

Tabelul comparativ
la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la modificarea Hotărârii
Guvernului nr. 143/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind
transportul interior de mărfuri periculoase

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
I. Hotărârea Guvernului nr. 143/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 143), cu modificările ulterioare		
În temeiul prevederilor Hotărârii Parlamentului nr.44-XIV din 4 iunie 1998 pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr.54-55, art.388), Legii nr.296-XVI din 21 decembrie 2007 pentru ratificarea Acordului european referitor la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interne (ADN) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr.5-7, art.21) și pct.85 din Planul național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană pentru anii 2014-2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.808 din 7 octombrie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.297-309, art.851), Guvernul	În clauza de adoptare, textul „pct. 85 din Planul național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană pentru anii 2014-2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 808 din 7 octombrie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 297-309, art. 851)” se substituie cu textul „pct. 132 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269-288, art. 319)”;	În temeiul prevederilor Hotărârii Parlamentului nr.44-XIV din 4 iunie 1998 pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr.54-55, art.388), Legii nr.296-XVI din 21 decembrie 2007 pentru ratificarea Acordului european referitor la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interne (ADN) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr.5-7, art.21) și pct.132 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr.269-288, art.319), Guvernul
2. Se desemnează Ministerul Economiei și Infrastructurii responsabil pentru aprobarea listei derogărilor la nivel național la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la	În punctul 2 și 3, cuvintele „Ministerul Economiei și Infrastructurii” se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”	2. Se desemnează Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale responsabil pentru aprobarea listei derogărilor la nivel național la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la Regulamentul privind transportul internațional

Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase, care figurează în anexa C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), încheiată la Vilnius la 3 iunie 1999 și la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, încheiat la Geneva la 26 mai 2000. 3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Economiei și Infrastructurii.		feroviar al mărfurilor periculoase, care figurează în anexa C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), încheiată la Vilnius la 3 iunie 1999 și la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, încheiat la Geneva la 26 mai 2000. 3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
REGULAMENTUL privind transportul interior de mărfuri periculoase Prezentul Regulament transpune parțial prevederile Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 260/13 din 30 septembrie 2008.	Clauza de armonizare se expune în redacție nouă: Prezentul Regulament transpune parțial (transpune art.1(1) și (4)-(5); 2-6; art. 7(1); art. 10; Anexa I-III) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior al mărfurilor periculoase, CELEX: 32008L0068, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L nr. 260 din 30.09.2008, așa cum a fost modificat ultima dată prin Directiva delegată (UE) 2025/149 a Comisiei din 15 noiembrie 2024.	Prezentul Regulament transpune parțial (transpune art.1(1) și (4)-(5); 2-6; art. 7(1); art. 10; Anexa I-III) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior al mărfurilor periculoase, CELEX: 32008L0068, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L nr. 260 din 30.09.2008, așa cum a fost modificat ultima dată prin Directiva delegată (UE) 2025/149 a Comisiei din 15 noiembrie 2024.
8. Transportul de mărfuri periculoase este autorizat conform legislației în vigoare, în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN.	Punctul 8 va avea următorul cuprins: „8. Transportul interior de mărfuri periculoase la nivel național se permite conform legislației, în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN..”.	8. Transportul interior de mărfuri periculoase la nivel național se permite conform legislației, în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN.

9. În sensul prezentului Regulament, se utilizează următorii termeni: ADN – Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, încheiat la Geneva la 26 mai 2000; ADR – Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957; OCCF – Organizația pentru cooperare între căile ferate; organ central de specialitate al administrației publice – Ministerul Economiei și Infrastructurii; vehicul rutier – conform prevederilor art.5 alin.(1) din Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17 iulie 2014;	Punctul 9 va avea următorul cuprins: „9. În sensul prezentului Regulament, se utilizează următorii termeni: a) ADN – Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, încheiat la Geneva la 26 mai 2000, cu modificări; b) ADR – Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificări; c) autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului feroviar – Agenția Feroviară; d) autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului naval – Agenția Navală a Republicii Moldova; e) autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului rutier – Agenția Națională pentru Transport Auto; f) COTIF – Convenția privind transporturile internaționale feroviare; g) OSJD – Organizația pentru cooperare între căile ferate; h) organ central de specialitate al administrației publice – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; i) RID – Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase, care figurează în anexa C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), încheiată la Vilnius la 3 iunie 1999, astfel cum a	9. În sensul prezentului Regulament, se utilizează următorii termeni: a) ADN – Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, încheiat la Geneva la 26 mai 2000, cu modificări; b) ADR – Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificări; c) autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului feroviar – Agenția Feroviară; d) autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului naval – Agenția Navală a Republicii Moldova; e) autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului rutier – Agenția Națională pentru Transport Auto; f) COTIF – Convenția privind transporturile internaționale feroviare; g) OSJD – Organizația pentru cooperare între căile ferate; h) organ central de specialitate al administrației publice – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale; i) RID – Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase, care figurează în anexa C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), încheiată la Vilnius la 3 iunie 1999, astfel cum a fost modificată; j) navă – conform prevederilor art.2 din Legea nr.176 din 12 iulie 2013 privind transportul naval intern al
--	--	---

	fost modificată; j) navă – conform prevederilor art.2 din Legea nr.176 din 12 iulie 2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova; k) SMGS – Convenția privind traficul feroviar internațional de mărfuri; l) vagon – orice vehicul pe șine care nu are mijloace proprii de propulsie, care circulă pe propriile roți pe șine și se folosește pentru transportul de mărfuri; m) vehicul- înseamnă orice autovehicul destinat circulației rutiere, având cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată care depășește 25 km/h și orice remorcă, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a mașinilor mobile și a tractoarelor agricole și forestiere care nu circulă cu o viteză mai mare de 40 km/h în timpul transportului de mărfuri periculoase; n) zonă închisă – perimetru special amenajat, securizat special pentru transportarea, staționarea sau depozitarea mărfurilor periculoase.”	Republicii Moldova; k) SMGS – Convenția privind traficul feroviar internațional de mărfuri; l) vagon – orice vehicul pe șine care nu are mijloace proprii de propulsie, care circulă pe propriile roți pe șine și se folosește pentru transportul de mărfuri; m) vehicul- înseamnă orice autovehicul destinat circulației rutiere, având cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată care depășește 25 km/h și orice remorcă, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a mașinilor mobile și a tractoarelor agricole și forestiere care nu circulă cu o viteză mai mare de 40 km/h în timpul transportului de mărfuri periculoase; n) zonă închisă – perimetru special amenajat, securizat special pentru transportarea, staționarea sau depozitarea mărfurilor periculoase.
Capitolul II RESTRICȚII DIN MOTIVE DE SIGURANȚĂ A TRANSPORTULUI 10. Cu excepția cerințelor de construcție, se aplică din motive de siguranță a transportului, dispoziții stricte în privința transportului național de mărfuri periculoase efectuat prin intermediul unor vehicule rutiere, vagoane sau nave destinate căilor navigabile interioare înmatriculate sau puse în circulație. Dreptul pentru instituirea dispozițiilor stricte sînt	În punctul 10 prima propoziție se completează cu cuvintele „pe teritoriul național”.	10. Cu excepția cerințelor de construcție, se aplică din motive de siguranță a transportului, dispoziții stricte în privința transportului național de mărfuri periculoase efectuat prin intermediul unor vehicule rutiere, vagoane sau nave destinate căilor navigabile interioare înmatriculate sau puse în circulație pe teritoriul național. Dreptul pentru instituirea dispozițiilor stricte sînt

delegat organului de specialitate al administrației publice centrale.		delegat organului de specialitate al administrației publice centrale.
11. Dacă, în caz de accident sau incident, se consideră că dispozițiile de siguranță aplicabile sînt insuficiente pentru a limita pericolele care reies din operațiunea de transport și dacă este nevoie urgentă să se ia măsuri, organul de specialitate al administrației publice centrale va informa Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa, în faza de elaborare, cu privire la măsurile pe care își propune să le adopte.	În punctul 11 textul „Dacă, în caz de accident sau incident” se substituie cu textul „Dacă în urma analizei unui accident sau incident pe teritoriul național,”	11. Dacă în urma analizei unui accident sau incident pe teritoriul național, se consideră că dispozițiile de siguranță aplicabile sînt insuficiente pentru a limita pericolele care reies din operațiunea de transport și dacă este nevoie urgentă să se ia măsuri, organul de specialitate al administrației publice centrale va informa Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa, în faza de elaborare, cu privire la măsurile pe care își propune să le adopte.
Capitolul III DEROGĂRI 12. Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, organul central de specialitate al administrației publice va solicita derogări de la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament pentru transportul de cantități mici de anumite mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor cu un nivel mediu sau ridicat de radioactivitate, numai în cazul în care condițiile stabilite pentru un astfel de transport nu sînt mai stricte decît condițiile stabilite în	Capitolul III DEROGĂRI Se completează cu un punct nou cu următorul cuprins: „11¹. La transportul intern al mărfurilor periculoase documentele vor fi redactate doar în limba română. ” Punctul 12 va avea următorul cuprins: „12. Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului rutier/feroviar/naval, după caz, va solicita de la organul central de specialitate al administrației publice derogări de la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament pentru transportul de cantități mici pe teritoriul național de anumite mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor cu un nivel mediu sau ridicat de radioactivitate, numai în cazul în care condițiile	11¹. La transportul intern al mărfurilor periculoase documentele vor fi redactate doar în limba română. 12. Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului rutier/feroviar/naval, după caz, va solicita de la organul central de specialitate al administrației publice derogări de la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament pentru transportul de cantități mici pe teritoriul național de anumite mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor cu un nivel mediu sau ridicat de radioactivitate, numai în cazul în care condițiile stabilite pentru un astfel de transport nu sînt mai stricte decît condițiile stabilite în anexele menționate.

anexele menționate. 13. Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, organul central de specialitate al administrației publice va solicita derogări de la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament, pentru transportul de mărfuri periculoase: transportul local pe distanțe scurte; sau transportul feroviar local pe anumite rute desemnate, care face parte dintr-un procedeu industrial specific și care este strict controlat în condiții clar definite.	stabilite pentru un astfel de transport nu sânt mai stricte decât condițiile stabilite în anexele menționate.”; punctul 13 va avea următorul cuprins: „13. Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului rutier/feroviar/naval, după caz, va solicita de la organul central de specialitate al administrației publice derogări de la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament, pentru transportul de mărfuri periculoase pe teritoriul național pentru: transportul local pe distanțe scurte sau transportul feroviar local pe anumite rute desemnate, care face parte dintr-un procedeu industrial specific și care este strict controlat în condiții clar definite.”;	13. Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului rutier/feroviar/naval, după caz, va solicita de la organul central de specialitate al administrației publice derogări de la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament, pentru transportul de mărfuri periculoase pe teritoriul național pentru: transportul local pe distanțe scurte sau transportul feroviar local pe anumite rute desemnate, care face parte dintr-un procedeu industrial specific și care este strict controlat în condiții clar definite.
14. Organul central de specialitate al administrației publice examinează în fiecare caz în parte dacă au fost întrunite prevederile pct.13 din prezentul Regulament și decide să aprobe derogarea sau să fie introdusă în lista derogărilor naționale.	punctul 14 va avea următorul cuprins: „14. Organul central de specialitate al administrației publice examinează în fiecare caz în parte dacă au fost întrunite prevederile pct.12 și pct. 13 din prezentul Regulament și decide asupra introducerii derogării în lista derogărilor naționale, cuprinsă în anexele nr.1, nr.2 și nr.3.”;	14. Organul central de specialitate al administrației publice examinează în fiecare caz în parte dacă au fost întrunite prevederile pct.12 și pct. 13 din prezentul Regulament și decide asupra introducerii derogării în lista derogărilor naționale, cuprinsă în anexele nr.1, nr.2 și nr.3.
15. Derogările de la pct.12 și 13 din prezentul regulament sânt valabile pe o perioadă de cel mult doi ani de la data aprobării derogărilor respective.	În punctul 15 textul „cel mult doi ani”, se substituie cu textul „cel mult 12 luni”.	15. Derogările de la pct.12 și 13 din prezentul regulament sânt valabile pe o perioadă de cel mult 12 luni de la data aprobării derogărilor respective.
17. În cazul în care se cere extinderea unei autorizații de derogare, organul central de specialitate al administrației publice	Punctul 17 se expune în următoarea redacție: „17. În cazul în care se cere extinderea termenului	17. În cazul în care se cere extinderea termenului unei derogări, aceasta se face pe principii generale prin

examinează oportunitatea extinderii termenului de la derogarea respectivă. În cazul în care nu a fost adoptat nici un amendament la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament, care să afecteze obiectul derogării, organul central de specialitate al administrației publice prelungește valabilitatea termenului de derogare pe o perioadă adițională de cel mult șase luni. În cazul în care a fost adoptat un amendament la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament, care să afecteze obiectul derogării, organul central de specialitate al administrației publice este obligat: - să declare derogarea perimată și să o elimine din lista derogărilor naționale; - să limiteze domeniul de aplicare al derogării și să modifice lista derogărilor naționale; - să reînnoiască valabilitatea derogărilor din lista națională pe o perioadă adițională de cel mult șase luni de la data aprobării, care va fi stabilită în decizia de aprobare.	unei derogări, aceasta se face pe principii generale prin emiterea unei autorizații noi de autoritatea emitentă și pentru termenul prevăzut de legislație.”.	emiterea unei autorizații noi de autoritatea emitentă și pentru termenul prevăzut de legislația în vigoare.
18. Se permite, în mod excepțional și cu condiția de a nu periclita siguranța, ca organul central de specialitate al administrației publice să aprobe derogări individuale pentru efectuarea operațiunilor de transport de mărfuri periculoase la nivel național sau să se efectueze astfel de operațiuni în alte condiții decât cele specificate în prezentul Regulament, cu condiția ca aceste operațiuni de transport să fie clar definite și să se desfășoare pe o perioadă limitată.	Punctul 18 se abrogă.	18. Abrogat.

Anexa nr.1 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase TRANSPORTUL RUTIER I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE La nivel național se permite să se autorizeze, conform legislației în vigoare, utilizarea unor cisterne și vehicule rutiere construite înainte de 1 ianuarie 1997, care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar care au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vehicule rutiere să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță. Cisternele și vehiculele rutiere construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu legislația în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este, de regulă, mai mică de - 20 °C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate la ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinat utilizării în transportul rutier național de mărfuri periculoase, până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor privind	Anexa nr.1 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase va avea următorul cuprins: „TRANSPORTUL RUTIER I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE 1. La nivel național se permite utilizarea unor cisterne și vehicule rutiere construite înainte de 1 ianuarie 1997, care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar care au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vehicule rutiere să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță. 2. Cisternele și vehiculele rutiere construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu legislația în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național. 3. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este, de regulă, mai mică de - 20 °C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate la ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinat utilizării în transportul rutier național de mărfuri periculoase, până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare	Anexa nr.1 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase TRANSPORTUL RUTIER I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE 1. La nivel național se permite utilizarea unor cisterne și vehicule rutiere construite înainte de 1 ianuarie 1997, care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar care au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vehicule rutiere să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță. 2. Cisternele și vehiculele rutiere construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu legislația în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național. 3. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este, de regulă, mai mică de - 20 °C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate la ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinat utilizării în transportul rutier național de mărfuri periculoase, până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice respective, conform cerințelor ADR.
--	--	--

temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice respective, conform cerințelor ADR.	pentru zonele climatice respective, conform cerințelor ADR. 4. La nivel național, se mențin prevederile actelor normative, altele decât cele prevăzute în prezentul Regulament, cu privire la temperatura de referință pentru transportul gazelor lichefiate sau al amestecurilor de gaze lichefiate, până la includerea temperaturilor de referință corespunzătoare pentru zonele climatice desemnate în standardele europene și menționarea lor în prezenta anexă. 5. La nivel național, pentru operațiunile de transport efectuate cu vehicule înmatriculate pe teritoriul propriu, se mențin prevederile actelor normative în vigoare la 31 decembrie 1996 cu privire la afișarea sau plasarea unui cod de acțiune de urgență sau a unui card de pericol în locul numărului de identificare a pericolului prevăzut în prezenta anexă. 6. Se mențin restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan aplicabile la 31 decembrie 1996.	4. La nivel național, se mențin prevederile actelor normative, altele decât cele prevăzute în prezentul Regulament, cu privire la temperatura de referință pentru transportul gazelor lichefiate sau al amestecurilor de gaze lichefiate, până la includerea temperaturilor de referință corespunzătoare pentru zonele climatice desemnate în standardele europene și menționarea lor în prezenta anexă. 5. La nivel național, pentru operațiunile de transport efectuate cu vehicule înmatriculate pe teritoriul propriu, se mențin prevederile actelor normative în vigoare la 31 decembrie 1996 cu privire la afișarea sau plasarea unui cod de acțiune de urgență sau a unui card de pericol în locul numărului de identificare a pericolului prevăzut în prezenta anexă. 6. Se mențin restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan aplicabile la 31 decembrie 1996.
II. DEROGĂRI NAȚIONALE Derogările menționate sînt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADR vor fi aprobate prin ordinele organului central de specialitate al administrației publice.	II. DEROGĂRI NAȚIONALE 7. Derogările menționate sînt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova. 8. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADR se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate al administrației publice.”.	II. DEROGĂRI NAȚIONALE 9. Derogările menționate sînt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova. 10. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADR se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate al administrației publice..

Anexa nr.2 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase TRANSPORTUL FERROVIAR I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE La nivel național: se permite să se autorizeze utilizarea unor vagoane și vagoane-cisternă cu ecartamentul de 1520 mm, construite înainte de 1 iulie 2005, care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu anexa nr.2 la SMGS, cu condiția ca aceste vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță; se permite autorizarea conform legislației în vigoare pentru utilizarea unor cisterne și vagoane construite înainte de 1 ianuarie 1997, dar au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță. Cisternele și vagoanele construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu	Anexa nr.2 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase va avea următorul cuprins: „TRANSPORTUL FERROVIAR I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE 1. La nivel național se permite utilizarea unor vagoane și vagoane-cisternă cu ecartamentul de 1520 mm, construite înainte de 1 iulie 2005, care nu respectă prevederile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu anexa nr.2 la SMGS sau cu cerințele interne în vigoare la 30 iunie 2005, cu condiția ca aceste vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță. 2. La nivel național se permite utilizarea unor cisterne și vagoane construite înainte de 1 ianuarie 1997, dar care au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță. 3. Cisternele și vagoanele construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă prevederile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu actele normative în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național.	Anexa nr.2 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase TRANSPORTUL FERROVIAR I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE 1. La nivel național se permite utilizarea unor vagoane și vagoane-cisternă cu ecartamentul de 1520 mm, construite înainte de 1 iulie 2005, care nu respectă prevederile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu anexa nr.2 la SMGS sau cu cerințele interne în vigoare la 30 iunie 2005, cu condiția ca aceste vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță. 2. La nivel național se permite utilizarea unor cisterne și vagoane construite înainte de 1 ianuarie 1997, dar care au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță. 3. Cisternele și vagoanele construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă prevederile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu actele normative în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național.

legislația în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este de regulă mai mică de - 20° C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate pentru ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinate utilizării în transportul feroviar național de mărfuri periculoase până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice respective, conform cerințelor COTIF.	4. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este de regulă mai mică de - 20° C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate pentru ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinate utilizării în transportul feroviar național de mărfuri periculoase până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice respective, conform cerințelor COTIF. 5. La nivel național se permite menținerea prevederilor actelor normative naționale, altele decât cele prevăzute în prezentul Regulament, cu privire la temperatura de referință pentru transportul gazelor lichefiate sau al amestecurilor de gaze lichefiate, până la includerea temperaturilor de referință corespunzătoare pentru zonele climatice desemnate în standardele europene și menționarea lor în prezenta anexă. 6. Se permite pentru operațiunile de transport efectuate cu vagoane înmatriculate pe teritoriul național, să se mențină prevederile actelor normative naționale în vigoare la 31 decembrie 1996 cu privire la afișarea sau plasarea unui cod de acțiune de urgență sau card de pericol în locul numărului de identificare a pericolului prevăzut în prezenta anexă. 7. Se permite menținerea și elaborarea pentru teritoriul național prevederi normative privind transportul feroviar de mărfuri periculoase din și către părțile contractante ale OSJD. Prin măsuri și	4. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este de regulă mai mică de - 20° C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate pentru ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinate utilizării în transportul feroviar național de mărfuri periculoase până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice respective, conform cerințelor COTIF. 5. La nivel național se permite menținerea prevederilor actelor normative naționale, altele decât cele prevăzute în prezentul Regulament, cu privire la temperatura de referință pentru transportul gazelor lichefiate sau al amestecurilor de gaze lichefiate, până la includerea temperaturilor de referință corespunzătoare pentru zonele climatice desemnate în standardele europene și menționarea lor în prezenta anexă. 6. Se permite pentru operațiunile de transport efectuate cu vagoane înmatriculate pe teritoriul național, să se mențină prevederile actelor normative naționale în vigoare la 31 decembrie 1996 cu privire la afișarea sau plasarea unui cod de acțiune de urgență sau card de pericol în locul numărului de identificare a pericolului prevăzut în prezenta anexă. 7. Se permite menținerea și elaborarea pentru teritoriul național prevederi normative privind transportul feroviar de mărfuri periculoase din și către
--	--	--

Se permite de menținut restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan, aplicabile până la 31 decembrie 1996.	obligații corespunzătoare, statele membre respective garantează menținerea unui nivel de siguranță echivalent cu cel prevăzut în prezenta anexă. 8. Organul central de specialitate al administrației publice va informa Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa cu privire la astfel de dispoziții. 9. Se permite de menținut restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan, aplicabile până la 31 decembrie 1996.	părțile contractante ale OSJD. Prin măsuri și obligații corespunzătoare, statele membre respective garantează menținerea unui nivel de siguranță echivalent cu cel prevăzut în prezenta anexă. 8. Organul central de specialitate al administrației publice va informa Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa cu privire la astfel de dispoziții. 9. Se permite de menținut restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan, aplicabile până la 31 decembrie 1996.
II. DEROGĂRI NAȚIONALE Derogările menționate sînt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale RID vor fi publicate prin ordinele organului central de specialitate al administrației publice.	II. DEROGĂRI NAȚIONALE 10. Derogările menționate sînt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova. 11. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale RID se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate al administrației publice.”	II. DEROGĂRI NAȚIONALE 10. Derogările menționate sînt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova. 11. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale RID se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate al administrației publice.
Anexa nr.3 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase TRANSPORTUL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE La nivel național se permite menținerea restricțiilor privind transportul de substanțe	Anexa nr.3 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase va avea următorul cuprins: „TRANSPORTUL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE	Anexa nr.3 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase TRANSPORTUL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE

care conțin dioxină și furan, aplicabile până la 30 iunie 2009.	La nivel național se permite menținerea restricțiilor privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan, aplicabile până la 30 iunie 2009.	La nivel național se permite menținerea restricțiilor privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan, aplicabile până la 30 iunie 2009.
II. DEROGĂRI NAȚIONALE Derogările menționate sînt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADN vor fi adoptate prin ordinele organului central de specialitate al administrației publice.	II. DEROGĂRI NAȚIONALE 1. Derogările menționate sînt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova. 2. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADN se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate al administrației publice”.	II. DEROGĂRI NAȚIONALE 1. Derogările menționate sînt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova. 2. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADN se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate al administrației publice.

Secretar general

Angela ȚURCANU