

**NOTA DE FUNDAMENTARE**  
**la proiectul Ordinului viceprim-ministrului,**  
**ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale**  
**cu privire la aprobarea Regulamentului privind specificația tehnică de interoperabilitate**  
**referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului**  
**feroviar**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Proiectul este elaborat în temeiul Anexei X la capitolul 15 (Transporturi) din titlul IV al Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 27 iunie 2014, ratificat prin Legea nr. 112/2014 și art. 91 alin. (1) și (10) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022.</p> <p>Subsecvent, proiectul este elaborat în scopul realizării acțiunii nr.96 din Capitolul nr. 14- Politica de Transport, Cluster 4 din Programul Național de Aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru perioada 2025-2029 (PNA), aprobat de Guvern la 28 mai 2025.</p> <p>Proiectul a fost elaborat în scopul asigurării armonizării și eliminării diferențelor semnificative între reglementările și standardele naționale cu cele ale Uniunii Europene. Lipsa unei armonizări între legislația națională cu cea a Uniunii afectează integritatea și coerența sistemului feroviar, creând în acest mod un mediu concurențial inechitabil care prejudiciază competitivitatea și sustenabilitatea mediului de afaceri în domeniul feroviar din Republica Moldova pe piața Uniunii Europene.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>2.2 Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficientelor/lacunelor normative</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Prezenta Notă de fundamentare are ca scop susținerea și justificarea necesității aprobării specificației tehnice de interoperabilitate (STI) referitoare la subsistemul aplicației telematice pentru transportul de marfă (TAF), în conformitate cu reglementările europene privind interoperabilitatea sistemului feroviar în cadrul Uniunii Europene, respectiv Regulamentul (UE) 1305/2014 al Comisiei din 11 decembrie 2014.</p> <p>Elaborarea proiectului de act normativ privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate (STI) referitoare la subsistemul aplicației telematice pentru transportul de marfă (TAF) a fost impusă de următoarele condiții: necesitatea alinierii la standardele europene și angajamentele asumate de către Republica Moldova, în mod specific, transpunerea și aplicarea standardelor de interoperabilitate prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 privind STI TAF, care este esențială pentru facilitarea integrării în rețeaua de transport transeuropeană. Necesitatea modernizării și digitalizării sectorului feroviar de marfă din Republica Moldova, reiese din faptul că sistemele informatice utilizate în transportul feroviar de marfă sunt parțial învechite, neintegrate și lipsite de interoperabilitate cu soluțiile partenerilor europeni sau regionali.</p> <p>În prezent, transportul feroviar de marfă din Republica Moldova nu funcționează într-un cadru tehnologic și legislativ aliniat la cerințele internaționale și europene. Cu toate că există o infrastructură de bază funcțională și un cadru normativ general (Codul transportului feroviar nr. 19/2022), lipsesc reglementările detaliate și standardele tehnice specifice privind interoperabilitatea digitală și aplicațiile telematice aferente transportului de marfă. Aplicațiile IT utilizate în sectorul feroviar de marfă sunt învechite, izolate și nesincronizate între operatori și partenerii internaționali. Schimbul de date între operatorii de transport și administrația infrastructurii feroviare se face adesea manual sau prin sisteme nesigure, fapt ce duce la întârzieri, erori și lipsă de transparență. Nu există o platformă comună standardizată pentru</p> |

procesarea comenzilor de transport, alocarea vagoanelor, urmărirea în timp real a transporturilor sau managementul incidentelor. Lipsa digitalizării limitează capacitatea de integrare a Republicii Moldova în coridoarele internaționale de transport feroviar de marfă, afectând competitivitatea și atractivitatea serviciilor. Insuficientă cooperare între instituțiile publice (Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Î.S. Calea Ferată din Moldova etc.) în ceea ce privește guvernarea digitală a transportului feroviar.

Convenția COTIF, la care Republica Moldova a aderat, prevede standarde internaționale în domeniul transportului de marfă, dar nu este complet integrată în cadrul legislativ național. În consecință, necesitatea intervenției legislative este justificată de angajamentele internaționale ale Republicii Moldova (inclusiv față de Uniunea Europeană și OCJD), de nevoia de creștere a eficienței și transparenței în domeniul transportului de marfă, precum și de necesitatea reducerii barierelor tehnice pentru integrarea în piața regională de transport.

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### **3.1 Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Proiectul actului normativ are drept scop aprobarea Specificației Tehnice de Interoperabilitate (STI) pentru subsistemul „Aplicații telematice pentru transportul de marfă”, care urmează să fie aplicabil tuturor operatorilor de transport feroviar, gestionarului infrastructurii feroviare, precum și altor părți interesate implicate în lanțul logistic feroviar. Se va implementa Specificația Tehnică de Interoperabilitate (STI) care va reglementa funcționalitățile, formatul de date, interfețele și protocoalele utilizate în aplicațiile telematice pentru marfă. Crearea unui cadru legal pentru utilizarea și certificarea aplicațiilor informatice interoperabile în transportul feroviar va permite asigurarea unui schimb standardizat de date între toți actorii implicați (operatori de transport feroviar, gestionari de infrastructură, clienți, autorități). În mod cert, va duce la creșterea eficienței, fiabilității și transparenței proceselor logistice feroviare prin digitalizare și integrarea Republicii Moldova în rețelele europene și internaționale de transport feroviar, inclusiv în coridoarele de transport multimodal.

Elemente noi introduse prin proiect se exprimă prin reglementarea aplicațiilor telematice în transportul feroviar de marfă din Republica Moldova cu caracter obligatoriu. Aproximarea de cerințele europene și crearea premiselor pentru interoperabilitate transfrontalieră în format digital. Reglementarea explicită a fluxurilor electronice de date și a interfețelor digitale între operatori. Introducerea unui cadru de certificare tehnică și audit, pentru asigurarea aplicării corecte a specificațiilor. Digitalizarea integrată a proceselor logistice feroviare, cu impact direct asupra competitivității sectorului de transport de marfă.

#### **3.2 Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare**

Datorită angajamentelor asumate de Republica Moldova în procesul de integrare europeană și ratificării convențiilor internaționale relevante, adoptarea unei Specificații Tehnice de Interoperabilitate conforme cu normele UE reprezintă singura soluție viabilă și compatibilă cu obligațiile legale asumate, din acest considerent, alte opțiuni alternative nu au fost administrate. Menținerea status quo-ului (fără adoptarea unei reglementări naționale) ar împiedica integrarea în coridoarele europene de transport feroviar și ar afecta competitivitatea sectorului. Neconcordanța normativă ar putea genera costuri suplimentare pentru operatorii feroviari și ar submina eforturile de modernizare a infrastructurii. Deci, implementarea unor soluții cu titlu de recomandare, fără reglementare obligatorie, ca opțiune a fost exclusă, pentru că lipsa unui cadru legal obligatoriu contravine angajamentelor asumate privind reglementarea interoperabilității, ca rezultat final ar conduce la fragmentarea pieței, incompatibilități tehnice și dificultăți în monitorizarea conformității și nu s-ar asigura transparența și controlul necesare pentru integrarea sistematică în rețeaua europeană.

### **4. Analiza impactului de reglementare**

#### **4.1 Impactul asupra sectorului public**

Impactul asupra sectorului public este unul pozitiv, dar implică și necesitatea unor eforturi susținute de consolidare a capacității instituționale, pentru a asigura implementarea eficientă și monitorizarea conformității cu noile cerințe de interoperabilitate. Acest proces va contribui la creșterea calității reglementării și la alinierea Republicii Moldova la standardele europene în domeniul transporturilor de mărfuri.

#### 4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea acestei STI implică anumite costuri.

Aceste valori sunt tipice proiectelor feroviare de digitalizare din regiune, adaptate la un parc de cca 1.000 de vagoane (valoare de lucru).

a) Echipamente telematice pentru vagoane

Dispozitive GPS/GSM, senzori vibrații, temperatură, șoc, stare cuple

Preț unitar estimativ: 150–250 EUR/vagon

Cost total estimativ: 150.000 – 250.000 EUR

b) Instalare și configurare pe vagoane

Montaj echipament, testare, integrare în sistem

Preț unitar: 40–60 EUR/vagon

Cost total: 40.000 – 60.000 EUR

c) Platforma IT centrală și licențiere

Dezvoltare software, integrare cu RINF/TAF TSI, module raportare

Cost unic inițial: 60.000 – 100.000 EUR

d) Abonamente de date și mentenanță

Servicii GSM/LTE, suport tehnic, actualizări software

1,5–2,5 EUR/vagon/lună

Cost anual: 18.000 – 30.000 EUR

e) Instruire personal, audit tehnic, suport operațional

Sesiuni training, manuale utilizator, asistență inițială

Cost estimativ: 10.000 – 15.000 EUR

Impactul financiar total (orientativ)

Pentru un parc de 1.000 vagoane, costul total de implementare pentru primul an este estimat la:

≈ 280.000 – 455.000 EUR

Costurile operaționale anuale ulterioare:

≈ 18.000 – 30.000 EUR/an

#### 4.3 Impactul asupra sectorului privat

Implementarea Specificației Tehnice de Interoperabilitate referitor la subsistemul aplicației telematice pentru transportul de marfă va avea un impact direct și semnificativ asupra actorilor privați care activează în domeniul transportului feroviar de marfă, logistică, precum și în domeniul dezvoltării de soluții IT. Beneficiile se vor manifesta prin acces la o infrastructură digitală unificată, care va facilita gestionarea eficientă a transporturilor, reducând erorile și timpii de așteptare, creșterea competitivității prin optimizarea proceselor și accesul la servicii digitale integrate, acces la licitații publice și proiecte de parteneriat public-privat în domeniul digitalizării sectorului feroviar.

#### 4.4 Impactul social

Implementarea aplicației telematice pentru vagoanele de marfă contribuie la creșterea siguranței publice, îmbunătățirea încrederii în serviciile feroviare, dezvoltarea competențelor profesionale și reducerea impactului asupra mediului, generând beneficii sociale directe pentru comunități și economie.

##### 4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul nu are impact asupra datelor cu caracter personal.

##### 4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul nu are impact asupra egalității și egalității de gen.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.5 Impactul asupra mediului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Proiectul are doar impact pozitiv asupra mediului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.6 Alte impacturi și informații relevante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5.1 Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Proiectul de ordin conține norme privind armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene. Astfel, potrivit clauzei de armonizare, proiectul de ordin transpune Regulamentul (UE) nr. 1305/2014 al Comisiei din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „Aplicații telematice pentru serviciile de marfă”, parte a Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5.2 Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Prezentul proiect nu contravine Constituției Republicii Moldova și cadrului normativ național. La etapa actuală, cadrul juridic primar pe domeniul feroviar și anume Codul transportului feroviar, prevede dispoziții generale cu privire la specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI), astfel acestea reprezentând specificațiile care acoperă fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare convenționale.</p> <p>Totodată, reiterăm că pct. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 725/2024 cu privire la aprobarea unor regulamente în domeniul transportului feroviar, prevede expres că, <i>până la aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană, specificațiile tehnice de interoperabilitate se aprobă de organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar conform Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</i></p> <p>Prin urmare, actualmente reglementările privind specificațiile tehnice de interoperabilitate sunt de ordin general, iar odată cu transpunerea Deciziei Comisiei din 11 decembrie 2014, privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „Aplicații telematice pentru serviciile de marfă”, parte a Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate, va fi aprobat <i>Ordinul viceprim- ministrului, ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale, privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitor la subsistemul aplicației telematice pentru transportul de marfă</i></p> <p>Gradul de compatibilitate a actului UE cu proiectul în cauză este reflectat în tabelul de concordanță elaborat conform prevederilor Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1171/2018.</p> |
| <b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului a fost plasat și poate fi accesat pe portalul particip.gov.md: <a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15750">https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/15750</a></p> <p>Totodată, proiectul actului normativ va fi supus consultărilor publice și avizărilor/expertizărilor de către entitățile publice de resort, inclusiv cele implicate în procesul de implementare a proiectului, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p> <p>Astfel, în cadrul procesului de consultare/avizare, vor fi vizate următoarele instituții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ministerul Finanțelor;</li> <li>- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;</li> <li>- Agenția Feroviară;</li> <li>- Î.S. “Calea Ferată din Moldova”;</li> <li>- Centrul de Armonizare a Legislației.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>7. Concluziile expertizelor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Conform prevederilor art. 36 alin. (5) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative și art. 28 alin. (3) din Legea integrității nr. 82/2017, actele normative ale autorităților administrației publice centrale de specialitate sunt exceptate de la efectuarea expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție. Sarcina efectuării expertizei anticorupție este atribuită autorului actului normativ respectiv.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Astfel, reliefăm că în conformitate cu prevederile Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte normative departamentale, aprobată prin Hotărârea Colegiului Centrului Național Anticorupție nr. 6/2017, în cadrul procesului de elaborare a proiectului <i>Ordinului viceprim- ministrului, ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale, privind aprobarea specificației tehnice de interoperabilitate referitor la subsistemul aplicației telematice pentru transportul de marfă</i> au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional. În consecință, menționăm că, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.</p> |
| <p>Expertiza juridică va fi realizată de către Ministerul Justiției, la etapa stabilită de art. 32 alin. (5) din Legea nr. 100/2017 privind actele normative. Rezultatele acestei expertize vor fi prezentate în cadrul sintezei obiecțiilor și propunerilor la proiectul actului normativ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>În urma aprobării proiectului nu va trebui de modificat cadrul normativ secundar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Pentru implementarea normelor proiectului, vor fi revizuite actele interne ale Î.S. “Calea Ferată din Moldova”.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |