



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2025

Chișinău

**cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 143/2016
pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior
de mărfuri periculoase**

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199 art. 442), art. 6 lit. b) și h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior al mărfurilor periculoase, nr. CELEX: 32008L0068, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L, nr. 260 din 30 septembrie 2008, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Directiva delegată (UE) 2025/149 al Comisiei din 15 noiembrie 2024.

1. Hotărârea Guvernului nr. 143/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 43, art. 170), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. în clauza de adoptare, textul „pct. 85 din Planul național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere Republica Moldova – Uniunea

Europeană pentru anii 2014-2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 808 din 7 octombrie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 297-309, art. 851)” se substituie cu textul „pct. 132 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269-288, art. 319)”;

1.1.2. la punctele 2 și 3, cuvintele „Ministerul Economiei și Infrastructurii” se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”;

1.2. în Regulament:

1.2.1. clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezentul Regulament transpune parțial (transpune art.1(1) și (4)-(5); 2-6; art. 7(1); art. 10; Anexa I-III) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior al mărfurilor periculoase, CELEX: 32008L0068, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L nr. 260 din 30.09.2008, așa cum a fost modificat ultima dată prin Directiva delegată (UE) 2025/149 a Comisiei din 15 noiembrie 2024.”;

1.2.2. punctul 8 va avea următorul cuprins:

„8. Transportul interior de mărfuri periculoase la nivel național se permite conform legislației, în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN.”;

1.2.3. punctul 9 va avea următorul cuprins:

„9. În sensul prezentului Regulament, se utilizează următorii termeni:

- a) ADN – Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, încheiat la Geneva la 26 mai 2000, cu modificări;
- b) ADR – Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificări;
- c) autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului feroviar – Agenția Feroviară;
- d) autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului naval – Agenția Navală a Republicii Moldova;
- e) autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului rutier – Agenția Națională pentru Transport Auto;
- f) COTIF – Convenția privind transporturile internaționale feroviare;
- g) OSJD – Organizația pentru cooperare între căile ferate;
- h) organ central de specialitate al administrației publice – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
- i) RID – Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase, care figurează în anexa C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), încheiată la Vilnius la 3 iunie 1999, astfel cum a fost modificată;

- j) navă – conform prevederilor art.2 din Legea nr.176 din 12 iulie 2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova;
- k) SMGS – Convenția privind traficul feroviar internațional de mărfuri;
- l) vagon – orice vehicul pe șine care nu are mijloace proprii de propulsie, care circulă pe propriile roți pe șine și se folosește pentru transportul de mărfuri;
- m) vehicul- înseamnă orice autovehicul destinat circulației rutiere, având cel puțin patru roți și o viteză maximă proiectată care depășește 25 km/h și orice remorcă, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a mașinilor mobile și a tractoarelor agricole și forestiere care nu circulă cu o viteză mai mare de 40 km/h în timpul transportului de mărfuri periculoase;
- n) zonă închisă – perimetru special amenajat, securizat special pentru transportarea, staționarea sau depozitarea mărfurilor periculoase.”;

1.2.4. la punctul 10, prima propoziție se completează cu cuvintele „pe teritoriul național”;

1.2.5. la punctul 11 textul „Dacă, în caz de accident sau incident” se substituie cu textul „Dacă în urma analizei unui accident sau incident pe teritoriul național,”;

1.2.6. se completează cu punctul 11¹, cu următorul cuprins:

„11¹. La transportul interior de mărfuri periculoase documentele vor fi redactate doar în limba română.”;

1.2.7. punctul 12 va avea următorul cuprins:

„12. Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului rutier/feroviar/naval, după caz, va solicita de la organul central de specialitate al administrației publice derogări de la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament pentru transportul de cantități mici pe teritoriul național de anumite mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor cu un nivel mediu sau ridicat de radioactivitate, numai în cazul în care condițiile stabilite pentru un astfel de transport nu sânt mai stricte decât condițiile stabilite în anexele menționate.”;

1.2.8. punctul 13 va avea următorul cuprins:

„13. Cu condiția să nu pună în pericol siguranța, autoritatea administrativă de siguranță în domeniul transportului rutier/feroviar/naval, după caz, va solicita de la organul central de specialitate al administrației publice derogări de la anexele nr.1, nr.2 și nr.3 la prezentul Regulament, pentru transportul de mărfuri periculoase pe teritoriul național pentru: transportul local pe distanțe scurte sau transportul feroviar local pe anumite rute desemnate, care face parte dintr-un procedeu industrial specific și care este strict controlat în condiții clar definite.”;

1.2.9. punctul 14 va avea următorul cuprins:

„14. Organul central de specialitate al administrației publice examinează în fiecare caz în parte dacă au fost întrunite prevederile pct.12 și pct. 13 din prezentul Regulament și decide asupra introducerii derogării în lista derogărilor naționale, cuprinsă în anexele nr.1, nr.2 și nr.3.”;

1.2.10. la punctul 15, textul „cel mult doi ani”, se substituie cu textul „cel mult 12 luni”;

1.2.11. punctul 17 va avea următorul cuprins:

„17. În cazul în care se cere extinderea termenului unei derogări, aceasta se face pe principii generale prin emiterea unei autorizații noi de autoritatea emitentă și pentru termenul prevăzut de legislație.”;

1.2.12. punctul 18 se abrogă.

1.3. anexele nr. 1-3 vor avea următorul cuprins:

„Anexa nr.1
la Regulamentul privind transportul
interior de mărfuri periculoase

TRANSPORTUL RUTIER

I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE

1. La nivel național se permite utilizarea unor cisterne și vehicule rutiere construite înainte de 1 ianuarie 1997, care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar care au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vehicule rutiere să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță.

2. Cisternele și vehiculele rutiere construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu legislația în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național.

3. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este, de regulă, mai mică de - 20 °C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate la ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinat utilizării în transportul rutier național de mărfuri periculoase, până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice respective, conform cerințelor ADR.

4. La nivel național, se mențin prevederile actelor normative, altele decât cele prevăzute în prezentul Regulament, cu privire la temperatura de referință pentru transportul gazelor lichefiate sau al amestecurilor de gaze lichefiate, până la includerea temperaturilor de referință corespunzătoare pentru zonele climatice desemnate în standardele europene și menționarea lor în prezenta anexă.

5. La nivel național, pentru operațiunile de transport efectuate cu vehicule înmatriculate pe teritoriul propriu, se mențin prevederile actelor normative în vigoare la 31 decembrie 1996 cu privire la afișarea sau plasarea unui cod de acțiune de urgență sau a unui card de pericol în locul numărului de identificare a pericolului prevăzut în prezenta anexă.

6. Se mențin restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan, aplicabile la 31 decembrie 1996.

II. DEROGĂRI NAȚIONALE

7. Derogările menționate sânt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova.

8. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADR se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate al administrației publice.

Anexa nr.2
la Regulamentul privind transportul
interior de mărfuri periculoase

TRANSPORTUL FERROVIAR

I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE

1. La nivel național se permite utilizarea unor vagoane și vagoane-cisternă cu ecartamentul de 1520 mm, construite înainte de 1 iulie 2005, care nu respectă prevederile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu anexa nr.2 la SMGS sau cu cerințele interne în vigoare la 30 iunie 2005, cu condiția ca aceste vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță.

2. La nivel național se permite utilizarea unor cisterne și vagoane construite înainte de 1 ianuarie 1997, dar care au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță.

3. Cisternele și vagoanele construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă prevederile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu actele normative în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național.

4. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este de regulă mai mică de - 20° C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate pentru ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinate utilizării în transportul feroviar național de mărfuri periculoase până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice respective, conform cerințelor COTIF.

5. La nivel național se permite menținerea prevederilor actelor normative naționale, altele decât cele prevăzute în prezentul Regulament, cu privire la temperatura de referință pentru transportul gazelor lichefiate sau al amestecurilor de gaze lichefiate, până la includerea temperaturilor de referință corespunzătoare pentru zonele climatice desemnate în standardele europene și menționarea lor în prezenta anexă.

6. Se permite pentru operațiunile de transport efectuate cu vagoane înmatriculate pe teritoriul național, să se mențină prevederile actelor normative naționale în vigoare la 31 decembrie 1996 cu privire la afișarea sau plasarea unui cod de acțiune de urgență sau card de pericol în locul numărului de identificare a pericolului prevăzut în prezenta anexă.

7. Se permite menținerea și elaborarea pentru teritoriul național prevederi normative privind transportul feroviar de mărfuri periculoase din și către părțile

contractante ale OSJD. Prin măsuri și obligații corespunzătoare, statele membre respective garantează menținerea unui nivel de siguranță echivalent cu cel prevăzut în prezenta anexă.

8. Organul central de specialitate al administrației publice va informa Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa cu privire la astfel de dispoziții.

9. Se permite de menținut restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dionină și furan, aplicabile până la 31 decembrie 1996.

II. DEROGĂRI NAȚIONALE

10. Derogările menționate sânt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova.

11. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale RID se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate al administrației publice.

Anexa nr.3
la Regulamentul privind transportul
interior de mărfuri periculoase

TRANSPORTUL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE

I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE

La nivel național se permite menținerea restricțiilor privind transportul de substanțe care conțin dionină și furan, aplicabile până la 30 iunie 2009.

II. DEROGĂRI NAȚIONALE

1. Derogările menționate sânt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova.

2. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADN se aprobă prin ordinul conducătorului organului central de specialitate al administrației publice.”.

2. Autoritățile naționale de siguranță din domeniile rutier, feroviar și naval vor prezenta rapoarte semestriale organului central de specialitate al administrației publice și vor publica datele privind transportul de mărfuri periculoase pe site-ul web oficial.

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Prim-ministru

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale