



“UE”

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2026

Chișinău

Privind reciclarea sigură și ecologică a navelor

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199 art. 442) și art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare și art. 6 lit. h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă:
 - 1.1. Regulamentul privind reciclarea navelor, conform anexei nr. 1;
 - 1.2. Formatul certificatului internațional de pregătire pentru reciclare, conform anexei nr. 2 ;
 - 1.3. Formatul declarației de finalizare a reciclării navei, conform anexei nr. 3;
 - 1.4. Lista instalațiilor de reciclare a navelor recunoscute, conform anexei nr. 4;
 - 1.5. Formatul notificării referitoare la începerea preconizată a reciclării navei, conform anexei nr. 5;
 - 1.6. Formatul certificatului de inventar al materialelor periculoase, conform anexei nr. 6.
2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova

Prim-ministru

ALEXANDRU MUNTEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA

Regulamentul privind reciclarea navelor

Prezentul Regulament transpune Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE (CELEX: 32013R1257), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 330 din 10 decembrie 2013, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul (UE) 2024/1157 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 aprilie 2024.

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Scopul Regulamentului privind reciclarea navelor (în continuare – *Regulament*) este de a preveni, diminua, reduce la minimum și, în măsura în care este fezabil, de a elimina accidentele, vătămarea corporală și alte efecte negative asupra sănătății umane și mediului provocate de reciclarea navelor. Scopul prezentului regulament este de a spori siguranța, protecția sănătății umane și a mediului marin pe durata ciclului de viață al navelor, asigurând în special faptul că deșeurile periculoase provenite în urma reciclării navelor fac obiectul unei gestionări raționale din punct de vedere ecologic.

2. Prezentul Regulament prevede norme pentru asigurarea gestionării corespunzătoare a materialelor periculoase la bordul navelor.

3. Prezentul Regulament urmărește, facilitarea implementării Convenției internaționale de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor din 2009 (*în continuare – Convenție*).

4. Prezentul Regulament, cu excepția punctelor 53 – 60, se aplică navelor care arborează pavilionul Statelor Membre ale Uniunii Europene sau Statelor parte la Convenție.

Prevederile punctelor 53 – 60 se aplică navelor care arborează alt pavilion decât pavilionul Statelor Membre ale Uniunii Europene sau Statelor parte la Convenție și care fac escală sau ancoraj în porturile Republicii Moldova.

5. Prezentul Regulament nu se aplică:

5.1. navelor de război, navelor auxiliare sau altor nave deținute sau exploatate de un stat și utilizate, la momentul respectiv, numai în scopul prestării unui serviciu public necomercial;

5.2. navelor cu un tonaj brut (TB) mai mic de 500 TB;

5.3. navelor exploatate, pe toată durata lor de viață, numai în porturile Republicii Moldova.

6. În sensul prezentului Regulament se utilizează următoarele noțiuni:

6.1. *administrație* – Agenția Navală a Republicii Moldova în conformitate cu pct. 8 din Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018;

6.2. armator – persoana fizică sau juridică înregistrată ca proprietară a navei, inclusiv persoana fizică sau juridică ce are nava în proprietate pentru o perioadă limitată în așteptarea vânzării sau transferului acesteia către o instalație de reciclare a navelor, sau, în absența înmatriculării, persoana fizică sau juridică care deține în proprietate nava sau orice altă organizație sau persoană, cum ar fi administratorul sau navlositorul de navă nudă, căruia proprietarul navei i-a încredințat responsabilitatea exploatării navei și o persoană juridică care exploatează o navă deținută de stat;

6.3. autoritate competentă – autoritate administrativă împuternicită să efectueze supravegherea și controlul de stat în domeniul protecției mediului;

6.4. certificat de inventar – un certificat specific fiecărei nave, care este emis în temeiul dispozițiilor Convenției internaționale de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor, adoptată la Hong Kong la 15 mai 2009, pentru statele care sunt părți la Convenția de la Hong Kong, și în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor, pentru statele membre ale Uniunii Europene și care este însoțit de un inventar al materialelor periculoase;

6.5. certificat de pregătire pentru reciclare – un certificat specific fiecărei nave, care este emis în temeiul dispozițiilor Convenției internaționale de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor, adoptată la Hong Kong la 15 mai 2009, pentru statele care sunt părți la Convenția de la Hong Kong, și în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor, pentru statele membre ale Uniunii Europene și de planul aprobat de reciclare a navei;

6.6. criterii de siguranță în vederea intrării într-un spațiu – criteriile pe care le îndeplinește un spațiu care respectă următoarele condiții:

6.6.1. conținutul de oxigen din atmosferă și concentrația de vapori inflamabili nu depășesc limitele de siguranță;

6.6.2. concentrația de materiale toxice din atmosferă nu depășește limitele admisibile;

6.6.3. reziduurile sau materialele asociate cu activitatea autorizată de persoana competentă nu vor produce scurgeri necontrolate de materiale toxice sau o concentrație periculoasă de vapori inflamabili în condițiile atmosferice care se mențin conform instrucțiunilor;

6.7. criterii de siguranță în vederea lucrului la cald – criteriile pe care le îndeplinește un spațiu care respectă următoarele condiții:

6.7.1. existența unor condiții de siguranță, care nu prezintă risc de explozie, inclusiv condiții de absență a gazelor, în vederea utilizării echipamentelor de sudură cu arc electric sau de sudură cu gaze, a echipamentelor de tăiere sau ardere sau a altor forme de flacără deschisă, precum și pentru operațiunile de încălzire, polizare sau care generează scântei;

6.7.2. îndeplinește criteriile de siguranță în vederea intrării într-un spațiu stabilite la subpunctul 6.6;

6.7.3. condițiile atmosferice existente nu se schimbă ca rezultat al lucrului la cald;

6.7.4. toate spațiile adiacente au fost curățate sau neutralizate sau tratate suficient pentru a preveni declanșarea sau propagarea unui incendiu;

6.8. *declarație de conformitate* – un document specific fiecărei nave care este emis pentru navele care arborează pavilionul altul decât pavilionul Statelor Membre ale Uniunii Europene sau Statelor parte la Convenție și care fac escală sau ancoraj în porturile Republicii Moldova și care este însoțit de un inventar al materialelor periculoase;

6.9. *declarație de finalizare* – o declarație emisă de operatorul instalației de reciclare a navelor cu privire la finalizarea reciclării navei în conformitate cu prezentul Regulament;

6.10. *deșeuri generate prin exploatare* – ape uzate și reziduuri generate prin exploatarea normală a navelor, în condițiile impuse de Convenția MARPOL;

6.11. *inspecție la fața locului* – o inspecție a instalației de reciclare a navelor prin care se verifică dacă starea la fața locului este conformă cu cea descrisă în documentele relevante furnizate;

6.12. *instalație de reciclare a navelor* – o zonă definită care poate fi un șantier sau o instalație utilizată pentru reciclarea navelor;

6.13. *instalare nouă* – instalarea de sisteme, echipamente, materiale izolatoare sau alte materiale pe o navă, după data aplicării prezentului Regulament;

6.14. *materiale periculoase* – orice material sau substanță care este de natură să pună în pericol sănătatea umană și/sau mediul înconjurător;

6.15. *navă* – orice tip de navă exploatată sau care a fost exploatată în mediul marin, și include submersibilele, ambarcațiunile plutitoare, platformele plutitoare, platformele autoridicătoare, unitățile plutitoare de stocare (FSU – Floating Storage Unit) și unitățile plutitoare de stocare și descărcare a producției (FPSO – Floating Production Storage and Offloading Unit), precum și navele de pe care s-au eliminat echipamentele sau care sunt remorcate;

6.16. *navă nouă* – o navă:

6.16.1. pentru care contractul de construcție a fost încheiat la data intrării în vigoare a Convenției sau ulterior; sau

6.16.2. în absența unui contract de construcție, a cărei chilă a fost pusă sau care se află într-o etapă similară de construcție la șase luni după intrarea în vigoare a Convenției sau ulterior; sau

6.16.3. a cărei livrare are loc la 30 de luni după intrarea în vigoare a Convenției sau ulterior;

6.17. *organizație recunoscută* - organizație recunoscută în conformitate cu cerințele *Regulamentului cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rolde inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 2/2020;

6.18. persoană competentă – o persoană cu calificări și formare adecvate, precum și cu cunoștințe, experiență și competențe suficiente pentru îndeplinirea activităților specifice;

6.19. petrolier – un petrolier conform definiției din anexa I la Convenția pentru prevenirea poluării de către nave („Convenția MARPOL”) sau un transportator de substanțe lichide nocive (SLN) conform definiției din anexa II la convenția respectivă;

6.20. plan de reciclarea navei – un plan elaborat de operatorul instalației de reciclare a navelor pentru fiecare navă în parte pentru a fi reciclată sub responsabilitatea sa, ținând seama de orientările și de rezoluțiile relevante ale Organizației Maritime Internaționale (în continuare – OMI);

6.21. plan referitor la instalația de reciclare a navelor – un plan elaborat de operatorul instalației de reciclare a navelor și adoptat de consiliul sau de organul de conducere corespunzător al societății de reciclare a navelor, care descrie procesele și procedurile operaționale aplicate în reciclarea navelor în cadrul instalației de reciclare a navelor și care reglementează, în special, siguranța și formarea lucrătorilor, protecția sănătății umane și a mediului, rolurile și responsabilitățile personalului, capacitatea de pregătire și intervenție pentru situații de urgență, precum și sistemele de monitorizare, raportare și ținere de evidențe, luând în considerare orientările și rezoluțiile relevante ale OMI;

6.22. reciclarea navelor – activitatea de dezmembrare completă sau parțială a unei nave într-o instalație de reciclare a navelor, pentru a recupera componentele și materialele în vederea prelucrării, a pregătirii pentru reutilizare sau a reutilizării, asigurând-se totodată managementul materialelor periculoase și altor materiale, și include operațiuni conexe, precum stocarea și tratarea la fața locului a componentelor și materialelor, însă nu și prelucrarea lor ulterioară sau eliminarea lor în instalații distincte;

6.23. societate de reciclare a navelor – proprietarul instalației de reciclare a navelor sau orice altă organizație sau persoană căruia proprietarul instalației de reciclare a navelor i-a încredințat responsabilitatea desfășurării activității de reciclare a navelor;

6.24. tonaj brut – tonajul brut (TB) calculat în conformitate cu reglementările privind măsurarea tonajului prevăzute de anexa I la Convenția internațională privind măsurarea tonajului navelor din 1969, sau de alte convenții ulterioare;

6.25. tone deplasament ușor (LDT) – greutatea unei nave în tone, fără marfă, combustibil, ulei de lubrifiere în rezervoare, apă de balast, apă potabilă și apă de alimentare, provizii, pasageri, echipaj și efectele acestora și reprezintă suma greutăților cocii, structurii, mașinilor, echipamentului și dispozitivelor navei.

7. În sensul punctelor 19.1, 24.4, 61 – 65 , noțiunile:

7.1. „deșeu”, „deșeu periculos”, „tratare” și „gestionarea deșeurilor” sunt definite în art. 2 din Legea nr. 209/2016;

7.2. *inspecție la fața locului* – înseamnă o inspecție a instalației de reciclare a navelor prin care se verifică dacă starea la fața locului este conformă cu cea descrisă în documentele relevante furnizate;

7.3. *lucrător* – înseamnă orice persoană care prestează o muncă, în mod regulat sau temporar, în contextul unui raport de muncă, inclusiv personalul care lucrează pentru contractanți și subcontractanți;

7.4. *gestionare rațională din punct de vedere ecologic* – înseamnă adoptarea tuturor măsurilor practice prin care se asigură că deșeurile și materialele periculoase sunt gestionate astfel încât să se protejeze sănătatea oamenilor și mediul împotriva efectelor negative care pot fi cauzate de deșeurile și materialele respective.

8. O persoană competentă poate fi un lucrător calificat sau un membru al personalului de conducere capabil să recunoască și să evalueze riscurile profesionale, pericolele și expunerea lucrătorilor la materiale potențial periculoase sau la condiții de insecuritate în cadrul unei instalații de reciclare a navelor și care este capabil să indice protecția necesară și măsurile de precauție necesare a fi luate pentru a elimina sau reduce aceste pericole, riscuri sau expuneri. Autoritatea competentă poate defini criteriile adecvate pentru desemnarea unor astfel de persoane și poate determina natura sarcinilor care le sunt încredințate.

II. NAVE

9. Instalarea sau utilizarea de materiale periculoase menționate în Anexa nr. 1 la bordul navelor este interzisă sau restricționată astfel cum se specifică în Anexa nr. 1, fără a aduce atingere altor cerințelor prevăzute de legislația națională care poate impune măsuri suplimentare.

10. Fiecare navă nouă are la bord un inventar al materialelor periculoase, care identifică cel puțin materialele periculoase menționate în Anexa nr. 2 și prezente în structura sau în echipamentele navei, precum și amplasarea acestora și cantitățile aproximative.

11. Navele existente respectă dispozițiile punctului 10 în măsura în care este posibil, dispozițiile punctului 10 devin obligatorii pentru navele existente după expirarea unui termen de 5 ani de la intrarea în vigoare a Convenției. În cazul navelor care urmează să fie reciclate, acestea respectă dispozițiile punctului 10 în măsura în care este posibil. La elaborarea inventarului materialelor periculoase sunt identificate, cel puțin, materialele periculoase listate în Anexa nr.1.

12. Inventarul materialelor periculoase:

12.1. este specific fiecărei nave;

12.2. face dovada faptului că nava respectă interdicția sau restricțiile cu privire la instalarea sau utilizarea de materiale periculoase în conformitate cu dispozițiile punctului 9;

12.3. este compilat în conformitate cu orientările OMI;

12.4. este verificat fie de către administrație, fie de către o organizație recunoscută.

13. Pentru navele existente se elaborează un plan care să descrie controlul vizual sau prin eșantionare care a stat la baza întocmirii inventarului materialelor periculoase și ținând cont de orientările relevante ale OMI.

14. Inventarul materialelor periculoase este compus din trei părți:

14.1. o listă a materialelor periculoase menționate în Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2 și prezente în structura sau echipamentele navei, cu indicarea amplasării lor și cantitățile lor aproximative (partea I);

14.2. o listă a deșeurilor generate prin exploatare aflate la bordul navei (partea II);

14.3. o listă a stocurilor aflate la bordul navei (partea III).

15. Partea I din inventarul materialelor periculoase este menținută și actualizată corespunzător pe parcursul duratei de viață operaționale a navei, astfel încât să reflecte noile instalații care conțin oricare dintre materialele periculoase menționate în Anexa nr. 2 și modificările relevante în ceea ce privește structura și echipamentele navei.

16. Înainte de reciclare și ținând cont de orientările relevante ale OMI, inventarul materialelor periculoase include, în afara părții I menținute și actualizate corespunzător, și partea II referitoare la deșeurile generate prin exploatare, precum și partea III referitoare la stocuri și este verificat de către administrație sau de către o organizație recunoscută.

17. Lista articolelor din inventarul materialelor periculoase din Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2 se actualizează pentru a asigura faptul că listele includ cel puțin substanțele listate în apendicele 1 și 2 la Convenția de la Hong Kong.

18. La pregătirea unei nave pentru reciclare, armatorii:

18.1. furnizează operatorului instalației de reciclare a navelor toate informațiile relevante în legătură cu nava, necesare pentru elaborarea planului de reciclare a navei prevăzut la punctele 23 – 26;

18.2. notifică în scris administrația relevantă, într-un termen stabilit de respectiva administrație, intenția de a recicla nava într-o anumită instalație sau în anumite instalații de reciclare a navelor. Notificarea include cel puțin următoarele:

18.2.1. inventarul materialelor periculoase; și

18.2.2. toate informațiile relevante în legătură cu nava prevăzute la punctul 18.1.

19. Armatorii se asigură că navele destinate reciclării:

19.1. sunt reciclate numai în instalațiile de reciclare a navelor care sunt incluse în Lista instalațiilor de reciclare a navelor recunoscută, aprobată de Guvern, în instalațiile de reciclare a navelor care sunt autorizate în conformitate cu cerințele Convenției. În cazul navelor care sunt considerate deșeuri periculoase și sunt exportate, reciclarea se face numai în instalațiile care sunt situate în țările menționate în anexa VII la Convenția de la Basel;

19.2. În perioada de dinaintea intrării în instalația de reciclare a navelor, efectuează operațiuni astfel încât să reducă la minimum cantitatea de reziduuri de încărcătură, resturi de păcură și deșeuri generate prin exploatare rămase la bord;

19.3. Înaintea oricărei reciclări a navei și după primirea planului de reciclare a navei aprobat în conformitate cu punctul 24, dețin un certificat de pregătire pentru reciclare emis în temeiul dispozițiilor Convenției de către administrație sau de către o organizație recunoscută.

20. Armatorii se asigură că tancurile de marfă și camerele pompelor aparținând petrolierelor care ajung în instalația de reciclare a navelor sunt într-o stare care permite îndeplinirea criteriilor de siguranță în vederea lucrului la cald.

21. Armatorii pun la dispoziția operatorului instalației de reciclare a navelor o copie a certificatului de pregătire pentru reciclare emis în conformitate cu prevederile punctelor 35, 43.

22. Armatorii sunt responsabili pentru navă și iau măsuri pentru a menține nava respectivă în conformitate cu cerințele impuse de statul pavilion până când operatorul instalației de reciclare a navelor acceptă preluarea responsabilității pentru nava respectivă. Operatorul instalației de reciclare a navelor poate refuza primirea navei în vederea reciclării în cazul în care starea navei nu corespunde în fond cu informațiile redată în certificatul de inventar, inclusiv în cazurile în care partea I a inventarului materialelor periculoase nu a fost menținută și actualizată corespunzător, astfel încât să reflecte modificările structurii navei și ale echipamentului. În astfel de situații, armatorul rămâne responsabil pentru nava respectivă și notifică acest lucru administrației fără întârziere.

23. Înaintea oricărei operațiuni de reciclare a unei nave, se elaborează un plan de reciclare propriu fiecărei nave. Este necesar ca planul de reciclare a navei să abordeze orice considerente specifice navei care nu sunt acoperite în planul referitor la instalația de reciclare a navelor sau care necesită proceduri speciale.

24. Planul de reciclare:

24.1. este elaborat de operatorul instalației de reciclare a navelor în conformitate cu dispozițiile relevante din Convenția de la Hong Kong și ținând seama de orientările relevante ale OMI și de informațiile relevante referitoare la navă, furnizate de armator în conformitate cu prevederile subpunctului 18.1, astfel încât conținutul său să fie în conformitate cu informațiile cuprinse în inventarul materialelor periculoase;

24.2. clarifică dacă și în ce măsură lucrările pregătitoare, cum ar fi tratarea prealabilă, identificarea eventualelor pericole și eliminarea stocurilor, se desfășoară într-un alt loc decât instalația de reciclare a navelor identificată în planul de reciclare a navei. Planul de reciclare a navei ar trebui să includă locul în care va fi amplasată nava pe durata operațiunilor de reciclare și un plan succint pentru sosirea și amplasarea în siguranță a navei în cauză care urmează să fie reciclată;

24.3. include informații privind stabilirea, menținerea și monitorizarea criteriilor de siguranță în vederea intrării într-un spațiu și a criteriilor de siguranță în vederea lucrului la cald pentru nava în cauză ținând seama de caracteristici

precum structura, configurația și încărcătura anterioară ale acesteia, precum și alte informații necesare referitoare la punerea în aplicare a planului de reciclare a navei;

24.4. include informații privind tipul și cantitatea de materiale periculoase și de deșuri care urmează să fie generate ca urmare a reciclării navei în cauză, inclusiv materialele și deșeurile identificate în inventarul materialelor periculoase, precum și privind modul în care acestea vor fi gestionate și stocate în instalația de reciclare a navelor, precum și în instalații ulterioare; și

24.5. este elaborat în mod separat, în principiu, pentru fiecare instalație de reciclare a navelor implicată în cazul în care urmează să se utilizeze mai mult de o instalație de reciclare a navelor, și identifică ordinea de utilizare și activitățile autorizate care se vor desfășura în cadrul respectivelor instalații. Planul se elaborează cel puțin în una din limbile engleză, franceză sau spaniolă.

25. Planul de reciclare a navei este aprobat în mod tacit sau explicit de către autoritatea competentă a statului în care este situată instalația de reciclare a navelor.

Aprobarea tacită se consideră acordată în cazul în care autoritatea competentă nu comunică o obiecție scrisă față de planul de reciclare a navei către operatorul instalației de reciclare a navelor, către armator și către administrație într-un termen de examinare stabilit de autoritatea competentă.

Aprobarea explicită este acordată atunci când autoritatea competentă trimite o notificare scrisă a deciziei sale cu privire la planul de reciclare a navei către operatorul instalației de reciclare a navelor, către armator și către administrație.

26. Administrația de pavilion a navei transmite către autoritatea competentă a statului în care este situată instalația de reciclare a navelor informațiile furnizate de armator în temeiul punctului 18.2, precum și următoarele informații:

26.1. data înmatriculării navei în statul al cărui pavilion este arborat de navă;

26.2. numărul de identificare al navei (numărul OMI);

26.3. numărul de cocă în momentul livrării navei nou construite;

26.4. denumirea și tipul navei;

26.5. portul în care este înmatriculată nava;

26.6. numele și adresa armatorului, precum și numărul de identificare al armatorului înregistrat la OMI;

26.7. numele și adresa societății;

26.8. denumirile tuturor societăților de clasificare din care face parte nava;

26.9. caracteristicile principale ale navei [lungime maximă (LOA – length overall), lățimea (de construcție), adâncimea (de construcție), LDT, tonajul brut, tonajul net, precum și tipul și puterea motorului].

27. Inspecțiile navelor sunt efectuate de către funcționari ai administrației sau ai unei organizații recunoscute, ținând cont de orientările relevante ale OMI.

28. În cazul în care administrația utilizează organizații recunoscute pentru efectuarea de inspecții, în conformitate cu punctul 27, aceasta împuternicește respectivele organizații cel puțin:

28.1. să solicite unei nave pe care o inspectează să respecte prezentul regulament; și

28.2. să efectueze inspecții la solicitarea autorităților competente.

29. Navele sunt supuse următoarelor inspecții:

29.1. unei inspecții inițiale;

29.2. unei inspecții de reînnoire;

29.3. unei inspecții suplimentare;

29.4. unei inspecții finale.

30. Inspecția inițială a unei nave noi sau a unei nave existente se efectuează înainte de darea în folosință a navei sau înainte de emiterea certificatului de inventar. Inspecția verifică dacă partea I din inventarul materialelor periculoase respectă cerințele Convenției și a prezentului Regulament.

31. Inspecția de reînnoire se efectuează la 5 ani sau la inițiativa administrației înaintea termenului de 5 ani. Inspecția de reînnoire verifică dacă partea I din inventarul materialelor periculoase respectă cerințele Convenției și a prezentului Regulament.

32. Inspecția suplimentară, generală sau parțială, în funcție de situație, este efectuată la cererea armatorului după o modificare, o înlocuire sau o reparație semnificativă vizând structura, echipamentele, sistemele, dispozitivele, amenajările și materialele, care are un impact asupra inventarului materialelor periculoase. Inspecția se desfășoară într-un mod care să asigure că orice modificare, înlocuire sau reparație semnificativă a fost efectuată astfel încât să permită navei să respecte în continuare cerințele prezentului Regulament, precum și că partea I din inventarul materialelor periculoase este modificată corespunzător.

33. Inspecția finală se efectuează înainte ca nava să fie scoasă din serviciu și înainte de începerea operațiunilor de reciclare a navei.

Inspecția verifică dacă:

33.1. inventarul materialelor periculoase respectă cerințele de la punctele 10 – 17;

33.2. planul de reciclare a navei reflectă în mod corespunzător informațiile conținute în inventarul materialelor periculoase și respectă cerințele de la punctele 23 – 26;

33.3. instalația de reciclare a navelor, în cadrul căreia nava urmează să fie reciclată se regăsește în Lista instalațiilor de reciclare a navelor recunoscută, aprobată de Guvern, în instalațiile de reciclare a navelor care sunt autorizate în conformitate cu cerințele Convenției sau care sunt autorizate în sensul Regulamentului.

34. Pentru navele existente prevăzute pentru reciclarea navelor, inspecția inițială și inspecția finală pot fi efectuate în același timp.

35. După încheierea cu succes a unei inspecții inițiale sau a unei inspecții de reînnoire, administrația sau o organizație recunoscută emite un certificat de inventar. Acest certificat este însoțit de partea I a inventarului materialelor periculoase menționat la punctul 14.

În cazul în care inspecția inițială și inspecția finală se efectuează simultan, astfel cum se prevede la punctul 34, se emite numai certificatul de pregătire pentru reciclare menționat la punctul 43.

Formatul certificatului de inventar se aprobă și se actualizează de Guvern, pentru a asigura conformitatea acestuia cu apendicele 3 la Convenția de la Hong Kong.

36. Un certificat de inventar este vizat de administrație sau o organizație recunoscută, la solicitarea armatorului, după încheierea cu succes a unei inspecții suplimentare efectuate în conformitate cu punctul 32.

37. Administrația sau o organizație recunoscută emite sau vizează, după caz, un certificat de inventar, în cazul în care inspecția de reînnoire se încheie cu succes:

37.1. în termenul de trei luni anterior datei expirării certificatului de inventar existent, iar noul certificat este valabil de la data încheierii inspecției de reînnoire până la o dată care nu depășește cinci ani de la data expirării celui existent;

37.2. după data expirării certificatului de inventar existent, iar noul certificat este valabil de la data încheierii inspecției de reînnoire până la o dată care nu depășește cinci ani de la data expirării celui existent;

37.3. cu mai mult de trei luni înainte de data expirării certificatului de inventar existent, iar noul certificat este valabil de la data încheierii inspecției de reînnoire până la o dată care nu depășește cinci ani de la data încheierii inspecției de reînnoire.

38. Atunci când s-a încheiat cu succes o inspecție de reînnoire și un certificat de inventar nou nu poate fi emis sau depus la bord înainte de data expirării certificatului existent, administrația sau o organizație recunoscută vizează certificatul existent, iar un astfel de certificat este acceptat ca fiind valabil pentru o perioadă care nu depășește cinci luni de la data expirării.

39. În cazul unui certificat de inventar emis pentru o perioadă de mai puțin de cinci ani, administrația sau organizația recunoscută poate prelungi valabilitatea certificatului existent pentru o perioadă care nu depășește cinci ani.

40. În situații speciale stabilite de administrație, un certificat de inventar nou poate să nu poarte data expirării certificatului existent, astfel cum se prevede la punctele 37.1 și 37.2, și 41, 42. În astfel de situații, noul certificat este valabil pentru o perioadă care nu depășește cinci ani de la data încheierii inspecției de reînnoire.

41. În cazul în care, la data de expirare a certificatului de inventar, o navă nu este în port sau ancoraj unde urmează să fie supusă inspecției, administrația poate, dacă acest lucru este corespunzător, să prelungească valabilitatea certificatului de inventar cu o perioadă de maximum trei luni pentru a permite

navei să își încheie voiajul până la portul în care urmează să fie supusă inspecției. Orice prelungire acordată astfel este condiționată de încheierea inspecției în portul respectiv înainte de plecarea navei. O navă căreia i s-a acordat o prelungire nu are dreptul în temeiul prelungirii, la momentul sosirii sale în portul în care urmează să fie supusă inspecției, să părăsească portul fără a avea un nou certificat de inventar. După finalizarea inspecției de reînnoire, noul certificat de inventar este valabil pentru o perioadă care nu depășește cinci ani de la data expirării certificatului existent înainte de acordarea respectivei prelungiri.

42. Un certificat de inventar pentru o navă angajată în voiaje scurte și care nu a fost prelungit în condițiile menționate la punctul 41, poate fi prelungit de administrație pentru o perioadă de grație de până la o lună de la expirarea sa. După finalizarea inspecției de reînnoire, noul certificat de inventar este valabil pentru o perioadă care nu depășește cinci ani de la data de expirare a certificatului existent înainte de acordarea respectivei prelungiri.

43. După încheierea cu succes a unei inspecții finale în conformitate cu punctul 33, administrația sau o organizație recunoscută emite un certificat de pregătire pentru reciclare. Formatului certificatului de pregătire pentru reciclare se aprobă și se actualizează de Guvern, pentru a asigura conformitatea acestuia cu apendicile 4 la Convenție.

Acest certificat este însoțit de inventarul materialelor periculoase și de planul de reciclare a navei.

44. Certificatul de inventar emis de administrația sau o organizație recunoscută are o perioadă de valabilitate, care nu depășește cinci ani.

45. Un certificat de inventar emis sau vizat își încetează valabilitatea în oricare dintre cazurile următoare:

45.1. dacă starea navei nu corespunde în fond cu informațiile care figurează pe certificatul de inventar respectiv, inclusiv dacă partea I a inventarului materialelor periculoase nu a fost menținută și actualizată în mod corespunzător, astfel încât să reflecte schimbările aduse structurii și echipamentelor navei, ținând cont de orientările relevante ale OMI;

45.2. dacă inspecțiile de reînnoire nu sunt încheiate în intervalele specificate la punctul 39.

46. Un certificat de pregătire pentru reciclare este emis de administrație sau de o organizație recunoscută pentru o perioadă de maximum trei luni.

47. Un certificat de pregătire pentru reciclare emis încetează să fie valabil în cazul în care starea navei nu corespunde în fond cu informațiile care figurează în certificatul de inventar.

48. Certificatul de pregătire pentru reciclare poate fi prelungit de administrație sau de o organizație recunoscută pentru un singur voiaj de la un punct la altul având ca destinație instalația de reciclare a navelor.

49. Dispozițiile în materie de control pentru nave sunt stabilite de Regulamentul-cadru cu privire la respectarea obligațiilor statului port, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 183/2024, orice astfel de inspecție se limitează la verificarea existenței la bord a unui certificat de inventar sau a unui certificat de

pregătire pentru reciclare, care sunt considerate suficiente pentru inspecția ce urmează să fie aprobată, dacă sunt valabile.

50. O inspecție detaliată, ținând seama de orientările OMI relevante, poate fi efectuată de administrație, în situația în care o navă nu dispune de un certificat valabil sau dacă există motive clare pentru a considera că:

50.1. starea navei sau a echipamentului acesteia nu corespunde în fond cu informațiile care figurează în certificatul respectiv, cu partea I din inventarul materialelor periculoase sau cu ambele; sau

50.2. la bordul navei nu se aplică o procedură de păstrare a părții I a inventarului materialelor periculoase.

51. O navă poate fi avertizată, reținută, îndepărtată sau exclusă din porturile sau terminalele offshore dacă nu prezintă administrației o copie după certificatul de inventar sau după certificatul de pregătire pentru reciclare, după caz și la cererea autorităților respective. În situația în care administrația ia o astfel de măsură informează imediat administrația de pavilion a navei în cauză. Neactualizarea inventarului materialelor periculoase nu constituie o deficiență care să conducă la reținerea navei, însă orice neconformități la nivelul inventarului materialelor periculoase se raportează administrației în cauză și se remediază la momentul următoarei inspecții.

52. Accesul într-un anumit port sau ancoraj poate fi permis de administrație în cazuri de forță majoră sau de existență a unor considerente de siguranță imperative ori pentru a reduce sau a minimiza riscul de poluare ori pentru a corecta deficiențe, cu condiția ca armatorul, operatorul sau căpitanul navei să pună în aplicare măsuri adecvate și satisfăcătoare în scopul asigurării unei intrări în condiții de siguranță.

53. Atunci când face escală într-un port sau într-o zonă de ancoraj a Republicii Moldova, o navă sub pavilion străin respectă prevederile punctelor 10 și 11.

54. Instalarea de materiale periculoase menționate în Anexa nr. 1 la bordul navelor care arborează pavilion străin, în cursul unei escale într-un port sau într-o zonă de ancoraj a Republicii Moldova, este interzisă sau restricționată astfel cum se specifică în Anexa nr. 1. Utilizarea de materiale periculoase menționate în Anexa nr. 1 la bordul navelor care arborează pavilion străin, în cursul unei escale într-un port sau într-o zonă de ancoraj a Republicii Moldova, este interzisă sau restricționată astfel cum se specifică în Anexa nr. 1, fără a aduce atingere derogărilor și regimurilor tranzitorii aplicabile materialelor respective în temeiul dreptului internațional.

55. Inventarul materialelor periculoase este specific fiecărei nave, este întocmit ținând cont de orientările relevante ale OMI și precizează faptul că nava respectă prevederile punctului 54. La elaborarea inventarului materialelor periculoase sunt identificate cel puțin materialele periculoase listate în Anexa nr. 1. Nava care arborează pavilion străin elaborează un plan care descrie controlul vizual/prin eșantionare care a stat la baza întocmirii inventarului materialelor periculoase, ținând cont de orientările relevante ale OMI.

56. Inventarul materialelor periculoase este menținut și actualizat corespunzător pe parcursul duratei de viață operaționale a navei, astfel încât să reflecte noile instalații care conțin oricare dintre materialele periculoase menționate în Anexa nr. 2 și modificările relevante în ceea ce privește structura și echipamentele navei, ținând seama de derogările și de regimurile tranzitorii aplicabile materialelor respective în temeiul dreptului internațional.

57. O navă care arborează pavilion străin poate fi avertizată, reținută, îndepărtată sau exclusă din porturile sau terminalele offshore dacă nu prezintă administrației o copie după declarația de conformitate în conformitate cu punctele 58 și 59, împreună cu inventarul materialelor periculoase, după caz și la cererea administrației. În situația când se ia o astfel de decizie se informează imediat autoritățile relevante din țara de pavilion a navei în cauză. Neactualizarea inventarului materialelor periculoase nu constituie o deficiență care să conducă la reținerea navei, însă orice neconformități la nivelul inventarului materialelor periculoase se raportează autorităților relevante din țara de pavilion a navei în cauză.

58. Declarația de conformitate se eliberează după verificarea inventarului materialelor periculoase de către autoritățile relevante din țara de pavilion al navei sub pavilion străin sau de o organizație autorizată de acestea, în conformitate cu reglementările naționale. Declarația de conformitate poate fi întocmită pe baza modelului prevăzut în apendicele 3 la Convenția de la Hong Kong.

59. Declarația de conformitate și inventarul materialelor periculoase se redactează în una din limbile oficiale ale administrației relevante emitente din țara al cărei pavilion este arborat de navă și, în cazul în care limba utilizată este alta decât engleza, franceza sau spaniola, textul include o traducere în una dintre aceste limbi.

60. Navele care arborează pavilion străin și care solicită înregistrarea sub pavilionul Republicii Moldova se asigură că la bord se păstrează un inventar al materialelor periculoase, astfel cum se prevede la punctul 11, sau că se întocmește un astfel de inventar în termen de șase luni de la înregistrarea sub pavilionul Republicii Moldova sau pe parcursul oricărei inspecții următoare potrivit punctului 29, în funcție de evenimentul care are loc primul.

III. INSTALAȚIILE DE RECICLARE A NAVELOR

61. O instalație de reciclare a navelor intră sub incidența Regulamentului dacă îndeplinește dispozițiile relevante ale Convenției internaționale de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor, ale Convenției de la Basel, ale Convenției de la Stockholm privind poluanții organici persistenți și orientările relevante ale OMI, precum și următoarele cerințe:

61.1. este autorizată de către autoritatea competentă a statului în care este situată instalația de reciclare a navelor să își desfășoare operațiunile de reciclare a navelor;

61.2. este concepută, construită și exploatată într-un mod sigur și ecologic;
61.3. își desfășoară operațiunile în structuri construite;
61.4. instituie sisteme de management și monitorizare, proceduri și tehnici menite să prevină, să diminueze, să reducă la minimum și să elimine în măsura în care este posibil:

61.4.1. riscurile de sănătate pentru lucrătorii în cauză și pentru populația din apropierea instalației de reciclare a navelor; precum și

61.4.2. efectele negative asupra mediului cauzate de reciclarea navelor;

61.5. elaborează un plan referitor la instalația de reciclare a navelor;

61.6. previne efectele adverse asupra sănătății umane și asupra mediului, inclusiv demonstrează controlul oricăror scurgeri, în special în zonele intermareice;

61.7. asigură gestionarea și stocarea sigură și rațională din punct de vedere ecologic a materialelor periculoase și a deșeurilor; inclusiv

61.7.1. izolarea tuturor materialelor periculoase prezente la bord pe durata întregului proces de reciclare a navei, pentru a preveni eventualele eliberări ale respectivelor materiale în mediu; și, în plus, manipularea materialelor periculoase și a deșeurilor generate prin procesul de reciclare a navei numai pe soluri impermeabile, dotate cu sisteme eficiente de drenaj;

61.7.2. să garanteze că toate deșeurile generate prin activitatea de reciclare a navei și cantitățile acestora sunt documentate și sunt transferate numai către instalații de gestionare a deșeurilor, inclusiv instalații de reciclare a deșeurilor, autorizate să se ocupe de tratarea acestora, fără a pune în pericol sănătatea umană și într-un mod rațional din punct de vedere ecologic;

61.8. stabilește și menține un plan de pregătire și intervenție pentru situații de urgență; asigură accesul rapid al echipamentelor de intervenție în caz de urgență, cum ar fi echipamentele și vehiculele de stingere a incendiilor, ambulanțele și macaralele, la navă și în toate zonele din instalația de reciclare a navelor;

61.9. asigură siguranța și formarea profesională a lucrătorilor, inclusiv asigură utilizarea echipamentelor individuale de protecție pentru operațiunile care necesită o astfel de utilizare;

61.10. ține evidența incidentelor, accidentelor, bolilor profesionale și a efectelor cronice și, dacă autoritățile competente solicită acest lucru, raportează orice incidente, accidente, boli profesionale sau efecte cronice care provoacă, sau care sunt susceptibile să provoace, riscuri pentru siguranța lucrătorilor, pentru sănătatea umană și pentru mediu;

61.11. acceptă să îndeplinească cerințele de la punctul 62.

62. Operatorul unei instalații de reciclare a navelor:

62.1. transmite planul de reciclare a navei, odată ce acesta a fost aprobat în conformitate cu punctul 25, către armator și către administrație sau organizația recunoscută;

62.2. notifică administrației faptul că instalația de reciclare a navelor este pregătită, în toate privințele, să înceapă reciclarea navei;

62.3. atunci când reciclarea totală sau parțială a unei nave este finalizată în conformitate cu prezentul regulament, trimite o declarație privind finalizarea reciclării către administrația care a emis pentru navă certificatul de pregătire pentru reciclare, în termen de 14 zile de la data reciclării totale sau parțiale în conformitate cu planul de reciclare a navei. Declarația privind finalizarea reciclării cuprinde un raport privind incidentele și accidentele care afectează sănătatea umană și/sau mediul înconjurător, dacă este cazul.

63. Notificarea referitoare la începerea preconizată a reciclării navei și declarația de finalizare a reciclării navei

63.1. Formatul notificării referitoare la începerea preconizată a reciclării, menționată la subpunctul 62.2, este aprobat de Guvern, pentru a asigura conformitatea acestuia cu apendicelui 6 la Convenție.

63.2. Formatul declarației de finalizare a reciclării navei, menționată la subpunctul 62.3, este aprobat de Guvern, pentru a asigura conformitatea acestuia cu apendicelui 7 la Convenție.

64. Autoritățile competente autorizează instalațiile de reciclare a navelor situate pe teritoriul lor care respectă cerințele stabilite la punctele 61-63, în vederea efectuării operațiunilor de reciclare a navelor. Această autorizație poate fi acordată respectivelor instalații de reciclare a navelor pentru o perioadă de maximum cinci ani și se reînnoiește în mod corespunzător.

IV. DISPOZIȚII FINALE

65. Certificatul de inventar și certificatul de pregătire pentru reciclare emis de administrație sau de către o organizație recunoscută se redactează în limbile română și engleză.

66. Nerespectarea prevederilor prezentului Regulament atrage după sine răspunderea prevăzută de legislația Republicii Moldova.

Anexa nr. 1
la Regulamentul privind reciclarea navelor

CONTROLUL MATERIALELOR PERICULOASE

Material periculos	Definiții	Măsuri de control
Azbest	Materiale care conțin azbest	Pentru toate navele, se interzic noi instalări de materiale care conțin azbest.
Substanțe care diminuează stratul de ozon	<p>Substanțe controlate definite la articolul 1 alineatul (4) din Protocolul de la Montreal din 1987 privind substanțele care epuizează stratul de ozon, enumerate în anexele A, B, C sau E la protocolul respectiv în vigoare în momentul aplicării sau al interpretării prezentei anexe.</p> <p>Printre substanțele care epuizează stratul de ozon susceptibile de a fi prezente la bordul unei nave se numără, fără a se limita la acestea:</p> <ul style="list-style-type: none"> halon 1211 bromoclorodifluorometan halon 1301 bromotrifluorometan halon 2402 1,2-dibromo-1,1,2,2-tetrafluoroetan (cunoscut și sub denumirea de halon 114B2) CFC-11 triclorofluorometan CFC-12 diclorofluorometan CFC-113 1,1,2-tricloro-1,2,2-trifluoroetan CFC-114 1,2-dicloro-1,1,2,2-tetrafluoroetan CFC-115 cloropentafluoroetan HCFC-22 Clorodifluorometan 	Instalările noi care conțin substanțe care epuizează stratul de ozon sunt interzise pentru toate navele.
Bifenili policlorurați (PCB)	„Bifenili policlorurați” înseamnă compuși aromatici formați astfel încât atomii de hidrogen din molecula de difenil (două inele de benzen legate printr-o singură legătură carbon-carbon) pot fi înlocuiți de până la 10 atomi de clorură	Pentru toate navele, se interzic instalările noi de materiale care conțin bifenili policlorurați.
Acid	„acid perfluorocetan sulfonic” înseamnă acid	Se interzic instalările noi

perfluorocetan sulfonic (PFOS)	perfluorocetan sulfonic (PFOS) și derivații săi	care conțin acid perfluorocetan sulfonic (PFOS) și derivații săi, în conformitate cu prevederile Legii 277/2018 privind substanțele chimice.
Compuși și sisteme antivegetative	Compuși și sisteme antivegetative reglementate în temeiul anexei I la Convenția internațională privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave, 2001 (Convenția AFS) în vigoare la data aplicării sau a interpretării prezentei anexe.	<p>1. Se interzice aplicarea pe nave a unor sisteme antivegetative care conțin compuși organostanici ca produs biocid sau a oricărui alt sistem antivegetativ a cărui aplicare sau folosire este interzisă de Convenția AFS.</p> <p>2. Se interzice aplicarea sau utilizarea pe nave noi sau în noile instalări pe nave a unor compuși sau sisteme antivegetative într-un mod neconform Convenției AFS.</p>

LISTA ARTICOLELOR PENTRU INVENTARUL MATERIALELOR
PERICULOASE

1. orice materiale periculoase enumerate în Anexa nr. 1 la Regulamentul privind reciclarea navelor;
2. cadmiu și compuși ai cadmiului;
3. crom hexavalent și compuși ai cromului hexavalent;
4. plumb și compuși ai plumbului;
5. mercur și compuși ai mercurului;
6. difenili polibromurați (PBB);
7. eteri de difenili polibromurați (PBDE);
8. naftaline policlorurate (peste 3 atomi de clor);
9. substanțe radioactive;
10. anumite parafine clorurate cu lanț scurt (cloroalcani de tip C10-C13);
11. agenți bromurați de ignifugare (HBCDD).

Formatul certificatului internațional de pregătire pentru reciclare

Prezentul Format transpune Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2321 a Comisiei privind formatul certificatului de pregătire pentru reciclare emis în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (CELEX: 32016D2321), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L345/112 din 20.12.2016, așa cum a fost modificat ultima oară prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2026/116 a Comisiei din 19 ianuarie 2026.

„ CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE PREGĂTIRE PENTRU RECICLARE

(Notă: Prezentul certificat este însoțit de inventarul materialelor periculoase și de planul de reciclare a navei.)

(Ștampila oficială)

(Statul)

Emis în temeiul dispozițiilor Convenției internaționale de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor, adoptată la Hong Kong la 15 mai 2009 (denumită în continuare „Convenția de la Hong Kong”) sub autoritatea guvernului din

.....
(Denumirea statului)

de către
[Numele complet al persoanei autorizate sau denumirea completă a organizației autorizate în temeiul dispozițiilor prevăzute în Convenția de la Hong Kong.]

Caracteristicile navei

Denumirea navei	
Numărul sau literele distinctive	
Portul de înmatriculare	
Tonaajul brut	
Numărul OMI	
Numele și adresa armatorului	
Numărul de identificare OMI al proprietarului înregistrat	
Numărul de identificare OMI al întreprinderii	
Data construcției	

Caracteristicile instalației/instalațiilor de reciclare a navelor

Denumirea instalației de reciclare a navelor	
Numărul de identificare distinctiv al companiei de reciclare pe baza DASR (*)	
Numărul de identificare distinctiv al companiei de reciclare, astfel cum figurează pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor	
Adresa completă	
Data expirării DASR	
Data expirării includerii instalației de reciclare a navelor pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor	

(*) Documentul de autorizare privind reciclarea navelor (DASR – Document of Authorization to conduct Ship Recycling).

Detalii privind inventarul materialelor periculoase

Numărul de identificare/verificare al inventarului materialelor periculoase:

Notă: Inventarul materialelor periculoase, astfel cum se prevede la regula 5 din anexa la Convenția de la Hong Kong și la punctul 43 din Regulamentul privind reciclarea navelor, este o parte esențială a certificatului internațional de pregătire pentru reciclare și trebuie să însoțească întotdeauna certificatul respectiv. Inventarul materialelor periculoase trebuie compilat pe baza formatului standard indicat în orientările Organizației Maritime Internaționale, completate, după caz, cu orientările privind aspecte specifice Regulamentului privind reciclarea navelor, precum substanțele enumerate în regulamentul menționat anterior, dar nu și în Convenția de la Hong Kong.

Detalii privind planul de reciclare a navei

Numărul de identificare/verificare al planului de reciclare a navei:

Notă: Notă: Planul de reciclare a navelor, astfel cum se prevede la regula 9 din anexa la Convenția de la Hong Kong și la punctul 43 din Regulamentul privind reciclarea navei, este o parte esențială a certificatului internațional de pregătire pentru reciclare și trebuie să însoțească întotdeauna certificatul respectiv.

SE CERTIFICĂ URMĂTOARELE:

1. că nava a fost inspectată în conformitate cu regula 10 din anexa la Convenția de la Hong Kong, pentru statele membre care sunt părți la Convenția de la Hong Kong, și cu punctele 27–34 din Regulamentul privind reciclarea navelor;
2. că nava dispune de un inventar valabil al materialelor periculoase în conformitate cu regula 5 din anexa la Convenția de la Hong Kong, pentru statele membre care sunt părți la Convenția de la Hong Kong, și cu punctul 16 din Regulamentul privind reciclarea navelor;
3. că planul de reciclare a navelor, astfel cum se prevede la regula 9 din anexa la Convenția de la Hong Kong, reflectă în mod corespunzător informațiile cuprinse în inventarul materialelor periculoase, conform prevederilor de la regula 5.4 din anexa la Convenția de la Hong Kong, și conține informații privind stabilirea, menținerea și monitorizarea criteriilor de siguranță în vederea intrării într-un spațiu sau a criteriilor de siguranță în vederea lucrului la cald, pentru statele membre care sunt părți la Convenția de la Hong Kong;
4. că planul de reciclare a navelor a fost compilat în conformitate cu punctul 24 din Regulamentul privind reciclarea navelor, precum și
5. că instalația/instalațiile de reciclare a navelor în care nava urmează să fie reciclată deține/dețin o autorizație valabilă în conformitate cu Convenția de la Hong Kong, pentru statele membre care sunt părți la Convenția de la Hong Kong, și este/sunt inclusă/incluse pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor.

Prezentul certificat este valabil până la: (zz/ll/aaaa)
(Data)

Emis la:
(Locul emiterii certificatului)

(zz/ll/aaaa)
(Data emiterii) (Semnătura funcționarului autorizat să emită certificatul)

(Ștampila sau parafa autorității, după caz)

APROBAREA PRELUNGIRII VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI PÂNĂ LA SOSIREA ÎN PORTUL ÎN CARE SE AFLĂ INSTALAȚIA DE RECICLARE A NAVELOR SAU PENTRU O PERIOADĂ DE GRAȚIE ÎN CARE SE APLICĂ REGULA 14.5 DIN ANEXA LA CONVENȚIA DE LA HONG KONG ȘI PUNCTUL 48 DIN REGULAMENTUL PRIVIND RECICLAREA NAVELOR (*)

Prezentul certificat este acceptat, în conformitate cu regula 14.5 din anexa la Convenția de la Hong Kong, pentru statele membre care sunt părți la Convenția de la Hong Kong, și cu punctul 48 din Regulamentul privind reciclarea navelor, ca fiind valabil pentru un singur voiaj de la un punct la altul

de la portul:

la portul:

Semnat

(Semnătura funcționarului autorizat)

Locul:

Data: (zz/ll/aaaa)

(Ștampila sau parafa autorității, după caz)

(*) Se face o copie a prezentei pagini ce conține aprobarea acordată și se adaugă la certificat, în cazul în care administrația consideră acest lucru ca fiind necesar.”

Formatul declarației de finalizare a reciclării navei

Prezentul format transpune Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2322 a Comisiei din 19 decembrie 2016 privind formatul declarației de finalizare a reciclării navei care trebuie prezentată în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (CELEX: 32016D2322), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L345/117 din 20.12.2016.

„DECLARAȚIE DE FINALIZARE A RECICLĂRII NAVEI

prezentată în temeiul Convenției internaționale de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor și a Regulamentului privind reciclarea navelor.

Prezentul document reprezintă o declarație de finalizare a reciclării navei pentru

.....
(Denumirea navei în momentul primirii sale pentru reciclare/la punctul de radiere)

Caracteristicile navei în momentul primirii sale pentru reciclare

Număr sau litere distinctive	
Portul de înmatriculare	
Tonajul brut	
Numărul OMI	
Numele și adresa armatorului	
Numărul de identificare al armatorului înregistrat la OMI	
Numărul OMI de identificare a companiei	
Data construcției	

SE CONFIRMĂ PRIN PREZENTA CĂ:

Nava a fost reciclată în conformitate cu planul de reciclare a navei ca parte a Convenției internaționale de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor, adoptată la Hong Kong la 15 mai 2009 (denumită în continuare „Convenția de la Hong Kong”) și a Regulamentului privind reciclarea navelor la

.....
(Denumirea și localizarea instalației autorizate de reciclare a navei)

și că reciclarea navei efectuată în conformitate cu Convenția internațională de la Hong Kong și cu Regulamentul privind reciclarea navelor a fost finalizată la

(zz/II/aaaa)
(Data finalizării)

Eliberată la

(Locul eliberării declarației de finalizare)

la data de (zz/ll/aaaa)
(Data eliberării)

(Semnătura operatorului sau a reprezentantului autorizat al instalației de reciclare a navelor) ”

Lista instalațiilor de reciclare a navelor recunoscute

Prezentul Listă transpune Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (CELEX: 32016D2323), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L345/119 din 20.12.2016, așa cum a fost modificat ultima oară prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2025/322 a Comisiei din 18 februarie 2025.

Partea A

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru al Uniunii Europene

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
<i>BELGIA</i>						
NV Galloo Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tel. +32(0)9/2512521 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 49 de metri Pescaj: 14,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 ⁽⁴⁾	31 martie 2030
<i>DANEMARCA</i>						
FAYARD A/S	Doc uscat	Nave, astfel	Instalația de	Aprobare	916,34 ⁽⁵⁾	22 mai 2028

<p>Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danemarca www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk</p>		<p>cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 415 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 7,8 metri</p>	<p>reciclare a navelor este reglementată în conformitate cu legislația aplicabilă și cu condițiile stabilite în autorizația de mediu din 7 noiembrie 2018, eliberată de municipalitatea Kerteminde. Autorizația de mediu include condițiile privind orele de desfășurare a activității, condițiile speciale privind desfășurarea activității și privind manipularea și depozitarea deșeurilor, precum și condiția ca activitatea să se desfășoare într-un doc uscat.</p>	<p>tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.</p>		
<p>Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danemarca www.fornaes.com Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk</p>	<p>La chei, doc uscat</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 7 metri GT: 10 000</p>	<p>Municipalitatea Norddjurs are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.</p>	<p>30 000 (6)</p>	<p>12 mai 2026</p>
<p>Jatob Frederikshavn ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danemarca www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk</p>	<p>La chei, cală de halaj</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p>	<p>Manipularea și depozitarea fracțiunilor de deșeuri sunt incluse în autorizația de mediu. Este permisă depozitarea</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.</p>	<p>20 000 (7)</p>	<p>16 septembrie 2029</p>

		Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 30 de metri Pescaj: 6 metri	temporară, <i>in situ</i> , a deșeurilor periculoase, pentru o perioadă de până la un an.			
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danemarca www.modernamericanrecyclingservices.com/ Tel. +45 30307763 E-mail: kim@mars-eu.dk	Cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 400 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 14 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 9 martie 2018 și în actul adițional la autorizația de mediu din 12 iulie 2022 eliberată de municipalitatea Frederikshavn. Municipalitatea Frederikshavn are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu. Instalația poate să depoziteze deșeurile periculoase timp de cel mult un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare de 14 zile.	60 000 (€)	27 ianuarie 2028
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danemarca www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri (*) Lățime: 48 de metri Pescaj: 7,5 metri [(*) Dacă	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 4 iunie 2015, eliberată de municipalitatea Esbjerg. Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 (€)	11 martie 2026

		lungimea > 170 metri, este necesară aprobarea din partea municipalității [Esbjerg]	de preluare care au obținut autorizația de mediu.			
<i>ESTONIA</i>						
Metruna OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	În plutire la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 de metri Lățime: 32 de metri Pescaj: 9,6 metri	Autorizația pentru deșeuri nr. KL-511809. Autorizația nr. 0546 de gestionare a deșeurilor periculoase. Regulile portului Vene-Balti, Manualul privind reciclarea navelor MSR-Refonda. Sistemul de management de mediu, autorizația pentru gestionarea deșeurilor EP 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile.	0 ⁽¹⁰⁾	15 februarie 2026
<i>SPANIA</i>						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spania Tel. +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	La chei, rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare tacită. Autoritatea competentă pentru aprobare este autoritatea de mediu a comunității autonome în care se află instalația.	2 086 ⁽¹¹⁾	3 martie 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Portul „El Musel” Gijon Spania	La chei, rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de	Aprobare tacită. Autoritatea competentă	3 600 ⁽¹²⁾	28 iulie 2025

<p>Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vess-els.com</p>		<p>alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 169,9 metri (În funcție de rezultatul unui studiu de fezabilitate detaliat, se pot accepta nave cu o lungime mai mare care pot efectua pe rampă o mișcare de răsturnare zero sau negativă) Lățime: 25 de metri</p>	<p>mediu.</p>	<p>pentru aprobare este autoritatea de mediu a comunității autonome în care se află instalația.</p>		
---	--	---	---------------	---	--	--

FRANȚA

<p>Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Franța Tel. + 33 (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr</p>	<p>La chei, doc uscat</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 140 de metri Lățime: 25 de metri Adâncime: 5 metri</p>	<p>Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.</p>	<p>Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului</p>	<p>1 500 (13)</p>	<p>21 septembrie 2027</p>
<p>GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franța Tel. +33(0)235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr</p>	<p>În plutire și în cală de halaj</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 18 metri Adâncime: 7</p>	<p>Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.</p>	<p>Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.</p>	<p>7 730 (14)</p>	<p>29 decembrie 2026</p>

		metri LDT: 7 000				
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franța Tel. +33(0)556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 37 de metri Adâncime: 17 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	9 000 ⁽¹⁵⁾	27 septembrie 2026
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Franța Tel. +33(0)298032998 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 220 de metri Lățime: 24 de metri Adâncime: 10 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	15 000 ⁽¹⁶⁾	24 mai 2026
ITALIA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova Italia Tel. +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it ; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 350 de metri Lățime: 75 de metri Adâncime: 16 metri GT: 130 000	Limitările și restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită	38 564 ⁽¹⁷⁾	6 iunie 2028
LITUANIA						
UAB APK	La chei	Nave, astfel	A se vedea	Aprobare	1 500 ⁽¹⁸⁾	12 martie

Minijos 180 (dana 133A), LT 93269, Klaipėda Lituania Tel. +370 (46)365776 Fax +370 (46)365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	(dane)	cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 de metri Lățime: 35 de metri Adâncime: 10 metri GT: 3 500	permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare		2025
UAB Armar Minijos 180 (dana 131A), LT 93269, Klaipėda Lituania Tel. +37068532607 E-mail: armar.uab@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Adâncime: 5 metri GT: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ⁽¹⁹⁾	12 aprilie 2027
ȚĂRILE DE JOS						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Țările de Jos Tel. +31 (0)181234353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Acțiuni pregătitoare la chei, plasate pe doc uscat pentru casare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 400 de metri Lățime: 90 de metri Adâncime: 12 metri Înălțime: 90 de metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	0 ⁽²⁰⁾	21 mai 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare	Nave, astfel cum sunt definite la	Situl are o autorizație de funcționare în	Aprobare explicită	17 500 ⁽²¹⁾	5 octombrie 2026

<p>Țările de Jos Tel. +31 23 558 1937 E-mail: info@decomamsterdam.nl</p>	pe uscat pentru casare	<p>articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 50 de metri Pescaj: 9 metri</p>	care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.			
<p>Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Țările de Jos Tel. +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl</p>	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 175 de metri Lățime: 40 de metri Adâncime: 10 metri</p>	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	30 000 ⁽²²⁾	26 ianuarie 2026
<p>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Țările de Jos Tel. +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl</p>	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Adâncime: 6 metri</p>	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care să asigure protecția mediului.	Aprobare explicită	15 000 ⁽²³⁾	27 septembrie 2029
NORVEGIA						
<p>Arise Recycling AS (anterior ADRS Decom Gulen) Adresa instalației: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra Norvegia Adresa biroului: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norvegia</p>	La chei, cală de halaj, doc uscat/bazin de mare	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile</p>	A se vedea permisul național nr. 2019.0501.T	Aprobare explicită	0 ⁽²⁴⁾	20 iulie 2029

https://adrs.no/		maxime ale navei: Lungime: 360 de metri Lățime: fără restricții Adâncime: fără restricții				
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norvegia https://afgruppen.com/Decommissioning	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 500 de metri Lățime: fără restricții Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2005.0038.T	Aprobare explicită	31 000 ⁽²⁵⁾	10 decembrie 2028 ⁽²⁶⁾
Green Yard AS Angholmsveien 304 4485 Feda Norvegia Tel. +4790098185 www.greenyard.no	Docuri uscate (în interior), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 25 de metri Adâncime: 20 de metri	A se vedea permisul național nr. 2018.0833.T Principalele operațiuni de demontare trebuie efectuate în interior. Singurele operațiuni de demontare și tăiere care sunt autorizate în exterior, în aer liber, sunt operațiunile minore necesare pentru a permite navelor să fie introduse în instalația din interior. Pentru mai multe detalii, a se vedea permisul.	Aprobare explicită	30 000 ⁽²⁷⁾	10 decembrie 2028 ⁽²⁸⁾
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvegia www.kleven.no	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul	A se vedea permisul național nr. 2021.0011.T	Aprobare explicită	0 ⁽²⁹⁾	9 aprilie 2026

		(UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 de metri Lățime: 35 de metri Adâncime: fără restricții				
Fosen Gjenvning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norvegia Tel. +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor sau a navelor utilizate pentru extracția hidrocarburilor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 20 de metri Adâncime: 7 metri	A se vedea permisul național nr. 2006.0250.T	Aprobare explicită	8 000 ⁽³⁰⁾	10 decembrie 2028 ⁽³¹⁾
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.kvaerner.com	La chei (dane), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: fără restricții Adâncime: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2013.0111.T	Aprobare explicită	60 000 ⁽³²⁾	10 decembrie 2028 ⁽³³⁾
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	Cală de halaj în plutire. Opțional, în funcție de complexitate, în plus: 1. Demontare la chei urmată	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE)	A se vedea permisul național nr. 2017.0864.T Maximum 8 000 LDT în cala de halaj în plutire. Navele	Aprobare explicită	25 000 ⁽³⁴⁾	10 decembrie 2028 ⁽³⁵⁾

	de casarea pe soluri impermeabile, dotate cu sistem eficace de scurgere. 2. Doc uscat	nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: 5 metri/în creștere, în funcție de metoda de reciclare.	care depășesc 8 000 LDT trebuie demontate utilizând o altă metodă de reciclare			
--	--	---	--	--	--	--

FINLANDA

Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finlanda Tel. +358 244511 E-mail try@turkurepairyard.com	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 250 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,9 metri	Restricțiunile sunt prevăzute în autorizația națională de mediu.	Aprobare explicită	20 000 ⁽³⁶⁾	14 decembrie 2025
--	--------------------	---	--	--------------------	------------------------	-------------------

REGATUL UNIT – IRLANDA DE NORD

Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Irlanda de Nord Tel. +44(0)2890534189 Fax +44(0)2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 556 de metri Lățime: 93 de metri Pescaj: 7,5 metri Tonaj deadweight (TDW): 550 000	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. LN/20/11), care limitează operațiunile și impune anumite condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	12 000 ⁽³⁷⁾	16 iunie 2025
--	-------------------	--	---	--------------------	------------------------	---------------

(1) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

(2) Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

(3) Data de expirare a includerii pe lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.

- (4) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
- (5) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
- (6) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
- (7) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
- (8) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 200 000 LDT.
- (9) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
- (10) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 36 000 LDT.
- (11) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 6 000 LDT.
- (12) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
- (13) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
- (14) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 12 000 LDT.
- (15) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
- (16) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 25 000 LDT.
- (17) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
- (18) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (19) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 6 000 LDT pe an.
- (20) Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (21) Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 47 500 LDT.
- (22) Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (23) Potrivit permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (24) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
- (25) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
- (26) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- (27) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (28) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- (29) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (30) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.
- (31) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- (32) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
- (33) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- (34) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
- (35) Această dată de expirare se stabilește prin referire la o perioadă de valabilitate de cinci ani de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.
- (36) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
- (37) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.

Partea B
Instalații de reciclare a navelor situate în țări terțe

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
<i>TURCIA</i>						
Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182102 E-mail: info@anadolugs.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 12 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	111 823 ⁽⁴⁾	17 august 2028
Avşar Gemi Söküm San. Dis Tic. Ltd. Şti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182107 – 08-09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un	54 224 ⁽⁵⁾	2 decembrie 2025

		platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	demonțării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182220 E-mail: bms@bmsgemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 10 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	37 132 (6)	17 august 2028
DÖRTEL GEMİ SÖKÜM DEMİR CELİK SANAYİ VE TİC.LTD.Şti Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 232 618 2118 E-mail: info@dortelgemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și	41 268 (7)	20 iulie 2029

		maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 25 de metri	Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TİC. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 17 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182011 E-mail: info@egegemi.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 25 de metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	34 986 ⁽⁸⁾	20 iulie 2029
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 100 de metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate	64 815 ⁽⁹⁾	10 decembrie 2028

		Pescaj: 15 metri	restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	și autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 63 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	57 275 ⁽¹⁰⁾	10 decembrie 2028
KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş. Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliağa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182217 E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor plutitoare Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține	16 711 ⁽¹¹⁾	17 august 2028

		Pescaj: 15 metri	funcționează instalația.	autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 70 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	62 471 ⁽¹²⁾	22 februarie 2030
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 90 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de	74 996 ⁽¹³⁾	22 februarie 2030

				reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş. Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliağa-Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182113 E-mail: info@aliagagemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 49 de metri Pescaj: 12 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului, Urbanizării și Schimbărilor Climatice, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de demontare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	12 340 ⁽¹⁴⁾	22 februarie 2030
<i>REGATUL UNIT</i>						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Regatul Unit Tel. + 44 (0)1314543380; + 44 (0)7834658588 E-mail: Phil@dalesmarine.co.uk	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 7,7 metri	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. WML/L/1157331), care limitează operațiunile și impune anumite condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	5 019 ⁽¹⁵⁾	22 mai 2027
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor,	Aprobare explicită	38 148 ⁽¹⁶⁾	22 mai 2027

IV54 8XA Regatul Unit Tel. +44 (0)1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk		alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 160 de metri Lățime: 160 de metri Pescaj: 13,8 metri LDT: 26 448	autorizația nr. WML/L/1175043 modificarea 01 și WML/L/1175043 modificarea 02, care limitează operațiunile și impune anumite condiții operatorului instalației.			
--	--	---	--	--	--	--

STATELE UNITE ALE AMERICII

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Statele Unite Tel. +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 48 de metri Pescaj: 9 metri	Condițiile în care instalația este autorizată să funcționeze sunt definite în permisele, certificatele și autorizațiile eliberate de Agenția pentru Protecția Mediului, de Comisia pentru calitatea mediului din Texas, de Oficiul Funciar din Texas și de Garda de Coastă a SUA. În SUA, Legea privind controlul substanțelor toxice interzice importul de nave aflate sub pavilion străin care conțin concentrații de PCB mai mari de 50 de părți per milion. Instalația are două cale de halaj cu rampe pentru reciclarea finală a navelor (cala de halaj Est și cala de halaj Vest). Navele care arborează pavilionul unui stat membru al UE se reciclează exclusiv în cala de halaj Est.	În prezent, legislația SUA nu prevede nicio procedură privind aprobarea planurilor de reciclare a navelor.	120 000 ⁽¹⁷⁾	10 decembrie 2028
--	--------------------------	--	---	--	-------------------------	-------------------

⁽¹⁾ Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

⁽²⁾ Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Includerea unei instalații de reciclare a navelor situată într-o țară terță pe lista europeană este valabilă timp de cinci ani de la data intrării în vigoare a deciziei de punere în aplicare a Comisiei care prevede includerea respectivei instalații, cu

excepția cazului în care se prevede altfel.

- (⁴) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.
- (⁵) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.
- (⁶) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 75 000 LDT.
- (⁷) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 75 000 LDT.
- (⁸) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.
- (⁹) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 80 000 LDT.
- (¹⁰) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.
- (¹¹) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 30 000 LDT.
- (¹²) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 90 000 LDT.
- (¹³) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 150 000 LDT.
- (¹⁴) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.
- (¹⁵) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.
- (¹⁶) Potrivit permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 38 148 LDT pe an.
- (¹⁷) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.

Formatul notificării referitoare la începerea preconizată a reciclării navei

Prezentul Format transpune Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2324 a Comisiei din 19 decembrie 2016 privind formatul notificării referitoare la începerea preconizată a reciclării navei care trebuie prezentată în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (CELEX: 32016D2324), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L345/129 din 20.12.2016.

„NOTIFICARE REFERITOARE LA ÎNCEPEREA PRECONIZATĂ A RECICLĂRII NAVEI

prezentată în temeiul Convenției internaționale de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor, adoptată la Hong Kong la 15 mai 2009 (denumită în continuare „Convenția de la Hong Kong”)

.....
(Denumirea instalației de reciclare a navelor)

situată la adresa
(Adresa completă a instalației de reciclare a navelor)

inclusă pe lista europeană elaborată în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor/Autorizată în conformitate cu cerințele Convenției de la Hong Kong

notifică prin prezenta că instalația de reciclare a navelor este pregătită în toate privințele să înceapă reciclarea navei
(Număr OMI)

Certificatul de pregătire pentru reciclare a fost emis sub autoritatea guvernului din
(Denumirea statului)

de către
[Numele complet al persoanei sau denumirea completă a organizației autorizate în temeiul Convenției de la Hong Kong și a Regulamentului privind reciclarea navelor.]

la (zz/ll/aaaa)
(Data emiterii)

.....
(Semnătura operatorului sau a reprezentantului autorizat al instalației de reciclare a navelor) ”

Formatul certificatului de inventar al materialelor periculoase

Prezentul Format transpune Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2325 a Comisiei din 19 decembrie 2016 privind formatul certificatului de inventar al materialelor periculoase emis în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (CELEX: 32016D2325), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L345/131 din 20.12.2016, așa cum a fost modificat ultima oară prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2026/121 a Comisiei din 19 ianuarie 2026.

„CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE INVENTAR AL MATERIALELOR PERICULOASE

(Notă: Prezentul certificat este însoțit de partea I a inventarului materialelor periculoase.)

(Ștampila oficială)

(Statul)

Emis în temeiul dispozițiilor Convenției internaționale de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor, adoptată la Hong Kong la 15 mai 2009 (denumită în continuare „Convenția de la Hong Kong”) sub autoritatea guvernului din

.....
(Denumirea statului)

de către.....

[Numele complet al persoanei autorizate sau denumirea completă a organizației autorizate în temeiul dispozițiilor prevăzute în Convenția de la Hong Kong]

Caracteristicile navei

Denumirea navei	
Numărul sau literele distinctive	
Portul de înmatriculare	
Tonaajul brut	
Numărul OMI	
Numele și adresa armatorului	
Numărul de identificare OMI al proprietarului înregistrat	
Numărul de identificare OMI al întreprinderii	
Data construcției	

Detalii privind partea I a inventarului materialelor periculoase

Numărul de identificare/verificare al părții I a inventarului materialelor periculoase:

Notă: Partea I a inventarului materialelor periculoase, astfel cum se prevede la regula 5 din anexa la Convenția de la Hong Kong și la punctul 35 din Regulamentul privind reciclarea navelor, este o parte esențială a certificatului internațional de inventar al materialelor periculoase și trebuie să însoțească întotdeauna certificatul respectiv. Partea I a inventarului materialelor periculoase trebuie compilată pe baza formatului standard indicat în orientările Organizației Maritime Internaționale, completate, după caz, cu orientările privind aspectele specifice Regulamentului privind reciclarea navelor, cum ar fi substanțele enumerate în regulamentul menționat anterior, dar nu și în Convenția de la Hong Kong.

SE CERTIFICĂ URMĂTOARELE:

1. că nava a fost inspectată în conformitate cu regula 10 din anexa la Convenția de la Hong Kong.; precum și
2. că inspecția indică faptul că partea I a inventarului materialelor periculoase respectă pe deplin cerințele aplicabile ale Convenției de la Hong Kong.

Data de încheiere a inspecției pe baza căreia s-a emis prezentul certificat: (zz/11/aaaa)

Prezentul certificat este valabil până la (zz/11/aaaa)

Emis la.....

(Locul emiterii certificatului)

(zz/11/aaaa).....

(Data emiterii)

(Semnătura funcționarului autorizat să emită certificatul)

(Ștampila sau parafa autorității, după caz)

APROBAREA PRELUNGIRII VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI, DACĂ ESTE VALABIL MAI PUTTIN DE CINCI ANI, ÎN CAZUL ÎN CARE SE APLICĂ REGULA 11.6 DIN ANEXA LA CONVENȚIA DE LA HONG KONG

Nava respectă dispozițiile relevante ale Convenției de la Hong Kong, iar prezentul certificat, în conformitate cu regula 11.6 din anexa la Convenția de la Hong Kong este acceptat ca fiind valabil până la (zz/11/aaaa):
.....

Semnat:

(Semnătura funcționarului autorizat)

Locul:

Data: (zz/11/aaaa)

(Ștampila sau parafa autorității, după caz)

APROBARE PENTRU CAZURILE ÎN CARE A FOST EFECTUATĂ INSPECȚIA DE REÎNNOIRE ȘI SE APLICĂ REGULA 11.7 DIN ANEXA LA CONVENȚIA DE LA HONG KONG (*)

Nava respectă dispozițiile relevante ale Convenției de la Hong Kong, iar prezentul certificat, în conformitate cu regula 11.7 din anexa la Convenția de la Hong Kong este acceptat ca fiind valabil până la (zz/11/aaaa):
.....

Semnat:

(Semnătura funcționarului autorizat)

Locul:

Data:(zz/11/aaaa)

(Ștampila sau parafa autorității, după caz)

APROBAREA PRELUNGIRII VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI PÂNĂ LA SOSIREA ÎN PORTUL DE INSPECȚIE SAU PENTRU O PERIOADĂ DE GRAȚIE ÎN CARE SE APLICĂ REGULA 11.8 SAU REGULA 11.9 DIN ANEXA LA CONVENȚIA DE LA HONG KONG (*)

Prezentul certificat este acceptat, în conformitate cu regula 11.8 sau cu regula 11.9 (***) din anexa la Convenția de la Hong Kong, , ca fiind valabil până la (zz/11/aaaa):

.....
Semnat:
(Semnătura funcționarului autorizat)

Locul:

Data: (zz/ll/aaaa)
(Ștampila sau parafa autorității, după caz)

**APROBARE PENTRU EFECTUAREA UNEI INSPECȚII SUPPLEMENTARE ÎN CAZUL ÎN CARE SE
APLICĂ REGULA 10 DIN ANEXA LA CONVENȚIA DE LA HONG KONG**

În urma unei inspecții suplimentare efectuate în conformitate cu regula 10 din anexa la Convenția de la Hong Kong s-a constatat că nava respectă dispozițiile relevante ale Convenției de la Hong Kong.

Semnat:
(Semnătura funcționarului autorizat)

Locul:

Data: (zz/ll/aaaa)
(Ștampila sau parafa autorității, după caz)

(* Se face o copie a prezentei pagini ce conține aprobarea acordată cu ocazia inspecției și se adaugă la certificat, în cazul în care administrația consideră acest lucru ca fiind necesar.

(**) A se elimina, după caz. ”