



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA
CENTRUL DE ARMONIZARE A LEGISLAȚIEI

Nr. 31/02-126-12591

Chișinău

10 decembrie 2025

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
secretariat@midr.gov.md

Ref.: scrisoarea nr. 1558 din 2 decembrie 2025/ număr unic 943/MIDR/2025

Prin prezenta, Centrul de armonizare a legislației prezintă Declarația de compatibilitate întocmită în baza expertizei *proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere*, inclus în acțiunea 28 din Capitolul 14 „Transporturi”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025.

Anexă: 3 file.

/semnat electronic/

Șef Centru

Natalia SUCEVEANU

Ex. Daniela DEVDER

Email: daniela.devder@gov.md

Tel: + 373 60 11 06 80

DECLARAȚIE DE COMPATIBILITATE

În baza expertizei **proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere.**

Prezenta Declarație de compatibilitate a fost întocmită de Centrul de armonizare a legislației în baza Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, a HG nr. 657/2009 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea, structurii și efectivului-limită ale Cancelariei de Stat și a HG nr. 1171/2018 cu privire la aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene.

Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere **transpune Directiva Consiliului (89/459/CEE) din 18 iulie 1989** privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora, **CELEX: 31989L0459**, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 226/4 din 3 august 1989.

I. Obiectul proiectului

Proiectul național are ca scop transpunerea în legislația națională a Directivei Consiliului 89/459/CEE din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora, prin modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 în scopul alinierii condițiilor tehnice referitoare la adâncimea minimă a profilului pneurilor a anumitor categorii de autovehicule și remorci la standardele Uniunii Europene. Proiectul național introduce în Regulamentul circulației rutiere definiția „canale principale ale suprafeței de rulare” și stabilește valorile minime obligatorii ale adâncimii profilului, diferențiate în funcție de categoria vehiculului.

Directiva Consiliului 89/459/CEE din 18 iulie 1989 **nu a constituit obiect al transunerii în legislația națională**, acest proiect fiind **un exercițiu primar de transpunere** a acesteia.

II. Evaluarea din perspectiva compatibilității cu Dreptul UE

Din punct de vedere al dreptului UE, prin prisma obiectului de reglementare, prezentul demers normativ se circumscrie reglementărilor statuate la nivelul UE, **subsumate Capitolului 14 „Transporturi”**.

Astfel, din perspectiva proiectului examinat, la nivelul legislației europene derivate, prezintă relevanță directă **Directiva Consiliului (89/459/CEE) din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora**, care stabilește un regim juridic unitar privind cerințele minime de siguranță referitoare la adâncimea profilului benzii de rulare a pneurilor pentru anumite categorii de autovehicule și remorci utilizate pe drumurile publice. Prin instituirea unei limite

minime obligatorii a adâncimii canalelor principale ale suprafeței de rulare, actul urmărește asigurarea unui nivel adecvat de securitate rutieră și eliminarea diferențelor dintre reglementările naționale care ar putea afecta libera circulație a vehiculelor și concurența pe piața internă. Totodată, directiva circumscrie posibilitatea statelor membre de a institui regimuri derogatorii pentru vehiculele cu caracter istoric, menținând însă garanțiile necesare pentru ca aceste excepții să nu compromită siguranța traficului. În ansamblu, directiva creează cadrul juridic armonizat în materia utilizării pneurilor, obligând statele membre să asigure respectarea cerințelor stabilite pe întreg teritoriul lor.

a) Analiza comparativă a transpunerii dispozițiilor Directivei Consiliului (89/459/CEE) din 18 iulie 1989

În ceea ce privește transpunerea Directivei Consiliului 89/459/CEE din 18 iulie 1989, menționăm cu titlul general că, proiectul național, reieșind din obiectul său specific de reglementare și scopul urmărit, **asigură transpunerea actului UE**, conform celor expuse *infra*.

Pct. 1, subpct. 1.2.1, 1.2.2 din proiectul național completează prevederea pct. 7 și pct. 122, subpct. 5) din Regulamentul circulației rutiere în partea ce ține de obligația ca pneurile vehiculelor din categoriile vizate să fie utilizate pe drumurile publice numai dacă adâncimea canalelor principale ale benzii de rulare este de minimum 1,6 mm, aceste canale fiind cele situate în zona centrală a suprafeței de rulare și acoperind aproximativ trei sferturi din lățimea acesteia, stabilind interzicerea exploatării vehiculelor atunci când adâncimea acestor canale scade sub limita minimă prevăzută pentru fiecare categorie de vehicule și remorci în acord cu art. 1 din actul UE.

Chiar dacă art. 2 din actul UE, are un caracter opțional, **se consideră oportună reexaminarea în vederea transpunerii acestuia prin proiectul național** în vederea stabilirii ca excepție de la interdicția totală de exploatare a vehiculelor a celor care sunt declarate de interes istoric și care au fost echipate inițial cu anvelope, indiferent dacă acestea sunt pneumatice sau de alt tip, care, atunci când erau noi, aveau o adâncime a profilului suprafeței de rulare mai mică de 1,6 mm, cu condiția ca ele să fie echipate cu aceste anvelope, să fie utilizate în împrejurări excepționale și să nu fie utilizate niciodată sau aproape niciodată pe drumurile publice.

b) Prevederi neaplicabile ale Directivei Consiliului 89/459/CEE din 18 iulie 1989

Art. 3 și 4 din actul UE nu constituie obiect al transpunerii întrucât stabilesc prevederi finale și tranzitorii, care nu se supun transpunerii.

c) Observații privind Tabelul de concordanță

Cu referire la art. 2 din actul UE, în rubrica 8 a Tabelului, gradul de compatibilitate se va modifica din "Prevedere UE neaplicabilă" în "Prevedere UE opțională", iar la rubrica 9 se va introduce explicația "Opțiune nepreluată în legislația RM".

III. Concluzii

Ca urmare a expertizei de compatibilitate realizate, se va asigura revizuirea Tabelului de concordanță potrivit celor expuse mai sus.

Facem mențiunea că analiza Centrului de armonizare a legislației nu are în vedere elementele de oportunitate ale soluțiilor juridice incluse în proiectul de act normativ, ci se referă strict la conformitatea acestora cu Dreptul UE aplicabil, obligațiile juridice asumate în lumina Acordului de Asociere RM – UE și Cadrului de negociere cu Uniunea Europeană.