			X
H9	Pe foaia de înregistrare nu este aplicat simbolul țării			X
I	Prezentarea informației			
I1	Refuzul de a se supune controlului	X		
I2	Lipsa înregistrărilor pentru ziua curentă	X		
I3	Lipsa înregistrărilor pentru ultimele 28 de zile	X		
I4	Lipsa înregistrărilor pe cartela tahografică a conducătorului auto, în cazul în care acesta o deține	X		
I5	Lipsa înregistrărilor manuale și a rapoartelor imprimate pentru săptămâna în curs sau pentru ultimele 28 de zile	X		

E 3		de repaus săptămânal normală	12h ≤ ...		X		
E 4	Art. 141 alin. (7 ^a) lit. a) din Cod	Perioadă de repaus săptămânal luată după 12 perioade consecutive de 24 de ore	67h <...< 69h 65h < ... ≤ 67h ... ≤ 65h			X	
E 5					X		
E 6					X		
E 7	Art. 141 alin. (7 ^a) lit. c) din Cod	Perioadă de conducere între orele 22.00 și 6.00 mai mare de 3 ore înainte de pauză, dacă vehiculul nu este condus...	3h < ... < 4,5 h 4,5 h ≤ ...			X	
E 8					X		
F	Organizarea activității						
F 1	Art. 141 alin. (12) – (14) din Cod	Întreprinderea de transport nu organizează activitatea conducătorilor auto în așa fel încât aceștia să se poată întoarce la centrul operațional al angajatorului sau la locurile de reședință respective ale conducătorilor auto			X		
F 2	Art. 142 din Cod	Legătură între remunerație și distanța parcursă, viteza de livrare și/sau cantitatea de mărfuri transportată			X		
F 3	Art. 143 alin. (1) și (2) din Cod	Lipsește organizarea activității conducătorului auto sau aceasta este deficientă, conducătorul auto nu a primit instrucțiuni care să îi permită să respecte legislația sau acestea sunt inadecvate			X		

2. Grupe de încălcări cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier

Nr.	TEMEI JURIDIC	TIP DE ÎNCĂLCĂRE	GRAVITATE ⁽¹⁾		
			CM GI	IF G	IG
G	Instalarea tahografului				
G1	Art. 46 alin.(2) și, Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a	Lipsa unui tahograf cu omologare de tip care să fie instalat și utilizat	X		

F2	Art. 142 din Cod	Legătură între remunerație și distanța parcursă, viteza de livrare și/sau cantitatea de mărfuri transportată			X		
F3	Art. 143 alin. (1) și (2) din Cod	Lipsește organizarea activității conducătorului auto sau aceasta este deficientă, conducătorul auto nu a primit instrucțiuni care să îi permită să respecte legislația sau acestea sunt inadecvate			X		

2. Grupe de încălcări cu privire la construirea, instalarea, folosirea, testarea și controlul tahografelor utilizate în transportul rutier

Nr.	TEMEI JURIDIC	TIP DE ÎNCĂLCARE	GRAVITATE (1)		
			CM GI	IFG	IG
G	Instalarea tahografului				
G1	Art. 46 alin.(2) și, Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.475/2016	Lipsa unui tahograf cu omologare de tip care să fie instalat și utilizat	X		
H	Utilizarea tahografului, a cardului de conducător auto sau a foii de înregistrare				
H1.	Art. 46 alin.(2) din Cod, Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, aprobat prin Hotărârea	Utilizarea unui tahograf care nu a fost inspectat de un atelier aprobat		X	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016							Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016				
	14	Art. 46 alin.(2) din Cod, Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016	Înregistrările nu arată simbolurile țărilor în care a început și s-a încheiat perioada de lucru zilnică a conducătorului auto				X						
	15.	Art. 46 alin.(2) și 144 din Cod, Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016	Refuză controlul				X		16	Art. 46 alin.(2) și 144 din Cod, Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016	Nu poate prezenta înregistrările manuale și documentele imprimate din ziua curentă și din ultimele 28 de zile (până la 30 decembrie 2024) Nu poate prezenta înregistrările manuale și documentele imprimate din ziua curentă și din ultimele 56 de zile (începând de la 31 decembrie 2024)		X
	16	Art. 46 alin.(2) și	Nu poate prezenta înregistrările manuale și documentele imprimate				X		17	Art. 46 alin.(2) din Cod, Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea	Nu poate prezenta cardul de conducător auto, dacă conducătorul auto deține unul		X

			144 din Cod, Regulament	din ziua curentă și din ultimele 28 de zile (până la 30 decembrie 2024)					Guvernului nr.437/2016						
			ul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016	Nu poate prezenta înregistrările manuale și documentele imprimate din ziua curentă și din ultimele 56 de zile (începând de la 31 decembrie 2024)					J	Funcționarea necorespunzătoare					
								J1.	Art. 46 alin.(2) din Cod, Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016	Reparația tahografului nu este efectuată de un montator sau atelier aprobat		X			
								J2	Art. 46 alin.(2) și 144 din Cod, Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016	Conducătorul auto nu marchează toate informațiile necesare pentru intervalele de timp care nu mai sunt înregistrate atunci când tahograful este în pană sau funcționează defectuos		X			
		17	Art. 46 alin.(2) din Cod, Regulament	Nu poate prezenta cardul de conducător auto, dacă conducătorul auto deține unul	X										
			ul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016												
		J	Funcționarea necorespunzătoare												
		J1.	Art. 46 alin.(2) din Cod, Regulament	Reparația tahografului nu este efectuată de un montator sau atelier aprobat	X										
			ul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și												

(1) CMGI = cea mai gravă încălcare. IFG = încălcare foarte gravă. IG = încălcare gravă.

	<table><tr><td></td><td>cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>J2</td><td>Art. 46 alin.(2) și 144 din Cod, Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016</td><td>Conducătorul auto nu marchează toate informațiile necesare pentru intervalele de timp care nu mai sunt înregistrate atunci când tahograful este în pană sau funcționează defectuos</td><td></td><td>X</td><td></td></tr></table>		cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016					J2	Art. 46 alin.(2) și 144 din Cod, Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016	Conducătorul auto nu marchează toate informațiile necesare pentru intervalele de timp care nu mai sunt înregistrate atunci când tahograful este în pană sau funcționează defectuos		X		
	cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016													
J2	Art. 46 alin.(2) și 144 din Cod, Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahographe și cartelele tahografice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.437/2016	Conducătorul auto nu marchează toate informațiile necesare pentru intervalele de timp care nu mai sunt înregistrate atunci când tahograful este în pană sau funcționează defectuos		X										
(1) CMGI = cea mai gravă încălcare. IFG = încălcare foarte gravă. IG = încălcare gravă.”;														
	45. Se completează cu Anexa nr.6 cu următorul cuprins: „Anexa nr.6 Lista încălcărilor care pot determina pierderea bunei reputații a unei întreprinderi de transport rutier Tabelele următoare prezintă categoriile și tipurile de încălcări grave ale normelor de transport rutier, împărțite în trei categorii de gravitate, în funcție de potențialul acestora de a genera un risc de deces sau de vătămări grave și/sau de a denatura concurența de pe piața transportului rutier. Tabel nr.1	Anexa nr.6 Lista încălcărilor care pot determina pierderea bunei reputații a unei întreprinderi de transport rutier Tabelele următoare prezintă categoriile și tipurile de încălcări grave ale normelor de transport rutier, împărțite în trei categorii de gravitate, în funcție de potențialul acestora de a genera un risc de deces sau de vătămări grave și/sau de a denatura concurența de pe piața transportului rutier. Tabel nr.1 1. Grupe de încălcări ale perioadei de conducere, repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto ce asigură transportul rutier de mărfuri și de călători												

	1. Grupe de încălcări ale perioadei de conducere, repaus și la pauzele care trebuie respectate de către conducătorii auto ce asigură transportul rutier de mărfuri și de călători Tabel nr.2 2. Grupe de încălcări privind instalarea, utilizarea tahografelor a cardului de conducător auto sau a foii de înregistrare de către conducătorii auto ce asigură transportul rutier de mărfuri și de călători Tabel nr.3 3. Grupe de încălcări privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier Tabel nr.4 4. Grupe de încălcări privind dimensiunile maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional Tabel nr.5 5. Grupe de încălcări privind inspecția tehnică periodică și controlul tehnic în trafic Tabel nr.6 6. Grupe de încălcări privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule Tabel nr.7 7. Grupe de încălcări privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane	Tabel nr.2 2. Grupe de încălcări privind instalarea, utilizarea tahografelor a cardului de conducător auto sau a foii de înregistrare de către conducătorii auto ce asigură transportul rutier de mărfuri și de călători Tabel nr.3 3. Grupe de încălcări privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier Tabel nr.4 4. Grupe de încălcări privind dimensiunile maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional Tabel nr.5 5. Grupe de încălcări privind inspecția tehnică periodică și controlul tehnic în trafic Tabel nr.6 6. Grupe de încălcări privind instalarea și utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule Tabel nr.7 7. Grupe de încălcări privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane Tabel nr.8 8. Grupe de încălcări privind permisele de conducere Tabel nr.9 9. Grupe de încălcări privind transportul rutier de mărfuri periculoase
--	---	---

	Tabel nr.8 8. Grupe de încălcări privind permisele de conducere Tabel nr.9 9. Grupe de încălcări privind transportul rutier de mărfuri periculoase Tabel nr.10 10. Grupe de încălcări privind accesul pe piața transportului rutier internațional de mărfuri Tabel nr.11 11. Grupe de încălcări privind accesul la piața serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul Tabel nr.12 12. Grupe de încălcări privind transportul animalelor Tabel nr.13 13. Grupe de încălcări privind respectarea legii aplicabile obligațiilor contractuale Tabel nr.14 14. Grupe de încălcări privind detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier Note: Frecvența de apariție a încălcărilor grave 1. Încălările grave (IG) și încălcările foarte grave (IFG) enumerate în tabelele nr.1-14, atunci când sunt comise în mod repetat, trebuie considerate ca fiind mai grave. Pentru a calcula frecvența de apariție a încălcărilor repetate, se iau în considerare următorii factori: a) gravitatea încălcării (IG sau IFG); b) perioada (cel puțin un an de la data unui control); c) numărul de vehicule utilizate pentru activitățile de transport gestionate de managerul de transport (în medie pe an).	Tabel nr.10 10. Grupe de încălcări privind accesul pe piața transportului rutier internațional de mărfuri Tabel nr.11 11. Grupe de încălcări privind accesul la piața serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul Tabel nr.12 12. Grupe de încălcări privind transportul animalelor Tabel nr.13 13. Grupe de încălcări privind respectarea legii aplicabile obligațiilor contractuale Tabel nr.14 14. Grupe de încălcări privind detașarea lucrătorilor în sectorul transportului rutier Note: Frecvența de apariție a încălcărilor grave 1. Încălările grave (IG) și încălcările foarte grave (IFG) enumerate în tabelele nr.1-14, atunci când sunt comise în mod repetat, trebuie considerate ca fiind mai grave. Pentru a calcula frecvența de apariție a încălcărilor repetate, se iau în considerare următorii factori: a) gravitatea încălcării (IG sau IFG); b) perioada (cel puțin un an de la data unui control); c) numărul de vehicule utilizate pentru activitățile de transport gestionate de managerul de transport (în medie pe an). 2. Luând în considerare potențialul de creare a unui risc pentru siguranța rutieră, frecvența maximă a încălcărilor grave dincolo de care acestea sunt considerate ca fiind mai grave se stabilește după cum urmează: 3 IG/conducător auto/an = 1 IFG; 3 IFG/conducător auto/an = lansarea procedurii privind buna reputație.
--	--	---

	2. Luând în considerare potențialul de creare a unui risc pentru siguranța rutieră, frecvența maximă a încălcărilor grave dincolo de care acestea sunt considerate ca fiind mai grave se stabilește după cum urmează: $\frac{3 \text{ IG/conducător auto/an}}{3 \text{ IFG/conducător auto/an}} = 1 \text{ IFG};$ 3. Numărul de încălcări per vehicul pe an este o cifră medie calculată prin împărțirea numărului total al încălcărilor cu același nivel de gravitate (IG sau IFG) la numărul mediu de vehicule utilizate în cursul anului. Formula pentru determinarea frecvenței prevede un prag maxim pentru apariția încălcărilor grave, dincolo de care acestea sunt considerate mai grave. Pot fi stabilite praguri mai stricte dacă acest lucru este avut în vedere în cadrul procedurilor de evaluare a bunei reputații.;	3. Numărul de încălcări per vehicul pe an este o cifră medie calculată prin împărțirea numărului total al încălcărilor cu același nivel de gravitate (IG sau IFG) la numărul mediu de vehicule utilizate în cursul anului. Formula pentru determinarea frecvenței prevede un prag maxim pentru apariția încălcărilor grave, dincolo de care acestea sunt considerate mai grave. Pot fi stabilite praguri mai stricte dacă acest lucru este avut în vedere în cadrul procedurilor de evaluare a bunei reputații.
--	--	---