

REPUBLICA MOLDOVA



COMITETUL EXECUTIV
AL GĂGĂUZIEI

MD-3805, RM, UTA Găgăuzia,
m. Comrat, str. Lenin, 196

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ АТО ГАГАУЗИЯ

MD-3805, PM, АТО Гагаузия,
м. Комрат, ул.Ленина, 196

GAGAUZ YERININ
BAKANNIK KOMITETI

MD-3805, MR, Gagauz Yeri
Komrat kas., Lenin sok., 196



Tel.: +373/ 298 2-12-21; + 373/ 298 2-20-34; e-mail: bashkanat@mail.ru web: www.gagauzia.md

исх. № 470

30.12. 2025г

Госканцелярия Республики Молдова

На №DGSG-1612-18-69-334 от 15.12.2025г Исполнительный комитет АТО Гагаузия по проекту постановления Правительства Республики Молдова относительно предложения о передаче имущества из публичной собственности административно-территориальных единиц в публичную собственность государства (**уникальный номер 993/MIDR/2025**) сообщает следующее.

Постановлением Правительства № 474/2023 и № 558/2025 внесены изменения в Приложения № 1 и № 2 к Постановлению Правительства № 1468/2016 об утверждении списков национальных и местных автомобильных дорог общего пользования Республики Молдова, обновлены списки национальных и местных автомобильных дорог. В процессе управления и хозяйственного ведения существующей дорожной сети, Министерство инфраструктуры и регионального развития в сотрудничестве с А. О. «Национальная Администрация Дорог» (распоряжающимся национальными автомобильными дорогами общего пользования) и органами местного публичного управления выявили некоторые ранее построенные участки дорог, к которым были привязаны дорожные зоны (зоны безопасности и охранные зоны), что потребовало выделения дополнительных земель, которые, однако, не были переданы из собственности органов местного публичного управления в собственность государства, администрирование Министерства инфраструктуры и регионального развития (в управление А. О. «Национальная Администрация Дорог»).

Часть территории также занята склонами и каналами для отвода дождевой воды, остановками общественного транспорта и другой инфраструктурой, которые являются неотъемлемой и необходимой частью обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, в соответствии с положениями действующей нормативно-правовой базы, Правительство предоставило местным советам предложения относительно безвозмездной передачи из публичной собственности органов местного публичного управления в публичную собственность государства, администрирование Министерства инфраструктуры

и регионального развития (в управление А. О. «Национальная Администрация Дорог»), следующего объекта: **6. Исполнительному комитету Автономно-территориального образования Гагаузия предлагается безвозмездно передать из публичной собственности Автономно-территориального образования Гагаузия в публичную собственность государства, в управление Министерства инфраструктуры и регионального развития (в ведение А. О. «Национальная Администрация Дорог»), участок дороги длиной 2,01 км (ранее являвшийся частью местной автомобильной дороги L637), входящий в состав региональной автомобильной дороги G141 МЗ - Вулкэнешть - Колибашь - R34.** В данном проекте постановления Правительства скорее всего допущена ошибка, поскольку местная автомобильная дорога L637 не пересекается с региональной автомобильной дорогой G141 и расположена параллельно. С дорогой G141 пересекается местная автомобильная дорога **L637.1 Вулкэнешть – МЗ** (физическая протяжённость 4,177 км), находящаяся на балансе Главного управления строительства и инфраструктуры Гагаузии.

Помимо этого, следует учесть тот факт, что передача участка местной автомобильной дороги L637.1 приведёт к уменьшению физической протяжённости данной дороги (в км) и приведённой длины автомобильной дороги (в эквивалентных км), вычисляемой согласно Методологии приведения протяженности автомобильных дорог общего пользования к эквивалентной длине, утверждённой Приказом Министерства экономики и инфраструктуры № 372 от 11.12.2017 г., согласно которой распределяются доступные финансовые средства для выполнения всех дорожных работ, предусмотренных в Законе № 720 от 2.02.1996 г. о дорожном фонде, включая реконструкцию и капитальный ремонт, а также другие расходы, предусмотренные указанным законом. Таким образом, передача указанного участка дороги уменьшит количество финансовых средств, выделяемых из дорожного фонда на автомобильные дороги районного значения АТО Гагаузия.

Исходя из этого, надо уточнить участок какой именно дороги длиной 2,01 км необходимо безвозмездно передать из публичной собственности АТО Гагаузия в публичную собственность государства, к тому же, учитывая тот факт, что безвозмездная передача участка дороги, числящейся на балансе Главного управления строительства и инфраструктуры Гагаузии приведёт к уменьшению эквивалентной длины данной дороги, и, как следствие, к уменьшению количества финансовых средств, выделяемых из дорожного фонда для выполнения всех дорожных работ. В целях уменьшения негативных последствий указанного факта, необходимо дать предложение по составлению проекта постановления Правительства о безвозмездной передаче какого-нибудь участка дороги из публичной собственности государства в публичную собственность АТО Гагаузия, чтобы не допустить уменьшения распределения средств дорожного фонда.

**Первый заместитель Председателя
Исполнительного Комитета Гагаузии**



И. Узун