

SINTEZA

la Ordinul viceprim-ministrului, ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale cu privire la aprobarea mărimii tarifelor pentru serviciile aeroportuare prestate de Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”

Nr.	Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare	Conținutul obiecției/ propunerii, recomandării, concluziei	Se acceptă/ Nu se acceptă	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică				
1.	Ministerul Finanțelor , scrisoarea nr. 17-04/15 din 27.01.2026	Una din autoritățile administrative din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale este Autoritatea Aeronautică Civilă. Astfel, potrivit prevederilor pct.10, sbpct.6, alin.d) din Hotărârea Guvernului nr.133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice Civile, aceasta are abilitatea inclusiv de a verifica corectitudinea formării tarifelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană. Astfel, considerăm că, tarifele respective urmează a fi aprobate după coordonarea cu Autoritatea Aeronautică Civilă și Agenția Proprietății Publice, în calitate de fondator.	Se acceptă	Proiectul a fost remis inclusiv entităților în cauză pentru coordonare și examinare. Totodată, conform prevederilor pct. 10 din Metodologia privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 476/2016, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale , a elaborat proiectul urmare verificării corectitudinii formării și recomandării de către Autoritatea Aeronautică Civilă la prezentarea bazei de cost de către Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” (<i>informația este prezentată în detalii în Nota de fundamentare</i>).
2.	Autoritatea Aeronautică Civilă , scrisoarea nr. 191 din 23.01.2026	Propune includerea în textul acestuia a unui punct distinct referitor la reexaminarea tarifelor, cu următoarea redacție: „Reexaminarea tarifelor pentru serviciile aeroportuare aprobate prin prezentul ordin se va efectua în funcție de realizarea indicatorilor	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.

		economici în semestrul I al anului 2026. Autoritatea Aeronautică Civilă, în comun cu Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, va înainta propuneri privind oportunitatea reexaminării tarifelor pentru serviciile aeroportuare.”		
3.	Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”, scrisoarea nr. 02/137 din 26.01.2026	Exprimă susținerea față de proiectul specificat și confirmă că nu are obiecții cu privire la implementarea acestuia.	Se ia act	
Etapa a II-a				
1.	Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”, scrisoarea nr. 02/188 din 02.02.2026	Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” își exprima susținerea față de pct. 1,2,4 și 5 a proiectului Ordinului și dezacordul față de includerea punctului 3 cu următorul conținut: „Reexaminarea mărimii tarifelor pentru serviciile aeroportuare aprobate prin prezentul ordin se efectuează în funcție de realizarea indicatorilor economici ai Î.S. Aeroportul Internațional Chișinău, pe semestru, la solicitarea Autorității Aeronautice Civile, care va înainta propuneri motivate privind oportunitatea reexaminării tarifelor”, din considerentele expuse mai jos: Menționăm că Autoritatea Aeronautică Civilă a coordonat și avizat mărirea tarifelor pentru serviciile aeroportuare pentru anul 2026, solicitând totodată reevaluarea acestora în funcție de indicatorii economici realizați pe semestrul I al anului de gestiune. Totuși, o asemenea reevaluare semestrială nu reflectă situația reală a costurilor planificate pentru anul 2026 și nu reflectă	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate.

	<p>prevederile Hotărârii Guvernului nr. 476/2016 „cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a tarifelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană”.</p> <p>Potrivit Titlului IV din Hotărârea Guvernului nr. 476/2016, tarifele și taxele aeroportuare se aprobă pentru o perioadă determinată - un an calendaristic, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none">- pct. 75 prevede că baza de cost pentru determinarea tarifelor este raportată la un număr estimat de unități deservite, ceea ce confirmă caracterul anticipativ al calculelor tarifare.- pct. 76 stabilește că nivelul tarifelor trebuie să asigure acoperirea strictului necesar al cheltuielilor și rentabilitatea necesară executării Planului investițional anual;- pct. 77 stipulează expres că aprobarea mărimii tarifelor se efectuează anual, iar după expirarea acestui termen tarifele pot fi reconfirmate sau modificate;- pct. 78 prevede că orice aprobare, reconfirmare sau modificare a tarifelor se realizează exclusiv conform procedurii stabilite de Titlul IV, <p>Astfel, baza de cost aferentă tarifelor aeroportuare este fundamentată pe estimări anuale, iar cadrul normativ nu prevede utilizarea indicatorilor economici semestriali ca temei pentru reexaminarea tarifelor în cursul anului.</p> <p>În acest context, considerăm că indicatorii economici realizați în primele 6 luni ale anului nu pot reflecta în mod obiectiv situația reală a cheltuielilor planificate pentru întreg anul 2026, din următoarele motive:</p>	
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - cheltuielile incluse în baza de calcul a tarifelor sunt anuale și nu se distribuie proporțional pe parcursul anului; - evidență contabilă a cheltuielilor este dependentă de derularea procedurilor de achiziții, contractare, livrare, execuție și punere în funcțiune a bunurilor, serviciilor achiziționate. - conform practicilor de gestiune a întreprinderii, primele luni ale anului sunt dedicate inițierii și derulării procedurilor de achiziții și contractare iar cheltuielile efective și valorificarea investițiilor se realizează preponderent în semestrul II a anului de gestiune. Prin urmare, utilizarea indicatorilor economico-financiari semestriali pentru analiza și reexaminarea tarifelor poate afecta predictibilitatea financiară a întreprinderii și conduce la concluzii eronate privind necesitatea modificării tarifelor, punând în pericol realizarea Planului investițional anual aprobat. <p>Totodată, menționăm că, potrivit pct. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 476/2016, Autoritatea Aeronautică Civilă dispune deja de competențe legale de monitorizare a indicatorilor economico-financiari ai furnizorilor de servicii aeroportuare și de intervenție operativă exclusiv în cazul constatării unor neconformități, în limitele stabilite de cadrul normativ în vigoare.</p> <p>Aceste competențe decurg direct din Hotărârea Guvernului menționată și nu necesită reiterare sau includere suplimentară în Ordinul privind aprobarea mărimii tarifelor, întrucât ar depăși obiectul acestuia și ar putea genera interpretări privind reexaminarea tarifelor aprobate anual.</p>		
--	--	---	--	--

		<p>În acest context, Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” își exprimă disponibilitatea de a coopera cu Autoritatea Aeronautică Civilă în procesul de monitorizare a indicatorilor economico-financiari și va prezenta toate informațiile necesare pentru evaluarea proceselor menționate pe parcursul anului de gestiune.</p> <p>În contextul menționat, Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, propune excluderea punctului 3 din Proiectul Ordinului viceprim-ministrului, ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale cu privire la aprobarea mărimii tarifelor pentru serviciile aeroportuare prestate de Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”</p>		
Expertizare:				
1.	Ministerul Justiției, scrisoarea nr. 04/2-1059 din 02.02.2026	Lipsa obiecțiilor de ordin juridic.	Se ia act	