

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

<b>1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ</b>
Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental este elaborat de Ministerul Mediului, cu susținerea proiectului „O justiție verde pentru un mediu protejat și comunități durabile în Republica Moldova”, implementat de AO „EcoContact” cu suportul Suediei.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
<b>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
<p>În temeiul punctului 96 din Clusterul 4, Anexa A, Capitolul 27 „Mediu și schimbări climatice” al Programului național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269–288, art. 319), se evidențiază necesitatea unei intervenții a statului prin instituirea unui cadru normativ coerent privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental. Această necesitate vizează în mod prioritar sursele majore de zgomot generate de traficul rutier, feroviar și aerian, precum și de instalațiile industriale de mari dimensiuni, în special în zonele unde nivelurile de expunere fonică pot avea efecte negative asupra sănătății populației.</p> <p>Mai mult decât atât, această inițiativă răspunde observațiilor formulate în Raportul de extindere al Comisiei Europene pentru anul 2023, în care se menționează că: <b>„Nu s-au înregistrat progrese semnificative în domeniul legislației privind zgomotul în perioada de raportare”</b>. Această constatare subliniază necesitatea accelerării alinierii legislației naționale la acquis-ul comunitar în domeniul protecției împotriva poluării fonice, prin crearea instrumentelor legale și administrative necesare pentru asigurarea conformității și protejarea sănătății publice.</p> <p>Prin urmare, proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, cu modificările ulterioare aduse prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.</p>
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
<p>Conform Agenției Europene de Mediu (AEM), zgomotul constituie al doilea factor de risc pentru sănătatea populației cauzat de mediul ambiant, după poluarea aerului. Expunerea prelungită la niveluri ridicate de zgomot este asociată cu hipertensiune arterială, boli cardiovasculare, mortalitate prematură, tulburări de somn și afectarea dezvoltării cognitive la copii. AEM estimează că, la nivel european, peste 20% din populație trăiește în zone în care nivelurile de zgomot au efecte negative asupra sănătății<sup>1</sup>.</p> <p>„Zgomotul ambiental” înseamnă sunetul exterior nedorit sau dăunător, generat de mijloacele de transport, traficul rutier, feroviar, aerian și din amplasamentele unde se desfășoară activități industriale.</p>

<sup>1</sup> Sursa: RAPORTUL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU referitor la punerea în aplicare a Directivei privind zgomotul ambiental, prezentat în conformitate cu articolul 11 din Directiva 2002/49/CE

În fiecare zi ne confruntăm cu o mulțime de sunete atât în interiorul casei, cât și în afară. De exemplu, dacă luăm în comparație, un tunet poate atinge 120 de decibeli, iar o sirenă de poliție aproximativ 140. Orice sunet care depășește pragul de 85-90 de decibeli poate dăuna auzului și urechii. Astfel, oamenii zilnic sunt expuși zgomotului ambiental fără să își dea seama cât de nocivă este pentru sănătate, în special în anumite zone cu trafic sporit sau în preajma unor obiecte industriale majore. Studiile arată că urechile unei persoane au nevoie de cel puțin 16 ore de odihnă pentru a compensa două ore de expunere la 100 dB<sup>2</sup> și<sup>3</sup>. Potrivit unor constatări ale Organizației Mondiale a Sănătății (OMS), zgomotul este a doua mare cauză ambientală a problemelor de sănătate, după efectul produs de poluarea atmosferică (particule în suspensie), și este necesar aplicarea măsurilor de reducere a impactului sonor asupra sănătății oamenilor în anumite zone<sup>4</sup>.

Conform ultimului raport al Directivei privind Zgomotul Ambiental<sup>1</sup> și al studiului „Zgomotul ambiental în Europa – 2025”, peste 112 milioane de europeni – mai mult de 20% din populație – sunt expuși la niveluri nocive de zgomot din sectorul transport (rutier, feroviar, aerian), precum și industrial, depășind pragurile fonice în vigoare, iar recomandările aduse subliniază urgența adoptării unor măsuri suplimentare pentru protejarea sănătății umane.

Astfel conform constatărilor menționate:

**Traficul rutier** este sursa predominantă din UE care expune circa 92 milioane de persoane la niveluri de zgomot peste 55 dB (zi-seară-noapte) și 58 milioane noaptea. **Zgomotul feroviar** afectează 18 milioane de oameni ziua și 13 milioane noaptea, iar **zgomotul aviatic** impactează 2,6 milioane ziua și sub 1 milion noaptea. Deși zgomotul feroviar și aviatic afectează mai puțini oameni, acesta rămâne o problemă semnificativă în apropierea coridoarelor feroviare majore și a aeroporturilor.

În Republica Moldova, lipsa unui sistem integrat de monitorizare nu permite evaluarea completă a situației, însă datele privind creșterea numărului de unități de transport rutier și industrial sugerează o expunere sporită a populației urbane la niveluri de zgomot ce depășesc valorile admise de normele sanitare.

În completarea celor reflectate putem spune că în Republica Moldova creșterea numărului de unități de transport (**tabelul 1**), dezvoltarea infrastructurii, utilizarea pe scară largă a echipamentelor și instalațiilor industriale mari, intensificarea utilizării aeronavelor în transportul de pasageri și mărfuri, duc la intensificarea zgomotului în zonele apropiate, iar în consecință în zonele respective sunt înregistrate mult mai numeroase afecțiunile neuropsihice, cardiovasculare, precum și reacțiile de disconfort ale organismului, în comparație cu zonele mai liniștite. Determinările făcute în cadrul a numeroase cercetări internaționale, au arătat că intensitatea zgomotului stradal, precum și a celui din locuințe, în zonele aglomerate, depășește uneori cu mult valorile maxime admise, având consecințe negative asupra confortului unei mase destul de mari a populației.<sup>3</sup> și<sup>4</sup>

Tipul mijlocului de transport, (unități)	2022	2023	2024
Autoturism	748,518	793,855	834,562
Camion	210,286	215,391	222,456
Remorcă	71,033	75,300	78,839
Tractor	58,870	61,794	64,066

<sup>2</sup> Sursa: Raportul pe zgomot din anul 2020, a Agenției Europene de Mediu- Link: <https://www.eea.europa.eu/publications/environmental-noise-in-europe>  
Link: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=CELEX:52023DC0139&from=EN>

<sup>3</sup> Agenția Europeană de Mediu: <https://stratos.ro/poluarea-fonica-ce-este-si-care-sunt-cauzele>.

<sup>4</sup> Constatările Organizației Mondiale a Sănătății (OMS): <https://www.eea.europa.eu/ro/articles/poluarea-fonica-este-o-problema>.

Motocicletă	55,527	59,984	66,444
Autobuz	21,060	21,143	21,332
Semiremorcă	12,154	11,677	11,294
Alte	1	0	0
<b>TOTAL unități de transport în RM:</b>	<b>1,177,449</b>	<b>1,239,144</b>	<b>1,298,993</b>
<b>Numărul total de zboruri efectuate /an</b>	<b>19199</b>	<b>24056</b>	<b>32604</b>
<b>Numărul total de treceri ale trenurilor /an</b>	<b>13189</b>	<b>10403</b>	<b>6669</b>

**Tablelul 1.** Dinamica sectorului transport în Republica Moldova.

*Sursa:* site-ul [www.date.gov.md](http://www.date.gov.md); Autoritatea Aeronautică Civilă; Întreprinderea de Stat "Calea ferată din Moldova"; Ministerul Afacerilor Interne.

Dintre surse generatoare de zgomot în zonele aglomerate se consideră: sunetul sirenelor, soneriile, claxoanele, zgomotul produs de traficul auto, feroviar sau aerian (Traficul aerian, în special cel supersonic, prezintă o sursă de zgomot cu implicații puternice. Unele motoare aviatice se aud de la 30 km), zgomotul produs de echipamentele și instalațiile industriale mari inclusiv cele mobile utilizate în construcții.

#### **Impact asupra mediului:**

Studiile europene indică efecte ale zgomotului asupra faunei terestre și acvatice, inclusiv perturbarea comportamentului speciilor și afectarea habitatelor naturale. Aproximativ 29% din ariile protejate Natura 2000 din UE sunt afectate de zgomot. La nivel național, lipsa hărților acustice nu permite o evaluare detaliată a impactului asupra biodiversității, însă există riscuri similare, având în vedere creșterea infrastructurii de transport și a activităților industriale.

#### **Impact economic:**

Conform estimărilor AEM, zgomotul determină pierderea anuală a circa 1,3 milioane de ani de viață sănătoasă (măsurate prin DALYs) în regiunea europeană, echivalentul unui cost economic de cel puțin 95,6 miliarde de euro, reprezentând aproximativ 0,6% din PIB-ul UE. La nivel național, datele indirecte (creșterea parcului auto, intensificarea transportului de mărfuri și pasageri) sugerează costuri crescute asociate spitalizărilor și scăderii productivității. Lipsa unei reglementări specifice împiedică cuantificarea exactă a acestor pierderi economice.

#### **Impact social:**

Expunerea populației la zgomot are consecințe asupra calității vieții, generând stres, reducerea capacității de concentrare și afectarea procesului educațional la copii. Datele OMS arată că, în Europa, aproximativ 15 milioane de copii locuiesc în zone cu niveluri de zgomot nocive, ceea ce contribuie la dificultăți de învățare și probleme comportamentale. În Republica Moldova, zonele urbane aglomerate, în special cele din proximitatea drumurilor principale, căilor ferate și zonelor industriale, sunt supuse unor riscuri similare.

#### **Impact instituțional și legislativ:**

Analiza cadrului normativ național relevă lipsa unui act normativ specializat privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental. În prezent, legislația conține doar prevederi generale în Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător, Legea nr. 10/2009 privind supravegherea de stat a sănătății publice și Legea nr. 411/1995 privind ocrotirea sănătății. Această situație generează:

1. absența unor standarde obligatorii pentru nivelurile maxime admise de zgomot în zone sensibile (școli, spitale, parcuri publice, cartiere rezidențiale);
2. lipsa hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea poluării fonice;

3. lipsa unui sistem național de monitorizare cu stații de măsurare și bază de date centralizată;
4. lipsa unui mecanism clar de coordonare între autoritățile responsabile (Ministerul Mediului, Ministerul Sănătății, autoritățile locale);
5. informarea insuficientă a cetățenilor privind riscurile asociate zgomotului.

### **Impact al transpunerii legislației UE:**

Proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002, cu modificările aduse prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei. Implementarea Regulamentului va conduce la:

- elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerări urbane, drumuri principale, căi ferate și aeroporturi;
- stabilirea limitelor admise pentru zonele sensibile;
- instituirea unui sistem național de monitorizare și raportare;
- crearea unui mecanism de coordonare interinstituțională;
- promovarea campaniilor de informare publică privind riscurile poluării fonice.

Prin aceste măsuri, proiectul de act normativ va contribui la protejarea sănătății și bunăstării populației, la reducerea costurilor economice asociate și la alinierea legislației naționale la standardele Uniunii Europene, consolidând poziția țării ca stat candidat și demonstrând angajamentul față de acquis-ul comunitar.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul hotărârii de Guvern privind aprobarea Regulamentului pentru evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental constituie un pas strategic al Republicii Moldova în procesul de armonizare legislativă cu Uniunea Europeană, fiind o transpunere directă a Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările aduse prin Directiva (UE) 2021/1226, stabilind un cadru uniform pentru măsurarea, monitorizarea și reducerea poluării fonice. În contextul avansării statutului de stat candidat, acest act normativ reflectă angajamentele asumate în domeniul protecției mediului și sănătății populației, aliniindu-se la standardele europene privind monitorizarea și controlul poluării fonice.

Regulamentul vine să umple un vid normativ existent în legislația națională, aducând claritate și coerență în privința responsabilităților instituționale, metodelor de evaluare a zgomotului și a măsurilor de reducere a acestuia. **Obiectivul principal** este protejarea sănătății umane în zonele urbane și suburbane, și a mediului înconjurător, prin prevenirea, reducerea expunerii populației la zgomot peste valorile-limită admise, sau eliminarea efectelor negative ale zgomotului ambiental. În acest sens, se introduc instrumente esențiale precum hărțile strategice de zgomot, planurile de acțiune, stabilirea valorilor-limită și implicarea publicului în procesul decizional.

Un aspect central al Regulamentului îl reprezintă cartarea zgomotului prin metode comune de evaluare, în baza anexelor prevăzute în directiva europeană. Astfel, autoritățile competente, actorii implicați vor evalua expunerea populației la diferite tipuri de surse fonice, cum ar fi traficul rutier, feroviar, aerian sau activitățile industriale. Cartarea este un instrument esențial pentru identificarea zonelor problematice și planificarea intervențiilor, fiind completată de obligația informării publicului în mod transparent și accesibil, inclusiv online, conform legislației privind accesul la informații și transparența decizională.

În ceea ce privește **domeniul de aplicare**, Regulamentul vizează sursele principale de zgomot din zonele urbane și suburbane, cu accent pe protejarea spațiilor sensibile precum locuințele, spitalele, școlile, grădinițele și zonele liniștite. Zgomotele de natură domestică, cele produse de vecini sau activități militare sunt excluse în mod deliberat, pentru a menține o delimitare clară a responsabilităților și a evita suprapunerile legislative.

O contribuție importantă a actului normativ o constituie armonizarea indicatorilor de zgomot utilizați ( $L_{zsn}$ ,  $L_{zi}$ ,  $L_{seară}$ ,  $L_{noapte}$ ) și a metodelor de calcul, conform Directivei 2021/1226, care actualizează și standardizează modul în care se face evaluarea zgomotului în întreaga Uniune Europeană. Această uniformizare este esențială pentru asigurarea compatibilității cu sistemele de raportare europene și pentru integrarea în viitoarele mecanisme de finanțare sau sprijin tehnic ale UE.

#### **Obiective specifice:**

- Întocmirea, până în anul 2028, a listelor: drumurilor principale (>3 mil. treceri/an), căilor ferate principale (>30 000 treceri trenuri/an), aeroporturilor principale (>50 000 mișcări/an), amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aglomerărilor urbane cu peste 250 000 locuitori.
- Elaborarea, până în anul 2030, a hărților acustice strategice pentru toate aglomerările urbane cu peste 250 000 locuitori, drumurile principale (>3 mil. treceri/an), căile ferate principale (>30 000 treceri trenuri/an) și aeroporturile principale (>50 000 mișcări/an), amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale.
- Aprobarea până în iulie 2031 a planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului în zonele identificate ca problematice.
- Reducerea, până în anul 2035, cu cel puțin 10 % a populației expuse la niveluri de zgomot de peste 55 dB (zi-seară-noapte), prin aplicarea măsurilor prevăzute în planurile de acțiune.

#### **Principalele prevederi ale Regulamentului**

Regulamentul stabilește cadrul legal, instituțional și tehnic pentru evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, structurat pe următoarele capitole:

- **Capitolul I** – stabilește scopul, domeniul de aplicare și definițiile-cheie („zgomot ambiental”, „hărți acustice strategice”, „indicatori acustici”). Acoperă zgomotul din zone urbane, parcuri, zone liniștite, școli și spitale, excluzând zgomotul casnic, de vecinătate, militar sau de la locul de muncă. Atribuie responsabilități clare instituțiilor competente (Ministerul Mediului, Agenția de Mediu, Inspectoratul pentru Protecția Mediului, Agenția Națională pentru Sănătate Publică, autorități publice locale) și operatorilor economici. Include acțiuni precum cartografierea zgomotului, informarea publicului și elaborarea planurilor de acțiune.
- **Capitolul II** – introduce valorile-limită pentru indicatorii de zgomot ( $L_{zsn}$ ,  $L_{zi}$ ,  $L_{seară}$ ,  $L_{noapte}$ ), diferențiate pe tipuri de surse și zone sensibile (locuințe, spitale, școli, grădinițe, parcuri). Definește metodele de evaluare (calcul, măsurare, relații doză-efect), conform anexelor Directivei 2021/1226.
- **Capitolul III** – reglementează elaborarea hărților acustice strategice și planurilor de acțiune, termenele de realizare și obligația revizuirii acestora o dată la cinci ani.
- **Capitolul IV** – instituie proceduri pentru informarea și consultarea publicului, prin publicarea online a hărților și planurilor și organizarea consultărilor publice.

- **Capitolul V** – instituie sistemul de monitorizare permanentă a zgomotului în zone sensibile, cu raportarea anuală a datelor de către operatorii economici către Agenția de Mediu. Obligația de raportare către Comisia Europeană la fiecare cinci ani privind datele colectate, planurile de acțiune și valorile-limită stabilite.

#### **Elemente noi introduse de proiect:**

- Transpunerea completă a Directivei 2002/49/CE și a Directivei (UE) 2021/1226, până în prezent neimplementate în legislația națională.
- Introducerea indicatorilor acustici europeni ( $L_{zsn}$ ,  $L_{noapte}$ ,  $L_{zi}$ ,  $L_{seară}$ ) și a metodelor standardizate de calcul.
- Instituirea obligației de elaborare a hărților acustice strategice și a planurilor de acțiune la nivel național.
- Implicarea publicului prin consultări și publicarea online a informațiilor privind zgomotul.
- Stabilirea valorilor-limită diferențiate pentru zone sensibile și introducerea măsurilor urbanistice de reducere a zgomotului.
- Raportarea periodică către Comisia Europeană, pentru compatibilitatea cu mecanismele de evaluare și finanțare ale UE.

#### 3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În cadrul procesului de elaborare a proiectului hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, nu au fost analizate opțiuni alternative de reglementare. Această abordare a fost justificată de necesitatea stringentă de a transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, precum și modificările aduse de Directiva Delegată (UE) 2021/1226. În contextul statutului de stat candidat al Republicii Moldova la Uniunea Europeană, asumarea angajamentelor de armonizare legislativă cu *acquis-ul* comunitar reprezintă o obligație imperativă, care nu lasă loc unor variante opționale de implementare.

Adoptarea unui cadru normativ conform cu cerințele europene în acest domeniu este esențială pentru consolidarea instituțională, creșterea capacității administrative și integrarea în mecanismele europene de raportare și monitorizare. În acest sens, transpunerea fidelă și completă a normelor europene a fost considerată singura opțiune viabilă pentru a evita întârzierile în procesul de integrare și pentru a demonstra angajamentul ferm al autorităților moldovenești față de standardele UE în materie de protecție a mediului și sănătății publice.

### **4. Analiza impactului de reglementare**

#### 4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va genera un impact pozitiv semnificativ asupra sectorului public, prin consolidarea capacităților instituționale și crearea unui cadru coerent de coordonare între autoritățile centrale și locale în domeniul protecției mediului și sănătății publice. Prin aplicarea noilor cerințe, autoritățile publice — centrale și locale — vor contribui activ la reducerea expunerii cetățenilor la poluarea fonică, un factor de risc recunoscut pentru sănătatea publică.

Ministerele cu responsabilități în domeniu (Mediului, Sănătății, Infrastructurii și Dezvoltării Regionale) vor avea un rol crucial în coordonarea procesului de evaluare a zgomotului, în elaborarea hărților strategice și a planurilor de acțiune. Această activitate va conduce la o mai bună identificare a zonelor problematice și la adoptarea de măsuri corective eficiente, ceea ce se va traduce direct într-o scădere a impactului negativ al zgomotului asupra sănătății populației — în special în ceea ce privește tulburările de somn, stresul cronic și bolile cardiovasculare.

La nivel local, administrațiile publice vor putea interveni mai eficient în gestionarea zgomotului în comunitățile pe care le deservesc. Identificarea zonelor sensibile, precum vecinătățile spitalelor, școlilor, grădinițelor sau spațiilor verzi, va permite planificarea urbanistică orientată spre protecția acestor arii și crearea unor condiții de trai mai sănătoase pentru locuitori. De asemenea, implicarea obligatorie a cetățenilor în procesele de consultare publică încurajează transparența și contribuie la creșterea încrederii în instituțiile statului.

Pentru funcționarii publici, implementarea Regulamentului aduce oportunități de formare profesională și specializare în domeniul monitorizării și gestionării zgomotului ambiental. Instruirea și dezvoltarea capacităților administrative vor contribui la o aplicare riguroasă și uniformă a prevederilor legale, consolidând totodată rolul administrației în protejarea dreptului fundamental la un mediu sănătos.

Regulamentul nu implică reforme structurale majore, dar contribuie la eficientizarea activității administrației publice prin clarificarea competențelor, optimizarea fluxului informațional și consolidarea capacităților tehnice și umane ale instituțiilor implicate.

#### 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea Hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental nu implică, în etapa inițială, costuri semnificative pentru bugetul de stat, întrucât cadrul normativ propus are un caracter preponderent de reglementare, armonizare legislativă și instituire a mecanismelor de planificare și raportare. Impactul financiar direct va fi determinat ulterior, odată cu elaborarea și implementarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente.

**Costurile asociate aplicării Regulamentului sunt estimate a se referi în principal la:**

- realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților acustice strategice, care vor necesita resurse financiare pentru colectarea și prelucrarea datelor, aplicarea metodologiilor standardizate și utilizarea programelor software specializate;
- elaborarea planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot, inclusiv consultarea publicului și evaluarea măsurilor tehnice sau urbanistice de atenuare a zgomotului;
- activitățile de monitorizare și raportare realizate de Agenția de Mediu, Inspectoratul pentru Protecția Mediului și autoritățile administrației publice locale;
- măsurile tehnice de reducere a zgomotului (baraje acustice, modernizarea infrastructurii de transport, izolare fonică, echipamente silențioase etc.), ce vor fi incluse în planurile de acțiune ulterioare și finanțate conform priorităților stabilite.

O altă componentă importantă este formarea funcționarilor publici, care va necesita organizarea de sesiuni de instruire, elaborarea de ghiduri și materiale tehnice, precum și posibila colaborare cu experți internaționali sau instituții de profil pentru armonizarea practicilor naționale cu cele europene.

**Resursele financiare necesare vor fi acoperite din:**

- bugetele autorităților administrației publice centrale și locale, conform competențelor prevăzute în Regulament;
- contribuțiile operatorilor economici care administrează infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare sau industriale, pentru sectoarele de activitate aflate sub responsabilitatea lor;
- fonduri externe nerambursabile, inclusiv prin programele Uniunii Europene și alte instrumente de cooperare internațională în domeniul protecției mediului.

Cheltuielile publice se vor planifica și include în Cadrul bugetar pe termen mediu 2026–2028, în limita resurselor aprobate anual prin Legea bugetului de stat și bugetele locale.

Implementarea Regulamentului are un impact pozitiv pe termen mediu și lung, prin reducerea costurilor sociale și economice asociate problemelor de sănătate cauzate de expunerea la zgomot și prin îmbunătățirea calității vieții populației. Se consideră că beneficiile economice și sociale depășesc costurile administrative și tehnice necesare aplicării actului normativ. Prin reducerea zgomotului, regulamentul va diminua costurile economice asociate poluării fonice, care în Europa generează pierderi de 1,3 milioane de ani de viață sănătoasă (DALYs) și costuri de 95,6 miliarde de euro anual.<sup>5</sup>

Impactul financiar al proiectului este suportabil, planificat și justificat, încadrându-se în capacitatea financiară a bugetului public național. În plus, implementarea eficientă a Regulamentului poate atrage sprijin financiar extern, inclusiv fonduri europene sau asistență tehnică internațională, în contextul parcursului de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană. Totodată, atragerea fondurilor externe va diminua presiunea asupra bugetului intern, consolidând capacitatea Republicii Moldova de a-și onora angajamentele asumate în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

#### 4.3. Impactul asupra sectorului privat

Aplicarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va avea un impact moderat și controlabil asupra sectorului privat, în special asupra întreprinderilor ale căror activități pot genera un nivel semnificativ de zgomot. Acest impact se va manifesta predominant sub forma unor obligații administrative și tehnice de conformare la noile cerințe privind monitorizarea, raportarea și reducerea zgomotului ambiental, fără a implica costuri disproporționate pentru mediul de afaceri.

##### **Regulamentul va afecta, în principal, următoarele categorii de operatori economici:**

- companiile care administrează infrastructuri de transport rutier, feroviar sau aeroportuar (care au în gestiune: drumuri principale >3 mil. treceri/an, căi ferate principale >30 000 treceri trenuri/an, aeroporturi principale >50 000 mișcări/an), ce vor fi implicate în colectarea și furnizarea datelor necesare pentru elaborarea hărților strategice de zgomot și pentru implementarea măsurilor de diminuare a acestuia;
- unitățile industriale (unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale) amplasate în proximitatea zonelor rezidențiale, instituțiilor sociale sau ariilor sensibile, care vor fi obligate să monitorizeze nivelurile de zgomot și, dacă este cazul, să adopte soluții tehnice pentru reducerea acestuia (izolație fonică, modernizarea utilajelor, reorganizarea fluxurilor tehnologice);
- dezvoltatorii imobiliari și investitorii privați care implementează proiecte în zone expuse la zgomot, fiind obligați să țină cont de aspectele acustice în procesul de proiectare, construcție și autorizare.

Pentru întreprinderile mici și mijlocii, impactul este neglijabil, întrucât acestea nu dețin instalații sau infrastructuri încadrate în categoriile surselor majore de zgomot reglementate de actul normativ.

##### **Operatorii vizați vor avea următoarele responsabilități principale:**

- asigurarea accesului autorităților competente pentru efectuarea măsurătorilor acustice;
- furnizarea informațiilor tehnice privind nivelurile de zgomot generate de activitățile proprii;
- aplicarea măsurilor corective acolo unde se constată depășirea valorilor-limită admise;
- colaborarea cu autoritățile publice în procesul de elaborare și implementare a planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului.

<sup>5</sup> <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/environmental-noise-in-europe-2025>

Aceste obligații se încadrează în principiul responsabilității partajate între sectorul public și cel privat în protejarea sănătății populației și a mediului, promovând totodată transparența și cooperarea între operatori și comunitățile locale.

**Implementarea prevederilor Regulamentului poate genera beneficii economice indirecte pentru mediul de afaceri, prin:**

- reducerea riscurilor de litigii și reclamații din partea comunităților afectate de zgomot;
- îmbunătățirea relației cu publicul și a imaginii corporative;
- creșterea competitivității prin conformarea la standardele europene de protecție a mediului;
- stimularea inovării și adoptarea tehnologiilor moderne cu emisii fonice reduse.

Impactul financiar asupra sectorului privat este considerat redus și proporțional, fiind compensat pe termen mediu prin beneficii reputaționale, economii operaționale și acces facilitat la piețele europene, unde conformitatea acustică reprezintă un criteriu de sustenabilitate și responsabilitate corporativă.

#### 4.4. Impactul social

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va genera un impact social pozitiv major, contribuind semnificativ la îmbunătățirea sănătății populației, la creșterea calității vieții și la consolidarea coeziunii sociale în zonele urbane și periurbane ale Republicii Moldova.

**Efecte asupra sănătății publice și calității vieții:**

Regulamentul are drept obiectiv reducerea expunerii populației la niveluri excesive de zgomot ambiental, considerate un factor de risc important pentru sănătate. Aplicarea măsurilor prevăzute va duce la:

- diminuarea incidenței tulburărilor de somn, stresului cronic, bolilor cardiovasculare și afecțiunilor neuropsihice asociate expunerii prelungite la zgomot;
- creșterea gradului de confort acustic în zonele de locuit, instituțiile de învățământ, spitale și alte spații sensibile;
- îmbunătățirea stării generale de bine a populației și reducerea vulnerabilității grupurilor sociale expuse riscului (copii, persoane vârstnice, bolnavi cronici).

Prin implementarea planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului, autoritățile și operatorii economici vor putea interveni direcționat în zonele cu niveluri ridicate de expunere, ceea ce va contribui la scăderea efectelor negative asupra sănătății și la diminuarea costurilor sociale asociate.

**Efecte asupra sistemului public și asupra echității sociale:**

Reducerea poluării fonice va aduce beneficii sistemului public de sănătate prin prevenirea unor afecțiuni cronice costisitoare și prin creșterea productivității populației active. De asemenea, impactul pozitiv va fi resimțit cu precădere de grupurile vulnerabile – copiii, persoanele în etate, bolnavii cronici și femeile însărcinate – care trăiesc în vecinătatea surselor majore de zgomot (drumuri principale, instalații industriale, aeroporturi). Îmbunătățirea condițiilor de mediu în aceste zone contribuie la reducerea inegalităților sociale și la garantarea dreptului fundamental al fiecărui cetățean la un mediu sănătos și sigur.

**Efecte asupra implicării civice și încrederii publice:**

Regulamentul prevede mecanisme clare de informare și consultare publică, ceea ce va crește nivelul de participare a cetățenilor la procesul decizional. Publicarea hărților acustice și a planurilor de acțiune va permite comunităților să înțeleagă mai bine riscurile la care sunt expuse și să contribuie la definirea soluțiilor locale. Transparența procesului decizional va stimula

încrederea în autoritățile publice și va încuraja o cultură civică bazată pe responsabilitate și cooperare.

Deci per ansamblu impactul social al implementării Regulamentului este substanțial pozitiv, contribuind la: protejarea sănătății populației și creșterea duratei de viață sănătoase; îmbunătățirea mediului acustic în localități; reducerea costurilor sociale asociate bolilor cauzate de zgomot; consolidarea participării civice și a încrederii publice în instituțiile statului.

Prin aceste efecte, actul normativ sprijină atingerea obiectivelor naționale și europene privind sănătatea publică, calitatea vieții și dezvoltarea durabilă, contribuind la implementarea principiului constituțional al dreptului fiecărui cetățean la un mediu sănătos.

#### 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental nu generează impact asupra datelor cu caracter personal. Aplicarea prevederilor Regulamentului se bazează exclusiv pe informații tehnice, acustice și statistice referitoare la nivelurile de zgomot din mediul ambiental, colectate prin echipamente și sisteme de monitorizare, fără implicarea datelor de identificare a persoanelor fizice.

Hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune se elaborează pe baza datelor anonime, agregate la nivel de zone geografice, infrastructuri de transport sau aglomerări urbane, fără referințe la persoane individuale, adrese exacte de domiciliu sau alte informații care pot permite identificarea directă ori indirectă a cetățenilor.

De asemenea, platformele digitale utilizate pentru publicarea și consultarea publică a hărților acustice respectă principiile anonimizării și confidențialității datelor, conform prevederilor Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal și legislației conexe.

Prin urmare, se constată că proiectul de act normativ nu implică prelucrarea datelor cu caracter personal, nu afectează drepturile și libertățile persoanelor vizate și nu necesită efectuarea unei evaluări suplimentare de impact asupra protecției datelor.

#### 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Implementarea Regulamentului contribuie pozitiv la echitate și egalitate de gen, asigurând un mediu mai sănătos pentru toate persoanele, indiferent de gen sau statut social. Zgomotul afectează în mod disproporționat anumite grupuri, precum femeile însărcinate, copiii sau persoanele în vârstă. Reducerea poluării fonice în zonele sensibile ajută la protejarea acestor categorii vulnerabile.

Totodată, accesul la informații și consultarea publică permit participarea egală a femeilor și bărbaților la luarea deciziilor care le influențează calitatea vieții. Astfel, Regulamentul susține principiile nediscriminării și incluziunii.

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental are un impact pozitiv asupra echității și egalității de gen, contribuind la promovarea unui mediu sănătos și sigur pentru toate persoanele, indiferent de gen, vârstă, statut social sau economic.

Zgomotul ambiental afectează în mod disproporționat anumite grupuri ale populației, inclusiv femeile însărcinate, copiii, persoanele în vârstă și persoanele cu afecțiuni cronice, care sunt mai sensibile la efectele expunerii prelungite la poluarea fonică. Prin reducerea nivelurilor de zgomot în zonele rezidențiale, în preajma instituțiilor medicale, școlilor și grădinițelor, Regulamentul contribuie la protejarea acestor categorii vulnerabile și la asigurarea unor condiții de trai echitabile pentru toți cetățenii.

Mecanismele de transparență și consultare publică prevăzute de Regulament garantează participarea egală a femeilor și bărbaților la procesul de elaborare și implementare a planurilor de acțiune privind reducerea zgomotului. Accesul deschis la informațiile publice, inclusiv la

hărțile acustice și la rezultatele evaluărilor, facilitează implicarea echitabilă a cetățenilor în luarea deciziilor ce influențează calitatea vieții și sănătatea comunității.

Prin implementarea măsurilor de protecție acustică în zonele cu densitate mare a populației și prin asigurarea accesului egal la un mediu sănătos, actul normativ contribuie la realizarea obiectivelor naționale și internaționale privind egalitatea de gen și incluziunea socială, în conformitate cu Strategia națională pentru asigurarea egalității între femei și bărbați și cu angajamentele Republicii Moldova față de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă.

În concluzie, Regulamentul susține principiile echității, egalității de gen și nediscriminării, având un impact social pozitiv uniform asupra tuturor categoriilor populației. Prin reducerea poluării fonice și implicarea egală a femeilor și bărbaților în procesul decizional, se contribuie la crearea unui mediu mai sigur, mai sănătos și mai incluziv pentru întreaga societate.

#### 4.5. Impactul asupra mediului

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, care transpune **Directiva 2002/49/CE (END)**, va avea un impact semnificativ și concret asupra reducerii poluării fonice în Republica Moldova, aliniind țara la standardele europene și promovând un mediu mai sănătos. Prin stabilirea **valorilor-limită** pentru indicatorii de zgomot ( $L_{zsn}$ ,  $L_{noapte}$ ,  $L_{zi}$ ,  $L_{seară}$ ) și monitorizarea riguroasă a surselor principale – traficul rutier, feroviar, aerian și activitățile industriale – regulamentul va diminua expunerea populației la niveluri nocive, în special în zonele urbane, școli, spitale și zonele liniștite.

**Cartografierea strategică a zgomotului**, obligatorie pentru aglomerările urbane (>100.000 locuitori), drumurile principale (>3 milioane treceri/an), căile ferate principale (>30.000 treceri/an) și aeroporturile majore (>50.000 mișcări/an), va oferi o diagnoză precisă a expunerii la zgomot, conform END. Cu termene clare (30 iunie 2030 pentru hărți, 18 iulie 2031 pentru planuri de acțiune), autoritățile vor implementa măsuri precum izolarea fonică, optimizarea traficului și utilizarea echipamentelor cu emisii reduse, reducând astfel efectele dăunătoare, cum ar fi tulburările de somn și disconfortul psihic. Conform raportului END „Zgomotul ambiental în Europa – 2025”, 112 milioane de europeni sunt expuși la niveluri nocive de zgomot din transport (>55 dB  $L_{zsn}$ ), iar în Moldova, unde traficul rutier predomină, aceste măsuri pot preveni impacte similare.

Această reducere va proteja direct mediul natural, în special animalele sălbatice care pot fi afectate de zgomotul excesiv. De exemplu, zgomotul poate perturba comportamentul păsărilor sau al altor specii, influențând reproducerea sau migrația. Prin diminuarea nivelurilor de zgomot, aceste specii vor putea să își desfășoare ciclurile naturale fără perturbări, ceea ce va contribui la conservarea biodiversității.

De asemenea, protejarea zonelor liniștite, cum ar fi parcurile, spațiile verzi și rezervațiile naturale, va asigura un mediu mai curat și mai sănătos pentru toți locuitorii. Reducerea zgomotului în aceste zone va crea spații de relaxare și odihnă, esențiale pentru bunăstarea oamenilor și echilibrul ecosistemelor.

Regulamentul introduce mecanisme pentru monitorizarea și reducerea zgomotului în zonele naturale protejate, contribuind la conservarea biodiversității. Prin stabilirea stațiilor de măsurare în ecosisteme sensibile, se vor identifica sursele de zgomot și se vor implementa măsuri de atenuare, cum ar fi utilizarea tehnologiilor cu emisii sonore reduse și limitarea activităților zgomotoase în apropierea habitatelor naturale. De exemplu, zgomotul din transport afectează 29% din zonele Natura 2000 din Europa, iar aplicarea regulamentului va proteja habitatele Emerald, reducând stresul asupra speciilor și susținând funcții ecologice esențiale, precum polenizarea și dispersarea semințelor. Cooperarea transfrontalieră pentru gestionarea

zgomotului în zonele de frontieră va proteja ecosistemele transnaționale, contribuind la sănătatea regiunilor ecologice, cum ar fi bazinul râurilor Prut sau Dunăre.

În plus, prin integrarea criteriilor de zgomot în planificarea urbană, autoritățile vor putea dezvolta orașe mai puțin poluate fonic, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra sănătății și calității vieții populației. Reglementările vor încuraja folosirea tehnologiilor și materialelor care reduc zgomotul, contribuind astfel la un mediu mai liniștit și mai prietenos.

În ansamblu, acest Regulament va ajuta Republica Moldova să reducă poluarea fonică, să protejeze mediul natural și să ofere cetățenilor un mediu de viață mai sănătos și mai echilibrat.

Implementarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, care transpune Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental (END), va avea un impact semnificativ pozitiv asupra mediului, contribuind la reducerea poluării fonice, protejarea biodiversității și îmbunătățirea calității vieții populației.

Prin stabilirea indicatorilor și valorilor-limită pentru nivelurile de zgomot ( $L_{zsn}$ ,  $L_{noapte}$ ,  $L_{zi}$ ,  $L_{seară}$ ) și prin introducerea unor mecanisme clare de monitorizare, evaluare și raportare, Regulamentul va permite **diminuarea expunerii la zgomot** provenit din principalele surse – traficul rutier, feroviar, aerian și activitățile industriale, precum: drumurilor principale (>3 mil. treceri/an), căilor ferate principale (>30 000 treceri trenuri/an), aeroporturilor principale (>50 000 mișcări/an), amplasamentelor unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 227/2022 privind emisiile industriale, aglomerărilor urbane cu peste 250 000 locuitori.

Cartografierea strategică a zgomotului și elaborarea planurilor de acțiune pentru aglomerările urbane, drumurile și căile ferate principale, precum și pentru aeroporturile majore, vor permite identificarea zonelor critice și implementarea măsurilor de reducere a zgomotului, cum ar fi izolarea fonică, optimizarea fluxurilor de transport, modernizarea echipamentelor și planificarea urbanistică durabilă.

Prin aceste acțiuni, Republica Moldova se va alinia la acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului și își va consolida angajamentele asumate în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

Totodată, zgomotul ambiental are efecte dovedite asupra ecosistemelor și speciilor sălbatice, influențând comportamentul, reproducerea și migrația animalelor. Astfel, Implementarea regulamentului va contribui la:

- reducerea stresului acustic asupra speciilor de păsări, mamifere și alte faune sensibile la zgomot;
- protejarea habitatelor naturale, inclusiv a celor din rețeaua Emerald și ariilor naturale protejate naționale;
- limitarea activităților zgomotoase în apropierea zonelor ecologice vulnerabile prin măsuri precum restricționarea traficului, utilizarea echipamentelor silențioase și planificarea controlată a infrastructurilor.

Prin diminuarea poluării fonice, se vor menține funcțiile ecologice esențiale (polenizare, dispersarea semințelor, migrația speciilor) și se va consolida integritatea ecosistemelor naturale.

La fel, Regulamentul introduce măsuri pentru identificarea și protejarea zonelor liniștite – parcuri, spații verzi, rezervații naturale și zone de recreere – care au un rol esențial pentru echilibrul mediului urban și sănătatea psihică a populației. Integrarea criteriilor acustice în planificarea urbană va sprijini dezvoltarea orașelor sustenabile, reducând expunerea la zgomot

și încurajând utilizarea tehnologiilor ecologice, a transportului electric și a materialelor fonoabsorbante în construcții.

În concluzie putem menționa că impactul asupra mediului al implementării Regulamentului este puternic pozitiv, reflectându-se în: reducerea poluării fonice și protejarea sănătății populației; conservarea biodiversității și protecția habitatelor naturale; îmbunătățirea calității mediului urban și rural; consolidarea cadrului instituțional pentru monitorizarea și raportarea zgomotului.

Prin aceste efecte, actul normativ contribuie la atingerea obiectivelor naționale și europene privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului și adaptarea la standardele de viață ale Uniunii Europene, oferind un cadru coerent pentru un mediu mai sănătos, echilibrat și sigur pentru toți cetățenii Republicii Moldova.

#### 4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu este aplicabil.

### 5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

#### 5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental transpune în legislația națională prevederile Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, cu modificările ulterioare aduse prin Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.

#### **Obiectivele actului juridic al UE:**

Directiva 2002/49/CE are ca scop principal prevenirea și reducerea efectelor dăunătoare ale zgomotului ambiental asupra sănătății umane și calității vieții, prin introducerea unor metode comune pentru evaluarea și gestionarea zgomotului în zonele urbane, în apropierea infrastructurilor de transport și în alte zone sensibile. Aceasta urmărește armonizarea criteriilor și instrumentelor de monitorizare la nivelul statelor membre, pentru o abordare integrată și eficientă a poluării fonice.

#### **Gradul de transpunere a actului juridic al UE:**

Transpunerea Directivei 2002/49/CE în legislația Republicii Moldova este realizată în mod total prin Regulamentul propus. Acesta acoperă integral cerințele directivei, inclusiv prin integrarea modificărilor aduse de Directiva Delegată (UE) 2021/1226, cu privire la metodele comune de evaluare și indicatorii de zgomot. Toate elementele-cheie – evaluarea zgomotului, elaborarea hărților strategice, planurile de acțiune, informarea publicului și monitorizarea – sunt reglementate conform standardelor europene.

#### **Argumentarea introducerii unor reglementări suplimentare:**

Regulamentul național include unele dispoziții care nu sunt prevăzute explicit în Directiva UE, dar care depășesc cerințele minime ale acesteia, pentru a răspunde specificului și necesităților locale ale Republicii Moldova. Astfel:

- Sunt clarificate și detaliate responsabilitățile autorităților centrale, locale și a agenților economici, pentru a evita ambiguitățile și a asigura o implementare eficientă și coordonată.
- Se prevăd mecanisme suplimentare de transparență și consultare publică, în conformitate cu legislația națională privind accesul la informații și participarea cetățenilor în procesul decizional.
- Regulamentul introduce termene și proceduri precise pentru elaborarea și revizuirea hărților strategice și a planurilor de acțiune, adaptate contextului administrativ intern.

- Se stabilesc criteriile concrete pentru finanțarea măsurilor de reducere a zgomotului, atribuind responsabilitatea proprietarilor surselor de zgomot, pentru a asigura sustenabilitatea financiară a implementării.

Aceste completări normative asigură nu doar conformitatea formală cu acquis-ul comunitar, ci și o aplicabilitate practică și adaptată realităților naționale, sporind eficiența și impactul pozitiv al reglementării.

Un tabel de concordanță între prevederile Directivei 2002/49/CE și articolele corespunzătoare din Regulament este anexat pentru o transparență și verificabilitate suplimentară.

## 5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Proiectul Hotărârii de Guvern pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental transpune **Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental**, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 189 din 18 iulie 2002, cu modificările ulterioare aduse prin:

- **Directiva Delegată (UE) 2021/1226 a Comisiei din 21 decembrie 2020**, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 269 din 28 iulie 2021.

## 6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În procesul de elaborare și promovare a proiectului, până la etapa actuală au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative și Hotărârea Guvernului nr. 610/2018 pentru aprobarea Regulamentului Guvernului.

Astfel în scopul respectării prevederilor legale, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental este plasat pe pagina oficială a Ministerului Mediului, în directoriul Transparența decizională/Proiecte de documente, și pe platforma guvernamentală particip.gov.md:

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-privind-initierea-elaborarii-proiectului-hotararii-de-guvern-cu-privire-la-aprobarea-regulamentului-privind-evaluarea-si-gestionarea-zgomotului-ambiental/12088>

Suplimentar, proiectul de Hotărâre a Guvernului a fost remis, în data de 3 septembrie 2025, spre consultare instituțiilor relevante, prin e-mail, în cadrul Grupului de lucru interinstituțional pentru elaborarea proiectului Regulamentului privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, creat prin Ordinul ministrului mediului, nr. 83 din 11 iunie 2025, cu indicarea termenului de răspuns până la data de 17 septembrie 2025

## 7. Concluziile expertizelor

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție și juridice potrivit prevederilor Legii nr. 100/2017 privind actele normative. Informația va fi inclusă după recepționarea avizelor/expertizelor.

## 8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ, iar adoptarea proiectului nu impune modificarea sau abrogarea a careva acte normative.

## 9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea opțiunii recomandate pentru Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental va fi organizată printr-un proces complex, care implică mai multe

instituții publice, agenți economici cu responsabilități clar definite, pentru a asigura respectarea prevederilor legale și atingerea obiectivelor propuse.

Performanța implementării Regulamentului va fi măsurată prin realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, care vor fi actualizate la intervale regulate de cinci ani, cu prima elaborare prevăzută până în anul 2030, iar planurile de acțiune până în 2031.

Instituțiile responsabile vor întocmi rapoarte periodice, atât anuale, cât și la termenele stabilite prin Regulament, care vor reflecta stadiul implementării și eficiența măsurilor aplicate. Aceste rapoarte vor fi transmise și Comisiei Europene, în conformitate cu cerințele Directivei Europene.

În paralel, impactul asupra sănătății publice va fi evaluat prin analize și studii periodice realizate de autoritățile specializate în domeniul sănătății publice, asigurând astfel o evaluare comprehensivă și continuă a rezultatelor obținute.

**Ministru**



**Gheorghe HAJDER**