

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1	Titlul actului UE, inclusiv cea mai recentă modificare, nr. CELEX Directiva 2009/100/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară , publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 259 din 2 octombrie 2009, pag. 8-16, nr. CELEX: 32009L0100, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva UE/2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE.
2	Titlul proiectului de act normativ național Proiectul hotărârii de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară
3	Gradul general de compatibilitate: Compatibil
4	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Agenția Navală a Republicii Moldova
5	Data întocmirii/actualizării: 20.01.2026

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
--------------------------	--------------------------------------	-------------------	--------------

	CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE		
Articolul 1 Prezenta directivă se aplică navelor destinate transportului de mărfuri pe căile navigabile interioare, care au o capacitate maximă de încărcare de cel puțin 20 de tone: (a) cu o lungime mai mică de 20 de metri; și (b) pentru care produsul dintre lungime (L), lățime (B) și pescaj (T) este mai mic de 100 de metri cubi.	1. Prezentul regulament stabilește cadrul juridic pentru recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară emise de statele membre ale Uniunii Europene, condițiile și procedura de recunoaștere a acestor certificate, precum și condițiile de recunoaștere a certificatelor de navigație emise de Republica Moldova. 2. Prezentul regulament se aplică navelor destinate transportului de mărfuri pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova care au o capacitate maximă de încărcare de cel puțin 20 de tone și care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții tehnice: 2.1. lungimea totală este mai mică de 20 de metri;	Compatibil Transpus integral	Domeniul de aplicare al Regulamentului național reproduce integral condițiile tehnice prevăzute de Directivă: capacitate ≥ 20 tone, lungime $< 20\text{m}$, $L \times B \times T < 100\text{m}^3$.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	2.2. produsul dintre lungimea totală, exprimată în metri (L), lățimea totală, exprimată în metri (B), și pescajul maxim, exprimat în metri (T), este mai mic de 100 de metri cubi. 3. Prezentul regulament se aplică de asemenea certificatelor de navigație emise pentru navele prevăzute la pct. 2 de către autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene, precum și certificatelor de navigație emise de Agenția Navală a Republicii Moldova pentru navele menționate.		
Prezenta directivă nu aduce atingere Regulamentelor de inspecție a navelor pe Rin și nici Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).	4. Dispozițiile prezentului regulament se aplică fără a aduce atingere aplicării Regulamentelor de inspecție a navelor pe Rin și fără a aduce atingere aplicării Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN). 5. Dispozițiile prezentului regulament se aplică fără a aduce atingere cerințelor tehnice stabilite prin standardul european pentru nave de navigație interioară (ES-TRIN), adoptat și aplicat în Republica Moldova conform legislației în vigoare.	Compatibil Transpus integral	Punctul 4 prevede aplicarea fără atingere a Regulamentelor Rin și ADN. Punctul 5 extinde protecția la standardul ES-TRIN, adoptat de Republica Moldova conform legislației în vigoare (Ordinul MIDR nr. 49/2024), asigurând compatibilitate deplină cu sistemul normativ european în domeniul navigației interioare.
	CAPITOLUL II. ELIBERAREA CERTIFICATELOR DE NAVIGAȚIE DE CĂTRE REPUBLICA MOLDOVA		
Articolul 2 (1) Statele membre adoptă, în măsura în care acest lucru este necesar, procedurile cerute de eliberarea certificatelor de navigație.	7. Certificatul de navigație pentru navele de navigație interioare, se emit conform Hotărârii Guvernului nr. 1035/2023 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare de stat a navelor în Republica Moldova și Hotărârii Guvernului nr. 723/2023 pentru aprobarea normelor și standardelor privind examinarea tehnică a navelor de navigație interioară și de recunoaștere a societăților de clasificare de navigație interioară.	Compatibil Transpus integral	Transpunerea se realizează prin trimitere expresă la Hotărârile Guvernului nr. 1035/2023 și nr. 723/2023 care stabilesc pe de o parte înregistrarea în RSN, iar pe de altă parte procedura detaliată de emitere a certificatelor de navigație, cerințele tehnice, documentația

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	8. Procedura de eliberare a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară, inclusiv cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească navele, documentația necesară pentru solicitarea certificatului și condițiile de efectuare a inspecției tehnice, este stabilită de Hotărârea Guvernului nr. 723/2023 pentru aprobarea normelor și standardelor privind examinarea tehnică a navelor de navigație interioară și de recunoaștere a societăților de clasificare de navigație interioară.		necesară și condițiile de inspecție tehnică. Această tehnică legislativă evită duplicarea normelor și asigură coerența cadrului juridic național.
Totuși, un stat membru poate să nu aplice prezenta directivă în cazul navelor care nu părăsesc căile navigabile interioare de pe teritoriul său.		Compatibil Transpus integral	Excepția teritorială este compatibilă, însă conform orientărilor de natură politică și decizionale confirmate, aceasta nu se va aplica de către Republica Moldova. Astfel, Regulamentul național se va aplica tuturor navelor prevăzute la pct. 2, indiferent dacă acestea navighează exclusiv pe căile navigabile interioare naționale sau efectuează navigație internațională. Această opțiune facilitează reciprocitatea cu statele membre UE.
(2) Certificatul de navigație este emis de către statul membru în care este înregistrată nava sau în care se află portul de acostare sau, în lipsa acestora, de statul membru în care domiciliază proprietarul navei.	6. Certificatele de navigație pentru navele de navigație interioară prevăzute la pct. 2 sunt emise de Agenția Navală, în calitate de autoritate competentă în domeniul transportului naval intern al Republicii Moldova.	Compatibil Transpus integral	Punctul 6 desemnează Agenția Navală ca autoritate competentă pentru emiterea certificatelor.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
Orice stat membru poate cere unui alt stat membru să elibereze certificate de navigație pentru navele aflate în exploatarea propriilor lor resortisanți.	6.1. Agenția Navală poate solicita autorității competente a unui stat membru al Uniunii Europene emiterea unui certificat de navigație pentru navele aflate în exploatarea operatorilor navali cu sediul sau domiciliul în Republica Moldova, în cazul în care nava respectivă este înregistrată sau are portul de acostare în statul membru respectiv. 6.2. Agenția Navală poate emite certificate de navigație, la solicitarea autorității competente a unui stat membru al Uniunii Europene, pentru navele aflate în exploatarea operatorilor navali cu sediul sau domiciliul în statul membru solicitant, în cazul în care nava respectivă este înregistrată sau are portul de acostare în Republica Moldova.	Compatibil Transpus integral	Transpunerea asigură reciprocitate bilaterală completă. Punctul 6.1 reglementează posibilitatea ca Agenția Navală să solicite autorităților statelor membre UE emiterea certificatelor pentru navele exploatate de operatori moldoveni (rol activ). Punctul 6.2 prevede că Agenția Navală poate emite certificate la solicitarea autorităților UE pentru navele exploatate de operatori din state membre (rol pasiv). Această abordare bilaterală facilitează cooperarea efectivă în interesul operatorilor din ambele părți.
Statele membre pot delega competențele lor unor organisme avizate.	9. Agenția Navală poate delega organismelor avizate, recunoscute în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 al Hotărârii Guvernului nr. 723/2023 și Hotărârea Guvernului nr. 155/2023, competențe privind efectuarea inspecțiilor tehnice ale navelor, emiterea certificatelor de navigație și revalidarea certificatelor de navigație.	Compatibil Transpus integral	Punctul 9 prevede posibilitatea ca Agenția Navală să delege organismelor avizate (societăți de clasificare) competențe privind inspecțiile tehnice, emiterea și revalidarea certificatelor de navigație. Organismele avizate sunt recunoscute conform Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 723/2023 și Hotărârii Guvernului nr. 155/2023, care stabilesc criteriile și procedura de recunoaștere.
(3) Certificatul de navigație se întocmește în una dintre limbile oficiale ale instituțiilor Uniunii Europene; trebuie să aibă cel puțin indicațiile specificate în anexa I și să utilizeze sistemul de numerotare indicat în anexa I.	10. Certificatul de navigație emis de Agenția Navală sau de un organism avizat prevăzut la pct. 9 se întocmește în limba română și într-o limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene, pentru a facilita	Compatibil Transpus integral	Punctul 10 prevede că certificatul se întocmește în limba română și într-o limbă oficială a instituțiilor UE

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	recunoașterea sa pe căile navigabile interioare ale statelor membre ale Uniunii Europene. 11. Certificatul de navigație emis de Republica Moldova conține informațiile minime prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament și utilizează sistemul de numerotare a informațiilor stabilit în aceeași anexă.		(format bilingv) pentru facilitarea recunoașterii pe căile navigabile ale statelor membre. Punctul 11 stabilește că certificatul conține informațiile minime din Anexa la Regulament și utilizează sistemul de numerotare prevăzut în aceasta. Anexa la Regulament reproduce integral structura, conținutul și sistemul de clasificare din Anexa I la Directivă (18 categorii de informații, clasificare obligatorii/necesare/facultative).
	CAPITOLUL III. RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR DE NAVIGAȚIE EMISE DE STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE		
Articolul 3 (1) Sub rezerva alineatelor (3)-(6), orice stat membru recunoaște valabilitatea certificatelor de navigație emise de un alt stat membru în conformitate cu articolul 2 pentru navigația pe rețeaua sa de căi navigabile naționale, cu aceleași drepturi pe care le-ar avea dacă ar emite el însuși aceste certificate.	12. Agenția Navală recunoaște valabilitatea certificatelor de navigație emise de autoritățile competente sau de organismele avizate ale statelor membre ale Uniunii Europene în conformitate cu legislația Uniunii Europene aplicabilă în domeniul navigației interioare, cu respectarea condițiilor stabilite în prezentul regulament. 13. Certificatele de navigație prevăzute la pct. 12 conferă pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova aceleași drepturi pe care le-ar conferi un certificat de navigație emis de Agenția Navală pentru o navă de navigație interioară înregistrată în Republica Moldova.	Compatibil Transpus integral	Punctul 12 consacră principiul recunoașterii reciproce, stabilind că Agenția Navală recunoaște valabilitatea certificatelor emise de autoritățile sau organismele avizate ale statelor membre UE, cu respectarea condițiilor din Regulament. Punctul 13 asigură egalitatea de tratament, prevăzând că certificatele UE conferă pe căile navigabile ale RM aceleași drepturi ca certificatele emise

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			de Agenția Navală pentru navele moldovenești.
(2) Alineatul (1) se aplică numai în măsura în care data eliberării certificatului sau a ultimei sale validări nu este mai veche de cinci ani și cu condiția ca data de expirare să nu fie depășită.	14. Certificatele de navigație emise de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sunt recunoscute de Agenția Navală cu respectarea cumulativă a următoarelor condiții: 14.1. certificatul este valabil la data verificării și nu a depășit data de expirare înscrisă în certificat; 14.2. data emiterii certificatului sau a ultimei sale revalidări efectuate de autoritatea emitentă nu este mai veche de 5 ani la data verificării; 14.3. certificatul atestă că nava îndeplinește cerințele tehnice de siguranță aplicabile în statul membru al Uniunii Europene care a emis certificatul; 14.4. certificatul conține informațiile minime prevăzute în legislația Uniunii Europene privind certificatele de navigație pentru navele de navigație interioară.	Compatibil Transpus integral	Punctul 14 stabilește condițiile cumulative pentru recunoașterea certificatelor UE: (14.1) certificatul valabil și neexpiră; (14.2) data emiterii/revalidării nu mai veche de 5 ani; (14.3) certificatul atestă îndeplinirea cerințelor tehnice din statul emitent; (14.4) certificatul conține informațiile minime conform legislației UE. Transpunerea detaliază și operaționalizează cerințele din Directivă.
Pe timpul întregii sale perioade de valabilitate, certificatul eliberat în temeiul Regulamentului privind inspectarea navelor de pe Rin este admis ca probă în sensul alineatelor (3) și (5).	15. Pe perioada întregii sale valabilități, certificatul eliberat în temeiul Regulamentului privind inspectarea navelor pe Rin este recunoscut de Agenția Navală ca probă suficientă a îndeplinirii cerințelor tehnice de siguranță, fără a fi necesară aplicarea condiției referitoare la termenul de 5 ani prevăzut la pct. 14.2.	Compatibil Transpus integral	Punctul 15 prevede recunoașterea certificatului Rin pe întreaga perioadă de valabilitate ca probă suficientă a îndeplinirii cerințelor tehnice, cu excepția expresă de la aplicarea condiției de 5 ani prevăzută la punctul 14.2. Transpunerea este clară și asigură tratamentul preferențial al certificatului Rin conform Directivei.
(3) Statele membre pot solicita îndeplinirea condițiilor tehnice stabilite prin Regulamentul privind inspectarea navelor de pe Rin. Ele pot solicita ca probă certificatul prevăzut la alineatul (2) al doilea paragraf.	16. Agenția Navală poate solicita ca navele care navighează pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova să îndeplinească cerințele tehnice stabilite prin Regulamentul privind	Compatibil Transpus integral	Punctul 16 prevede că Agenția Navală poate solicita conformitatea cu Regulamentul

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
	inspectarea navelor pe Rin sau prin standardul european pentru nave de navigație interioară (ES-TRIN), în măsura în care aceste cerințe sunt aplicabile tipului de navă și zonei de navigație. 17. În cazul prevăzut la pct. 16, Agenția Navală poate solicita proprietarului sau operatorului navei prezentarea certificatului eliberat în temeiul Regulamentului privind inspectarea navelor pe Rin sau a altor documente care atestă în mod concludent conformitatea navei cu cerințele tehnice menționate.		Rin sau cu standardul ES-TRIN. Punctul 17 permite solicitarea certificatului Rin sau a altor documente care atestă conformitatea.
(4) Statele membre pot impune navelor care transportă materiale periculoase astfel cum sunt definite în ADN să respecte cerințele stabilite în acordul menționat. Acestea pot solicita, ca dovadă, prezentarea autorizației prevăzute în acordul menționat.	18. Navele care transportă materiale periculoase, astfel cum sunt definite în Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), trebuie să respecte cerințele stabilite în acordul menționat pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova. 19. Agenția Navală poate solicita proprietarului sau operatorului navei prevăzute la pct. 18 prezentarea autorizației eliberate în temeiul Acordului european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) ca dovadă a îndeplinirii cerințelor pentru transportul materialelor periculoase.	Compatibil Transpus integral	Punctul 18 obligă navele care transportă materiale periculoase (definite în ADN) să respecte cerințele ADN pe căile navigabile ale RM. Punctul 19 prevede că Agenția Navală poate solicita prezentarea autorizației ADN ca dovadă a îndeplinirii cerințelor. Transpunerea este operațională și asigură siguranța transportului de materiale periculoase.
(5) Navele care îndeplinesc condițiile stabilite în Regulamentul privind inspectarea navelor de pe Rin sunt autorizate să navigheze pe toate căile navigabile interioare din Comunitate. Certificatul prevăzut la alineatul (2) al doilea paragraf poate servi ca probă a respectării acestor condiții.	<i>Transpus prin punctele 15-17 ale Regulamentului anexă la proiectul HG.</i>	Compatibil Transpus integral	Transpunerea rezultă din combinația: recunoașterea certificatului Rin fără restricție de timp (punctul 15), posibilitatea solicitării conformității cu Regulamentul Rin (punctul 16) și acceptarea certificatului Rin ca probă (punctul 17).

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			Aceasta va facilita navigația navelor certificate Rin pe căile navigabile ale RM, asigurând interoperabilitatea cu rețeaua europeană.
Condițiile speciale pentru transportul materialelor periculoase sunt considerate ca fiind îndeplinite pe toate căile navigabile din Comunitate atunci când navele îndeplinesc cerințele din ADN. Dovada respectării cerințelor respective poate fi făcută prin autorizația menționată la alineatul (4).	<i>Transpus prin punctele 18 și 19 ale Regulamentului anexă la proiectul HG.</i>	Compatibil Transpus integral	Transpunerea este identică cu cea a alineatului (4), asigurând aplicarea uniformă a regimului ADN. Obligatorietatea respectării cerințelor ADN (punctul 18) și recunoașterea autorizației ADN ca probă suficientă (punctul 19) implementează principiul recunoașterii reciproce în domeniul transportului de materiale periculoase.
(6) Statele membre pot solicita ca pe căile navigabile maritime să fie îndeplinite condiții suplimentare echivalente celor cerute pentru navele lor naționale. Acestea aduc la cunoștința Comisiei căile lor navigabile maritime, a căror listă este stabilită de Comisie, ținându-se cont de informațiile furnizate de statele membre.	22. Agenția Navală poate solicita ca navele care navighează pe sectorul moldovenesc al Dunării și pe alte căi navigabile interioare ale Republicii Moldova care sunt susceptibile de a fi utilizate de nave maritime să îndeplinească condiții tehnice suplimentare echivalente celor aplicabile navelor de navigație interioară înregistrate în Republica Moldova, în măsura în care aceste condiții sunt justificate de particularitățile hidrologice ale căilor navigabile respective și de cerințele de siguranță a navigației. Agenția Navală informează Comisia Europeană, prin intermediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, despre căile navigabile pe care se aplică astfel de condiții suplimentare.	Compatibil Transpus integral	Aplicarea aliniatului (6) a fost transpus, conform orientărilor de natură politică și decizionale confirmate. Astfel, punctul 22 prevede că ANRM poate solicita pe sectorul moldovenesc al Dunării și pe alte căi susceptibile de utilizare de nave maritime îndeplinirea de condiții tehnice suplimentare echivalente celor pentru navele moldovenești, justificate de particularitățile hidrologice și cerințele de siguranță. Agenția Navală informează COM prin MIDR despre căile pe care se aplică astfel de condiții.

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			Transpunerea este adaptată la contextul geografic al RM (Dunărea ca principală cale relevantă) și asigură informarea COM conform Directivei.
	CAPITOLUL IV. SUSPENDAREA ȘI ÎNTRERUPEREA NAVIGAȚIEI		
Articolul 4 (1) Orice stat membru poate suspenda valabilitatea unui certificat de navigație pe care l-a emis.	23. Agenția Navală poate suspenda valabilitatea unui certificat de navigație pe care l-a emis, în cazul în care sunt constatate circumstanțe care justifică această măsură conform legislației în vigoare.	Compatibil Transpus integral	Punctul 23 prevede competența Agenției Navale de a suspenda valabilitatea certificatelor pe care le-a emis, în cazul circumstanțelor care justifică această măsură conform legislației în vigoare. Formularea generală asigură flexibilitatea necesară pentru aplicarea măsurii de salvagardare în diverse situații prevăzute de legislația națională.
(2) Orice stat membru poate întrerupe navigația unei nave atunci când un control a stabilit că nava respectivă se găsește într-o situație de natură să constituie un pericol pentru mediul înconjurător, până când defectele constatate sunt remediate. De asemenea, statul membru respectiv poate face acest lucru atunci când controlul a stabilit că nava respectivă sau echipamentele acesteia nu respectă condițiile care figurează în certificatul de navigație sau în celelalte documente prevăzute la articolul 3, după caz.	24. Agenția Navală poate întrerupe navigația unei nave atunci când un control efectuat conform prezentului regulament a stabilit că nava respectivă se găsește într-una dintre următoarele situații: 24.1. nava constituie un pericol pentru mediul înconjurător; 24.2. nava sau echipamentele acesteia nu respectă condițiile care figurează în certificatul de navigație sau în celelalte documente prevăzute la Capitolul III. 25. Întreruperea navigației prevăzută la pct. 24 este valabilă până când defectele constatate sunt remediate și este confirmată remedierea acestora prin control tehnic repetat.	Compatibil Transpus integral	Punctul 24 stabilește competența Agenției Navale de întrerupere a navigației în două situații: (24.1) nava constituie pericol pentru mediul înconjurător; (24.2) nava sau echipamentele nu respectă condițiile din certificat sau din documentele de la Capitolul III. Punctul 25 prevede că măsura este valabilă până la remedierea defectelor și confirmarea remedierii prin control tehnic repetat. Transpunerea detaliază

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			mecanismul de salvagardare și asigură aplicabilitatea practică.
(3) Orice stat membru care întrerupe navigația unei nave sau care își manifestă intenția de a o face în cazul în care defectele constatate nu sunt remediate, informează autoritățile competente din statul membru care a emis certificatul de navigație sau celelalte documente prevăzute la articolul 3 despre motivele deciziei adoptate sau pe care intenționează să o adopte.	26. În cazul în care Agenția Navală întrerupe navigația unei nave sau își manifestă intenția de a o face dacă defectele constatate nu sunt remediate, aceasta informează autoritățile competente din statul membru al Uniunii Europene care a emis certificatul de navigație sau celelalte documente prevăzute la Capitolul III despre motivele deciziei adoptate sau pe care intenționează să o adopte.	Compatibil Transpus integral	Punctul 26 obligă Agenția Navală să informeze autoritățile statului membru UE care a emis certificatul despre motivele deciziei de întrerupere (adoptate sau intenționate). Informarea se transmite prin intermediul MIDR, adaptat la structura instituțională a RM pentru cooperarea cu UE. Transpunerea asigură mecanismul de cooperare internațională prevăzut de Directivă.
(4) Orice decizie de întrerupere a navigației luată în temeiul dispozițiilor adoptate în implementarea prezentei directive se motivează detaliat. Ea se notifică părții interesate cu indicarea căilor de atac prevăzute de legislația în vigoare în statele membre și a termenelor în care aceste căi de atac pot fi introduse.	27. Orice decizie de suspendare a valabilității certificatului sau de întrerupere a navigației luată în temeiul prezentului regulament se motivează detaliat în scris, indicându-se circumstanțele de fapt și de drept care o justifică, precum și deficiențele tehnice sau neconformitățile constatate. 28. Decizia prevăzută la pct. 27 se notifică părții interesate (proprietarului sau operatorului navei) cu indicarea: 28.1. căilor de atac disponibile conform legislației în vigoare privind contestarea actelor administrative; 28.2. termenelor în care aceste căi de atac pot fi exercitate; 28.3. autorității competente la care poate fi depusă contestația.	Compatibil Transpus integral	Punctul 27 obligă motivarea detaliată în scris a deciziilor de suspendare sau întrerupere, indicând circumstanțele de fapt și drept și deficiențele constatate. Punctul 28 prevede notificarea părții interesate cu indicarea: (28.1) căilor de atac conform legislației în vigoare privind contestarea actelor administrative; (28.2) termenelor de exercitare; (28.3) autorității competente pentru depunerea contestației. Transpunerea asigură garanțiile procedurale complete, utilizând formulări generale care trimit la legislația națională aplicabilă

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			(evitând referințe explicite la acte specifice pentru flexibilitate).
Articolul 5 Directiva 76/135/CEE, astfel cum a fost modificată prin directiva menționată în anexa II partea A, se abrogă, fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre în ceea ce privește termenele de transpunere în dreptul intern a directivelor menționate în anexa II partea B. Trimiterile la directiva abrogată se înțeleg ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa III.		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Articol de tehnică legislativă europeană care abrogă Directiva anterioară 76/135/CEE în ordinea juridică UE. Republica Moldova nu a transpus anterior Directiva 76/135/CEE, prin urmare nu este necesar un act de abrogare. Prezentul Regulament reprezintă transpunerea primară (inițială) a reglementării europene în materie de recunoaștere reciprocă a certificatelor de navigație.
Articolul 6 Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Clauză tehnică privind intrarea în vigoare a Directivei în ordinea juridică a Uniunii Europene. Nu este relevantă pentru transpunerea în legislația RM. Intrarea în vigoare a actului național este reglementată distinct prin dispozițiile finale ale proiectului HG.
Articolul 7 Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Clauză standard de tehnică legislativă europeană care confirmă natura de directivă a

6 Actul Uniunii Europene	7 Proiectul de act normativ național	8 Compatibilitate	9 Observații
			actului (adresată statelor membre UE spre transpunere).
Anexa I INFORMAȚII MINIME ÎNSCRISE ÎN CERTIFICATE [prevăzute la articolul 2 alineatul (3)]. Lista cu 18 categorii de informații clasificate: obligatorii, necesare dacă se aplică (x), utile dar facultative (+).	Transpusă integral prin Anexă la proiectul Regulamentului național.	Compatibil Transpus integral	Anexa nr. 1 la Regulament reproduce integral structura și conținutul Anexei I la Directivă: cele 18 categorii de informații, clasificarea A-obligatorii, B-necesare (x), C-facultative (+), și sistemul de numerotare identic.
Anexa II PARTEA A: Directiva abrogată și modificarea sa ulterioară (menționate la articolul 5) - Directiva 76/135/CEE; Directiva 78/1016/CEE. PARTEA B: Termene de transpunere în dreptul intern (menționate la articolul 5).		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Anexă tehnică neaplicabilă pentru RM.
Anexa III Tabel de corespondență (între Directiva 76/135/CEE și prezenta Directivă 2009/100/CE codificată).		Prevederi UE neaplicabile	Nu se transpune. Anexă tehnică neaplicabilă pentru RM.

Viceprim-ministru, ministru

Vladimir BOLEA