

ORDIN
mun. Chișinău

” ____ “ _____ 2025

Nr. _____

Cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora

În temeiul pct. 15 din Regulamentul ISST „Intehagro”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 607/1999 (Monitorul Oficial, 1999, nr. 73-77, art. 641), Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare,

Prezentul Ordin:

- transpune articolul 4 din Regulamentul nr. 167/2013, al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 60, 2.3.2013, nr. CELEX 32013R0167, așa cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul Delegat nr. 1322/2014 al Comisiei din 19 septembrie 2014;
- transpune Anexa nr. 1 din Directiva 2014/45/UE, al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127, 29.4.2014, nr. CELEX 32014L0045, așa cum a fost modificat ultima dată prin Directiva Delegată 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021.

ORDON:

1. Se aprobă Categoriile de vehicule agricole și forestiere conform anexei nr. 1.
2. Se aprobă Regulamentul privind inspecția tehnică periodică a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora, conform anexei nr. 2.
3. Prezentul Ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
4. Executarea prezentului ordin se pune în sarcina Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro”.

Ministru

Ludmila CATLABUGA

Categoriile de vehicule agricole și forestiere

În sensul prezentului ordin, se disting următoarele categorii de unități de tehnică:

1. „**categoria T**” cuprinde tractoarele pe roți; fiecare categorie de tractoare pe roți descrisă la punctele 2-8 este completată la final de un indice „a” sau „b”, conform vitezei sale constructive:

(a) „a” pentru tractoarele pe roți cu o viteză maximă constructivă mai mică sau egală cu 40 km/h;

(b) „b” pentru tractoarele pe roți cu o viteză maximă prin construcție de peste 40 km/h;

2. „**categoria T1**” cuprinde tractoare pe roți, având axa cea mai apropiată de conducător cu un ecartament minim de cel puțin 1 150 mm, cu o masă fără încărcătură, în ordine de mers de peste 600 kg și cu o gardă la sol de cel mult 1 000 mm; pentru tractoare cu post de conducere reversibil (scaun și volan reversibile), axa cea mai apropiată de conducător este cea echipată cu pneurile cu cel mai mare diametru;

3. „**categoria T2**” cuprinde tractoare pe roți, având ecartamentul minim mai mic de 1 150 mm, cu o masă fără încărcătură, în ordine de mers de peste 600 kg, cu o gardă la sol de cel mult 600 mm; dacă înălțimea centrului de greutate al tractorului (determinată în conformitate cu standardul ISO 789-6: 1982 și măsurată în raport cu solul) împărțită la media ecartamentului minim al fiecărei axe depășește 0,90, viteza maximă prin construcție este limitată la 30 km/h;

4. „**categoria T3**” cuprinde tractoare cu roți, cu o masă fără încărcătură, în ordine de mers, de cel mult 600 kg;

5. „**categoria T4**” cuprinde tractoare cu roți cu destinație specială;

6. „**categoria T4.1**” (tractoare cu garda la sol mare) cuprinde tractoare destinate lucrărilor agricole pe terenuri cu plante înalte, de exemplu vița de vie. Acestea au un șasiu ridicat sau o secțiune a șasiului ridicată, permițându-le să avanseze în paralel cu plantele cultivate, roțile din stânga și cele din dreapta aflându-se de o parte și de alta a unui sau mai multor rânduri de plante cultivate. Aceste tractoare sunt proiectate pentru a transporta sau a folosi utilaje care pot fi montate în partea din față, între axe, în partea din spate sau pe o platformă. Atunci când tractorul se află în poziție de lucru, garda la sol, măsurată perpendicular pe rândurile de culturi, este mai mare de 1 000 mm. Atunci când înălțimea centrului de greutate al tractorului măsurată în raport cu solul, utilizând pneurile montate în mod normal, împărțită la media ecartamentului minim al tuturor axelor este mai mare de 0,90, viteza maximă prin construcție nu trebuie să depășească 30 km/h;

7. „**categoria T4.2**” (tractoare de lățime mare) cuprinde tractoare caracterizate prin dimensiuni de gabarit mari, fiind destinate, în principal, lucrărilor pe suprafețe mari de teren agricol;

8. „**categoria T4.3**” (tractoare cu garda la sol joasă) cuprinde tractoare cu patru roți motrice ale căror echipamente interschimbabile sunt destinate lucrărilor agricole sau forestiere și care sunt caracterizate printr-un șasiu portant, echipate cu una sau mai multe

prize de putere, având o masă tehnic admisibilă de maximum 10 tone, la care raportul dintre această masă și masa maximă fără încărcătură, în ordine de mers, este de cel mult 2,5 și care au centrul de greutate măsurat în raport cu solul, utilizând pneurile montate în mod normal, de cel mult 850 mm;

9. „**categoria C**” cuprinde tractoare pe șenile care pot fi propulsate de șenile sau de o combinație de roți și șenile, având subcategoriile definite prin analogie cu categoria T;

10. „**categoria R**” cuprinde remorci; fiecare categorie de remorci descrisă la punctele 11-14 este completată la final de un indice „a” sau „b”, conform vitezei sale constructive:

(a) „**a**” pentru remorci cu o viteză maximă constructivă de cel mult 40 km/h;

(b) „**b**” pentru remorci cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h;

11. „**categoria R1**” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă nu depășește 1 500 kg;

12. „**categoria R2**” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 1 500 kg, dar nu este mai mare de 3 500 kg;

13. „**categoria R3**” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 3 500 kg, dar nu este mai mare de 21 000 kg;

14. „**categoria R4**” cuprinde remorci a căror sumă a maselor tehnic admise per axă depășește 21 000 kg;

15. „**categoria S**” cuprinde echipamente remorcate interschimbabile. Fiecare categorie de echipament remorcat interschimbabil este completată la final de un indice „a” sau „b”, conform vitezei sale constructive:

(a) „**a**” pentru echipament remorcat interschimbabil cu o viteză maximă constructivă de cel mult 40 km/h;

(b) „**b**” pentru echipament remorcat interschimbabil cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h;

16. „**categoria S1**” cuprinde echipamente remorcate interschimbabile, a căror sumă a maselor tehnic admise pe axă nu depășește 3 500 kg;

17. „**categoria S2**” cuprinde echipamente remorcate interschimbabile, a căror sumă a maselor tehnic admise pe axă depășește 3 500 kg.

**Regulamentul privind inspecția tehnică periodică
a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție
a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora**

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul regulament stabilesc cerințele necesare efectuării inspecției tehnice periodice, pentru aprecierea, fără demontare, a stării tehnice a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora (în continuare - unitate de tehnică) înmatriculate în Republica Moldova, precum și a existenței dotărilor obligatorii, din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, protecției mediului și folosinței conform destinației.

2. Lucrările prevăzute în prezentul regulament constau în inspecția tehnică periodică a ansamblurilor, subansamblurilor și pieselor accesibile direct, precum și a dotărilor obligatorii prevăzute de normele privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației. Informațiile privind gradul de uzură și starea acestora, pentru care ar fi necesară demontarea lor, se obțin de către deținător în cazul lucrărilor de întreținere sau de reparații.

3. Inspecția tehnică periodică este efectuată de Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro” (în continuare - ISST „Intehagro”).

4. Unitățile de tehnică înmatriculate pot fi exploatate numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în prezentul regulament, prin efectuarea inspecției tehnice periodice, precum și a existenței dotărilor obligatorii.

5. Obligația efectuării inspecției tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria unității de tehnică, îi revine posesorului legal al acestuia.

6. În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, posesorul unității de tehnică are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL II. Definiții

7. În sensul prezentului regulament sunt utilizate următoarele definiții:

a) unitate de tehnică - orice tractor, remorcă sau echipament remorcat interschimbabil;

b) tractor - orice unitate de tehnică agricolă sau forestieră cu motor, pe roți sau șenile, având cel puțin două axe și o viteză maximă prin construcție de cel puțin 6 km/h, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune și care a fost proiectat în mod special pentru a tracta, împinge, transporta și acționa anumite echipamente

interschimbabile destinate efectuării lucrărilor agricole sau forestiere sau pentru a tracta remorci agricole sau forestiere; tractorul poate fi adaptat pentru a transporta o încărcătură în cazul lucrărilor agricole sau forestiere și/sau poate fi echipat cu unul sau mai multe scaune pentru pasageri;

c) remorcă - orice unitate de tehnică agricolă sau forestieră destinată în principal să fie remorcată de un tractor și destinată în principal pentru transportul de încărcături sau pentru prelucrarea de materiale și al cărui raport între masa maximă cu încărcătură tehnic admisibilă și masa fără încărcătură este mai mare sau egală cu 3,0;

d) echipament remorcat interschimbabil - înseamnă orice vehicul utilizat în agricultură sau lucrări forestiere construit pentru a fi remorcat de un tractor și care modifică funcția acestuia sau îi adaugă o nouă funcție, este permanent echipat cu utilaje sau este destinat prelucrării de materiale, poate fi dotat cu o platformă de încărcare proiectată și construită să preia orice unelte sau dispozitive necesare pentru executarea funcțiilor prevăzute și pentru a depozita temporar orice materiale produse sau necesare în timpul lucrului și al cărui raport între masa maximă cu încărcătură tehnic admisibilă și masa fără încărcătură este mai mică de 3,0;

e) DMi - defect minor;

f) DMA - defect major;

g) DP - defect periculos.

CAPITOLUL III. Organizarea inspecției tehnice periodice

8. Inspecția tehnică periodică se efectuează de către inginerii-inspectorii din cadrul ISST „Intehagro”.

9. Unitatea de tehnică prezentată la inspecția tehnică trebuie să fie curată, în special cabina, șasiul, ansamblurile și subansamblurile ce urmează să fie verificate.

10. Inspecția tehnică periodică a unității de tehnică se efectuează pe etape, prin examinarea agregatelor și sistemelor care influențează asupra siguranței circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației.

11. Inspecția tehnică periodică este documentată prin următoarele:

- a) registru de evidență a inspecțiilor de tehnică periodică deținut de către subdiviziunea ISST „Intehagro”;
- b) raport de verificare tehnică, care se completează corespunzător categoriei unității de tehnică conform anexei nr. 2 la prezentul Regulament;
- c) ecuson, de modelul stabilit în anexa nr.3 la prezentul Regulament.

Notă: Raportul de verificare tehnică însoțit de ecuson se va păstra la bordul unității de tehnică. Schimbarea numărului de înmatriculare impune înlocuirea raportului de verificare tehnică (inclusiv în cazul în care certificatul a fost eliberat pentru o unitate de tehnică, care nu era încă înmatriculată în Republica Moldova la data respectivă și din acest motiv numărul de înmatriculare nu a fost menționat în certificatul tehnic de înmatriculare).

CAPITOLUL IV. Cerințe și proceduri

12. Inspecția tehnică periodică se efectuează la prezentarea următoarelor acte:

- a) certificatul tehnic de înmatriculare a unității de tehnică;
- b) buletinul de identitate a proprietarului sau a mandatarului;
- c) procura sau alt document care confirmă împuternicirile acordate;
- d) polița de asigurare obligatorie RCA;
- e) chitanța de plată a taxei de folosire a drumurilor (plata pentru folosirea drumurilor se răsfrânge asupra tractoarelor și remorcilor acestora conform art. 338, Codul Fiscal, ce nu sunt utilizate în sectorul agricol și stabilite prin poziției 3 și 5 din anexa 1 de la alin. (10), art.366 Codul Fiscal).

13. La inspecția tehnică periodică se execută operațiunile prevăzute în Planul de operațiuni, al cărui model este prevăzut, în funcție de categoria unității de tehnică, în anexa nr.1 la prezentul Regulament.

14. Pentru fiecare unitate de tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică se completează de către inginerul-inspector un raport de verificare tehnică. Raportul de verificare tehnică se înregistrează după finalizarea inspecției tehnice periodice a unității de tehnică, care este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

15. Defectele constatate în cadrul inspecției tehnice periodice sunt încadrate de inginerul-inspector în una dintre următoarele grupe: defect minor (DMi), defect major (DMa) sau defect periculos (DP), definite în conformitate cu planurile de operațiuni prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament. Este obligatorie menționarea pe raportul de verificare a stării tehnice a tuturor defectelor constatate, indiferent de grupa în care a fost încadrat defectul.

16. Prima operațiune care se efectuează în cadrul verificării stării tehnice este identificarea.

17. În cazul în care la identificare se constată necesitatea respingerii pentru motivele precizate la cod. 0.2, grupa DMA, se interzice continuarea efectuării inspecției tehnice periodice, persoana care a prezentat unitatea de tehnică fiind îndrumată la organisme abilitate legal. În acest caz nu se acceptă efectuarea unei noi inspecții tehnice periodice decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingere pentru motivele precizate la grupa DMA. Este obligatorie înregistrarea unității de tehnică respinse pentru neconformități legate de identificare.

În situația identificării neregulilor la cod nr. 0.2, lit. a) și b) grupa DMA, se interzice continuarea efectuării inspecției tehnice periodice și proprietarii vor solicita efectuarea constatări în cadrul subdiviziunii teritoriale ISST „Intehagro” pentru examinarea autenticității numerelor de identificare, cu expunerea în concluziile raportului a cazului dat, acordarea numărului convențional (NC), care se efectuează exclusiv de către oficiul central al ISST „Intehagro”, în baza raportului întocmit de inginerul-inspector. Acordarea NC se face la unitatea de tehnică, a căror inscripții de identificare sau porțiunile aderente la suprafața marcantă au fost deteriorate în urma accidentului rutier, lucrărilor agricole sau calamități naturale. Acordarea NC la tractoare și remorcile acestora se va face în baza procedurii aprobate de ISST „Intehagro”.

18. Dacă vehiculul nu prezintă la identificare motive de respingere dintre cele precizate la grupa DMA, se efectuează după aceea toate verificările prevăzute în Planul de operațiuni.

19. Eliberarea Raportului de verificate tehnică se va desfășura după cum urmează:

a) Dacă unitatea de tehnică corespunde cernitelor tehnice precizate în planul de operațiuni din Anexa nr. 1 la Regulament sau prezintă numai defecte încadrate în grupa DMi, inginerul-inspector:

- consemnează în raportul de verificare tehnică mențiunea „Admis” sau „Admis cu DMi”;
- semnează și ștampilează raportul de verificare tehnică, îl înregistrează în registrul de evidență a inspecțiilor tehnice periodice și îl eliberează împreună cu ecusonul proprietarului sau mandatarului;

b) Dacă unitatea de tehnică verificată nu corespunde cernitelor tehnice precizate, prezentând defecte din grupele DMA și/sau DP, inginerul-inspector consemnează defectele în raportul de verificare „Defecte constatate” și marchează codurile defectelor constatate în momentul identificării acestor defecte. La finalizarea inspecției tehnice periodice, raportul de verificare se înmânează persoanei care a prezentat unitatea de tehnică la verificarea stării tehnice.

Dacă în urma reverificării efectuate de către inginerul-inspector sunt constatate alte defecte, acesta consemnează defectele respective în raportul de verificare a stării tehnice și apoi efectuează înregistrarea acestora, urmând ca finalizarea inspecției tehnice periodice să fie realizată în funcție de constatările inginerului-inspector.

19. Dacă în termen de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări la inspecția tehnică periodică defectele constatate au fost remediate, verificarea se face numai la ansamblurile (sistemele) la care s-au constatat defectele.

În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări se va efectua o nouă inspecție tehnică periodică.

20. Pentru fiecare reverificare inginerul-inspector completează un raport de verificare tehnică. De asemenea, inginerul-inspector completează un raport de verificare și pentru fiecare unitate de tehnică a cărei verificare a stării tehnice a fost anulată fără a fi efectuată o reverificare a acestuia în care se va consemna mențiunea „Neadmis”.

**Prevederi privind inspecția tehnică periodică
la tractoare, mașini autopropulsate, ameliorative, de construcție a
drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora**

Inspecția tehnică acoperă cel puțin elementele și utilizează metodele recomandate enumerate în tabelul de mai jos:

Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unei unități de tehnică, supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară în conformitate cu criteriile stabilite în tabel, de la caz la caz.

Deficiențele neenumerate în prezenta anexă se evaluează în ceea ce privește riscurile pe care le pun pentru siguranța rutieră și la locul de muncă.

Plan de operațiuni

Nr. cod	Denumire verificare	Metodă de control	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
0. IDENTIFICARE UNITATE DE TEHNICĂ						
0.1.	Verificarea stării plăcii cu numărul de înmatriculare, corespunderea numărului de înmatriculare indicat pe placă cu numărul de înmatriculare din certificatul tehnic de înmatriculare	inspecție vizuală	a) placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul;		X	
			b) număr de înmatriculare lipsă sau ilizibil;		X	
			c) numărul de înmatriculare de pe placă nu este în concordanță cu documentele vehiculului;		X	
			d) placă confecționată artizanal		X	
0.2.	Identificare vehicul; verificare concordanță dintre datele de identificare prelevate de pe unitatea de tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică și datele din certificatul tehnic de înmatriculare	inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonate numărul de identificare, codul și seria motorului; se verifică concordanța dintre datele de identificare prelevate de pe unitatea de tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică și datele din	a) lipsă număr de identificare poansonat sau lipsă plăcuță cu număr de identificare de la bord (dacă producătorul nu a prevăzut poansonarea numărului de identificare)		X	
			b) număr de identificare incomplet, ilizibil, falsificat (de ex. modificat sau poansonat neconform) sau care nu corespunde cu documentele unității de tehnică		X	
			c) documente ale unității de tehnică prezentate la inspecția tehnică periodică ilizibile sau cu inexactități materiale	X		
			d) unitatea de tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică nu corespunde cu datele din certificatul tehnic de înmatriculare privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului, codul motorului, seria		X	

		certificatul tehnic de înmatriculare	motorului, tipul combustibilului, sursa de energie, culoarea			
			e) cod sau serie motor falsificată (de ex. modificate sau poansonate neconform)		X	
1. SISTEM DE FRÂNARE						
1.1. Stare mecanică și funcționare						
1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu/ax manetă de frână	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat; <u>notă:</u> unitățile de tehnică cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) ax prea strâns		X	
			b) uzură avansată sau joc excesiv		X	
			c) lipsă siguranță pedală			X
1.1.2.	Stare și cursă pedală / manetă de frână	inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat; <u>notă:</u> autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) cursă excesivă sau rezervă insuficientă a cursei libere a dispozitivului de acționare		X	
			b) dispozitivul de acționare nu revine corect la poziția inițială; dacă funcționalitatea este afectată	X		
			c) îmbrăcămintă pedală (dacă a fost prevăzută de producător) uzată excesiv (netedă), fixată incorect sau lipsă		X	
			d) dispozitiv de acționare deformat excesiv, fisurat, rupt			X
1.1.3.	Pompă de vacuum sau compresor și rezervoare de aer	inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru; se verifică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură se verifică funcționarea avertizorului, a supapei de	a) presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea a cel puțin patru acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos); presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea a cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos)		X	
			b) timpul de formare a presiunii/ vidului la valoarea sigură de operare este prea lung		X	
			c) supapa de protecție multicircuit sau supapa de siguranță la suprapresiune nu funcționează		X	

		protecție a multicircuitului și a supapei de siguranță la suprapresiune	d) pierdere de aer care provoacă o scădere importantă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă auditiv		X	
			e) deteriorare exterioară care poate afecta funcționarea sistemului de frânare;		X	
			nivelul de performanță al frânei de securitate nu este respectat			X
1.1.4.	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	verificare funcțională	funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută ori a manometrului este imposibilă;	X		
			identificarea presiunii scăzute		X	
1.1.5.	Supapă de comandă a frânei, cu acționare manuală	inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) dispozitiv de acționare a supapei uzat excesiv, fisurat sau deteriorat		X	
			b) dispozitiv de acționare a supapei nesigur sau supapă fixată necorespunzător		X	
			c) pierderi de aer în sistem, conexiuni strânse necorespunzător		X	
			d) funcționare necorespunzătoare		X	
1.1.6.	Element de acționare frână de staționare, levier de comandă frână de staționare, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare cu acționare electrică	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) blocare incorectă a mecanismului cu clichet		X	
			b) uzură a axului levierului sau a mecanismului cu clichet;	X		
			uzură excesivă		X	
			c) cursă prea mare sau prea mică a levierului indicând un reglaj incorect		X	
			d) element de acționare lipsă, deteriorat sau nefuncțional		X	
			e) funcționare incorectă, indicatorul de avertizare indică o funcționare defectuoasă		X	
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, regulate de presiune etc.)	inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) supapă deteriorată sau pierderi excesive de aer;		X	
			funcționalitatea este afectată			X
			b) pierderi de ulei importante la compresor	X		
			c) supapă fixată sau montată necorespunzător		X	
			d) pierdere sau scurgere de lichid de frână;		X	
			funcționalitatea este afectată			X
1.1.8.	Elemente de cuplare ale	deconectarea și reconectarea	a) robinet de închidere defect sau supapă cu etanșare automată defectă;	X	X	

	frânelor (semi) remorcii (electrice și pneumatice)	tuturor elementelor de cuplare ale sistemelor de frânare dintre autovehiculul tractor și (semi) remorcă inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	funcționalitatea este afectată			
			b) robinet de închidere sau supapă nefixat/ nefixată sau montate necorespunzător;	X		
			funcționalitatea este afectată		X	
			c) pierderi excesive de aer;		X	
			funcționalitatea este afectată			X
1.1.9.	Rezervoare de aer comprimat	inspecție vizuală și auditivă	d) funcționare necorespunzătoare acționarea frânei este afectată		X	
						X
			a) rezervor ușor deteriorat sau ușor corodat;	X		
			rezervor foarte deteriorat, foarte corodat sau cu pierderi de aer		X	
			b) funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de purjare;	X		
1.1.10.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	nefuncționarea dispozitivului de purjare		X	
			c) fixare sau montare necorespunzătoare		X	
			a) dispozitiv servofrână defect sau ineficient;		X	
			nu funcționează			X
			b) pompă centrală defectă dar frâna încă funcționează;		X	
			pompă centrală defectă sau neetansă încât funcționalitatea frânei este afectată			X
			c) pompă centrală fixată necorespunzător dar frâna încă funcționează;		X	
			pompă centrală fixată necorespunzător astfel încât funcționalitatea frânei este afectată			X
			d) cantitate insuficientă de lichid de frână, sub marcajul min;	X		
			cantitatea de lichid de frână este considerabil sub marcajul min;		X	
			lichidul de frână nu este vizibil			X
			e) lipsă capac rezervor lichid de frână	X		

			f) martor nivel lichid de frână aprins sau defect (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
			g) funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
1.1.11.	Conducte de frână rigide	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) risc iminent de fisurare sau rupere			X
			b) conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme pneumatice) conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme de frânare cu acționare hidraulică)		X	X
			c) conducte deteriorate sau corodate excesiv; este afectată funcționarea frânelor prin blocare sau prin risc iminent de scurgere		X	X
			d) conductă poziționată necorespunzător risc de producere a unei avarii din cauza poziționării necorespunzătoare	X		X
1.1.12.	Furtunuri de frână	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) risc iminent de fisurare sau de rupere			X
			b) furtun deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt; furtun deteriorat sau cu puncte ori urme de frecare	X	X	
			c) neetanșeitate furtun sau racord (sisteme pneumatice); furtun sau conexiune neetanșă (sisteme hidraulice)		X	X
			d) umflare a furtunului sub presiune cord deteriorat		X	X
			e) furtun cu porozități		X	
1.1.13.	Garnituri de frânare (plăcuțe, saboți)	inspecție vizuală acolo unde există zonă de vizitare	a) garnitură excesiv de uzată (la nivelul marcajului minim); garnitură excesiv de uzată (marcajul minim nu este vizibil)		X	X
			b) garnitură ancrasată (cu ulei, unsoare etc.); funcționarea frânei este afectată din cauza ancrasării garniturii		X	X
			c) garnitură lipsă sau montată greșit			X
1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	inspecție vizuală, inclusiv în zona de ventilație	a) tambur sau disc uzat; tambur sau disc excesiv de uzat, excesiv de deteriorat, fisurat, fixat necorespunzător sau spart		X	X
			b) tambur sau disc ancrasat (cu ulei, unsoare etc.);		X	X

			funcționarea frânei este afectată din cauza ancrării tamburului sau a discului			
			c) tambur sau disc lipsă			X
			d) platou fixat nesigur, joc platou		X	
1.1.15.	Cabluri de frână, levier conexiuni, tije de acționare	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) cablu deteriorat sau cu noduri; funcționarea frânei este afectată		X	X
			b) componentă corodată sau uzată excesiv; funcționarea frânei este afectată		X	X
			c) cablu, levier, tijă sau conexiune necorespunzătoare		X	
			d) ghidaj de cablu necorespunzător		X	
			e) orice element care poate împiedica mișcarea liberă a elementelor sistemului de frânare		X	
			f) mișcare necorespunzătoare a timoneriei din cauza reglajului incorect sau uzurii excesive		X	
			g) lipsă cabluri sau elemente ale timoneriei			X
1.1.16.	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc, cilindri de frână hidraulici)	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) element de acționare fisurat sau deteriorat; funcționarea frânei este afectată		X	X
			b) element de acționare neetanș; funcționarea frânei este afectată		X	X
			c) element de acționare fixat sau montat necorespunzător; funcționarea frânei este afectată		X	X
			d) element de acționare corodat excesiv risc de fisurare		X	X
			e) cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană; funcționarea frânei este afectată		X	X
			f) deteriorarea învelișului de protecție; înveliș de protecție lipsă sau deteriorat excesiv	X		
					X	
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	inspecție vizuală și funcțională în timp ce sistemul de	a) timonerie defectă		X	
			b) timonerie reglată necorespunzător		X	
			c) regulator blocat sau nefuncțional, cu abs funcțional;		X	

	(dacă a fost prevăzută de producător)	frânare este acționat	regulator blocat sau nefuncțional			X
			d) regulator lipsă (dacă este prevăzut)			X
			e) lipsa plăcuței cu datele tehnice principale	X		
1.1.18.	Dispozitive și indicatoare de reglare a jocurilor	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) dispozitiv deteriorat, gripat, cu mișcare anormală, uzat excesiv sau reglat necorespunzător		X	
			b) dispozitiv de reglare a jocului defect		X	
			c) dispozitiv de reglare a jocului montat incorect		X	
1.1.19.	Frână de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	inspecție vizuală	a) conector sau suport fixat nesigur;	X		
			funcționalitatea este afectată		X	
			b) sistem defect în mod evident sau lipsă		X	
1.1.20.	Acționare automată a frânei (semi) remorcii	deconectare cuplă de frânare dintre autovehicul și (semi) remorcă	frâna (semi) remorcii nu acționează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare			X
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu						
1.2.1.	Performanță (+E)	testare pe standul de frânare cu role sau prin probe în parcurs; se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim	a) forță de frânare necorespunzătoare pe una sau mai multe roți;		X	
			lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți			X
			b) dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30% dar mai mic de 50%, în cazul frânării în parcurs, vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie;		X	
			dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 50%			X
			c) forță de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei)		X	
			d) timp de răspuns prea mare la frânare la orice roată		X	
			e) variație excesivă a forței de frânare în timpul frânării la rotația completă a unei roți		X	
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)						
1.3.1.	Performanță (+E)	în cazul în care sistemul de frânare al frânei	a) forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți;		X	
						X

		de securitate este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.	lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți			
			b) dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30% dar mai mic de 50%. în cazul frânării în parcurs; autovehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 50%		X	
			c) forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei)		X	X
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)						
1.4.1.	Performanță (+E)	inspecție pe standul de frânare sau prin probe în parcurs; se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim	frâna nu acționează pe una dintre părți; în cazul frânării în parcurs, vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie		X	
					X	
1.5.	Performanță frână de încetinire	inspecție vizuală și, dacă este posibil, probe funcționale în parcurs	a) forța de frânare nu variază gradual (nu se aplică la frâna de încetinire pe evacuare)		X	
			b) sistem inoperant		X	
1.6.	Sistem antiblocare (ABS)	inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) dispozitivul de avertizare nu funcționează		X	
			b) dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului		X	
			c) senzorul de turație al unei roți lipsă sau deteriorat		X	
			d) cablaj electric abs deteriorat		X	
			e) alte componente lipsă sau deteriorate		X	
			f) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	
1.7.	Sistem electronic de frânare (EBS)	inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) dispozitivul de avertizare nu funcționează		X	
			b) dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului		X	
			c) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	

1.8.	Lichid de frână	inspecție vizuală	lichid de frână contaminat sau cu sedimente; risc iminent de avarie		X	X
2. SISTEM DE DIRECȚIE						
2.1. Stare mecanică						
2.1.1.	Stare, fixare, funcționare mecanism de direcție (+E)	inspecție vizuală în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta pe întreaga cursă utilizând un detector de jocuri corespunzător elevator sau cric	a) sistem de direcție greu manevrabil		X	
			b) palier de arbore răsucit sau cu caneluri uzate; funcționalitate afectată		X	X
			c) palier de arbore uzat excesiv; funcționalitate afectată		X	X
			d) deplasare excesivă a arborelui; funcționalitate afectată		X	X
			e) scurgeri de lichid; formare de picături	X		X
2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcție (+E)	inspecție vizuală a fixării casetei de direcție în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta, utilizând un detector de jocuri corespunzător, elevator sau cric	a) fixare necorespunzătoare a casetei; fixare periculos de slăbită sau joc vizibil față de șasiu/caroserie		X	X
			b) găuri de fixare ovalizate; fixare grav afectată		X	X
			c) șuruburi de fixare fisurate sau lipsă; fixare grav afectată		X	X
			d) casetă de direcție fisurată; stabilitatea sau fixarea casetei de direcție afectată		X	X
2.1.3.	Stare conexiuni sistem de direcție (+E)	inspecție vizuală a componentelor direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și siguranța, în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta și roțile pe sol	a) mișcare relativă între componentele sistemului ce ar trebui să fie fixe; mișcare excesivă sau posibilitate de desprindere		X	X
			b) joc excesiv în articulațiile sistemului de direcție; risc foarte mare de desprindere		X	X
			c) deformări sau fisuri ale oricărei componente; funcționalitate afectată		X	X
			d) lipsă dispozitive de blocare la bracarea roților		X	

			e) alinierea necorespunzătoare a componentelor (ex. bară de comandă a direcției, bară de conexiune etc.)		X	
2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură la sistemul de direcție (+E)	inspecție vizuală a mișcării elementelor timoneriei în timp ce volanul este rotit, cu roțile pe sol și motorul în funcțiune; se rotește volanul până la cursa maximă	a) cursă incompletă a sistemului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a cadrului/șasiului)		X	
			b) limitatoare mecanice de cursă nefuncționale sau lipsă (dacă au fost prevăzute de producător		X	
			c) atingerea componentelor		X	
2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșeitate servodirecție (+E)	verificarea servodirecției și a nivelului de lichid hidraulic din rezervor (dacă lichid este vizibil); cu roțile pe sol și cu motorul funcționând se verifică dacă servodirecția funcționează corect	a) scurgere de lichid sau funcționare afectată		X	
			b) nivel redus de lichid (sub marcajul min);	X		
			lipsă lichid în rezervor		X	
			c) mecanismul nu funcționează; direcția afectată		X	X
			d) mecanism fixat necorespunzător sau fisurat;		X	
			direcția afectată			X
			e) aliniere necorespunzătoare sau lovirea reciprocă a componentelor, ori de o parte fixă a șasiului/caroseriei;		X	
			direcția afectată			X
			f) reparații necorespunzătoare;		X	
			direcția afectată			X
			g) cablu, conductă sau furtun deteriorat, uzat sau corodat excesiv;		X	
			direcția afectată			X
2.2. Volan și coloană volan						
2.2.1.	Stare, fixare volan	cu roțile pe sol, se oscilează volan dintr-o parte în alta într-un plan perpendicular pe coloana de	a) deplasare relativă între volan și coloana de direcție care indică;		X	
			un risc excesiv			X
			b) lipsa dispozitivului de reținere (a siguranței) pe butucul volanului;		X	
			risc foarte mare de desprindere			X

		direcție și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă; se inspectează vizual jocurile	c) butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau fixate necorespunzător; risc foarte mare de desprindere		X	X
2.3.	Joc în sistemul de direcție	cu motorul în funcțiune în cazul autovehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă se rotește ușor volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a se mișcă roțile; se verifică vizual mișcarea liberă	joc excesiv al elementelor sistemului de direcție (de exemplu un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște); siguranța este afectată		X	X
2.4.	Aliniament roți	verificarea aliniamentului roților control vizual	roți nealiniat în mod evident		X	
2.5.	Placa turnantă a axei directoare la remorci (+E)	inspecție vizuală sau utilizând un detector de jocuri corespunzător; se decuplează remorca și apoi proțapul este rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta până la cursa maximă	a) componentă ușor deteriorată; componentă puternic deteriorată sau fisurată		X	X
			b) joc excesiv; deplasarea în linie dreaptă sau stabilitatea direcțională afectată		X	X
			c) fixare necorespunzătoare; poate conduce la desprindere		X	X
2.6.	Servodirecție electronică (EPS)	inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi	a) martorul indicator de defecțiuni (mil) al servodirecției electronice (eps) indică o funcționare defectuoasă a sistemului		X	
			b) neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților; direcția afectată		X	X
			c) nefuncționare a servodirecției		X	
			d) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	

		motorului și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului				
3. VIZIBILITATE						
3.1.	Câmp de vizibilitate	inspecție vizuală de la postul de conducere	obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în față sau lateral (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz); zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile	X		X
3.2.	Stare geamuri (inclusiv parbriz)	inspecție vizuală	a) geam fisurat sau decolorat în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz; zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare prin oglinzile exterioare	X		X
			b) geam cu transparentă neconformă cu specificațiile cerințelor; transparentă neconformă cu specificațiile cerințelor în zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz sau pentru geamurile laterale față (nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare prin oglinzile exterioare)	X		X
			c) geam în stare inacceptabilă (spart, cu acoperire/folie necertificată/ neomologată); vizibilitatea în interiorul razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz diminuată semnificativ		X	X
3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare (+E)	inspecție vizuală și funcțională de la postul de conducere; se va verifica vizibilitatea jaloanelor	a) oglindă sau dispozitiv lipsă sau nemontat		X	
			mai puțin de două oglinzi sau dispozitive retrovizoare		X	
			b) oglindă sau dispozitiv ușor deteriorate sau fixate necorespunzător; oglină sau dispozitiv nefuncțional, puternic deteriorat, fixat necorespunzător, cu risc de cădere	X		X

			c) câmp vizual necesar neacoperit		X	
3.4.	Ștergătoare de parbriz	inspecție vizuală și funcțională	a) ștergător nefuncțional, lipsă		X	
			b) lamela ștergătorului deteriorată; lamela ștergătorului lipsă sau deteriorată excesiv	X		X
3.5.	Spălător de parbriz	inspecție vizuală și funcțională	spălătorul nu funcționează corespunzător (lichidul de spălare lipsește, dar pompa funcționează sau jetul de apă direcționat necorespunzător); nefuncționare spălător	X		X
3.6.	Sistem de dezaburire	inspecție vizuală și funcțională	sistem care nu funcționează corespunzător sau este deteriorat	X		
4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE						
4.1. Faruri						
4.1.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) far/sursă de lumină defectă (pentru faruri multiple/surse de lumină multiple; în cazul led, până la 1/3 nu funcționează); far singular/sursă de lumină singulară defectă; în cazul led vizibilitate foarte afectată	X		X
			b) defecțiune ușoară a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare); funcționare defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare)	X		X
			c) far fixat necorespunzător		X	
			d) lipsă far		X	
4.1.2.	Orientare (+E)	inspecție vizuală și funcțională se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul aparatului de control al farurilor sau prin utilizarea interfeței electronice	a) far reglat necorespunzător		X	
			b) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	

4.1.3.	Comutare lumini	inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele1) (număr mai mic de faruri care funcționează concomitent);	X		
			depășirea luminozității maxime admise în partea din față (număr mai mare de faruri care funcționează concomitent)		X	
			b) dispozitiv de comandă defect		X	
			c) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	
4.2. Lămpi de poziție față, spate, lămpi de gabarit, lămpi de contur și lămpi/lumini pentru circulația pe timp de zi						
4.2.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă. (în cazul surselor luminoase cu diode luminescente -led nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact)		X	
			b) dispersor spart sau lipsă		X	
			c) lampă fixată nesigur;	X		
			risc foarte mare de desprindere		X	
			d) lipsă lampă		X	
4.2.2.	Comutare	inspecție vizuală și funcțională	a) funcționarea comutatorului;		X	
			lămpile de poziție spate și lămpile de contur se sting când farurile sunt aprinse		X	
			b) comutator defect, nu funcționează		X	
4.3. Lămpi de frânare						
4.3.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple, în cazul led, până la 1/3 nu funcționează);	X		
			sursă de lumină unică defectă (în cazul led, funcționează mai puțin de 2/3);		X	
			nicio sursă de lumină nu funcționează			X
			b) dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise);	X		
			dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)		X	
			c) lampă fixată nesigur;	X		
			risc foarte mare de desprindere		X	
d) lipsă lampă sau dispersor		X				
4.3.2.	Comutare	inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea	a) funcționarea comutatorului;	X		
			funcționare întârziată complet;		X	

		interfeței electronice a vehiculului	nefuncțional			X
			b) funcționarea dispozitivului de comandă este afectată		X	
			c) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	
			d) lampa pentru frâna de urgență nu funcționează sau nu funcționează corect		X	
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie						
4.4.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple, în cazul led, până la 1/3 nu funcționează);	X		
			sursă de lumină unică defectă (în cazul led, funcționează mai puțin de 2/3)		X	
			b) dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise);	X		
			dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)		X	
			c) lampă fixată nesigur;	X		
			risc foarte mare de desprindere		X	
			d) lipsă lampă sau dispersor		X	
4.5. Faruri și lămpi de ceață						
4.5.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple, în cazul led, până la 1/3 nu funcționează);	X		
			sursă de lumină unică defectă (în cazul led, funcționează mai puțin de 2/3)		X	
			b) dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise);	X		
			dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)		X	
			c) far/lampă fixată nesigur;	X		
			risc foarte mare de desprindere sau de orbire a traficului din sens opus		X	
			d) lipsă lampă sau dispersor		X	
4.6. Lămpi de mers înapoi						
4.6.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă	X		
			b) dispersoare defecte	X		
			c) lampă fixată nesigur;	X		
			risc foarte mare de desprindere		X	
			d) lipsă lampă		X	
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate						
4.7.1.	Stare și funcționare		a) lampă care proiectează lumina direct în spate sau lumină albă în spate	X		

		inspecție vizuală și funcțională	b) sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple);	X		
			sursă de lumină defectă (sursă de lumină unică)		X	
			c) lampă fixată nesigur;	X		
			risc foarte mare de desprindere		X	
			d) lipsă lampă sau dispersor		X	
4.8. Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant - fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur						
4.8.1.	Stare	inspecție vizuală	a) echipament reflectorizant defect sau deteriorat;	X		
			capacitatea de reflexie este diminuată		X	
			b) element reflectorizant fixat nesigur;	X		
			se poate desprinde		X	
4.9. Martori luminoși obligatorii pentru sistemul de iluminare						
4.9.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	nu funcționează;	X		
			nu funcționează pentru faza lungă sau pentru lampa de ceață spate		X	
4.10.	Conexiuni electrice între autovehiculul tractor și (semi) remorcă	inspecție vizuală; dacă este posibil, se verifică continuitatea electrică a conexiunii	a) componente fixe atașate necorespunzător;	X		
			priză cu fixare necorespunzătoare		X	
			b) izolație deteriorată;	X		
			poate provoca scurtcircuit		X	
			c) funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale (semi) remorcii sau ale vehiculului tractor;		X	
			luminile de frână ale (semi) remorcii nu funcționează deloc			X
4.11.	Cablaj electric	inspecție vizuală cu vehiculul pe canalul de vizitare sau pe elevator; inclusiv, dacă este cazul în compartimentul motor	a) cablaj electric fixat necorespunzător;	X		
			prinderi slăbite, care ating muchii ascuțiți, conectori ce se pot deconecta;		X	
			cablajul poate atinge părți fierbinți, componente în mișcare de rotație sau solul, conectori deconectați (pentru sistemele de frânare și de direcție)			X
			b) cablaj electric ușor deteriorat;	X		
			cablaj electric foarte deteriorat;		X	
			cablaj electric extrem de deteriorat (pentru sistemele de frânare și de direcție)			X

			c) izolație strică sau deteriorată; poate provoca scurtcircuit; risc major de incendiu, formare de scântei	X	X	X
4.12.	Lămpi și catadioptri facultativi	inspecție vizuală și funcțională	a) lampă/catadioptru montat neconform; lumină emisă/reflectată roșie în față sau albă în spate	X	X	
			b) lampa nu funcționează în conformitate; numărul farurilor care se aprind simultan depășește luminozitatea permisă; lumină emisă/reflectată roșie în față sau albă în spate	X	X	
			c) lampă/catadioptru fixat necorespunzător; risc foarte mare de desprindere	X	X	

5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE

5.1. Punți (axe)

5.1.1.	Punți (axe) (+E)	Inspecție vizuală	a) punte (axă) deformată sau fisurată			X
			b) fixare nesigură la vehicul; stabilitate afectată, funcționalitate afectată: joc excesiv în punctele de fixare		X	X
			c) modificare nesigură; stabilitatea afectată, funcționalitatea afectată, spațiu insuficient față de alte componente sau față de sol		X	X
5.1.2.	Fuzetă (+E)	inspecție vizuală; se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată și se evaluează jocul dintre portfuzetă și axul fuzetei	a) fuzetă fisurată			X
			b) uzură excesivă a pivotului fuzetei sau a bușelor; posibilitate de desprindere; stabilitatea direcțională afectată		X	X
			c) mișcare excesivă între fuzetă și puntea rigidă; posibilitate de slăbire sau desprindere; stabilitatea direcțională afectată		X	X
			d) joc al pivotului fuzetei în punte; posibilitate de slăbire sau desprindere; stabilitatea direcțională afectată		X	X
5.1.3.			a) joc excesiv în rulment;		X	

	Rulmenți roți (+E)	inspecție vizuală; se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată mișcarea relativă dintre roată și fuzetă	stabilitatea direcțională afectată, pericol de distrugere			X
			b) rulment prea strâns, gripat; pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere		X	X
5.2. Roți jante și anvelope						
5.2.1.	Butuc roată	inspecție vizuală	a) prezon sau piuliță de fixare a roții lipsă sau strâns slab; prezoane sau piulițe lipsă la aceeași roată sau strânse slab, astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră		X	X
			b) butuc uzat sau deteriorat; butuc uzat sau deteriorat într-un mod care afectează fixarea sigură a jantei		X	X
5.2.2.	Jante (+E)	inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul pe un elevator sau pe canal	a) jantă fisurată sau cu defect de sudură			X
			b) montare necorespunzătoare a inelului de reținere a anvelopei; risc de desprindere a inelului		X	X
			c) jantă deformată excesiv sau uzată în zona găurilor de prindere pe butuc sau în zona prinderii inelului de reținere; este afectată prinderea sigură de butuc; este afectată prinderea sigură a anvelopei		X	X
			d) dimensiunile jantei și compatibilitatea cu anvelopa nu sunt în conformitate cu documentația tehnică		X	
5.2.3.	Anvelope (+E)	inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi	a) dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină sau indicele de viteză, marca de omologare nu sunt conforme; indice de sarcină sau de viteză necorespunzător pentru utilizare, anvelopa atinge alte părți fixe ale vehiculului, afectând conducerea în siguranță		X	X
			b) anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași axă sau pe roțile jumelate		X	
			c) anvelope de construcție diferită (radial sau diagonal) pe aceeași axă		X	
			d) anvelope grav deteriorate sau cu tăieturi;		X	X

			cord vizibil sau deteriorat			
			e) indicatorul de uzură al profilului anvelopei devine expus;		X	
			adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lăţimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20")			X
			f) anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile anti împroşcare);	X		
			anvelopa se freacă de alte componente (nu este periclitată conducerea în siguranţă)		X	
			g) anvelopă reşapată neconformă;		X	
			stratul de protecţie al cordului afectat			X
5.3. Suspensie						
5.3.1.	Arcuri (+E)	inspecţie vizuală cu vehiculul pe canal	a) arc fixat nesigur pe şasiu sau punte; mişcare relativă vizibilă;		X	
			prinderi foarte slăbite			X
			b) o componentă a arcului deteriorată sau fisurată;		X	
			foaia de arc principală sau foile de arc secundare foarte afectate			X
			c) lipsă arc;		X	
			foaia de arc principală sau foile de arc secundare foarte afectate			X
			d) modificare nesigură, distanţă insuficientă faţă de alte componente ale vehiculului;		X	
			arcurile nu funcţionează			X
6. ŞASIU ŞI ELEMENTE ATAŞATE ŞASIULUI						
6.1. Şasiu şi accesorii						
6.1.1.	Stare generală (+E)	inspecţie vizuală	a) fisură sau deformare a cabinei		X	
			b) aripi, contra aripi corodate excesiv		X	
6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot(+E)	inspecţie vizuală şi auditivă cu vehiculul aflat pe canal sau elevator	a) sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanş		X	
			b) gazele de evacuare pătrund în cabina conducătorului sau în compartimentul pasagerilor;		X	
			periclitarea sănătăţii persoanelor aflate la bord			X

			c) lipsă element din tubulatura de evacuare		X	
			d) tubulatura de evacuare nu este poziționată corespunzător		X	
6.1.3.	Rezervor și conducte sau racorduri de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru dispozitivul de încălzire) (+E)	inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe canal sau elevator.	a) rezervor, conducte sau racorduri fixate necorespunzător, creând un risc deosebit de incendiu.			X
			b) scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau neetans; risc de incendiu; pierdere importantă de substanțe periculoase		X	X
			c) conductă sau racord uzat din cauza frecării; conductă sau racord deteriorat	X		
			d) funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire a combustibilului (dacă este prevăzut)		X	
			e) risc de incendiu datorat: - scurgerilor de combustibil; - protecției necorespunzătoare a rezervorului de combustibil sau a sistemului de evacuare; - stării compartimentului motor			X
			f) alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât cel destinat			X
6.1.4.	Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare (+E)	inspecție vizuală, dacă este cazul cu vehiculul pe canal urmărind cu atenție uzura și funcționarea corespunzătoare a oricărui dispozitiv de siguranță montat	a) componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă nu este utilizată); componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă este utilizată)		X	X
			b) uzură excesivă a unei componente; limita de uzură depășită		X	X
			c) prindere necorespunzătoare a dispozitivului de cuplare; prindere necorespunzătoare a dispozitivului de cuplare, cu risc foarte mare de desprindere		X	X
			d) orice dispozitiv de siguranță lipsă sau care nu funcționează corespunzător		X	
			e) nefuncționarea oricărui indicator de cuplare		X	
			f) obstrucționarea plăcii de înmatriculare sau a oricărei lămpi (atunci când dispozitivul de cuplare nu este utilizat);	X		

			placa cu numărul de înmatriculare nu este vizibilă integral (atunci când dispozitivul de cuplare nu este utilizat)		X	
			g) modificare nesigură (piese de mîna a doua);		X	
			modificare nesigură (piese principale)			X
			h) cuplare prea slabă		X	
			i) dispozitiv de cuplare (semi) remorcă neomologat/necertificat			X
6.1.5.	Transmisie (+E)	inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe canalul de vizitare sau elevator; se verifică zona ambreiajului, a cutiei de viteze, diferențialului, reductorului și a frânei de încetinire (dacă nu acționează pe evacuare)	a) șurub de siguranță slăbit sau lipsă;		X	
			șurub de siguranță slăbit sau lipsă, astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră			X
			b) lagărele arborilor de transmisie uzate excesiv;		X	
			risc foarte mare de desprindere sau de fisurare			X
			c) uzură excesivă a articulațiilor cardanice de transmisie;		X	
			risc foarte mare de desprindere sau de fisurare			X
			d) cuplaje flexibile deteriorate;		X	
			risc foarte mare de desprindere sau de fisurare			X
			e) arbore deteriorat sau îndoit		X	
			f) carcasa lagărului fisurată sau fixată necorespunzător;		X	
			risc foarte mare de desprindere sau de fisurare			X
			g) element de protecție contra prafului deteriorat semnificativ;	X		
			element de protecție la praf lipsă sau spart		X	
			h) modificare neautorizată a sistemului de transmisie sau a elementelor de comandă		X	
			i) scurgeri importante lichid, ulei de transmisie (se formează picături)		X	
			j) comandă ambreiaj fixată necorespunzător, lipsă element de asigurare comandă (inclusiv dubla comandă)		X	
6.1.5.1	Funcționare transmisie	inspecție funcțională	funcționare necorespunzătoare		X	

6.1.6.	Suporți motor	inspecție vizuală	suport motor deteriorat grav și evident; suport motor slăbit sau rupt		X	X
6.1.6.1	Stare ventilator	inspecție vizuală	ventilator deteriorat, paletă ventilator fisurată		X	
6.2. Cabină conducător și caroserie						
6.2.1.	Stare (+E)	inspecție vizuală	a) panou fixat necorespunzător sau deteriorat ori element care poate provoca răniri; se poate desprinde		X	X
			b) montant nesigur (deformat, corodat excesiv sau fisurat care poate genera deschiderea accidentală a capotelor sau a obloanelor); stabilitate afectată		X	X
			c) pătrunderea de emisii de gaze ale motorului sau de gaze de evacuare; periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	X
			d) reparație necorespunzătoare/modificare; spațiu insuficient față de drum sau de piesele aflate în mișcare		X	X
			e) caroserie, cabină incompletă sau deteriorată		X	
			f) caroserie și cabină corodată excesiv		X	
			g) mecanism de zăvorăre sau dispozitiv de rabatare a cabinei pe șasiu defect sau lipsă (dacă a fost prevăzut de producător)		X	
6.2.2.	Montare (+E)	inspecție vizuală	a) caroserie sau cabină nesigură; stabilitatea este afectată		X	X
			b) caroserie/cabină în mod evident centrată necorespunzător pe șasiu		X	
			c) fixare nesigură sau lipsă element de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, dar simetria este asigurată; fixare nesigură sau lipsă element de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol		X	X
			d) corodare excesivă în punctele de fixare pe caroserie; stabilitate afectată		X	X

6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere uși	inspecție vizuală și funcțională se vor face verificări și evaluări conform pct. g	a) ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător		X	
			b) ușă care se poate deschide accidental care nu rămâne închisă (uși pivotante);		X	X
			c) ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant deteriorat;	X		
			ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant lipsă sau slăbit		X	
			d) uși corodate excesiv		X	
6.2.4.	Podea (+E)	inspecție vizuală; se vor inspecta cu atenție mărită zonele de îmbinare ale podelei cu caroseria	podea nesigură sau foarte deteriorată; podea instabilă		X	X
6.2.5.	Scaun conducător	inspecție vizuală și funcțională	a) scaun cu structură defectă;		X	
			scaun slăbit sau fixat necorespunzător			X
			b) funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare; scaunul se mișcă sau spătarul scaunului nu poate fi fixat		X	X
6.2.6.	Treptele și scara cabinei	inspecție vizuală	a) treaptă sau scară nesigură;	X		
			stabilitate insuficientă		X	
			b) treaptă sau scară care poate provoca rănirea utilizatorilor		X	
6.2.7.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	inspecție vizuală	a) fixare defectuoasă a unui accesoriu sau echipament		X	
			b) accesorii sau echipamente neconforme;	X		
			element montat care poate provoca răniri; siguranța este afectată		X	
			c) scurgeri reduse de la echipamentul hidraulic;	X		
			scurgeri majore de substanțe periculoase		X	
6.2.8.	Apărători de noroi (dacă au fost prevăzute de producători), aripi, dispozitive antiîmproșcare	inspecție vizuală	a) lipsă, fixate necorespunzător sau foarte corodate;	X		
			pot provoca răniri; risc de desprindere		X	
			b) spațiu insuficient față de anvelope/roți (dispozitive antiîmproșcare);	X		

			spațiu insuficient față de anvelope/roți (apărători)		X	
			c) neconforme;	X		
			acoperire insuficientă a profilului anvelopei		X	
7. ALTE ECHIPAMENTE						
7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere						
7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	inspecție vizuală	a) ancorare deteriorată excesiv; ancorare cu risc de desprindere		X	X
			b) ancorare slăbită		X	
7.1.2.	Stingător de incendiu	inspecție vizuală	a) lipsă		X	
			b) neconform		X	
7.1.3.	Dispozitiv de închidere și dispozitiv antifurt	inspecție vizuală și funcțională	a) dispozitivul antifurt nu funcționează corespunzător	X		
			b) dispozitiv defect; închidere sau blocare inopinată		X	X
7.1.4.	Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare	inspecție vizuală	a) lipsă sau incomplete	X		
			b) neconforme	X		
7.1.5.	Trusă de prim ajutor	inspecție vizuală	lipsă, incompletă sau neconformă	X		
7.1.6.	Dispozitiv de avertizare acustică	inspecție vizuală și funcțională	a) nu funcționează corespunzător; nu funcționează deloc	X		X
			b) dispozitiv de acționare fixat necorespunzător	X		
			c) neconform; sunetul emis poate fi confundat cu sirenele oficiale	X		X
7.1.7.	Vitezometru	inspecție vizuală și funcțională în timpul probei în parcurs sau prin mijloace electronice	a) nu este montat conform; lipsă (dacă este obligatoriu)	X		X
			b) funcționare necorespunzătoare; total nefuncțional	X		X
			c) insuficient iluminat; lipsa iluminării	X		X
8. EMISII POLUANTE						
8.1. Zgomot						
8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului (+E)	evaluare subiectivă	a) nivelul de zgomot depășește nivelul maxim permis		X	
			b) orice parte a sistemului de reducere a zgomotului slăbită, lipsă, deteriorată, montată incorect sau modificată în mod		X	

			evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot; risc foarte mare de cădere			X
8.2 Gaze de evacuare						
8.2. 1	Emisii produse de motoarele cu aprindere prin scânteie	Inspecție vizuală	a) Echipamentul de control al gazelor montat de producător este absent, modificat sau evident defect.		X	
			b) Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	
8.3. Alte aspecte referitoare la mediu						
8.3.1.	Scurgeri de lichide	inspecție vizuală	orice scurgere în exces de lichid cu excepția apei, care poate afecta mediul ambiant sau care reprezintă un factor de risc pentru ceilalți participanți la trafic; formare constantă de picături, care constituie un risc foarte mare		X	X
8.3.2.	Fum vizibil	inspecție vizuală	fum în exces de orice culoare	X		
9. ALTE VERIFICĂRI						
9.1.	Vehicul în ansamblu	inspecție vizuală sau prin utilizarea unui echipament adecvat	a) Reparații sau modificări necorespunzătoare ale oricărei componente a vehiculului ce ar putea afecta semnificativ siguranța circulației pe drumurile publice		X	
			b) Orice defect suplimentar constatat ce ar putea afecta semnificativ siguranța circulației pe drumurile publice		X	
			c) Orice defect suplimentar care nu permite efectuarea sau finalizarea ITP (motorul nu pornește, defecte accidentale etc)		X	

Anexa nr. 2 la Regulament

Nr. 000000

Raport de verificare tehnică

privind efectuarea inspecției tehnice periodice la tractoare, mașini
autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor,
a altor mașini și remorci ale acestora

Nr. ecusonului _____

Data _____

I. Datele tractorului, mașini autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorcilor ale acestora:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Cod unic de identificare _____ | 7. Categoria _____ |
| 2. Nr. de înmatriculare _____ | 8. Marca _____ |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare _____ | 9. Model _____ |
| 4. Numărul de fabricație a mașinii _____ | 10. Anul fabricației _____ |
| 5. Numărul de fabricație a șasiului _____ | 11. Culoarea _____ |
| 6. Numărul de fabricație al motorului _____ | |

II. Datele proprietarului:

Nume, prenumele. Denumirea persoanei juridice	Codul personal Cod fiscal	Adresa

III. Rezultatul inspecției tehnice periodice a sistemelor de bază a tractorului, mașini autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorcilor ale acestora:

☐
☐

Admis;

Neadmis din pricina defecțiunilor depistate la:

Nr. crt. (cod):

A trecut inspecția tehnică periodică cu eliberarea ecusonul nr. _____

L.Ș. Inginerul-inspector

Cu rezultatul inspecției sunt cunoscut

(nume, prenume)

(semnătura)

(semnătura proprietarului/mandatarului
unității de tehnică)

Partea verso la Raport de verificare tehnică

Plan de operațiuni privind efectuarea inspecției tehnice periodice la tractoare, mașini autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora

Cod	DMi	DMA	DP	Cod	DMi	DMA	DP	Cod	DMi	DMA	DP
0. IDENTIFICARE VEHICUL				4.3. Lămpi de frânare				8. EMISII POLUANTE			
0.1. a,b,c,d				4.3.1 a,b,c,d				8.1. Zgomot			
0.2. a,b,c,d,e	☐	☐		4.3.2 a,b,c,d	☐	☐		8.1.1 a,b		☐	☐
1. SISTEM DE FRÂNARE				4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie				8.2 Gaze de evacuare			
1.1.1. a,b,c		☐	☐	4.4.1 a,b,c,d	☐	☐		8.2.1 a,b		☐	
1.1.2. a,b,c,d	☐	☐	☐	4.5. Faruri și lămpi de ceață				8.3. Alte aspecte referitoare			
1.1.3 a,b,c,d,e		☐	☐	4.5.1 a,b,c,d	☐	☐		la mediu			
1.1.4	☐	☐		4.6. Lămpi de mers înapoi				8.3.1		☐	☐
1.1.5 a,b,c,d		☐		4.6.1 a,b,c,d	☐	☐		8.3.2	☐		
1.1.6 a,b,c,d,e	☐	☐		4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate				9. ALTE VERIFICĂRI			
1.1.7 a,b,c,d	☐	☐	☐	4.7.1 a,b,c,d	☐	☐		9.1		☐	
1.1.8 a,b,c,d	☐	☐	☐	4.8. Catadioptri, plăci de identificare							
1.1.9 a,b,c	☐	☐	☐	spate reflectorizant - fluorescente,							
1.1.10 a,b,c,d,e,f,g	☐	☐	☐	marcaje reflectorizante pentru contur							
1.1.11 a,b,c,d	☐	☐	☐	4.8.1 a,b	☐	☐					
1.1.12 a,b,c,d,e	☐	☐	☐	4.9. Martori luminoși obligatorii							
1.1.13 a,b,c		☐	☐	pentru sistemul de iluminare							
1.1.14 a,b,c,d		☐	☐	4.9.1	☐	☐					
1.1.15 a,b,c,d,e,f,g		☐	☐	4.10 a,b,c	☐	☐	☐				
1.1.16 a,b,c,d,e,f	☐	☐	☐	4.11 a,b,c	☐	☐	☐				
1.1.17 a,b,c,d,e	☐	☐	☐	4.12 a,b,c	☐	☐	☐				
1.1.18 a,b,c	☐	☐		5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE							
1.1.19 a,b	☐	☐		5.1. Punți (axe)							
1.1.20			☐	5.1.1 a,b,c		☐	☐				
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu				5.1.2 a,b,c,d		☐	☐				
1.2.1 a,b,c,d,e		☐	☐	5.1.3 a,b		☐	☐				
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate				5.2. Roți jante și anvelope							
1.3.1 a,b,c		☐	☐	5.2.1 a,b		☐	☐				
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)				5.2.2 a,b,c,d		☐	☐				
1.4.1		☐		5.2.3 a,b,c,d,e,f,g	☐	☐	☐				

1.5	a,b	☐	5.3. Suspensie			
1.6	a,b,c,d,e,f	☐	5.3.1 a,b,c,d	☐	☐	☐
1.7	a,b,c	☐	6. ȘASIU ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI			
1.8		☐	6.1. Șasiu și accesorii			
2. SISTEM DE DIRECȚIE			6.1.1 a,b	☐	☐	
2.1. Stare mecanică			6.1.2 a,b,c,d	☐	☐	
2.1.1 a,b,c,d,e	☐	☐	6.1.3 a,b,c,d,e,f	☐	☐	
2.1.2 a,b,c,d	☐	☐	6.1.4 a,b,c,d,e,f,g,h,i	☐	☐	
2.1.3 a,b,c,d,e	☐	☐	6.1.5 a,b,c,d,e,f,g,h,i,j	☐	☐	
2.1.4 a,b,c	☐	☐	6.1.5.1	☐		
2.1.5 a,b,c,d,e,f,g	☐	☐	6.1.6	☐	☐	
2.2. Volan și coloană volan			6.1.6.1	☐		
2.2.1 a,b,c	☐	☐	6.2. Cabină conducător și caroserie			
2.3		☐	6.2.1 a,b,c,d,e,f,g	☐	☐	
2.4		☐	6.2.2 a,b,c,d	☐	☐	
2.5 a,b,c	☐	☐	6.2.3 a,b,c,d	☐	☐	
2.6 a,b,c,d	☐	☐	6.2.4	☐	☐	
3. VIZIBILITATE			6.2.5 a,b	☐	☐	
3.1		☐	6.2.6 a,b	☐	☐	
3.2 a,b,c	☐	☐	6.2.7 a,b,c	☐	☐	
3.3 a,b,c,d	☐	☐	6.2.8 a,b,c	☐	☐	
3.4 a,b	☐	☐	7. ALTE ECHIPAMENTE			
3.5	☐	☐	7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere			
3.6	☐	☐	7.1 a,b	☐	☐	
4. Lămpi, dispozitive reflectorizante și echipamente electrice			7.2 a,b	☐	☐	
4.1. Faruri			7.3 a,b	☐	☐	
4.1.1 a,b,c,d	☐	☐	7.4 a,b	☐	☐	
4.1.2 a,b	☐	☐	7.5	☐	☐	
4.1.3 a,b,c	☐	☐	7.6 a,b,c	☐	☐	
4.2. Lămpi de poziție față, spate, lămpi de gabarit, lămpi de contur și lămpi/lumini pentru circulația pe timp de zi			7.7 a,b,c	☐	☐	
4.2.1 a,b,c,d	☐	☐				
4.2.2 a,b	☐	☐				

Anexa nr. 3 la Regulament

Modelul ecusonului

Partea față



Model _____

Următoarea inspecție tehnică periodică _____ a. 202_____
(luna)

Inspectorul ISST „Intehagro” _____

(ștampila personală, numele, semnătura)

Ecusonul se anexează la Raportul de verificare tehnică și se păstrează până la următoarea inspecție tehnică periodică.