TABEL DE CONCORDANȚĂ

la proiectul Ordinului cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a tractoarelor mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora

1	**Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32013R0167, publicat în Jurnalul Oficial al UE L 60, 2.3.2013)**
2	**Proiectul Ordinului cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a tractoarelor mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora**
3	**Gradul general de compatibilitate: compatibil**
4	**Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, Teut Alexandru**
5	**Data întocmirii: 13 noiembrie 2025**

Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observațiile
6	**7**	**8**	**9**
Articolul 4 *Categorii de vehicule* În sensul prezentului regulament, se disting următoarele categorii de vehicule: 1. „categoria T” cuprinde tractoarele pe roți; fiecare categorie de tractoare pe roți descrisă la punctele 2-8 este completată la final de un indice „a” sau „b”, conform vitezei sale constructive: (a) „a” pentru tractoarele pe roți cu o viteză maximă constructivă mai mică sau egală cu 40 km/h; (b) „b” pentru tractoarele pe roți cu o viteză maximă prin construcție de peste 40 km/h; 2. „categoria T1” cuprinde tractoare pe roți, având axa cea mai apropiată de conducător cu un ecartament minim de cel puțin 1 150 mm, cu o masă fără încărcătură, în ordine de mers de peste 600 kg și cu o gardă la	Anexa nr. 1 la ordinul ministrului agriculturii și industriei alimentare nr._ _ /2025 Categoriile de vehicule agricole și forestiere În sensul prezentului ordin, se disting următoarele categorii de unități de tehnică: 1. „categoria T” cuprinde tractoarele pe roți; fiecare categorie de tractoare pe roți descrisă la punctele 2-8 este completată la final de un indice „a” sau „b”, conform vitezei sale constructive: (a) „a” pentru tractoarele pe roți cu o viteză maximă constructivă mai mică sau egală cu 40 km/h; (b) „b” pentru tractoarele pe roți cu o viteză maximă prin construcție de peste 40 km/h; 2. „categoria T1” cuprinde tractoare pe roți, având axa cea mai apropiată de conducător cu un ecartament minim de cel puțin 1 150 mm, cu o masă fără încărcătură, în ordine de mers de peste 600 kg și cu o gardă la sol de cel mult 1 000 mm; pentru tractoare cu post de conducere reversibil	**Compatibil**	

sol de cel mult 1 000 mm; pentru tractoare cu post de conducere reversibil (scaun și volan reversibile), axa cea mai apropiată de conducător este cea echipată cu pneurile cu cel mai mare diametru; 3. „categoria T2” cuprinde tractoare pe roți, având ecartamentul minim mai mic de 1 150 mm, cu o masă fără încărcătură, în ordine de mers de peste 600 kg, cu o gardă la sol de cel mult 600 mm; dacă înălțimea centrului de greutate al tractorului (determinată în conformitate cu standardul ISO 789-6: 1982 și măsurată în raport cu solul) împărțită la media ecartamentului minim al fiecărei axe depășește 0,90, viteza maximă prin construcție este limitată la 30 km/h; 4. „categoria T3” cuprinde tractoare cu roți, cu o masă fără încărcătură, în ordine de mers, de cel mult 600 kg; 5. „categoria T4” cuprinde tractoare cu roți cu destinație specială; 6. „categoria T4.1” (tractoare cu garda la sol mare) cuprinde tractoare destinate lucrărilor agricole pe terenuri cu plante înalte, de exemplu vița de vie. Acestea au un șasiu ridicat sau o secțiune a șasiului ridicată, permițându-le să avanseze în paralel cu plantele cultivate, roțile din stânga și cele din dreapta aflându-se de o parte și de alta a unuia sau mai multor rânduri de plante cultivate. Aceste tractoare sunt proiectate pentru a transporta sau a folosi utilaje care pot fi montate în partea din față, între axe, în partea din spate sau pe o platformă. Atunci când tractorul se află în poziție de lucru, garda la sol, măsurată perpendicular pe rândurile de culturi, este mai mare de 1 000 mm. Atunci când înălțimea centrului de greutate al tractorului măsurată în raport cu solul, utilizând pneurile montate în mod normal, împărțită la media ecartamentului minim al tuturor axelor este mai mare de 0,90, viteza maximă prin construcție nu trebuie să depășească 30 km/h; 7. „categoria T4.2” (tractoare de lățime mare) cuprinde tractoare caracterizate prin dimensiuni de gabarit mari, fiind destinate, în principal, lucrărilor pe suprafețe mari de teren agricol; 8. „categoria T4.3” (tractoare cu garda la sol joasă) cuprinde tractoare cu patru roți motrice ale căror echipamente interschimbabile sunt destinate lucrărilor agricole sau forestiere și care sunt caracterizate printr-un șasiu portant, echipate cu una sau mai multe prize de putere, având o masă tehnic admisibilă de maximum 10 tone, la care raportul dintre această masă și masa maximă fără încărcătură, în ordine de mers, este de cel mult 2,5 și care au centrul de greutate măsurat în raport cu solul, utilizând pneurile montate în mod normal, de cel mult 850 mm;	(scaun și volan reversibile), axa cea mai apropiată de conducător este cea echipată cu pneurile cu cel mai mare diametru; 3. „categoria T2” cuprinde tractoare pe roți, având ecartamentul minim mai mic de 1150 mm, cu o masă fără încărcătură, în ordine de mers de peste 600 kg, cu o gardă la sol de cel mult 600 mm; dacă înălțimea centrului de greutate al tractorului (determinată în conformitate cu standardul ISO 789-6: 1982 și măsurată în raport cu solul) împărțită la media ecartamentului minim al fiecărei axe depășește 0,90, viteza maximă prin construcție este limitată la 30 km/h; 4. „categoria T3” cuprinde tractoare cu roți, cu o masă fără încărcătură, în ordine de mers, de cel mult 600 kg; 5. „categoria T4” cuprinde tractoare cu roți cu destinație specială; 6. „categoria T4.1” (tractoare cu garda la sol mare) cuprinde tractoare destinate lucrărilor agricole pe terenuri cu plante înalte, de exemplu vița de vie. Acestea au un șasiu ridicat sau o secțiune a șasiului ridicată, permițându-le să avanseze în paralel cu plantele cultivate, roțile din stânga și cele din dreapta aflându-se de o parte și de alta a unuia sau mai multor rânduri de plante cultivate. Aceste tractoare sunt proiectate pentru a transporta sau a folosi utilaje care pot fi montate în partea din față, între axe, în partea din spate sau pe o platformă. Atunci când tractorul se află în poziție de lucru, garda la sol, măsurată perpendicular pe rândurile de culturi, este mai mare de 1 000 mm. Atunci când înălțimea centrului de greutate al tractorului măsurată în raport cu solul, utilizând pneurile montate în mod normal, împărțită la media ecartamentului minim al tuturor axelor este mai mare de 0,90, viteza maximă prin construcție nu trebuie să depășească 30 km/h; 7. „categoria T4.2” (tractoare de lățime mare) cuprinde tractoare caracterizate prin dimensiuni de gabarit mari, fiind destinate, în principal, lucrărilor pe suprafețe mari de teren agricol; 8. „categoria T4.3” (tractoare cu garda la sol joasă) cuprinde tractoare cu patru roți motrice ale căror echipamente interschimbabile sunt destinate lucrărilor agricole sau forestiere și care sunt caracterizate printr-un șasiu portant, echipate cu una sau mai multe prize de putere, având o masă tehnic admisibilă de maximum 10 tone, la care raportul dintre această masă și masa maximă fără încărcătură, în ordine de mers, este de cel mult 2,5 și care au centrul de greutate măsurat în raport cu solul, utilizând pneurile montate în mod normal, de cel mult 850 mm;		

9. „categoria C” cuprinde tractoare pe șenile care pot fi propulsate de șenile sau de o combinație de roți și șenile, având subcategoriile definite prin analogie cu categoria T; 10. „categoria R” cuprinde remorci; fiecare categorie de remorci descrisă la punctele 11-14 este completată la final de un indice „a” sau „b”, conform vitezei sale constructive: (a) „a” pentru remorci cu o viteză maximă constructivă de cel mult 40 km/h; (b) „b” pentru remorci cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h; 11. „categoria R1” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă nu depășește 1 500 kg; 12. „categoria R2” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 1 500 kg, dar nu este mai mare de 3 500 kg; 13. „categoria R3” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 3 500 kg, dar nu este mai mare de 21 000 kg; 14. „categoria R4” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 21 000 kg; 15. „categoria S” cuprinde echipamente remorcate interschimbabile. Fiecare categorie de echipament remorcat interschimbabil este completată la final de un indice „a” sau „b”, conform vitezei sale constructive: (a) „a” pentru echipament remorcat interschimbabil cu o viteză maximă constructivă de cel mult 40 km/h; (b) „b” pentru echipament remorcat interschimbabil cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h; 16. „categoria S1” cuprinde echipamente remorcate interschimbabile, a căror sumă a maselor tehnic admise pe axă nu depășește 3 500 kg; 17. „categoria S2” cuprinde echipamente remorcate interschimbabile, a căror sumă a maselor tehnic admise pe axă depășește 3 500 kg.	9. „categoria C” cuprinde tractoare pe șenile care pot fi propulsate de șenile sau de o combinație de roți și șenile, având subcategoriile definite prin analogie cu categoria T; 10. „categoria R” cuprinde remorci; fiecare categorie de remorci descrisă la punctele 11-14 este completată la final de un indice „a” sau „b”, conform vitezei sale constructive: (a) „a” pentru remorci cu o viteză maximă constructivă de cel mult 40 km/h; (b) „b” pentru remorci cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h; 11. „categoria R1” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă nu depășește 1 500 kg; 12. „categoria R2” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 1 500 kg, dar nu este mai mare de 3 500 kg; 13. „categoria R3” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 3 500 kg, dar nu este mai mare de 21 000 kg; 14. „categoria R4” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 21 000 kg; 15. „categoria S” cuprinde echipamente remorcate interschimbabile. Fiecare categorie de echipament remorcat interschimbabil este completată la final de un indice „a” sau „b”, conform vitezei sale constructive: (a) „a” pentru echipament remorcat interschimbabil cu o viteză maximă constructivă de cel mult 40 km/h; (b) „b” pentru echipament remorcat interschimbabil cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h; 16. „categoria S1” cuprinde echipamente remorcate interschimbabile, a căror sumă a maselor tehnic admise pe axă nu depășește 3 500 kg; 17. „categoria S2” cuprinde echipamente remorcate interschimbabile, a căror sumă a maselor tehnic admise pe axă depășește 3 500 kg.		

1	**Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, CELEX:32014L010045, așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021**

2	**Proiectul Ordinului cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a tractoarelor mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora**
3	**Gradul general de compatibilitate: compatibil**
4	**MAIA: Blajin Iurie**
5	**Data întocmirii: 00.00.2025**

Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Observațiile
6	**7**	**8**	**9**
3. CONȚINUTUL INSPECȚIEI ȘI METODELE APLICATE, EVALUAREA DEFICIENȚELOR VEHICULELOR Inspecția tehnică acoperă cel puțin elementele și utilizează standardele minime și metodele recomandate enumerate în tabelul de mai jos: Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unui vehicul, supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară în conformitate cu criteriile stabilite în tabel, de la caz la caz. Deficiențele neenumerate în prezenta anexă se evaluează în ceea ce privește riscurile pe care le pun pentru siguranța rutieră.	**Prevederi privind inspecția tehnică periodică la tractoare, mașini autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora** Inspecția tehnică acoperă cel puțin elementele și utilizează metodele recomandate enumerate în tabelul de mai jos: Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unei unități de tehnică, supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară în conformitate cu criteriile stabilite în tabel, de la caz la caz. Deficiențele neenumerate în prezenta anexă se evaluează în ceea ce privește riscurile pe care le pun pentru siguranța rutieră și la locul de muncă. **Plan de operațiuni**	**Compatibil**	

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI					
0. Plăcuțele cu numărul de înmatriculare (dacă sunt prevăzute în cerințe[1])	Inspecție vizuală	(a) Plăcuță (plăcuțe) de înmatriculare lipsă sau atât de		X	

Nr. cod	Denumire verificare	Metodă de control	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
0. IDENTIFICARE UNITATE DE TEHNICĂ						
0.1.	Verificare stare plăci cu numărul de înmatriculare, concordanță dintre placa cu numărul de	inspecție vizuală	a) placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul;		X	
			b) număr de înmatriculare lipsă sau ilizibil;		X	
			c) numărul de înmatriculare de pe placă nu este în concordanță cu documentele vehiculului;		X	

Compatibil

		nesigur fixată (fixate) încât există riscul să cadă.			
		(b) Număr lipsă sau ilizibil.		X	
		(c) Neconform cu documentele sau certificatele vehiculului.		X	
0. Identificarea/nu- 2. mărul de șasiu/nu- mărul de serie ale vehiculului	Inspecție vizuală	(a) Lipsă sau de negăsit.		X	
		(b) Incomplet, ilizibil, evident falsificat sau nu corespunde documentelor vehiculului.		X	
		(c) Documente ilizibile ale vehiculului sau inexactități materiale.	X		

	înmatriculare și numărul de înmatriculare din certificatul tehnic de înmatriculare		d) placă confecționată artizanal		X		
0.2.	Identificare vehicul; verificare concordanță dintre datele de identificare prelevate de pe unitatea de tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică și datele din certificatul tehnic de înmatriculare	inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonate numărul de identificare, codul și seria motorului; se verifică concordanța dintre datele de identificare prelevate de pe unitatea de tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică și datele din certificatul tehnic de înmatriculare	a) lipsă număr de identificare poansonat sau lipsă plăcuță cu număr de identificare de la bord (dacă producătorul nu a prevăzut poansonarea numărului de identificare)		X		
			b) număr de identificare incomplet, ilizibil, falsificat (de ex. modificat sau poansonat neconform) sau care nu corespunde cu documentele unității de tehnică		X		
			c) documente ale unității de tehnică prezentate la inspecția tehnică periodică ilizibile sau cu inexactități materiale	X			
			d) unitatea de tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică nu corespunde cu datele din certificatul tehnic de înmatriculare privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului, codul motorului, seria motorului, tipul combustibilului, sursa de energie, culoarea		X		
			e) cod sau serie motor falsificat/falsificată (de ex. modificate sau poansonate neconform)		X		

1. DISPOZITIV DE FRÂNARE							1. SISTEM DE FRÂNARE							**Compatibil**	
1.1. Starea mecanică și funcționare							**1.1. Stare mecanică și funcționare**							**Parția compatibil**	Deoarece nu face în totalitate obiectul verificării tehnice a tractoarelor
1.1.1.	Axul pedalei frânei de serviciu/axul pârghiei manuale	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.	(a) Ax prea strâns.		X		1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu/ax manetă de frân	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat; notă: unitățile de tehnică cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) ax prea strâns		X			
			(b) Uzură sau joc excesiv.		X					b) uzură avansată sau joc excesiv		X			
										c) lipsă siguranță pedală			X		
1.1.2.	Starea pedalei/pârghiei manuale și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.	(a) Cursă excesivă sau rezervă de cursă insuficientă.		X		1.1.2.	Stare și cursă pedală / manetă de frână	inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat; notă: autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) cursă excesivă sau rezervă insuficientă a cursei libere a dispozitivului de acționare		X			
			(b) Degajare incorectă a comenzii de frână. Dacă funcționalitatea este afectată.	X	X					b) dispozitivul de acționare nu revine corect la poziția inițială; dacă funcționalitatea este afectată	X	X			
			(c) Stratul antiderapant de pe pedala de frână lipsă, prost fixat sau tocit.		X					c) îmbrăcăminte pedală (dacă a fost prevăzută de producător) uzată excesiv (netedă), fixată incorect sau lipsă		X			
										d) dispozitiv de acționare deformat excesiv, fisurat, rupt			X		
1.1.3.	Pompa de vid sau compresorul și rezervoarele	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se veri-	(a) Presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea a cel puțin patru acționări ale frânei după declanșarea		X	X	1.1.3.	Pompă de vacum sau compresor și	inspecție vizuală a componentelor la presiunea	a) presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea a cel puțin patru acționări ale frânei		X	X		

	fică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură și funcționarea avertizorului, a supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de siguranță.	avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos). cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea dispozitivului de avertizare (sau când manometrul indică un nivel periculos).						rezervoare de aer	normală de lucru; se verifică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură se verifică funcționarea avertizorului, a supapei de protecție a multicircuitu-lui și a supapei de siguranță la suprapresiune	după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos); presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea acel puțin două acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos)						
		(b) Timpul de formare a presiunii/vidului la valoarea sigură de operare este prea lung față de cerințe[1].		X						b) timpul de formare a presiunii/ vidului la valoarea sigură de operare este prea lung		X				
		(c) Nefuncționarea supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de decompresie.		X						c) supapa de protecție multicircuit sau supapa de siguranță la suprapresiune nu funcționează		X				
		(d) Lipsă a etanșeității care produce o scădere considerabilă a presiunii sau pierderi de aer perceptibile auditiv.		X						d) pierdere de aer care provoacă o scădere importantă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă auditiv		X				
		(e) Deteriorări externe care pot afecta funcționarea sistemului de frânare.		X	X					e) deteriorare exterioară care poate afecta funcționarea sistemului de frânare; nivelul de performanță al frânei de securitate nu este respectat		X	X			
								1.1.4.	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	verificare funcțională	funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută ori a manometrului este imposibilă; identificarea presiunii scăzute	X	X			
								1.1.5.	Supapă de comandă	inspecție vizuală,	a) dispozitiv de acționare a supapei		X			

		Nivelul de performanță a frânei secundare nu este respectat.			
1.1.4.	Indicator de nivel de presiune scăzută sau manometru	Verificare funcțională	Funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută sau a manometrului. Este imposibilă identificarea presiunii mici.	X	X
1.1.5.	Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Supapă fisurată, deteriorată sau uzată excesiv.		X
			(b) Comandă nesigură asupra supapei sau supapă nesigură.		X
			(c) Conexiuni prost fixate sau lipsa etanșeității în sistem.		X
			(d) Funcționare nesatisfăcătoare.		X
1.1.6.	Activator frână de staționare, pârghie de comandă, clichet de frână de staționare, frână de staționare electronică	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Blocare incorectă a clichetului de frână de staționare.		X
			(b) Uzură a axului pârghiei sau a mecanismului cu clichet. Uzură excesivă.	X	X
			(c) Cursă prea mare a pârghiei, indicând un reglaj incorect.		X
	a frânei, cu acționare manuală	funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	uzat excesiv, fisurat sau deteriorat		
			b) dispozitiv de acționare a supapei nesigur sau supapă fixată necorespunzător		X
			c) pierderi de aer în sistem, conexiuni strânse necorespunzător		X
			d) funcționare necorespunzătoare		X
1.1.6.	Element de acționare frână de staționare, levier de comandă frână de staționare, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare cu acționare electrică	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) blocare incorectă a mecanismului cu clichet		X
			b) uzură a axului levierului sau a mecanismului cu clichet; uzură excesivă	X	X
			c) cursă prea mare sau prea mică a levierului indicând un reglaj incorect		X
			d) element de acționare lipsă, deteriorat sau nefuncțional		X
			e) funcționare incorectă, indicatorul de avertizare indică o funcționare defectuoasă		X
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc.)	inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) supapă deteriorată sau pierderi excesive de aer; funcționalitatea este afectată		X X
			b) pierderi de ulei importante la compresor	X	
			c) supapă fixată sau montată necorespunzător		X
			d) pierdere sau scurgere de lichid de frână;		X X

			(d) Activator lipsă, deteriorat sau nefuncțional.		X									funcționalitatea este afectată	
			(e) Funcționare incorectă, avertizorul indică o funcționare defectuoasă.		X			1.1.8.	Elemente de cuplare ale frânelor (semi) remorcii (electrice și pneumatice)	deconectarea și reconectarea tuturor elementelor de cuplare ale sistemelor de frânare dintre autovehiculul tractor și (semi) remorcă inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) robinet de închidere defect sau supapă cu etanșare automată defectă; funcționalitatea este afectată	X		
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de degajare rapidă, regulatoare de presiune)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	(a) Supapă deteriorată sau pierderi de aer excesive. Funcționalitatea este afectată.		X	X							X		
											b) robinet de închidere sau supapă nefixat/ nefixată sau montate necorespunzător; funcționalitatea este afectată	X		
													X		
			(b) Pierdere excesivă de ulei din compresor.	X							c) pierderi excesive de aer; funcționalitatea este afectată		X		
														X	
			(c) Supapă nesigură sau montată necorespunzător.		X						d) funcționare necorespunzătoare acționarea frânei este afectată		X		
														X	
			(d) Pierdere sau scurgere de lichid de frână. Funcționalitatea este afectată.		X	X		1.1.9.	Rezervoare de aer comprimat	inspecție vizuală și auditivă	a) rezervor ușor deteriorat sau ușor corodat; rezervor foarte deteriorat, foarte corodat sau cu pierderi de aer	X		
													X		
											b) funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de purjare; nefuncționarea dispozitivului de purjare	X		
													X		
											c) fixare sau montare necorespunzătoare		X		
1.1.8.	Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare ale sistemului de frână dintre vehiculul tractor și remorcă.	(a) Ventil de închidere defect sau supapă cu etanșare automată defectă. Funcționalitatea este afectată.	X	X			1.1.10.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul	a) dispozitiv servofrână defect sau ineficient; nu funcționează		X		
														X	
			(b) Ventil de închidere sau supapă nesigură	X	X						b) pompă centrală defectă dar frâna încă funcționează;		X		
														X	

		sau montată necorespunzător. Funcționalitatea este afectată.								sistemul de frânare hidraulic)	de frânare este acționat	pompă centrală defectă sau neetanșă încât funcționalitatea frânei este afectată					
												c) pompă centrală fixată necorespunzător dar frâna încă funcționează; pompă centrală fixată necorespunzător astfel încât funcționalitatea frânei este afectată		X	X		
		(c) Scurgere excesivă. Funcționalitatea este afectată.		X	X							d) cantitate insuficientă de lichid de frână, sub marcajul min; cantitatea de lichid de frână este considerabil sub marcajul min; lichidul de frână nu este vizibil	X	X	X		
		(d) Funcționare defectuoasă. Acționarea frânei este afectată.		X	X							e) lipsă capac rezervor lichid de frână	X				
1.1.9.	Acumulator, rezervor de presiune	Inspecție vizuală.	(a) Rezervor ușor deteriorat sau corodat. Rezervor foarte deteriorat. Corodat sau neetanș.	X	X							f) martor nivel lichid de frână aprins sau defect (dacă a fost prevăzut de producător)	X				
			(b) Funcționare diminuată a dispozitivului de purjare Nefuncționarea dispozitivului de purjare.	X	X							g) funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă a fost prevăzut de producător)	X				
			(c) Rezervor nesigur sau montat necorespunzător.		X					1.1.11.	Conducte de frână rigide	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) risc iminent de fisurare sau rupere			X	
1.1.10.	Servomecanism frână, cilindru principal (sisteme hidraulice)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Servomecanism frână defect sau ineficace. Nu funcționează.		X	X						b) conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme pneumatice) conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme de frânare cu acționare hidraulică)		X	X		
			(b) Cilindrul principal defect, dar frâna încă funcționează.		X	X						c) conducte deteriorate sau corodate excesiv;		X	X		

		Cilindru principal defect sau neetanș.			
		(c) Cilindrul principal nesigur, dar frâna încă funcționează. Cilindru principal nesigur.		X	X
		(d) Cantitate insuficientă de lichid de frână, sub marcajul MIN Cantitatea de lichid de frână este considerabil sub marcajul MIN Lichidul de frână nu este vizibil.	X	X	X
		(e) Lipsă capac rezervor cilindru principal.	X		
		(f) Martor pentru lichidul de frână aprins sau defect.	X		
		(g) Funcționare incorectă a dispozitivului de avertizare/martor în caz de nivel insuficient al lichidului de frână.	X		
1.1. 11. Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X

			este afectată funcționarea frânelor prin blocare sau prin risc iminent de scurgere					
			d) conductă poziționată necorespunzător risc de producere a unei avarii din cauza poziționării necorespunzătoare	X		X		
1.1. 12.	Furtunuri de frână	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) risc iminent de fisurare sau de rupere			X		
			b) furtun deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt; furtun deteriorat sau cu puncte ori urme de frecare	X	X			
			c) neetanșeitate furtun sau racord (sisteme pneumatice); furtun sau conexiune neetanșă (sisteme hidraulice)		X	X		
			d) umflare a furtunului sub presiune cord deteriorat		X	X		
			e) furtun cu porozități		X			
1.1. 13.	Garnituri de frânare (plăcuțe, saboți)	inspecție vizuală acolo unde există zonă de vizitare	a) garnitură excesiv de uzată (la nivelul marcajului minim); garnitură excesiv de uzată (marcajul minim nu este vizibil)		X	X		
			b) garnitură ancrasată (cu ulei, unsoare etc.); funcționarea frânei este afectată din cauza ancrasării garniturii		X	X		
			c) garnitură lipsă sau montată greșit			X		

	timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(b) Conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme pneumatice) Conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme de frânare cu acționare hidraulică)		X	X
		(c) Conducte deteriorate sau excesiv de corodate. Afectează funcționarea frânelor prin blocaje sau prin riscul iminent de scurgere		X	X
		(d) Conducte plasate greșit. Risc de producere a unei avarii.	X	X	
1.1.12. Furtunuri flexibile ale frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X
		(b) Furtunuri deteriorate, (cu) puncte de fricțiune, răsucite sau prea scurte. Furtunuri deteriorate sau cu puncte de fricțiune.	X	X	
		(c) Lipsa etanșeității la nivelul furtunurilor și		X	X

1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	inspecție vizuală, inclusiv în zona de ventilație	a) tambur sau disc uzat; tambur sau disc excesiv de uzat, excesiv de deteriorat, fisurat, fixat necorespunzător sau spart		X	X
			b) tambur sau disc ancrasat (cu ulei, unsoare etc.); funcționarea frânei este afectată din cauza ancrasării tamburului sau a discului		X	X
			c) tambur sau disc lipsă			X
			d) platou fixat nesigur, joc platou		X	
1.1.15.	Cabluri de frână, leviere conexiuni, tije de acționare	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) cablu deteriorat sau cu noduri; funcționarea frânei este afectată		X	X
			b) componentă corodată sau uzată excesiv; funcționarea frânei este afectată		X	X
			c) cablu, levier, tijă sau conexiune necorespunzătoare		X	
			d) ghidaj de cablu necorespunzător		X	
			e) orice element care poate împiedica mișcarea liberă a elementelor sistemului de frânare		X	
			f) mișcare necorespunzătoare a timoneriei din cauza reglajului incorect sau uzurii excesive		X	
			g) lipsă cabluri sau elemente ale timoneriei			X

		al racordurilor (sisteme de frânare cu aer comprimat). Conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme de frânare cu acționare hidraulică).				
		(d) Umflare exagerată a furtunului sub presiune. Cord deteriorat.		X	X	
		(e) Furtunuri cu porozități.		X		
1.1.1 Garnituri de frână 3.	Inspecție vizuală.	(a) Garnituri excesiv de uzate. (la nivelul marcajului minim). Garnituri excesiv de uzate. (marcajul minim nu este vizibil)		X	X	
		(b) Garnituri ancrasate (ulei, unsoare etc.). Funcționarea frânei este afectată.		X	X	
		(c) Garnituri sau plăcuțe lipsă sau montate în mod greșit.			X	
	Inspecție vizuală.	(a) Tambur sau disc uzat		X	X	

1.1.16.	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc, cilindri de frână hidraulici)	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) element de acționare fisurat sau deteriorat; funcționarea frânei este afectată		X		X		
			b) element de acționare neetanș; funcționarea frânei este afectată		X		X		
			c) element de acționare fixat sau montat necorespunzător; funcționarea frânei este afectată		X		X		
			d) element de acționare corodat excesiv risc de fisurare		X		X		
			e) cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană; funcționarea frânei este afectată		X		X		
			f) deteriorarea învelișului de protecție; înveliș de protecție lipsă sau deteriorat excesiv	X		X			
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de încărcare (dacă a fost prevăzută de producător)	inspecție vizuală și funcțională în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) timonerie defectă			X			
			b) timonerie reglată necorespunzător			X			
			c) regulator blocat sau nefuncțional, cu abs funcțional; regulator blocat sau nefuncțional		X		X		
			d) regulator lipsă (dacă este prevăzut)				X		

1.1. 14. Tamburi de frână, discuri de frână		Tambur sau disc excesiv de uzat, fisurat excesiv, crăpat, nesigur sau spart.			
		(b) Tambur sau disc ancrasat (ulei, unsoare etc.). Funcționarea frânei este afectată		X	X
		(c) Tambur sau disc lipsă.			X
		(d) Platou spate nesigur.		X	
1.1. 15. Cabluri de frână, tije, cuplaj pârghii	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Cabluri deteriorate sau cu noduri. Funcționarea frânei este afectată.		X	X
		(b) Componente excesiv de uzate sau corodate. Funcționarea frânei este afectată.		X	X
		(c) Cablu, tijă sau îmbinare nesigură.		X	
		(d) Ghid de cablu defect.		X	
		(e) Restricționare a mișcării libere a sistemului de frânare.		X	
		(f) Mișcare anormală a pârghiilor/cuplajului indicând reglare incorectă sau uzură excesivă.		X	

			e) lipsa plăcuței cu datele tehnice principale	X				
1.1. 18.	Dispozitive și indicatoare de reglare a jocurilor	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) dispozitiv deteriorat, gripat, cu mișcare anormală, uzat excesiv sau reglat necorespunzător		X			
			b) dispozitiv de reglare a jocului defect		X			
			c) dispozitiv de reglare a jocului montat incorect		X			
1.1. 19.	Frână de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	inspecție vizuală	a) conector sau suport fixat nesigur; funcționalitatea este afectată	X	X			
			b) sistem defect în mod evident sau lipsă		X			
1.1. 20.	Acționare automată a frânei (semi) remorcii	deconectare cuplă de frânare dintre autovehicul și (semi) remorcă	frâna (semi) remorcii nu acționează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare			X		

1.1. 16.	Elemente de acționare a frânei (inclusiv arcuri sau cilindri hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a)	Element de acționare fisurat sau deteriorat. Funcționarea frânei este afectată.		X	X	
			(b)	Element de acționare neetanș. Funcționarea frânei este afectată.		X	X	
			(c)	Element de acționare nesigur sau montat necorespunzător. Funcționarea frânei este afectată.		X	X	
			(d)	Element de acționare excesiv de corodat. Risc de fisurare.		X	X	
			(e)	Cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană. Funcționarea frânei este afectată (lipsa rezervei de mișcare)		X	X	
			(f)	Deteriorarea învelișului de protecție contra prafului. Lipsa învelișului de protecție contra prafului sau deteriorarea excesivă a acestuia.	X	X		

1.1. 17.	Regulator automat al frânei în funcție de sarcină	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	(a) Timonerie defectă.		X			
			(b) Timonerie incorect reglată.		X			
			(c) Blocarea sau nefunctionarea regulatorului. (funcționare ABS) Blocarea sau nefunctionarea regulatorului.		X	X		
			(d) Lipsa regulatorului (dacă este necesar).			X		
			(e) Plăcuță cu date lipsă.	X				
			(f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele[1]	X				
1.1. 18.	Dispozitive și indicatori de reglare a jocurilor	Inspecție vizuală.	(a) Dispozitiv de reglare deteriorat, blocat sau cu mișcare anormală, excesiv de uzat sau reglat incorect.		X			
			(b) Dispozitiv de reglare defect.		X			
			(c) Dispozitiv de reglare instalat incorect sau înlocuit.		X			
1.1. 19.	Frâna încetinitoare (dacă este prevăzută sau necesară)	Inspecție vizuală.	(a) Racorduri sau montări nesigure. Dacă funcționalitatea este afectată.	X	X			

		(b) Sistem defect în mod evident sau lipsă.		X				
1.1. Acționarea automată a frânelor remorcii 20.	Deconectarea cuplării sistemului de frânare între tractor și vehiculul remorcat.	Sistemul de frânare al remorcilor nu funcționează automat dacă este deconectată cuplarea.			X			
1.1. Sistem de frânare complet 21.	Inspecție vizuală	(a) Alte dispozitive ale sistemului (de exemplu, pompă antigel, uscător de aer etc.) deteriorate la exterior sau corodate astfel încât ar afecta sistemul de frânare. Funcționarea frânei este afectată.		X	X			
		(b) Pierderi de aer sau de antigel. Funcționalitatea sistemului afectată	X	X				
		(c) Orice componentă nesigură sau montată în mod necorespunzător.		X				
		(d) Modificare nesigură a unei componente[3] Funcționarea frânei este afectată.		X	X			
1.1. Racorduri diagnoză (atunci 22.	Inspecție vizuală	(a) Lipsă.		X				
		(b) Deteriorate	X	X				

	când sunt montate sau obligatorii)			Inutilizabile sau neetanșe.											
	1.1.2 Frânare inerțială	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.		Eficiență insuficientă		X									
	1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu									**1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu**					**Compatibil**
	1.2.1. Performanță	Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.	(a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	X				1.2.1. Performanță (+E)	testare pe standul de frânare cu role sau prin probe în parcurs; se acționează frâna gradual până la obținerea eforturului maxim	a) forță de frânare necorespunzătoare pe una sau mai multe roți; lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți	X	X	
			(b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă. Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.		X	X						b) dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30% dar mai mic de 50%, în cazul frânării în parcurs, vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie; dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 50%	X		X
			(c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj).		X							c) forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei)	X		
			(d) Timp de răspuns prea mare al frânei pe oricare dintre roți.		X							d) timp de răspuns prea mare la frânare la orice roată	X		
												e) variație excesivă a forței de frânare în timpul frânării la rotația completă a unei roți	X		

		(e) Fluctuație excesivă a forței de frânare în cursul fiecărei rotații complete a roții.	X				
1.2.2. Eficiență	Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un decelerometru cu înregistrare pentru a se determina coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu	Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori (1): 1.1 Vehicule înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 2012: — Categoria M_1: 58 % — Categoriile M_2 și M_3: 50 % — Categoria N_1: 50 % — Categoriile N_2 și N_3: 50 % — Categoriile O_2, O_3 și O_4: — în cazul semiremorcilor: 45 % (2) — în cazul remorcilor cu bară de tracțiune: 50 %	X			**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
		1.2.2. Vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 ianuarie 2012: — Categoriile M_1, M_2 și M_3: 50 % (3) — Categoria N_1: 45 % — Categoriile N_2 și N_3: 43 % (4) — Categoriile O_2,O_3 și O_4: 40 % (5)	X				
		1.2.3. Alte categorii Categoriile L (ambele frâne împreună): — Categoria L1e: 42 % — Categoriile L2e, L6e: 40 %	X	X			

	standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept.	— Categoria L3e: 50 % — Categoria L4e: 46 % — Categoriile L5e, L7e: 44 % Categoria L (frână pe roata din spate): 25 % din masa totală a vehiculului Mai puțin de 50 % din valorile de mai sus atinse.										
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este asigurată de un sistem separat)												
1.3.1.	Perfor-manță	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1	(a)	Forța de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	X					
			(b)	Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă. Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.		X	X					
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)											**Compatibile**	
1.3.1.	Per-for-manță (+E)	în cazul în care sistemul de frânare al frânei de securitate este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.		a) forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți; lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	X					
				b) dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30% dar mai mic de 50%. în cazul frânării în parcurs; autovehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 50%		X	X					
				c) forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei)		X						

		(c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj).	X							**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
1.3. Eficiență	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2	Forța de frânare mai mică decât 50 % (6) din performanța frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2 în raport cu masa maximă autorizată. Mai puțin de 50 % din valorile puterii de frânare de mai sus atinse.		X	X						
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare						1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)				**Compatibil**	
1.4.1. Performanță	A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare frâne.	Frână nefuncțională pe una sau mai multe roți sau, în cazul testării pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă. Mai puțin de 50 % din valorile puterii de frânare menționate la punctul 1.4.2 atinse în ceea ce privește masa vehiculului în timpul inspecției		X	X	1.4.1.	Performanță (+E)	inspecție pe standul de frânare sau prin probe în parcurs; se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim	frâna nu acționează pe una dintre părți; în cazul frânării în parcurs, vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie	X X	
1.4.2. Eficiență	Testare efectuată cu un aparat de testare frâne. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier cu ajutorul unui instrument de înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16 % în raport cu sarcina maximă autorizată sau, pentru autovehicule, mai mic de 12 % în raport cu sarcina combinată maximă autorizată a vehiculului, luându-		X	X					**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor

	cu unghi de înclinare cunoscut.	se în considerare coeficientul cu cea mai mare valoare. Mai puțin de 50 % din valorile puterii de frânare de mai sus atinse.											
1. Performanța 5. frânei încetinitoare	Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului.	(a) Variație bruscă a eficienței (nu se aplică sistemului de frânare pe evacuare).		X		1.5.	Performanță frână de încetinire	inspecție vizuală și, dacă este posibil, probe funcționale în parcurs	a) forța de frânare nu variază gradual (nu se aplică la frâna de încetinire pe evacuare)		X		**Compatibil**
		(b) Nefuncționarea sistemului.		X					b) sistem inoperant		X		
1. Sistem de 6. frânare cu antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare.		X		1.6.	Sistem antiblocare (ABS)	inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) dispozitivul de avertizare nu funcționează		X		
		(b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X					b) dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului		X		
		(c) Senzorii de viteză ai roților lipsă sau deteriorați.		X					c) senzorul de turație al unei roți lipsă sau deteriorat		X		
		(d) Instalație electrică deteriorată.		X					d) cablaj electric abs deteriorat		X		
		(e) Alte componente lipsă sau deteriorate.		X					e) alte componente lipsă sau deteriorate		X		
									f) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X		
						1.7.	Sistem electronic de frânare (EBS)	inspecție vizuală și inspecția dispozitivu- lui de avertizare și/sau prin utilizarea	a) dispozitivul de avertizare nu funcționează		X		
									b) dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului		X		

		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X				interfeței electronice a vehiculului	c) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X				
1. Sistem electronic de frânare (EBS) 7.	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare.		X				1.8.	Lichid de frână	inspecție vizuală	lichid de frână contaminat sau cu sedimente; risc iminent de avarie		X		X
		(b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X											
		(c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X											
1.8. Lichid de frână	Inspecție vizuală	Lichid de frână contaminat sau sedimentat. Risc iminent de avarie		X	X										
2. DIRECȚIE								2. SISTEM DE DIRECȚIE						**Compatibil**	
2.1. Stare mecanică														**Compatibil**	
2.1. 1. Starea mecanismului de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se învârte volanul de direcție într-o parte și-n alta. Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului de direcție.	(a) Dificultate în acționarea angrenajului.		X		**2.1. Stare mecanică**									
		(b) Palier de arbore răsucit sau caneluri uzate. Funcționalitate afectată		X	X	2.1. 1.	Stare, fixare, funcționare mecanism de direcție (+E)	inspecție vizuală în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta pe	a) sistem de direcție greu manevrabil		X				
		(c) Palier de arbore excesiv de uzat.		X	X				b) palier de arbore răsucit sau cu caneluri uzate; funcționalitate afectată		X				X
									c) palier de arbore uzat excesiv; funcționalitate afectată		X				X
									d) deplasare excesivă a arborelui; funcționalitate afectată		X				X

		Funcționalitate afectată			
		(d) Mișcare excesivă a palierului de arbore. Funcționalitate afectată		X	X
		(e) Pierderi de lichid. Formare de picături	X	X	
2.1.2.	Fixarea casetei de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea roților pe pământ, se învârte volanul de direcție sau ghidonul în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a modului de prindere a cutiei de transmisie la șasiu.	(a) Fixarea necorespunzătoare a casetei de direcție. Fixare periculos de slăbită sau joc relativ vizibil față de șasiu/caroserie.		X	X
			(b) Ovalizarea găurilor de fixare pe șasiu. Fixare grav afectată.		X	X
			(c) Lipsă sau fisurare a șuruburilor de fixare. Fixare grav afectată.		X	X
			(d) Casetă de direcție fisurată. Stabilitatea sau fixarea casetei afectată		X	X
2.1.3.	Stare cuplaj direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile pe pământ, se învârte	(a) Mișcare relativă a componentelor care ar trebui să fie fixe.		X	X

		întreaga cursă utilizând un detector de jocuri corespunzător elevator sau cric	e) scurgeri de lichid; formare de picături	X	X	
2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcție (+E)	inspecție vizuală a fixării casetei de direcție în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta, utilizând un detector de jocuri corespunzător, elevator sau cric	a) fixare necorespunzătoare a casetei; fixare periculos de slăbită sau joc vizibil față de șasiu/caroserie		X	X
			b) găuri de fixare ovalizate; fixare grav afectată		X	X
			c) șuruburi de fixare fisurate sau lipsă; fixare grav afectată		X	X
			d) casetă de direcție fisurată; stabilitatea sau fixarea casetei de direcție afectată		X	X
2.1.3.	Stare conexiuni sistem de direcție (+E)	inspecție vizuală a componentelor direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și siguranța, în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta și roțile pe sol	a) mișcare relativă între componentele sistemului ce ar trebui să fie fixe; mișcare excesivă sau posibilitate de desprindere		X	X
			b) joc excesiv în articulațiile sistemului de direcție; risc foarte mare de desprindere		X	X
			c) deformări sau fisuri ale oricărei componente; funcționalitate afectată		X	X

	volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.	Mișcare excesivă sau posibilitate de desprindere										d) lipsă dispozitive de blocare la bracarea roților		X			
		(b) Uzură excesivă a racordurilor/articulațiilor. Risc foarte mare de desprindere.		X	X							e) alinierea necorespunzătoare a componentelor (ex. bară de comandă a direcției, bară de conexiune etc.)		X			
		(c) Componente fisurate sau deformate. Funcționalitate diminuată		X	X		2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură la sistemul de direcție (+E)	inspecție vizuală a mișcării elementelor timoneriei în timp ce volanul este rotit, cu roțile pe sol și motorul în funcțiune; se rotește volanul până la cursa maximă	a) cursă incompletă a sistemului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a cadrului/șasiului)		X			
		(d) Lipsă a dispozitivelor de închidere.		X						b) limitatoare mecanice de cursă nefuncționale sau lipsă (dacă au fost prevăzute de producător		X			
		(e) Aliniere greșită a componentelor (de exemplu, bara de conexiune sau bara de comandă a direcției).		X						c) atingerea componentelor		X			
		(f) Modificare nesigură[3]. Funcționalitate afectată		X	X		2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșeitate servodirecție (+E)	verificarea servodirecției și a nivelului de lichid hidraulic din rezervor (dacă lichid este vizibil); cu roțile pe sol și cu motorul funcționând se verifică dacă servodirecția funcționează corect	a) scurgere de lichid sau funcționare afectată		X			
		(g) Învelișul de protecție contra prafului stricat sau deteriorat. Lipsa protecției contra prafului sau deteriorarea sa puternică.	X	X						b) nivel redus de lichid (sub marcajul min); lipsă lichid în rezervor	X	X			
										c) mecanismul nu funcționează; direcția afectată		X	X		
										d) mecanism fixat necorespunzător sau fisurat; direcția afectată		X	X		
										e) aliniere necorespunzătoare sau lovirea reciprocă a componentelor, ori		X	X		

2.1.4.	Funcționare cu plaj direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile pe pământ, se învârte volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.	(a) Mișcarea levierului de direcție produce ciocnirea cu un element fix al șasiului.		X						de o parte fixă a șasiului/caroseriei; direcția afectată					
											f) reparații necorespunzătoare; direcția afectată		X	X		
			(b) Nefuncționarea sau lipsa limitatoarelor de cursă.		X						g) cablu, conductă sau furtun deteriorat, uzat sau corodat excesiv; direcția afectată		X	X		
2.1.5.	Servodirecție	Se verifică sistemul de direcție în ceea ce privește etanșeitatea și nivelul lichidului de frână din rezervor (dacă este vizibil). Cu roțile pe pământ și cu motorul pornit, se verifică dacă sistemul de servodirecție funcționează.	(a) Scurgere de lichid sau funcționare afectată.		X											
			(b) Cantitate insuficientă de lichid (sub marcajul MIN) Capacitate a rezervorului insuficientă.	X	X											
			(c) Nefuncționare a mecanismului. Direcția afectată		X	X										
			(d) Mecanism fisurat sau nesigur. Direcția afectată		X	X										
			(e) Aliniere necorespunzătoare sau tamponarea/ciocnirea componentelor.		X	X										

			Direcția afectată																
			(f) Modificare nesigură[3]. Direcția afectată			X	X												
			(g) Cabluri/furtunuri deteriorate, corodate excesiv. Direcția afectată			X	X												
2.2. Volanul, coloana și bara de direcție									**2.2. Volan și coloană volan**									**Compatibil**	
2.2.1.	Starea volanului/barei de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea vehiculului pe pământ, se aliniază volanul la coloană, se mișcă volanul/ghidonul în diferite direcții, perpendicular pe coloană/furci. Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice.	(a) Deplasare relativă între volan și coloana de direcție, indicând o fixare proastă. Risc foarte mare de desprindere.			X	X		2.2.1.	Stare, fixare volan	cu roțile pe sol, se oscilează volan dintr-o parte în alta într-un plan perpendicular pe coloana de direcție și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă; se inspectează vizual jocurile	a) deplasare relativă între volan și coloana de direcție care indică; un risc excesiv		X	X				
			(b) Lipsa dispozitivului de reținere (a siguranței) pe butucul volanului. Risc foarte mare de desprindere.			X	X					b) lipsa dispozitivului de reținere (a siguranței) pe butucul volanului; risc foarte mare de desprindere		X	X				
			(c) Butucul, coroana sau spițele volanului de direcție fisurate sau prost fixate. Risc foarte mare de desprindere.			X	X					c) butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau fixate necorespunzător; risc foarte mare de desprindere		X	X				
2.2.2.	Coloană/juguri, furci de direcție și	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe ca-	(a) Joc excesiv axial al centrului volanului în raport cu coloana.			X												**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor

	amortizoare de direcție	nal și cu greutatea vehiculului pe pământ, se aliniază volanul la coloană, se mișcă volanul/ghidonul în diferite direcții, perpendicular pe coloană/furci Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice.	(b) Joc excesiv radial al centrului volanului în raport cu coloana.		X								
			(c) Cuplaj flexibil deteriorat.		X								
			(d) Dispozitiv de cuplare defect. Risc foarte mare de desprindere.		X	X							
			(e) Modificare nesigură[3]			X							
2. 3.	Jocul direcției	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal, greutatea vehiculului pe roți, motorul, dacă este posibil, pornit pentru vehiculele cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se învârte ușor volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și invers pe cât posibil fără a mișca roțile. Inspecția vizuală a mișcării libere.	Joc excesiv al direcției (de exemplu, un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște) sau neconformitate cu cerințele[1]. Siguranța este afectată		X	X	2.3.	Joc în sistemul de direcție	cu motorul în funcțiune în cazul autovehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă se rotește ușor volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a se mișcă roțile; se verifică vizual mișcarea liberă	joc excesiv al elementelor sistemului de direcție (de exemplu un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște); siguranța este afectată		X	X	**Compatibil**	
2. 4.	Aliniament roți (X)[2]	Se verifică alinierea roților de direcție cu ajutorul unor echipamente corespunzătoare.	Aliniament neconform cu datele producătorului sau cu cerințele[1]. Deplasarea în linie dreaptă este afectată, stabilitatea direcțională afectată	X	X		2.4.	Aliniament roți	verificarea aliniamentului roților control vizual	roți nealiniate în mod evident		X					
							2.5.	Placa turnantă a axei directoare la remorci (+E)	inspecție vizuală sau utilizând un detector de jocuri corespunzător; se decuplează remorca și apoi proțapul este	a) componentă ușor deteriorată; componentă puternic deteriorată sau fisurată		X	X			
										b) joc excesiv; deplasarea în linie dreaptă sau stabilitatea direcțională afectată		X	X			

2. Platformă 5. cu punte directoare remorci	Inspecție vizuală sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție.	(a) Componentă ușor deteriorată Componentă puternic deteriorată sau fisurată.		X	X
		(b) Joc excesiv. Deplasarea în linie dreaptă este afectată, stabilitatea direcțională afectată		X	X
		(c) Dispozitiv de cuplare defect. Fixare grav afectată.		X	X
2. Servodi- 6. recție electro- nică (EPS)	Inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al servodirecției electronice (EPS) indică o funcționare defectuoasă a sistemului.		X	
		(b) Neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților. Direcția afectată		X	X
		(c) Nefuncționarea asistenței electrice.		X	
		(d) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	

		rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta până la cursa maximă	c) fixare necorespunzătoare; poate conduce la desprindere		X	X	
2.6.	Servodirecție electronică (EPS)	inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) martorul indicator de defecțiuni (mil) al servodirecției electronice (eps) indică o funcționare defectuoasă a sistemului		X		
			b) neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților; direcția afectată		X	X	
			c) nefuncționare a servodirecției		X		
			d) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X		

3. VIZIBILITATE					
3. Câmpul de vizibilitate 1.	Inspecție vizuală de pe scaunul conducătorului auto.	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului auto, care nu poate privi clar în față sau în lateral (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz).	X		
		Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile		X	
3.2 Stare geamuri	Inspecție vizuală.	(a) Sticlă fisurată sau decolorată sau panou transparent (dacă este permis) (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz).	X		
		Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile.		X	
		(b) Sticlă sau panou transparent (inclusiv folie reflectorizantă sau colorată ușor) neconforme cu specificațiile cerințelor[1], (în afara razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz).	X	X	
		Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile.		X	
		(c) Sticlă sau panou transparent în stare inacceptabilă.		X	

3. VIZIBILITATE							
3.1.	Câmp de vizibilitate	inspecție vizuală de la postul de conducere	obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în față sau lateral (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz); zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile	X		X	
3.2.	Stare geamuri (inclusiv parbriz)	inspecție vizuală	a) geam fisurat sau decolorat în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz; zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare prin oglinzile exterioare	X		X	
			b) geam cu transparență neconformă cu specificațiile cerințelor; transparență neconformă cu specificațiile cerințelor în zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz sau pentru geamurile laterale față (nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare prin oglinzile exterioare)	X		X	
			c) geam în stare inacceptabilă (spart, cu acoperire/folie necertificată/ neomologată); vizibilitatea în interiorul razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz diminuată semnificativ		X		X

Compatibil	

		Vizibilitatea în interiorul razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz puternic diminuată			X
3. Oglinzi sau 3. dispozitive retrovizoare	Inspecție vizuală.	(a) Oglindă sau dispozitiv lipsă sau nemontat în conformitate cu cerințele[1] (există cel puțin două dispozitive retrovizoare)		X	
		Există mai puțin de două dispozitive retrovizoare.		X	
		(b) Oglindă sau dispozitiv ușor deteriorat sau prost fixat.	X		
		Oglindă sau dispozitiv nefuncțional, puternic deteriorat, prost fixat sau nesigur.		X	
		(c) Câmp vizual necesar neacoperit.		X	
3. Ștergătoare 4. de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Ștergătoarele nu funcționează sau lipsesc sau sunt neconforme cu cerințele[1].		X	
		(b) Lamela ștergătorului deteriorată.	X		
		Lamele lipsă sau deteriorate în mod evident.		X	
3. Spălătoare 5. de parbriz	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	Spălătoarele nu funcționează corespunzător (lichidul de spălat lipsește dar pompa funcționează sau jetul de apă nu este bine aliniat)	X		
		Nefuncționarea spălătoarelor.		X	

3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare (+E)	inspecție vizuală și funcțională de la postul de conducere; se va verifica vizibilitatea jaloanelor	a) oglindă sau dispozitiv lipsă sau nemontat mai puțin de două oglinzi sau dispozitive retrovizoare		X		
			b) oglindă sau dispozitiv ușor deteriorate sau fixate necorespunzător; oglindă sau dispozitiv nefuncțional, puternic deteriorat, fixat necorespunzător, cu risc de cădere	X	X		
			c) câmp vizual necesar neacoperit		X		
3.4.	Ștergătoare de parbriz	inspecție vizuală și funcțională	a) ștergător nefuncțional, lipsă		X		
			b) lamela ștergătorului deteriorată; lamela ștergătorului lipsă sau deteriorată excesiv	X	X		
3.5.	Spălător de parbriz	inspecție vizuală și funcțională	spălătorul nu funcționează corespunzător (lichidul de spălare lipsește, dar pompa funcționează sau jetul de apă direcționat necorespunzător); nefuncționare spălător	X	X		
3.6.	Sistem de dezaburire	inspecție vizuală și funcțională	sistem care nu funcționează corespunzător sau este deteriorat	X			

3. Sistem de 6. dezaburire (X)[2]	Inspecție vizuală și funcțională.	Sistem nefuncțional sau în mod evident defect.	X									
4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE									4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE			**Compatibil**
4.1. Faruri									**4.1. Faruri**			**Compatibil**
4.1.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină/sursă de lumină defectă sau lipsă. (lumini/surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează). Lumină/sursă de lumină unică; în cazul LED, vizibilitate foarte afectată.	X	X					4.1.1. Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) far/sursă de lumină defectă (pentru faruri multiple/surse de lumină multiple; în cazul led, până la 1/3 nu funcționează); far singular/sursă de lumină singulară defectă; în cazul led vizibilitate foarte afectată	X	X	
		(b) Defecțiune ușoară a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare). Funcționare defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare).	X	X							b) defecțiune ușoară a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare); funcționare defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare)	X	X	
											c) far fixat necorespunzător		X	
											d) lipsă far		X	
		(c) Lampă fixată nesigur.		X					4.1.2. Orientare (+E)	inspecție vizuală și funcțională se determină centrul de fo-	a) far reglat necorespunzător		X	
											b) sistemul indică o defecțiune prin interfața		X	

4.1.2. Aliniere	Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite în cerințe[1].		X						calizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul aparatului de control al farurilor sau prin utilizarea interfeței electronice	electronică a vehiculului				**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X											
4.1.3. Comutarea lămpilor de marșarier	Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele[1] (un număr de faruri iluminate concomitent) Depășirea luminozității maxime admise în partea din față.	X	X					4.1.3.	Comutare lumini	inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele1) (număr mai mic de faruri care funcționează concomitent); depășirea luminozității maxime admise în partea din față (număr mai mare de faruri care funcționează concomitent)	X	X	
		(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X								b) dispozitiv de comandă defect		X	
		(c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X								c) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	
4.1.4. Respectarea cerințelor[1]	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție, intensitate sau marcaj neconform cu cerințele[1].		X											

		(b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând luminozitatea sau modificând culoarea luminii emise.		X					
		(c) Sursă de lumină și lampă incompatibile.		X					
4.1.5. Dispozitive de corectare a orientării farurilor (acolo unde este obligatoriu)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil, sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Nefuncționarea dispozitivului.		X					
		(b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto.		X					
		(c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X					
4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (acolo unde este obligatoriu)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil.	Nefuncționarea dispozitivului. În cazul lămpilor cu descărcare în gaz.	X	X					
4.2. Lumini de poziție față și spate, lămpi de gabarit laterale, lămpi de contur și lumini de zi.								**Compatibil**	
4.2.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă.		X					
		(b) Dispersoare defecte.		X					
		(c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X	X					

4.2. Lămpi de poziție față, spate, lămpi de gabarit, lămpi de contur și lămpi/lumini pentru circulația pe timp de zi

4.2.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă. (în cazul surselor luminoase cu diode luminiscente -led nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact)		X	
			b) dispersor spart sau lipsă		X	
			c) lampă fixată nesigur;	X	X	

4.2.2.	Switching	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele[1]. Lămpile de poziție din spate și lămpile de contur pot fi stinse când lămpile din față sunt aprinse.		X	X				risc foarte mare de desprindere					
										d) lipsă lampă		X			
			(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.			X		4.2.2.	Comutare	inspecție vizuală și funcțională	a) funcționarea comutatorului; lămpile de poziție spate și lămpile de contur se sting când farurile sunt aprinse		X X		**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
											b) comutator defect, nu funcționează		X		
4.2.3.	Respectarea cerințelor[1]	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele[1]. Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; luminozitate puternic redusă.	X	X										
			(b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând intensitatea luminii, luminozitatea sau modificând culoarea luminii emise. Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; luminozitate puternic redusă.	X	X										
4.3. Lămpi de stop								**4.3. Lămpi de frânare**							**Compatibil**	

4.3.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează. Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3). Nicio sursă de lumină nu funcționează.	X	X	X		4.3.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple, în cazul led, până la 1/3 nu funcționează); sursă de lumină unică defectă (în cazul led, funcționează mai puțin de 2/3); nicio sursă de lumină nu funcționează	X	X	X		
			(b) dispersoare ușor deficiente (fără influență asupra luminii emise). Dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X						b) dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise); dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)	X	X			
			(c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X	X						c) lampă fixată nesigur; risc foarte mare de desprindere	X	X			
											d) lipsă lampă sau dispersor		X			
4.3.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	(a) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele[1]. Acționare întârziată. Complet nefuncțional.	X	X	X		4.3.2.	Comutare	inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) funcționarea comutatorului; funcționare întârziată complet; nefuncțional	X	X	X		
			(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X						b) funcționarea dispozitivului de comandă este afectată		X			
			(c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X						c) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X			
											d) lampa pentru frâna de urgență nu funcționează sau nu funcționează corect		X			

		(d) Lampa pentru frâna de urgență nu funcționează sau nu funcționează corect.		X												**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
4.3.3. Respectarea cerințelor[1]	Inspecție vizuală și funcțională.	Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele[1]. Lumină albă în spate; luminozitate puternic redusă.	X	X													
4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie								**4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie**								**Compatibil**	
4.4.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează. Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3).	X	X				4.4.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple, în cazul led, până la 1/3 nu funcționează); sursă de lumină unică defectă (în cazul led, funcționează mai puțin de 2/3)	X	X				
		(b) Dispersor cu defecțiune ușoară. (fără influență asupra luminii emise). Dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X							b) dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise); dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)	X	X				
		(c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X	X							c) lampă fixată nesigur; risc foarte mare de desprindere	X	X				
											d) lipsă lampă sau dispersor		X				
4.4.2. Comutarea lămpilor de marșarier	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele[1]. Complet nefuncțional.	X	X												**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
4.4.3. Respectarea cerințelor[1]	Inspecție vizuală și funcțională.	Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele[1].		X													

4.4.4.	Frecvență semnal luminos	Inspecție vizuală și funcțională.	Frecvența semnalului luminos neconformă cu cerințele[1] (frecvența deviază mai mult de 25 %).	X															
4.5. Faruri și lămpi de ceață)																			
4.5.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă, (sursă multiplă de lumină în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează). Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3).	X	X	X													
			(b) Dispersor cu defecțiune ușoară. (fără influență asupra luminii emise). Dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X	X													
			(c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere sau de orbire a traficului din sens opus.	X	X	X													
4.5.2.	Aliniere (X)[2]	Funcțională și cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	Deviere a lămpii de ceață față de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină are o linie întreruptă (linia întreruptă prea jos). Linia întreruptă deasupra celei de faruri.	X	X	X													
4.5.3.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele[1]. Nefuncționare.	X	X	X													

4.5. Faruri și lămpi de ceață																			
4.5.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple, în cazul led, până la 1/3 nu funcționează); sursă de lumină unică defectă (în cazul led, funcționează mai puțin de 2/3	X		X													
			b) dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise); dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)	X		X													
			c) far/lampă fixată nesigur; risc foarte mare de desprindere sau de orbire a traficului din sens opus	X		X													
			d) lipsă lampă sau dispersor			X													

Compatibil	
Incompatibil	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor

4.5.4. Respectarea cerințelor[1]	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele[1].			X								
		(b) Nefuncționarea sistemului în conformitate cu cerințele[1].			X								
4.6. Lămpi marșarier													
4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Sursă de lumină defectă.	X										
		(b) Dispersoare defecte.	X										
		(c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X	X									
4.6.2. Respectarea cerințelor[1]	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele[1].			X								
		(b) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele[1].			X								
4.6.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele[1]. Lampa de marșarier poate fi aprinsă fără ca schimbătorul să se afle în poziția de marșarier.	X	X									
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate													
4.7.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lampă care proiectează lumina direct în spate sau lumină albă în spate.	X										
		(b) Sursă de lumină defectă, surse de lumină multiple. Sursă de lumină defectă, sursă unică.	X	X									
		(c) Lampă fixată nesigur.	X	X									

4.6. Lămpi de mers înapoi								**Compatibil**	
4.6.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă	X					
			b) dispersoare defecte	X					
			c) lampă fixată nesigur; risc foarte mare de desprindere	X		X			
			d) lipsă lampă			X		**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate								**Compatibil**	
4.7.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) lampă care proiectează lumina direct în spate sau lumină albă în spate	X					
			b) sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple); sursă de lumină defectă (sursă de lumină unică)	X		X			
			c) lampă fixată nesigur; risc foarte mare de desprindere	X		X			

		Risc foarte mare de desprindere.										d) lipsă lampă sau dispersor		X		**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
4.7.2. Respectarea cerințelor[1]	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele[1].	X														
4.8. Catadioptrii, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate						**4.8. Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant - fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur**										**Compatibil**	
4.8.1. Stare	Inspecție vizuală.	(a) Echipament reflectorizant defect sau deteriorat. Capacitatea de reflecție este diminuată.	X	X		4.8.1.	Stare	inspecție vizuală	a) echipament reflectorizant defect sau deteriorat; capacitatea de reflexie este diminuată	X		X					
		(b) Element reflectorizant fixat nesigur. Se poate desprinde.	X	X					b) element reflectorizant fixat nesigur; se poate desprinde	X		X				**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
4.8.2. Respectarea cerințelor[1]	Inspecție vizuală.	Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele[1]. Lipsă ori reflectând culoarea roșie spre față sau culoarea albă spre spate.	X	X													
4.9. Martori luminoși obligatorii pentru echipamentul de iluminare						**4.9. Martori luminoși obligatorii pentru sistemul de iluminare**										**Compatibil**	
4.9.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționali. Nefuncționali pentru faza lungă sau pentru lampa de ceață spate	X	X		4.9.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	nu funcționează; nu funcționează pentru faza lungă sau pentru lampa de ceață spate	X		X				**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
4.9.2. Respectarea cerințelor[1]	Inspecție vizuală și funcțională.	Neconform cu cerințele[1].	X														
4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și (semi)remorcă	Inspecția vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a conexiunii.	(a) Componente fixe atașate nesigur. Priză cu fixare nesigură	X	X		4.10.	Conexiuni electrice între autovehiculul tractor și (semi) remorcă	inspecție vizuală; dacă este posibil, se verifică continuitatea electrică a conexiunii	a) componente fixe atașate necorespunzător; priză cu fixare necorespunzătoare	X		X				**Compatibil**	
		(b) Izolație stricată sau deteriorată.	X	X					b) izolație deteriorată; poate provoca scurtcircuit	X		X					
									c) funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale			X		X			

		Poate provoca scurtcircuit.									(semi) remorcii sau ale vehiculului tractor; luminile de frână ale (semi) remorcii nu funcționează deloc				
		(c) Funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale remorcii sau ale vehiculului de remorcare. Luminile de frână ale remorcii nu funcționează deloc.		X	X		4.11.	Cablaj electric	inspecție vizuală cu vehiculul pe canalul de vizitare sau pe elevator; inclusiv, dacă este cazul în compartimentul motor	a) cablaj electric fixat necorespunzător; prinderi slăbite, care ating muchii ascuțite, conectori ce se pot deconecta; cablajul poate atinge părți fierbinți, componente în mișcare de rotație sau solul, conectori deconectați (pentru sistemele de frânare și de direcție)	X	X	X		
4.1 Instalație electrică	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal, inclusiv, dacă este cazul, a compartimentului motorului	(a) Instalație electrică nesigură sau securizată necorespunzător. Prinderi slăbite, care ating margini ascuțite, conectori ce se pot deconecta. Cablajul poate atinge pământul, componente de stop sau rotative. Conectorii sunt deconectați (părțile relevante pentru frână și direcție).	X	X	X					b) cablaj electric ușor deteriorat; cablaj electric foarte deteriorat; cablaj electric extrem de deteriorat (pentru sistemele de frânare și de direcție)	X	X	X		
										c) izolație stricată sau deteriorată; poate provoca scurtcircuit; risc major de incendiu, formare de scântei	X	X	X		
		(b) Instalație electrică deteriorată. Instalație electrică foarte deteriorată. Instalație electrică extrem de deteriorată	X	X	X		4.12.	Lămpi și catadioptri facultativi	inspecție vizuală și funcțională	a) lampă/catadioptru montat neconform; lumină emisă/reflectată roșie în față sau albă în spate	X	X			
										b) lampa nu funcționează în conformitate; numărul farurilor care se aprind simultan depășește luminozitatea permisă;	X	X			

		(elemente necesare pentru frânare, direcție).									lumină emisă/reflectată roșie în față sau albă în spate						
		(c) Izolație stricată sau deteriorată. Poate provoca scurtcircuit. Risc major de incendiu, formare de scântei.	X	X	X						c) lampă/catadioptru fixat necorespunzător; risc foarte mare de desprindere	X	X				
4.1 Catadioptri și lămpi facultative (X)[2]	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Lampă/catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele[1]. Emisie sau reflexie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.	X	X													
		(b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele[1]. Numărul farurilor care se aprind simultan depășește luminozitatea permisă; Emisie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.	X	X													
		(c) Lampă/catadioptru atașat nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X	X													
	Inspecție vizuală.	(a) Nesigură (Nesigure).	X	X												**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor

4.1.3.	Baterie (baterii) de acumulatori		Atașată necorespunzător; Poate provoca scurtcircuit.		
			(b) Lipsă a etanșeității. Pierde substanțe periculoase.	X	X
			(c) Comutator defect (dacă este necesar).		X
			(d) Siguranțe defecte (dacă sunt necesare).		X
			(e) Ventilație necorespunzătoare (dacă este necesară).		X

5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE	5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE	**Compatibil**	
5.1. Punți (axe)	**5.1. Punți (axe)**	**Compatibil**	

5.1.1.	Punți (axe)	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă de cel mult 3,5 tone.	(a) Punte fisurată sau deformată.		X
			(b) Atașare nesigură la vehicul. Stabilitate afectată, funcționalitate afectată: Mișcare semnificativă față de dispozitivele de fixare.	X	X
			(c) Modificare nesigură[3]. Stabilitatea afectată, funcționalitatea afectată, spațiu	X	X

5.1.1.	Punți (axe) (+E)	Inspecție vizuală	a) punte (axă) deformată sau fisurată			X
			b) fixare nesigură la vehicul; stabilitate afectată, funcționalitate afectată: joc excesiv în punctele de fixare		X	X
			c) modificare nesigură; stabilitatea afectată, funcționalitatea afectată, spațiu insuficient față de alte componente sau față de sol		X	X
5.1.2.	Fuzetă (+E)	inspecție vizuală; se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare	a) fuzetă fisurată			X
			b) uzură excesivă a pivotului fuzetei sau a bucșelor; posibilitate de desprindere; stabilitatea direcțională afectată		X	X
			c) mișcare excesivă între fuzetă și puntea rigidă;		X	X

		insuficient față de alte componente sau față de sol.			
5.1.2.	Fuzete	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă de cel mult 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre fuzetă și ax.	(a) Fuzetă fisurată.		X
			(b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bucșelor. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.	X	X
			(c) Mișcare excesivă între fuzetă și axa rigidă. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.	X	X
			(d) Joc al pivotului fuzetei în punte. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.	X	X
5.1.3.	Rulmenți roată	Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă	(a) Joc excesiv al unui rulment. stabilitate direcțională afectată; pericol de distrugere.	X	X

		roată și se evaluează jocul dintre port-fuzetă și axul fuzetei	posibilitate de slăbire sau desprindere; stabilitatea direcțională afectată			
			d) joc al pivotului fuzetei în punte; posibilitate de slăbire sau desprindere; stabilitatea direcțională afectată		X	X
5.1.3.	Rulmenți roți (+E)	inspecție vizuală; se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată mișcarea relativă dintre roată și fuzetă	a) joc excesiv în rulment; stabilitatea direcțională afectată, pericol de distrugere		X	X
			b) rulment prea strâns, gripat; pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere		X	X

	maximă de cel mult 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.	(b) Rulment roată prea strâns, gripat. Pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere.		X	X												
5.2. Jante și anvelope																	
5.2.1 Butuc	Inspecție vizuală.	(a) Prezon sau piulițe de fixare a roților lipsă sau slab strânse. Fixare lipsă sau slabă astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră.		X	X												
		(b) Butuc uzat sau deteriorat. Butuc uzat sau deteriorat într-un mod care periclitează fixarea sigură a jantelor respective.		X	X												
5.2.2. Jante	Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul pe un elevator sau pe canal.	(a) Sudură fisurată sau defectă.			X												
		(b) Montare necorespunzătoare a inelelor de reținere a anvelopelor. Riscă să cadă.		X	X												
		(c) Roată deformată sau uzată excesiv. Este afectată prinderea sigură de butuc; este afectată prinderea sigură a anvelopei.		X	X												
5.2. Roți jante și anvelope																**Compatibil**	
5.2.1.	Butuc roată	inspecție vizuală	a) prezon sau piuliță de fixare a roții lipsă sau strâns slab; prezoane sau piulițe lipsă la aceeași roată sau strânse slab, astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră		X	X											
			b) butuc uzat sau deteriorat; butuc uzat sau deteriorat într-un mod care afectează fixarea sigură a jantei		X	X											
5.2.2.	Jante (+E)	inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul pe un elevator sau pe canal	a) jantă fisurată sau cu defect de sudură			X											
			b) montare necorespunzătoare a inelului de reținere a anvelopei; risc de desprindere a inelului		X	X											
			c) jantă deformată excesiv sau uzată în zona găurilor de prindere pe butuc sau în zona prinderii inelului de reținere; este afectată prinderea sigură de butuc; este afectată prinderea sigură a anvelopei		X	X											
			d) dimensiunile jantei și compatibilitatea cu an-		X												

		(d) Dimensiunea, proiectarea tehnică, compatibilitatea sau tipul roții neconform cu cerințele[1] și afectează siguranța rutieră.		X	
5.2.3.	Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții în aer și cu vehiculul pe un elevator sau pe canal, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra canalului.	(a) Dimensiunea anvelopei, indicele de încărcare, marca de omologare sau indicele de viteză neconform cu cerințele[1], afectând siguranța rutieră. Indice de sarcină sau viteză insuficient pentru utilizarea efectivă, anvelopa atinge alte părți fixe ale vehiculului și periclitează condusul în siguranță.	X	X
			(b) Anvelopele de pe aceeași punte sau de pe roțile pereche sunt de dimensiuni diferite.	X	
			(c) Anvelopele de pe aceeași axă au o construcție diferită (radial/diagonal).	X	
			(d) Anvelope grav deteriorate sau tăiate. Cord vizibil sau deteriorat.	X	X

			velopa nu sunt în conformitate cu documentația tehnică			
5.2.3.	Anvelope (+E)	inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi	a) dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină sau indicele de viteză, marca de omologare nu sunt conforme; indice de sarcină sau de viteză necorespunzător pentru utilizare, anvelopa atinge alte părți fixe ale vehiculului, afectând conducerea în siguranță		X	X
			b) anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași axă sau pe roțile jumelate		X	
			c) anvelope de construcție diferită (radial sau diagonal) pe aceeași axă		X	
			d) anvelope grav deteriorate sau cu tăieturi; cord vizibil sau deteriorat		X	X
			e) indicatorul de uzură al profilului anvelopei devine expus; adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20")		X	X

		(e) Indicatorul de uzură a profilului anvelopelor devine expus. Adâncimea profilului anvelopelor neconformă cu cerințele[1].		X	X					f) anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile anti împroșcare); anvelopa se freacă de alte componente (nu este periclitată conducerea în siguranță)	X	X			
		(f) Anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile antiîmproșcare). Anvelopa se freacă de alte componente (nu este periclitat condusul în siguranță)	X	X						g) anvelopă reșapată neconformă; stratul de protecție al cordului afectat		X	X		
		(g) Anvelopele reșapate neconforme cu cerințele[1]. Stratul de protecție a cordului afectat.		X	X										
		(h) Sistemul de monitorizare a presiunii anvelopelor funcționează defectuos sau anvelopele nu sunt umflate, în mod evident, la nivelul corespunzător. Nefuncționare evidentă.	X	X											
5.3. Sistem de suspensie														**Compatibil**	
5.3.1. Arcuri și stabilizatori	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator	(a) Arcuri atașate necorespunzător la șasiu sau punte.		X	X	**5.3. Suspensie**									
						5.3.1.	Arcuri (+E)	inspecție vizuală cu vehiculul pe canal	a) arc fixat nesigur pe șasiu sau punte; mișcare relativă vizibilă; prinderi foarte slăbite		X	X			

	tor sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	Mișcare relativă vizibilă. Fixări foarte slăbite.								b) o componentă a arcului deteriorată sau fisurată; foaia de arc principală sau foile de arc secundare foarte afectate		X		**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
		(b) O componentă a arcului deteriorată sau fisurată. Foaia de arc principală deteriorată sau restul foilor foarte afectate.		X	X								X		
										c) lipsă arc; foaia de arc principală sau foile de arc secundare foarte afectate		X			
													X		
										d) modificare nesigură, distanță insuficientă față de alte componente ale vehiculului; arcurile nu funcționează		X			
													X		
		(c) Lipsă arc. Foaia de arc principală deteriorată sau restul foilor foarte afectate.		X	X										
		(d) Modificare nesigură[3] Spațiu prea mic față de alte componente ale vehiculului; sistemul de arcuri nu funcționează.		X	X										
5.3.2 Amortizoare	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.	(a) Amortizoare atașate necorespunzător la șasiu sau punte. Amortizor slăbit.	X	X											
		(b) Amortizor deteriorat prezentând		X											

		semne grave de neetanșeitate sau funcționare necorespunzătoare.						
5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X)[2]	Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta/stânga	(a) Diferențe semnificative între cele două direcții, stânga și dreapta.		X				
		(b) Neatingerea valorilor minime stipulate.		X				
5.3.3. Bară de torsiune, bielete antiruliu, bare și leviere ale suspensiei	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	(a) Atașare necorespunzătoare a componentei pe șasiu sau punte. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X			
		(b) Componentă deteriorată sau corodată excesiv. Stabilitatea componentei este afectată sau o componentă este fisurată.		X	X			
		(c) Modificare nesigură[3].		X	X			

		Spațiu prea mic față de alte componente ale vehiculului; sistemul nu funcționează.						
5.3.4. Articulațiile suspensiei	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	(a) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bucșelor sau a articulațiilor. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X			
		(b) Învelișul de protecție contra prafului deteriorat foarte grav. Protecția la praf lipsă sau fisurată.	X	X				
5.3.5. Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală	(a) Sistem inoperabil.			X			
		(b) Componente defecte, modificate sau deteriorate care afectează funcționarea sistemului. Funcționarea sistemului puternic afectată.		X	X			

		(c) Pierderi de aer audibile.		X													
6. ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU									*6. ȘASIU ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI*							**Compatibil**	
6.1. Șasiu sau cadru și accesorii									**6.1. Șasiu și accesorii**							**Parțial compatibil**	Deoarece nu face în totalitate obiectul verificării tehnice a tractoarelor
6.1.1. Stare generală	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului.	(a) Fisură sau deformare ușoară a lonjeroanelor sau traverselor. Fisură sau deformare gravă a lonjeroanelor sau a traverselor.		X	X				6.1.1.	Stare generală (+E)	inspecție vizuală	a) fisură sau deformare a cabinei		X			
												b) aripi, contra aripi corodate excesiv		X			
		(b) Plăci de strângere sau legături nesigure. Majoritatea legăturilor slăbite; piesele nu sunt suficient de solide.		X	X				6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot(+E)	inspecție vizuală și auditivă cu vehiculul aflat pe canal sau elevator	a) sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X			
												b) gazele de evacuare pătrund în cabina conducătorului sau în compartimentul pasagerilor; periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	X		
												c) lipsă element din tubulatura de evacuare		X			
		(c) Corodare excesivă care afectează rigiditatea ansamblului. Rezistență insuficientă a pieselor.		X	X							d) tubulatura de evacuare nu este poziționată corespunzător		X			
									6.1.3.	Rezervor și conducte sau racorduri de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru dispozitivul de încălzire) (+E)	inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe canal sau elevator.	a) rezervor, conducte sau racorduri fixate necorespunzător, creând un risc deosebit de incendiu.			X		
6.1.2. Tubulatură de evacuare și amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului.	(a) Sistem de evacuare nesigur sau neetanș.		X								b) scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau neetanș; risc de incendiu; pierdere importantă de substanțe periculoase		X	X		
		(b) Pătrunderea de gaze în cabina sau compartimentul călătorilor. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	X							c) conductă sau racord uzat din cauza frecării;	X	X			

6.1.3.	Rezervor și conducte de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conductele)	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GNL.	(a) Rezervor sau conducte nesigure, creând un risc deosebit de incendiu.			X				conductă sau racord deteriorat					
										d) funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire a combustibilului (dacă este prevăzut)		X			
			(b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau ineficient. Risc de incendiu; pierdere importantă de materiale periculoase.		X	X				e) risc de incendiu datorat: - scurgerilor de combustibil; - protecției necorespunzătoare a rezervorului de combustibil sau a sistemului de evacuare; - stării compartimentului motor			X		
			(c) Conducte uzate din cauza frecării. Conducte deteriorate.	X	X					f) alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât cel destinat			X		
			(d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire (dacă este necesar).		X		6.1.4.	Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare (+E)	inspecție vizuală, dacă este cazul cu vehiculul pe canal urmărind cu atenție uzura și funcționarea corespunzătoare a oricărui dispozitiv de siguranță montat	a) componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă nu este utilizată;) componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă este utilizată)		X			X
			(e) Risc de izbucnire a incendiului din cauza: —scurgerilor de combustibil; —rezervorului de combustibil sau sistemului de evacuare protejat necorespunzător;			X				b) uzură excesivă a unei componente; limita de uzură depășită		X			X
										c) prindere necorespunzătoare a dispozitivului de cuplare; prindere necorespunzătoare a dispozitivului de cuplare, cu risc foarte mare de desprindere		X			X

		—stării compartimentului motorului.			
		(f) Sistem GPL/GNC/GNL sau de hidrogen neconform cu cerințele, oricare parte a sistemului este defectă[1].		X	
6.1.4.	Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare	Inspecție vizuală.	(a) Fixare incorectă sau deteriorare care poate cauza accidente la zgâriere sau contact. Se pot desprinde componente; funcționalitate puternic afectată.	X	X
			(b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele[1].	X	
6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut de producător)	Inspecție vizuală.	(a) Suport în stare precară.	X	
			(b) Suport fisurat sau nesigur.	X	
			(c) O roată de rezervă nefixată sigur pe suport Risc foarte mare de desprindere.	X	X

			d) orice dispozitiv de siguranță lipsă sau care nu funcționează corespunzător		X			
			e) nefuncționarea oricărui indicator de cuplare		X			
			f) obstrucționarea plăcii de înmatriculare sau a oricărei lămpi (atunci când dispozitivul de cuplare nu este utilizat); placa cu numărul de înmatriculare nu este vizibilă integral (atunci când dispozitivul de cuplare nu este utilizat)	X	X			
			g) modificare nesigură (piese de mîna a doua); modificare nesigură (piese principale)		X	X		
			h) cuplare prea slabă		X			
			i) dispozitiv de cuplare (semi) remorcă neomologat/necertificat			X		
6.1.5.	Transmisie (+E)	inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe canalul de vizitare sau elevator; se verifică zona ambreiajului, a cutiei de	a) șurub de siguranță slăbit sau lipsă; șurub de siguranță slăbit sau lipsă, astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră		X	X		
			b) lagărele arborilor de transmisie uzate excesiv; risc foarte mare de desprindere sau de fisurare		X	X		

6.1.6.	Cuplare mecanică și echipament de remorcare	Inspecție vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură.	(a) Componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă nu este în uz). Componentă deteriorată, defectă sau fisurată [(dacă este în uz).		X	X				viteze, diferențialului, reductorului și a frânei de încetinire (dacă nu acționează pe evacuare)	c) uzură excesivă a articulațiilor cardanice de transmisie; risc foarte mare de desprindere sau de fisurare		X	X
			(b) Uzură excesivă a unui component. Sub limita de uzură.		X	X					d) cuplaje flexibile deteriorate; risc foarte mare de desprindere sau de fisurare		X	X
			(c) Dispozitiv de cuplare defect. Orice dispozitiv de cuplare slăbit, cu un risc foarte mare de desprindere.		X	X					e) arbore deteriorat sau îndoit		X	
			(d) Lipsa sau funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de siguranță.		X						f) carcasa lagărului fisurată sau fixată necorespunzător; risc foarte mare de desprindere sau de fisurare		X	X
			(e) Nefuncționarea oricărui indicator de cuplare.		X						g) element de protecție contra prafului deteriorat semnificativ; element de protecție la praf lipsă sau spart	X	X	
			(f) Obstrucționarea plăcuțelor de înmatriculare sau a lămpilor (atunci când nu sunt aprinse)	X	X						h) modificare neautorizată a sistemului de transmisie sau a elementelor de comandă		X	
											i) scurgeri importante lichid, ulei de transmisie (se formează picături)		X	
											j) comandă ambreiaj fixată necorespunzător, lipsă element de asigurare comandă (inclusiv dubla comandă)		X	
								6.1.5.1	Funcționare transmisie	inspecție funcțională	funcționare necorespunzătoare		X	

		Placa cu numărul de înmatriculare ilizibilă (când nu este în uz).				6.1.6.	Suporți motor	inspecție vizuală	suport motor deteriorat grav și evident; suport motor slăbit sau rupt		X X			
		(g) Modificare nesigură[3] (piese secundare). Modificare nesigură[3] (piese principale).		X	X	6.1.6.1	Stare ventilator	inspecție vizuală	ventilator deteriorat, paletă ventilator fisurată		X			
		(h) Cuplare prea slabă.		X										
6.1.7. Transmisie	Inspecție vizuală.	(a) Șurub de siguranță fixat necorespunzător sau lipsă. Șurub de siguranță fixat necorespunzător sau lipsă, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol în mod grav.		X	X								**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
		(b) Palierele arborilor de transmisie uzate excesiv. Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X									
		(c) Uzură excesivă a articulațiilor cardanice sau a lanțurilor/curelelor de transmisie.		X	X									

		Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.						
		(d) Cuplaje flexibile deteriorate. Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X			
		(e) Arbore deteriorat sau îndoit.		X				
		(f) Carcasa lagărului fisurat sau nesigur. Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X			
		(g) Învelișul de protecție contra prafului deteriorat foarte grav. Protecția la praf lipsă sau fisurată.	X	X				
		(h) Modificare ilegală a transmisiei.		X				
6.1.8. Suporți motor	Inspecție vizuală fără a fi nevoie de urcarea vehiculului pe un elevator sau pe canal.	Elemente de fixare deteriorate grav și evident Elemente de fixare slăbite sau rupte.		X	X			
6.1.9. Performanța motorului (X)[2]		(a) Unitate de comandă modificată, afectând		X				

	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice	siguranța și/sau mediul.															
		(b) Modificarea motorului, afectând siguranța și/sau mediul.			X												
6.2. Cabină conducător auto şi caroserie																**Compatibil**	
6.2.1. Stare	Inspecție vizuală	(a) Panou fixat necorespunzător sau deteriorat ori element care poate provoca răniri. Se poate desprinde.		X	X												
		(b) Montant nesigur. Stabilitate afectată.		X	X												
		(c) Pătrunderea de emisii de gaze ale motorului sau de gaze de evacuare. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	X												
		(d) Modificare nesigură[3]. Spațiu insuficient față de drum sau de piesele rotative sau în mișcare.		X	X												
6.2.2. Montare	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal.	(a) Caroserie sau cabină nesigură. Stabilitatea este afectată.		X	X												
		(b) Caroserie/cabină în mod evident centrată necorespunzător pe șasiu.		X													
		(c) Fixare nesigură sau lipsa fixării caroseriei/cabinei		X	X												

6.2. Cabină conducător și caroserie						
6.2.1.	Stare (+E)	inspecție vizuală	a) panou fixat necorespunzător sau deteriorat ori element care poate provoca răniri; se poate desprinde		X	X
			b) montant nesigur (deformat, corodat excesiv sau fisurat care poate genera deschiderea accidentală a capotelor sau a obloanelor); stabilitate afectată		X	X
			c) pătrunderea de emisii de gaze ale motorului sau de gaze de evacuare; periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	X
			d) reparație necorespunzătoare/modificare; spațiu insuficient față de drum sau de piesele aflate în mișcare		X	X
			e) caroserie, cabină incompletă sau deteriorată		X	
			f) caroserie și cabină corodată excesiv		X	
			g) mecanism de zăvorâre sau dispozitiv de rabatare a cabinei pe șasiu defect sau lipsă		X	

		pe șasiu sau pe traverse și dacă se menține simetrică. Fixare nesigură sau lipsa fixării caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol în mod grav.			
		(d) Corodare excesivă în punctele de fixare pe caroseria integrală. Stabilitate afectată.		X	X
6.2.3.	Uși și încuietori de uși	Inspecție vizuală.	(a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător.		X	
			(b) Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă (uși glisante). Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă.(uși batante)		X	X
			(c) Ușă, balamale, dispozitiv de asigurare sau montant deteriorați. Ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant lipsă sau slăbit.	X	X	
6.2.4.	Podea	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un	Podea nesigură sau foarte deteriorată. Stabilitate insuficientă		X	X

			(dacă a fost prevăzut de producător)			
6.2.2.	Montare (+E)	inspecție vizuală	a) caroserie sau cabină nesigură; stabilitatea este afectată		X	X
			b) caroserie/cabină în mod evident centrată necorespunzător pe șasiu		X	
			c) fixare nesigură sau lipsă element de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, dar simetria este asigurată; fixare nesigură sau lipsă element de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol		X	X
			d) corodare excesivă în punctele de fixare pe caroserie; stabilitate afectată		X	X
6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere uși	inspecție vizuală și funcțională se vor face verificări și evaluări conform pct. g	a) ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător		X	
			b) ușă care se poate deschide accidental care nu rămâne închisă (uși pivotante);		X	X
			c) ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant deteriorat; ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant lipsă sau slăbit	X	X	
			d) uși corodate excesiv		X	
6.2.4.	Podea (+E)	inspecție vizuală;	podea nesigură sau foarte deteriorată;		X	

	elevator sau pe canal.				
6.2.5. Scaunul conducătorului auto	Inspecție vizuală.	(a) Scaun cu structură defectă. Scaun fixat necorespunzător.		X	X
		(b) Funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare. Scaunul se mișcă sau spătarul scaunului nu poate fi fixat.		X	X
6.2.6. Alte scaune	Inspecție vizuală.	(a) Scaune defecte sau nesigure (piese secundare). Scaune defecte sau nesigure (piese principale).	X	X	
		(b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele[1]. Numărul permis de scaune a fost depășit; poziționarea neconformă cu omologarea.	X	X	
6.2.7. Comenzi de conducere	Inspecție vizuală și funcțională.	Funcționare incorectă a oricărei comenzi necesare pentru funcționarea în siguranță a vehiculului. Siguranța este afectată		X	X
6.2.8. Treptele cabinei	Inspecție vizuală.	(a) Treaptă sau inel de treaptă nesigur. Stabilitate insuficientă.	X	X	

		se vor inspecta cu atenție mărită zonele de îmbinare ale podelei cu caroseria	podea instabilă			X	
6.2.5.	Scaun conducător	inspecție vizuală și funcțională	a) scaun cu structură defectă; scaun slăbit sau fixat necorespunzător		X	X	
			b) funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare; scaunul se mișcă sau spătarul scaunului nu poate fi fixat		X	X	
6.2.6.	Treptele și scara cabinei	inspecție vizuală	a) treaptă sau scară nesigură; stabilitate insuficientă	X	X		
			b) treaptă sau scară care poate provoca rănirea utilizatorilor		X		
6.2.7.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	inspecție vizuală	a) fixare defectuoasă a unui accesoriu sau echipament		X		
			b) accesorii sau echipamente neconforme; element montat care poate provoca răniri; siguranța este afectată	X	X		
			c) scurgeri reduse de la echipamentul hidraulic; scurgeri majore de substanțe periculoase	X	X		
6.2.8.	Apărători de noroi (dacă au fost prevăzute	inspecție vizuală	a) lipsă, fixate necorespunzător sau foarte corodate; pot provoca răniri; risc de desprindere	X	X		

		(b) Treaptă sau inel care pot provoca rănirea utilizatorilor.		X											
6.2.9. Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	Inspecție vizuală.	(a) Fixare a altor accesorii sau echipamente defect(ă).		X										**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
		(b) Accesorii sau echipamente neconforme cu cerințele[1]. Elementele montate pot provoca răniri; siguranța este afectată.	X	X											
		(c) Neetanșeitatea echipamentelor hidraulice. Pierdere semnificativă de materiale periculoase.	X	X											
6.2.10. Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmproșcare	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă, prost fixate sau foarte corodate. Pot provoca răniri; posibilitate de cădere.	X	X											
		(b) Spațiu insuficient față de anvelope/roți (dispozitive antiîmproșcare). Spațiu insuficient față de anvelope/roți (apărători).	X	X											
		(c) Neconforme cu cerințele[1]. Acoperire insuficientă a profilului anvelopei.	X	X											
6.2.11. Stativ	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă, prost fixat sau foarte corodat.		X											
		(b) Neconform cu cerințele[1].		X											
						de producători), aripi, dispozitive antiîmproșcare		b) spațiu insuficient față de anvelope/roți (dispozitive antiîmproșcare); spațiu insuficient față de anvelope/roți (apărători)	X		X				
								c) neconforme; acoperire insuficientă a profilului anvelopei	X		X				

		(c) Risc de desfacere atunci când vehiculul se află în mișcare.			X					
6.2. 12. Mânere și suporturi pentru picioare	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă, prost fixate sau foarte corodate.		X						
		(b) Neconforme cu cerințele[1].		X						
7. ALTE ECHIPAMENTE						7. ALTE ECHIPAMENTE				**Compatibil**
7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere										**Parția compatibil**
7.1. 1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspecție vizuală.	(a) Punct de fixare deteriorat excesiv. Stabilitatea este afectată.		X	X					
		(b) Fixarea slăbită.		X						
7.1. 2. Starea centurilor de siguranță/cataramelor	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Centura de siguranță obligatorie lipsă sau nemontată.		X						
		(b) Centură de siguranță deteriorată. Orice tăietură sau semn de supratensionare.	X	X						
		(c) Centură de siguranță neconformă cu cerințele[1].		X						
		(d) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a cataramei centurii de siguranță.		X						

7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere						
7.1. 1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	inspecție vizuală	a) ancorare deteriorată excesiv; ancorare cu risc de desprindere		X	X
			b) ancorare slăbită		X	
7.1. 2.	Stingător de incendiu	inspecție vizuală	a) lipsă		X	
			b) neconform		X	
7.1. 3.	Dispozitiv de închidere și dispozitiv antifurt	inspecție vizuală și funcțională	a) dispozitivul antifurt nu funcționează corespunzător	X		
			b) dispozitiv defect; închidere sau blocare inopinată		X	X
7.1. 4.	Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare	inspecție vizuală	a) lipsă sau incomplete	X		
			b) neconforme	X		
7.1. 5.	Trusă de prim ajutor	inspecție vizuală	lipsă, incompletă sau neconformă	X		
7.1. 6.	Dispozitiv de avertizare acustică	inspecție vizuală și funcțională	a) nu funcționează corespunzător; nu funcționează deloc	X	X	
			b) dispozitiv de acționare fixat necorespunzător	X		
			c) neconform;	X	X	

Deoarece nu face în totalitate obiectul verificării tehnice a tractoarelor

		(e) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a retractorului centurii de siguranță.		X	
7.1.3.	Limitatorul sarcinii la centura de siguranță	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Lipsa evidentă sau nepotrivirea limitatorului de sarcină pentru vehiculul în cauză.	X	
			(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X
7.1.4.	Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Lipsa evidentă a dispozitivului de pretensionare sau nepotrivirea acestuia cu vehiculul.	X	
			(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X
7.1.5.	Airbaguri	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Lipsa evidentă a airbagurilor sau nepotrivirea acestora cu vehiculul.	X	

			sunetul emis poate fi confundat cu sirenele oficiale				**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
7.1.7.	Vitezometru	inspecție vizuală și funcțională în timpul probei în parcurs sau prin mijloace electronice	a) nu este montat conform; lipsă (dacă este obligatoriu)	X		X		
			b) funcționare necorespunzătoare; total nefuncțional	X		X		
			c) insuficient iluminat; lipsa iluminării	X		X		

		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X			
		(c) Airbag evident nefuncțional.		X				
7.1.6. Sisteme SRS	Inspecție vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al SRS indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X				
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X			
7.2. Extinctor (X)[2]	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă.		X				
		(b) Neconform cu cerințele[1]. Dacă este necesar (taxi, autobuz, autocar etc.)	X	X				
7. Dispozitive de închi- 3. dere și dispozitiv anti- furt	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	(a) Dispozitivul este defect și nu împiedică conducerea vehiculului.	X					
		(b) Defect Închidere sau blocare inopinată.		X	X			

7. Triunghi reflectorizant 4. (dacă este obligatoriu) (X)[2]	Inspecție vizuală.	(a) Lipsă sau incomplet.	X					
		(b) Neconform cu cerințele[1].	X					
7. Trusă de prim ajutor 5. (dacă este obligatorie) (X)[2]	Inspecție vizuală.	Lipsă, incompletă sau neconformă cu cerințele[1].	X					
7. Cală (cale) de roată 6. (prisme) (dacă sunt obligatorii) (X)[2]	Inspecție vizuală.	Lipsă sau în stare precară, stabilitate insuficientă sau dimensiune prea mică.		X				
7. Dispozitive de averti- 7. zare acustică	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Nu funcționează corespunzător. Nu funcționează deloc.	X	X				
		(b) Comandă nesigură.	X					
		(c) Neconforme cu cerințele[1]. Sunetul emis poate fi confundat cu sirenele oficiale.	X	X			**Compatibil**	Este inclus în pct. 7.1.7.
7.8. Vitezometru	Inspecție vizuală sau funcțională în timpul unui control în trafic sau prin mijloace electronice.	(a) Nu este montat conform cerințelor[1]. Lipsă (dacă este obligatoriu).	X	X				
		(b) Funcționare defectuoasă. Nefuncțional.	X	X			**Incompatibil**	

		(c)Insuficient iluminat. Lipsa iluminării.	X	X					Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
7. Tahograf (dacă este 9. prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală.	(a) Nemontat conform cerințelor[1].		X					
		(b) Nefuncțional.		X					
		(c) Sigilii defecte sau lipsă.		X					
		(d) Placă de instalare lipsă, ilizibilă sau expirată.		X					
		(e) Falsificare sau manipulare evidentă.		X					
		(f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.		X					
7.1 Dispozitiv limitator 0. de viteză (dacă este prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală și funcțională dacă echipamentul este disponibil.	(a) Nu este montat conform cerințelor[1].		X					
		(b) Evident nefuncțional.		X					
		(c) Limita de viteză incorect fixată (dacă este verificat).		X					
		(d) Sigilii defecte sau lipsă.		X					

		(e) Placă lipsă sau ilizibilă.		X				
		(f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.		X				
7.1 1. Odometru (dacă este disponibil) (X)[2]	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Manipulare evidentă (fraudă) pentru a reduce kilometrajul sau pentru a falsifica kilometrajul unui vehicul		X				
		(b) Nefuncționare evidentă.		X				
7.1 2. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	(a) Senzorii de viteză ai roților lipsă sau deteriorați.		X				
		(b) Instalație electrică deteriorată.		X				
		(c) Alte componente lipsă sau deteriorate.		X				
		(d) Deteriorare sau nefuncționare corespunzătoare a comutatorului.		X				
		(e) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al ESC indică funcționarea		X				

			defectuoasă a sistemului.								
			(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X						
8. ELEMENTE POLUANTE							8. EMISII POLUANTE				**Compatibil**
8.1. Zgomotul							**8.1. Zgomot**				**Compatibil**
8.1.1.	Sistem de eliminare a zgomotului	Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul nu consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptată, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emise de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru).	(a) Nivelurile sonore depășesc nivelurile maxime permise de cerințe[1]		X		8.1.1. Sistem de reducere a zgomotului (+E)	evaluare subiectivă	a) nivelul de zgomot depășește nivelul maxim permis		X
			(b) O parte a sistemului de reducere a zgomotului fixată necorespunzător, este deteriorată, montată incorect, lipsă sau modificată în mod evident și poate afecta nivelurile de zgomot. Risc foarte mare de cădere.		X	X			b) orice parte a sistemului de reducere a zgomotului slăbită, lipsă, deteriorată, montată incorect sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot; risc foarte mare de cădere		X	X
8.2. Gaze de evacuare											**Incompatibil**
8.2.1. Emisii produse de motoarele cu aprindere prin scânteie											Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
8.2.1.1.	Echipament de control al gazelor de evacuare	Inspecție vizuală	(a) Echipamentul de control al gazelor montat de producător este absent, modificat sau evident defect.		X						

		(b) Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.	X				
8.2.1.2. Emisii gazoase	—pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V (7): Măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele[1] sau citirea OBD. Măsurarea efectuată la țeava de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. —pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (8):	(a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de producător,	X				
		(b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO depășesc, (i) pentru vehiculele care nu sunt controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: — 4,5 %; sau — 3,5 % în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări	X				

		măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor[1] sau prin citirea OBD în conformitate recomandările producătorului și cu alte cerințe[1]. Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi.	menționate în cerințe[1]. (ii) pentru vehiculele controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor, —la turația de mers în gol încet: 0,5 %; —la turația de mers în gol accelerat: 0,3 %; sau —la turația de mers în gol încet: 0,3 % (7); —la turația de mers în gol accelerat: 0,2 %, în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări								

		menționate în cerințe[1].													
		(c) Coeficientul lambda nu se încadrează în seria de valori de 1 ± 0,03 sau nu este conform cu specificațiile producătorului.	X												
		(d) Citirea OBD care indică o funcționare defectuoasă semnificativă.	X												
8.2.2. Emisii produse de motoarele cu aprindere prin compresie						8.2 Gaze de evacuare								**Compatibil**	
8.2.2.1 Echipament de control al emisiilor de gaze de evacuare	Inspecție vizuală	(a) Echipamentul de control al emisiilor instalat de producător este absent sau în mod evident defect.	X			8.2.1	Emisii produse de motoarele cu aprindere prin scânteie	Inspecție vizuală	a) Echipamentul de control al gazelor montat de producător este absent, modificat sau evident defect.		X				
		(b) Pierderi de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.	X						b) Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X			**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
8.2.2.2. Opacitate Vehiculele înmatriculate	— pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 Euro V (9):	(a) Pentru vehiculele înmatriculate sau puse în	X												

	sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt scutite de această obligație	Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (, de la turația de mers în gol încet până la turația de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD. Măsurarea efectuată la țeava de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței, statele membre pot autoriza utilizarea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. —pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI (10): Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turația de mers în gol încet până la turația de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză	circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe[1], opacitatea depășește nivelul înregistrat pe placa producătorului fixată pe vehicul;									

		la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe[1]. Condiționarea prealabilă a vehiculului: 1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare. 2. Cerințele specifice condiționării prealabile: (i) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul jojei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor,										

		măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi stabilită prin alte mijloace, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului. (ii) Sistemul de evacuare trebuie să fie purjat prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă.						
			(b) Dacă această informație nu este disponibilă sau cerințele[1] nu permit utilizarea valorilor de referință,	X				

			–pentru motoare cu aspirație naturală: 2,5 m^{-1}; –pentru motoare supraalimentate: 3,0 m^{-1}; –pentru vehiculele identificate în cerințe[1] sau înmatriculate ori puse în circulație pentru prima oară după data menționată în cerințe[1]; 1,5 m^{-1} ([11]) sau 0,7 m^{-1} ([12])								
		Procedura de încercare: 1. Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel								

		ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație. 2. Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată total, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim de la pompa de injecție. 3. În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turația specificată de producător sau, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație. De exemplu, această condiție poate fi									

		verificată prin monitorizarea turației motorului sau permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor din categoriile M_2, M_3, N_2 și N_3, trebuie să fie de cel puțin două secunde. 4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ține seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de testare.									

5. Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mici decât valorile limită.			
8.3. Suprimarea interferenței electromagnetice Interferența radio (X)[2] | Orice nerespectare a cerințelor[1]. | X		**Incompatibile**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
8.4. Alte elemente legate de mediu 8.4.1 Scurgeri de lichide | Orice scurgere excesivă de lichid, în afară de apă, care poate afecta negativ mediul înconjurător sau care reprezintă un factor de risc în ce privește siguranța altor participanți la trafic. | X Formare constantă de picături, care constituie un risc foarte mare. | X	**8.3. Alte aspecte referitoare la mediu** 8.2.1. | Scurgeri de lichide | inspecție vizuală | orice scurgere în exces de lichid cu excepția apei, care poate afecta mediul ambiant sau care reprezintă un factor de risc pentru ceilalți participanți la trafic; | X formare constantă de picături, care constituie un risc foarte mare | X	**Compatibil**	

					8.2.2.	Fum vizibil	inspecție vizuală	fum în exces de orice culoare	X		
9. INSPECȚII SUPLIMENTARE PENTRU VEHICULELE DIN CATEGORIILE M2 ȘI M3 PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR					*9. ALTE VERIFICĂRI*					**Compatibil**	
9.1. Uși					9.1.	Vehicul în ansamblu	inspecție vizuală sau prin utilizarea unui echipament adecvat	a) Reparații sau modificări necorespunzătoare ale oricărei componente a vehiculului ce ar putea afecta semnificativ siguranța circulației pe drumurile publice		X	**Parția compatibil**	Deoarece nu face în totalitate obiectul verificării tehnice a tractoarelor
9.1.1.	Uși de intrare și ieșire	Inspecție vizuală și funcțională.	(a) Funcționare defectuoasă.		X			b) Orice defect suplimentar constatat ce ar putea afecta semnificativ siguranța circulației pe drumurile publice		X		
			(b) Stare deteriorată. Poate provoca răniri.	X	X			c) Orice defect suplimentar care nu permite efectuarea sau finalizarea ITP (motorul nu pornește, defecte accidentale etc)		X	**Incompatibile**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
			(c) Comandă urgență defectă.		X							
			(d) Comandă la distanță a ușilor sau dispozitive de avertizare defecte.		X							
			(e) Neconform cu cerințele[1]. Lățime insuficientă a ușii.	X	X							
9.1.2.	Ieșiri de urgență	Inspecție vizuală și în timpul funcționării (dacă este cazul).	(a) Funcționare defectuoasă.		X							
			(b) Indicatoare ilizibile pentru ieșirile de urgență. Indicatoare lipsă pentru ieșirile de urgență.	X	X							
			(c) Lipsa ciocanului pentru spart geamurile.	X								
			(d) Neconforme cu cerințele[1]. Lățime insuficientă sau acces blocat.	X	X							
9.2.	Sistem de dezaburire și dezgheț (X)[2]	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	(a) Funcționare necorespunzătoare. Afectează operarea în siguranță a vehiculului.	X	X							

		(b) Emisii de gaze toxice sau de evacuare în cabina conducătorului auto sau în habitaclu. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	X			
		(c) Dejivrare defectă (dacă este obligatorie).		X				
9. Sistem de 3. ventilație și de încălzire (X)[2]	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	(a) Funcționare defectuoasă. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.	X	X				
		(b) Emisii de gaze toxice sau de evacuare în cabina conducătorului auto sau în habitaclu. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	X			
9.4. Scaune							**Incompatibile**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
9.4. 1. Scaune pentru călători (inclusiv scaune pentru personalul însoțitor)	Inspecție vizuală	Strapontine (dacă sunt permise) nu funcționează automat. Blochează o ieșire de urgență.	X	X				
9.4. 2. Scaunul conducătorului auto (cerințe suplimentare)	Inspecție vizuală	(a) Dispozitive speciale defecte, cum ar fi protecția antireflexie. Câmpul vizual diminuat.	X	X				

		(b) Protecție pentru conducătorul auto nesigură sau neconformă cu cerințele[1]. Poate provoca răniri.	X	X				
9. Iluminatul interior și 5. dispozitivele de ghidare (X)[2]	Inspecție vizuală și funcțională	Dispozitiv defect sau neconform cu cerințele[1] Nu funcționează deloc.	X	X				
9. Culoare centrale, 6. zone pentru călătoria în picioare	Inspecție vizuală	(a) Podea nesigură. Stabilitatea este afectată.		X	X			
		(b) Bare sau mânere de susținere defecte. Fixate necorespunzător sau inutilizabile.	X	X				
		(c) Neconform cu cerințele[1]. Lățime sau spațiu insuficient.	X	X				
9.7. Scări și trepte	Inspecție vizuală și în timpul funcționării (dacă este cazul).	(a) Stare deteriorată. Avariate. Stabilitatea este afectată.	X	X	X			
		(b) Funcționare necorespunzătoare a scărilor retractabile.		X				
		(c) Neconforme cu cerințele[1].	X	X				

		lățime insuficientă sau înălțime excesivă.							
9. Sistem de comunicare cu călătorii (X)[2]	Inspecție vizuală și funcțională.	Sistem defect. Nu funcționează deloc.	X	X	X				
9.9. Notificări (X)[2]	Inspecție vizuală.	(a) Notificări lipsă, eronate sau ilizibile.	X						
		(b) Neconforme cu cerințele[1]. Informații false.	X	X	X				
9.10. Cerințe privind transportul copiilor. (X)[2]								**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
9.10.1. Uși	Inspecție vizuală	Siguranța ușilor neconformă cu cerințele[1] privind acest tip de transport.			X				
9.10.2. Echipamente de semnalizare și speciale	Inspecție vizuală	Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele[1].	X						
9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă (X)[2]								**Incompatibil**	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor
9.11.1. Uși, rampe și lifturi	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Funcționare defectuoasă. Siguranța este afectată.	X	X	X				
		(b) Stare deteriorată. Stabilitatea este afectată; poate provoca răniri.	X	X	X				
		(c) Comandă sau comenzi defectă(e). Siguranța este afectată.	X	X	X				
		(d) Dispozitiv(e) de avertizare defect(e).	X	X	X				

		Nu funcționează deloc.						
		(e) Neconform cerințele[1].			X			
9.11.2. Sistemul de blocare a scaunului rulant	Inspecție vizuală și funcțională, dacă este cazul.	(a) Funcționare defectuoasă. Siguranța este afectată	X	X				
		(b) Stare deteriorată. Stabilitatea este afectată; poate provoca răniri.	X	X				
		(c) Comandă sau comenzi defectă(e). Siguranța este afectată.	X	X				
		(d) Neconform cerințele[1].			X			
9.11.3. Echipamente de semnalizare și speciale	Inspecție vizuală	Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele[1].			X			
9.12. Alte echipamente speciale (X)[2]								
9.12.1. Instalații de preparare a alimentelor	Inspecție vizuală	(a) Instalație neconformă cu cerințele[1].			X			
		(b) Instalație deteriorată în așa măsură încât utilizarea sa ar putea deveni periculoasă.			X			
9.12.2. Instalație sanitară	Inspecție vizuală	Instalație neconformă cu cerințele[1]. Poate provoca răniri.	X	X				
9.12.3. Alte dispozitive (de exemplu, sisteme audio-vizuale).	Inspecție vizuală	Neconform cerințele[1]. Funcționarea în siguranță a vehiculului este afectată.	X	X				

	Incompatibil	Deoarece nu face obiectul verificării tehnice a tractoarelor

OBSERVAȚII: *1.„Cerințele” sunt stabilite în omologarea de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și de obligațiile privind postechiparea sau de dreptul intern al țării de înmatriculare. Aceste motive de respingere se aplică numai în cazul în care a fost verificată conformitatea cu cerințele.* *2.(X) identifică elementele referitoare la starea vehiculului și la caracterul apt al utilizării acestuia pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică.* *3.Modificare nesigură înseamnă o modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere a vehiculului sau cu efecte disproporționate asupra mediului.*		**Incompatibil**	Deoarece nu este adoptată și pusă în aplicare lege omologării tractoarelor