

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 147/2022 cu privire la aprobarea Programului național de facilitare a transporturilor aeriene

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ

Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 147/2022 cu privire la aprobarea Programului național de facilitare a transporturilor aeriene a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă (în continuare - AAC)

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ

2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ

Prezentul proiect este elaborat în temeiul prevederilor:

- Planul de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2025, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale, Nr. 2 din 14 ianuarie 2025, acțiunea 106.

De asemenea, temei legal special la elaborarea prezentului proiect de act normativ constituie mai multe prevederi din Codul aerian al Republicii Moldova 301/2017, și anume:

- art. 6 alin. (3) lit. c) stabilește că organul central de specialitate în domeniul aviației civile elaborează și prezintă Guvernului pentru aprobare proiecte de acte normative privind facilitarea transporturilor aeriene;

- art. 44 alin. (1) prevede faptul că facilitățile aeronautice se realizează în conformitate cu procedurile, standardele și practicile recomandate, emise de organizațiile internaționale de aviație civilă la care Republica Moldova este parte.

- art. 44 alin. (4) stipulează că în scopul înlesnirii și accelerării transporturilor aeriene și al evitării întârzierilor nejustificate ale aeronavelor, ale echipajelor, ale pasagerilor și ale mărfurilor, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile prezintă organului central de specialitate în domeniul aviației civile, pentru aprobare de către Guvern, Programul național de facilitare a transporturilor aeriene, care va conține prevederi speciale de simplificare a formalităților legate de controlul la frontieră, controlul vamal, sanitar și a altor formalități.

Transporturile aeriene internaționale de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă și regulile de facilitare sunt supuse acordurilor și convențiilor internaționale în domeniu la care Republica Moldova este parte, precum ar fi:

- Anexa 9 a Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ratificată prin [Hotărârea Parlamentului nr. 97/1994](#);

- Anexa 3 a Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, ratificat prin [Legea nr. 292 din 21.12.2012](#).

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

Hotărârea Guvernului nr. 147/2022 cu privire la aprobarea Programului național de facilitare a transporturilor aeriene a fost aprobată la data de 09.03.2022, în vigoare din data de 06.05.2022 și a înlocuit Hotărârea Guvernului nr. 1034/2000 privind aprobarea Programului național de facilitare a transporturilor aeriene (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr.133-136, art.1142).

Proiectul în cauză este elaborat, în primul rând, în scopul transunerii prevederilor Amendamentelor 29 și 30 la **Anexa 9** a Convenției privind aviația civilă internațională. Republica Moldova, în calitate de stat-membru al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), și-a asumat angajamentul conformării la standardele și practicile recomandate (în continuare SARPs: ICAO Standards and Recommended Practices) cuprinse în cele 19 anexe la Convenția privind aviația civilă internațională (Convenția de la Chicago, 1944). Astfel, prin proiectul respectiv, se propune și conformarea cadrului normativ național în domeniul aviației civile la SARPs cuprinse în Anexa 9 OACI – Facilități.

În conformitate cu **art. 90** din Convenția de la Chicago, fiecare astfel de anexă sau orice amendament la o anexă produce efecte în termen de trei luni de la comunicarea sa către statele contractante ale OACI sau după expirarea unei perioade mai lungi fixate de Consiliul OACI, cu excepția cazului în care, între timp, majoritatea statelor contractante ale OACI își notifică dezaprobarea. În urma adoptării unor astfel de măsuri, statele membre ale OACI sunt obligate să își notifice dezaprobarea, orice diferențe sau conformarea cu măsurile în cauză, înainte ca acestea să intre în vigoare și să devină obligatorii din punct de vedere juridic.

În conformitate cu **art. 38** din Convenția de la Chicago, orice stat care consideră că este imposibil să respecte din toate punctele de vedere orice astfel de standarde sau proceduri internaționale ori să își alinieze în totalitate propriile reglementări sau practici la orice standarde sau proceduri internaționale sau care consideră necesar să adopte reglementări sau practici care diferă dintr-un anumit punct de vedere față de cele stabilite de un standard internațional trebuie să transmită imediat o notificare către OACI cu privire la diferențele dintre practicile sale și cele stabilite de standardul internațional.

Suplimentar, proiectul de Hotărâre este elaborat în scopul alinierii prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 147/2022 cu privire la aprobarea Programului național de facilitare a transporturilor aeriene cu prevederile Legii nr. 379/2023 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor, precum și pentru a aduce mai multă claritate în divizarea responsabilităților dintre autoritățile competente și operatorii aerieni în procesul transferului unei persoane inadmisibile cu respectarea condițiilor de securitate și siguranță publică.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Scopul principal al Amendamentelor 29 și 30 la anexa 9, este de a ameliora claritatea și, prin urmare, coerența și eficiența anexei 9 la Convenția de la Chicago (denumită în continuare „anexa 9”).

Amendamentul 29 la anexa 9 vizează îmbunătățirea gradului de pregătire pentru viitoarele pandemii, învățămintele luate în urma pandemiei de COVID-19 și stabilirea unui prim răspuns adecvat în materie de sănătate la orice pandemie viitoare, dar și combaterea în continuare a traficului de persoane prin elaborarea unei strategii extinse. În plus, acest amendament conține modificări minore, dar utile, privind zborurile de repatriere și transportul aerian al pasagerilor cu dizabilități, precum și o modificare a unei note din secțiunea privind PNR.

Amendamentul 30 are ca obiectiv, printre altele, îmbunătățirea facilitării transportului aerian prin publicarea de standarde și practici recomandate noi și revizuite referitoare la intrarea și ieșirea aeronavelor, intrarea și ieșirea persoanelor și a bagajelor acestora, aeroporturile internaționale - facilități și servicii pentru trafic, datele din registrul cu numele pasagerilor (PNR), informațiile prealabile despre pasageri (API), traficul de persoane, precum și relocarea standardelor și practicilor recomandate legate de sănătate din alte capitole în capitolul X¹ – dispoziții legate de sănătate și prin îmbunătățirea cadrelor de reglementare și administrative ale statelor.

Prin urmare, prin prezentul proiect, aceste amendamente urmează a fi încorporate în legislația națională a Republicii Moldova.

În ceea ce privește sănătatea, la 15 aprilie 2020, Comitetul pentru transport aerian (ATC) a aprobat mandatul unui grup operativ privind revizuirea tuturor standardelor și practicilor recomandate din anexa 9 referitoare la sănătate și a materialelor de orientare corespunzătoare, elaborarea de propuneri pentru dispoziții noi sau revizuite din anexa 9 și redactarea de materiale de orientare relevante. Acestea sunt menite să asigure măsuri eficiente ale Organizației Internaționale a Aviației Civile pentru ca statele să pună în

aplicare, prin intermediul autorităților aeronautice, cerințe pentru operatorii de aeronave și de aeroporturi, precum și pentru alte părți interesate.

Suplimentar, menționăm că grupul de lucru, privind traficul de persoane, a elaborat strategia cuprinzătoare și care fost încorporată în Amendamentul 29.

Această strategie cuprinzătoare completează politicile, orientările și alte resurse existente ale Organizației Internaționale a Aviației Civile în materie de combatere a traficului de persoane, care au fost dezvoltate pentru a ghida sectorul aviației în eforturile lor de combatere a traficului de persoane, inclusiv o rezoluție generală, două practici recomandate, orientări privind formarea, orientări privind raportarea, un program de formare și un sondaj în rândul statelor membre.

Luând în considerare includerea unor standarde și practici recomandate (SARP) noi și revizuite legate de sănătate, grupul orientativ a propus noi definiții și modificări.

Prin prezentul proiect propunem modificări pentru capitolul **I**, vizavi de unele noțiuni, care sunt ajustate și se expun sub o nouă redacție, totodată se introduce o serie de noțiuni noi, conform ultimelor amendamente.

Ajustări minore sunt efectuate și la capitolul **II**, vizavi de prevederile ce asigură conformitatea legală actualizată.

În contextul amendamentului 30 la anexa 9, la capitolul **III**, punctele 21-26 se abrogă și sunt transferate într-un nou capitol (cap. X¹), iar unele prevederi sunt reformulate și, totodată sunt inserate câteva dispoziții noi. Majoritatea dintre acestea vizează domeniul sănătății publice.

În ceea ce privește capitolul **IV**, amendamentul 30 adaugă SARP referitoare la securitatea procesului de emitere a documentelor de călătorie electronice cu citire optică (eMRTD) și la actualizarea protocolului de control al accesului și al standardului tehnic pentru codificarea imaginii faciale în eMRTD.

Prin prezentul proiect prevederile 74-75 și 82-83 se abrogă și sunt transferate la Secțiunea a 3-a și a 4-a în cadrul aceluiași capitol. Totodată, Secțiunea a 4-a „*Documente de călătorie*” este completată cu prevederi noi, conform Amendamentului 30, la anexa 9.

Secțiunea a 7-a „*Certificate internaționale de vaccinare sau profilaxie*”, se abrogă, iar prevederile sunt fost transferate în cadrul noului capitol (cap. X¹).

Din Secțiunea a 8-a „*Verificarea documentelor de călătorie*” unele puncte se modifică și sunt expuse într-o redacție nouă. În majoritatea cazurilor sunt specificate instituțiile vizate conform atribuțiilor.

La punctul 258 din capitolul **VI** se asigură conformitatea legală actualizată, totodată se completează cu o sarcină atribuită IGPF-ului.

Modificările realizate la capitolul **VII** vizează abrogarea punctelor 323-324, care sunt transferate la punctul 322, subpunctul a) și b), punctelor 327-328, care sunt transferate la punctul 326, subpunctul a) și b). De asemenea, este abrogată și Secțiunea a 3-a „*Mijloace necesare pentru întreprinderea măsurilor de asigurare a sănătății publice, acordare a ajutorului medical de urgență și organizare a carantinei animalelor și plantelor*”, iar prevederile din această secțiune se regăsesc în noul capitol (X¹). Conform amendamentului 30, la anexa 9, punctul 343 este abrogat.

Celelalte dispoziții din acest capitol, supuse modificărilor, sunt reformulate sau specifică expres instituțiile implementatoare.

Amendamentul 30 propune modificări inclusiv ale capitolului **IX** „PREVEDERI SUPLIMENTARE CU PRIVIRE LA FACILITĂȚI”. În particular, propunerile vizează modificarea, repoziționarea sau eliminarea SARP caduce, precum și modificarea SARP adresate operatorilor de aeronave sau operatorilor aeroportuari, astfel încât SARP să fie adresate în mod corespunzător statelor contractante (conform anexei 9, ICAO).

Prin prezentul proiect punctul 366 este abrogat și înglobat în punctul 364. De asemenea, este abrogată și secțiunea a 5-a „*Aplicarea Regulamentului sanitar internațional și prevederilor aferente acestuia*”, iar dispozițiile din această secțiune sunt transferate în noul capitol (X¹). Celelalte prevederi supuse modificărilor, fie sunt reformulate și prezentate sub o nouă redacție, fie sunt indispensabile careva completări. Totodată, s-a menținut abordarea de a continua specificarea instituțiilor vizate conform atribuțiilor.

La capitolul **X** „SISTEMUL DE SCHIMB AL DATELOR DESPRE PASAGERI (API)” sunt revizuite dispozițiile referitoare la informațiile anticipate privind pasagerii (API) și datele din registrul cu

numele pasagerilor (PNR), prezentându-se sub o formă clară și concisă, totodată menținând un cadru de reglementare pentru sistemele de date privind pasagerii, cum ar fi colectarea, utilizarea și protecția datelor privind pasagerii, ceea ce va facilita, printre altele, controlul la frontieră, călătoria pasagerilor și va îmbunătăți experiența lor de călătorie, drept urmare aplicabilitatea acestor modificări având un impact pozitiv.

Vizavi de datele PNR, unele prevederi se propun a fi abrogate, precum punctul 463, conform punctului 9.18 din amendamentul 30 la anexa 9, punctele 474-488, de asemenea se abrogă, deoarece majoritatea dintre acestea sunt expuse și se regăsesc în „Legea 379/2023 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor”. Totodată, prin modificarea unor prevederi se asigură conformitatea legală actualizată.

Prezentul proiect propune introducerea unui nou capitol, și anume **Capitolul X¹ „DISPOZIȚII PRIVIND SĂNĂTATEA PUBLICĂ”**, care grupează standardele și practicile recomandate, atât noi cât și cele revizuite, ce se regăsesc în amendamentul 30, legate de sănătate. Majoritatea dispozițiilor ce țin de sănătate au fost transferate din alte capitole ale anexei la noul capitol **X¹** propus. Acest capitol va cuprinde 4 secțiuni: Secțiunea 1 „Reglementări internaționale de sănătate și măsuri aferente”, Secțiunea a 2-a „Verificarea documentelor referitoare la sănătate”, Secțiunea a 3-a „Prevenirea și atenuarea bolilor transmisibile” și Secțiunea a 4-a „Facilități necesare pentru implementarea măsurilor de sănătate publică, acordarea ajutorului medical de urgență și organizarea carantinei animalelor și plantelor”.

Standardele și practicile recomandate în domeniul sănătății îmbunătățesc cadrele de reglementare și administrative ale statului, facilitând pregătirea și răspunsul în timp util la viitoarele situații de urgență în domeniul sănătății publice, inclusiv comunicarea în timp util, evitând întârzierile sistemelor, întreruperile de rețea și devierea zborurilor, coordonarea și colaborarea între autoritățile aviației civile, autoritățile de sănătate publică și părțile interesate relevante din industrie, având, drept urmare, un impact pozitiv asupra facilitării transportului aerian.

Majoritatea modificărilor substanțiale propuse la capitolul **XIII** sunt reformulate și expuse într-o redacție nouă sau specifică expres instituțiile implementatoare.

Prin prezentul proiect modificări minore se propun și la anexele **22**, vizavi de atribuțiile ANSP-ului, și **26**, actualizarea denumirilor instituțiilor conform actelor normative în vigoare.

În concluzie: Având în vedere că aceste modificări la nivel internațional au fost deja aprobate, amendamentul 30 la anexa 9 a intrat în vigoare din data de 11 iulie 2025, astfel pentru a evita confuzia/incertitudinea și pentru a menține eficiența și eficacitatea procesului, se propune data intrării în vigoare a prezentului proiect din data publicării acestuia în Monitorul Oficial.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Reieșind din obiectivele/scopul proiectului, nu au fost identificate opțiuni alternative viabile, întrucât Republica Moldova, în calitate de stat-membru al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), și-a asumat angajamentul conformării la standardele și practicile recomandate (SARP) cuprinse în cele 19 anexe la Convenția privind aviația civilă internațională (Convenția de la Chicago, 1944). Astfel, prin proiectul respectiv, se propune și conformarea cadrului normativ național în domeniul aviației civile la SARP cuprinse în Anexa 9 OACI – Facilități.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea proiectului de hotărâre are un impact direct asupra sectorului public prin consolidarea rolului și atribuțiilor instituțiilor responsabile în domeniul aviației civile, al securității frontierei, al sănătății publice și al siguranței alimentare.

Astfel, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră obține competențe extinse în verificarea documentelor de călătorie, gestionarea pasagerilor inadmisibili și aplicarea standardelor internaționale (OACI), ceea ce va necesita instruirea suplimentară a personalului și adaptarea procedurilor operaționale.

Ministerul Sănătății, prin Agenția Națională pentru Sănătate Publică, va exercita atribuții sporite de supraveghere sanitară la frontieră și în aeroporturi, inclusiv în ceea ce privește solicitarea și monitorizarea dezinsecțiilor, gestionarea incidentelor epidemiologice și utilizarea platformelor digitale de verificare a documentelor medicale.

Totodată, Autoritatea Aeronautică Civilă va fi responsabilă de integrarea cerințelor de sănătate publică în planurile de urgență aeroportuare, de asigurarea conformității documentelor de călătorie cu specificațiile OACI și de coordonarea implementării cerințelor tehnice noi de către operatorii aerieni și aeroportuari.

Serviciul Vamal va facilita intrarea și ieșirea temporară a aeronavelor, pieselor de schimb și echipamentelor utilizate în situații de urgență, accidente sau reparații, contribuind la operativitatea și securitatea procesului.

Implementarea acestor măsuri presupune costuri administrative suplimentare, inclusiv pentru instruirea personalului, adaptarea infrastructurii informatice și actualizarea procedurilor de lucru, precum și o creștere a sarcinii administrative asociate obligațiilor de raportare și cooperare interinstituțională. În acest sens, Comitetul Național de Facilități Aeronautice, cu reprezentanți ai principalelor ministere și agenții, va contribui la îmbunătățirea coordonării între autorități.

Pe termen lung, efectele asupra sectorului public sunt pozitive, prin alinierea la standardele și practicile internaționale, creșterea capacității de reacție la riscuri epidemiologice și incidente de siguranță aviatică.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea prevederilor proiectului de hotărâre nu presupune alocări bugetare suplimentare directe din bugetul de stat. Totodată, modificările propuse generează anumite costuri operaționale și investiționale pentru autoritățile publice competente, operatorii aerieni și operatorii de aeroport, după cum urmează:

Pentru autoritățile publice competente: cheltuieli aferente modernizării și securizării infrastructurii IT necesare pentru transmiterea și procesarea datelor API/iAPI și PNR, asigurării interoperabilității cu PKD al OACI pentru validarea documentelor electronice, dezvoltării platformelor digitale de verificare a documentelor medicale, precum și costuri legate de instruirea personalului din cadrul Poliției de Frontieră, Serviciului Vamal și Agenției Naționale pentru Sănătate Publică.

Pentru operatorii aerieni: costuri de adaptare a sistemelor interne de check-in și de transmitere a datelor API/iAPI și PNR, cheltuieli aferente aplicării măsurilor de dezinsecție și dezinfecție a aeronavelor, precum și responsabilități financiare privind acoperirea cheltuielilor pentru custodia și repatrierea pasagerilor inadmisibili.

Pentru operatorii de aeroport: investiții pentru amenajarea spațiilor și dotarea cu echipamente necesare validării documentelor de călătorie și implementării măsurilor sanitare, costuri legate de facilitarea asistenței pentru persoanele cu dizabilități, precum și resurse administrative suplimentare pentru elaborarea și actualizarea planurilor de asistență a victimelor accidentelor aeronautice și a familiilor acestora.

Costurile estimative vor fi influențate de volumul traficului aerian, gradul de digitalizare existent al instituțiilor implicate, obligațiile internaționale asumate de Republica Moldova (OACI, OMS) și de necesitatea dotărilor minime obligatorii pentru aeroporturile internaționale.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Implementarea prezentului proiect de hotărâre generează un impact direct asupra companiilor aeriene, operatorilor de aeroport și furnizorilor de servicii conexe. Pe termen scurt, sectorul privat va suporta costuri suplimentare legate de adaptarea infrastructurii, modernizarea sistemelor informatice pentru transmiterea datelor pasagerilor (API/iAPI/PNR), instruirea personalului și respectarea măsurilor sanitare și de carantină. De asemenea, operatorii aerieni vor avea responsabilități financiare sporite privind gestionarea pasagerilor inadmisibili. Totodată, proiectul creează oportunități pentru dezvoltarea de servicii noi în domeniul IT, securitate, de deservire la sol, stimulând concurența și calitatea serviciilor. Pe termen lung, aceste măsuri

contribuie la creșterea siguranței și predictibilității în transporturile aeriene, consolidând încrederea pasagerilor și a partenerilor internaționali și sporind competitivitatea pieței aviatice din Republica Moldova.

4.4. Impactul social

Proiectul are un impact social pozitiv, prin consolidarea siguranței și protecției sănătății publice a pasagerilor și a comunității, inclusiv prin implementarea măsurilor de prevenire și atenuare a bolilor transmisibile, respectarea standardelor internaționale de sănătate și modernizarea procedurilor de control la frontieră. Totodată, proiectul asigură protecția drepturilor pasagerilor, inclusiv a persoanelor cu dizabilități și a victimelor accidentelor aeronautice, prin instituirea unor mecanisme de sprijin și asistență specializată. Adoptarea acestor prevederi contribuie la creșterea încrederii publicului în transportul aerian, la sporirea incluziunii sociale și la consolidarea securității comunitare, cu efecte benefice asupra mobilității populației și a coeziunii sociale.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Propunerile din prezentul proiect au impact direct asupra datelor cu caracter personal, întrucât prevăd completarea și corelarea Programului național de facilitare a transporturilor aeriene cu dispozițiile din Legea nr. 379/2023 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor, precum și cu standardele internaționale aplicabile (Doc. 9303 OACI, mecanismul PACE, PKD).

Astfel, datele cu caracter personal ale pasagerilor și membrilor echipajului, inclusiv date de identificare, itinerarii, date de contact și, după caz, date biometrice, sunt colectate și transmise de operatorii aerieni către Unitatea de informații privind pasagerii, exclusiv în scopul asigurării securității, controlului la frontieră și protecției sănătății publice.

Proiectul instituie garanții suplimentare de securitate și confidențialitate prin mecanisme tehnice și juridice de protecție a datelor, respectând principiile proporționalității și legalității.

Rezultatul general constă în consolidarea cadrului normativ privind protecția datelor cu caracter personal în transporturile aeriene, printr-un echilibru între necesitățile de securitate și garantarea drepturilor fundamentale ale pasagerilor.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Propunerile din proiectul de Hotărâre de Guvern privind Programul național de facilitare a transporturilor aeriene nu generează efecte negative asupra echității și egalității de gen. Dimpotrivă, prin prevederile referitoare la acces egal la servicii, protecția sănătății, facilitarea transportului persoanelor vulnerabile și consolidarea cadrului anti-discriminare, actul normativ contribuie indirect la promovarea principiilor egalității de gen și tratamentului nediscriminatoriu.

Modificările prevăd în mod expres facilitarea transportului persoanelor cu dizabilități (pct. 414¹), ceea ce contribuie la asigurarea echității în accesul la transportul aerian și are efecte pozitive indirecte și pentru egalitatea de gen.

Referirea la „Consiliul pentru egalitate” (pct. 429–430) arată alinierea la principiile generale de combatere a discriminării, inclusiv cea bazată pe sex/gen.

4.5. Impactul asupra mediului

Prezentul Proiect nu are un impact direct semnificativ asupra mediului înconjurător, întrucât principalele modificări vizează aspecte organizatorice, juridice și procedurale privind facilitarea transporturilor aeriene, inclusiv clarificarea terminologiei, introducerea unor reglementări sanitare internaționale și consolidarea mecanismelor de control la frontieră.

Totuși, anumite prevederi au relevanță indirectă pentru protecția mediului:

Măsuri de dezinsecție și dezinfecție a aeronavelor – introducerea cerinței utilizării doar a substanțelor autorizate de OMS și de autoritățile naționale de sănătate, inofensive pentru pasageri și personal, contribuie la reducerea riscului de poluare chimică și la protecția sănătății publice și a mediului. Gestionarea deșeurilor în aeroporturi și aeronave – actul normativ prevede instituirea unui sistem de colectare, segregare și eliminare a deșeurilor conform orientărilor OMS și FAO, ceea ce are efect pozitiv asupra calității mediului și previne contaminările transfrontaliere. Prevenirea traficului de animale sălbatice – includerea de măsuri specifice pentru combaterea comerțului ilegal cu specii protejate contribuie la conservarea biodiversității și alinierea la standardele internaționale de protecție a mediului. Carantina animalelor și plantelor – asigurarea infrastructurii pentru aplicarea carantinei reduce riscul introducerii de organisme invazive și a răspândirii bolilor cu impact asupra ecosistemelor naturale și agriculturii. În concluzie, proiectul are un impact pozitiv indirect asupra mediului, prin consolidarea normelor de sănătate publică și de siguranță sanitară, precum și prin măsuri conexe de gestionare a deșeurilor și prevenire a traficului ilegal cu specii sălbatice.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Nu este aplicabil. Proiectul nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
-
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Proiectul nu are ca scop direct armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene. Amendamentele 29 și 30 la anexa 9 OACI nu sunt încorporate în acquis-ul UE, întrucât dreptul Uniunii conține deja aceste standarde. https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32022D0322 Totodată, adoptarea amendamentelor 29 și 30 la anexa 9 la Convenția privind aviația civilă internațională a fost anterior avizată pozitiv de către Consiliul UE.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Proiectul de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 147/2022 va fi consultat și avizat în mod repetat, urmare includerii modificărilor substanțiale conform amendamentului 30 la anexa 9, cu autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect, instituțiile interesate, operatorii aerieni etc., în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență”, directoriul „Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor”), pe portalul guvernamental www.particip.gov.md, la data de 14.01.2025, link: https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13782. Informația privind rezultatele avizării va fi inclusă în Sinteza conform avizelor.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul va fi remis către autoritățile publice responsabile conform Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative. Concluziile expertizelor vor fi incluse în Sinteza la proiectul de Hotărâre.

a) Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu prevederile art. 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului anticorupție.

b) Constatările expertizei juridice

Proiectul va fi supus expertizei juridice conform art. 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Informația privind rezultatele expertizei juridice va fi inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului de expertiză juridică.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Prezentul proiect de hotărâre nu necesită modificarea sau elaborarea unor acte normative noi.

9. Măsuri necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

La moment nu sunt identificate măsuri suplimentare.

Secretar general

Angela ȚURCANU