

Tabel de Concordanță

1. Titlul actului Uniunii Europene Regulamentul delegat (UE) 2023/660 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de stabilire a normelor detaliate pentru lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 473/2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului.
2. Titlul proiectului de act normative național Proiectul Hotărârii de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind procedurile administrative referitoare la aplicarea și publicarea listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova aprobat prin HG nr. 780/2018
3. Gradul de compatibilitate Parțial compatibil
4. Autoritatea/persoana responsabilă Autoritatea Aeronautică Civilă, Ana-Maria Cebotari – specialist principal Direcția juridică, reglementări și protecția consumatorului
5. Data întocmirii/actualizării August 2025

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Articolul 1 Obiect			
Prezentul regulament stabilește normele referitoare la procedurile de mai jos, menționate în capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005:	Pct. 1 din HG nr. 780/2018	Prezentul Regulament stabilește modul de:	
(a) întocmirea listei Uniunii;	1)	acceptare, aplicare și publicare a listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Uniunea Europeană (în continuare – listă de interdicții), bazate pe criterii comune, a transportatorilor aerieni care, din rațiuni de siguranță, sînt supuși unei interdicții de exploatare în spațiul aerian al Republicii Moldova;	Compatibil
(b) actualizarea listei Uniunii;	2)	impunere a unei interdicții de exploatare imediate pe teritoriul Republicii Moldova, luînd în considerare criteriile comune specificate în anexa nr.1 la prezentul Regulament;	Lipsă
(c) măsuri excepționale adoptate de un stat membru;	3)	informare a pasagerilor care apelează la serviciile de transport aerian, în cazul în care zborul începe și se încheie pe aeroporturile din	Lipsă

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
	Republica Moldova, cu privire la identitatea transportatorului aerian care asigură operarea zborurilor pe care le utilizează aceștia.		
(d) exercitarea dreptului la apărare al transportatorilor aerieni;	Secțiunea a 3-a Exercitarea dreptului la apărare al transportatorilor aerieni	Compatibil	Lipsă
(e) asigurarea respectării listei Uniunii de către statele membre.			
Articolul 2 Solicitările statelor membre de actualizare a listei Uniunii			
(1) Un stat membru care solicită Comisiei să actualizeze lista Uniunii în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 trebuie să furnizeze Comisiei informațiile indicate în anexa I la prezentul regulament.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Solicitarea menționată la alineatul (1) se transmite Secretariatului General al Comisiei. De asemenea, informațiile stabilite în anexa I se comunică simultan serviciilor competente ale Direcției Generale Mobilitate și Transporturi a Comisiei.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Comisia informează celelalte state membre despre solicitarea menționată la alineatul (1) prin intermediul reprezentanților		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
acestora în Comitetul de siguranță aeriană, în conformitate cu procedurile prevăzute de normele interne ale comitetului. Comisia informează, de asemenea, Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”).			
Articolul 3 Consultarea comună cu autoritățile responsabile de supravegherea transportatorului aerian în cauză			
(1) Un stat membru care are în vedere să adreseze Comisiei o solicitare în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 invită Comisia, agenția și celelalte state membre să participe la orice consultare cu autoritățile responsabile de supravegherea transportatorului aerian în cauză.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(2) Adoptarea deciziilor menționate la articolul 4 alineatul (2) și la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 este precedată, după caz și dacă este fezabil, de consultări cu autoritățile responsabile de supravegherea transportatorului aerian în cauză. În măsura posibilului, consultările sunt		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
organizate în comun de către Comisie, agenție și statele membre.			
(3) În cazurile în care urgența situației o impune, consultările comune pot avea loc după adoptarea deciziilor menționate la articolul 4 alineatul (2) și la articolul 5. În acest caz, Comisia informează autoritatea în cauză că urmează să se adopte o decizie în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 alineatul (1).		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(4) Consultările comune se pot desfășura prin corespondență și pot avea loc în timpul vizitelor la fața locului, pentru a permite colectarea de probe, dacă este cazul.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 4 Exercitarea dreptului la apărare al transportatorilor aerieni			
(1) Înainte de a adopta o decizie în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia comunică transportatorului aerian în cauză principalele fapte și considerații care stau la baza deciziei. Transportatorului aerian în cauză i se dă posibilitatea de a prezenta Comisiei observații în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data comunicării. În cazul în care decizia se referă la mai mulți		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
transportatori aerieni certificați în același stat, se consideră că prezentarea de observații scrise Comisiei în termen de 10 zile lucrătoare a fost respectată în momentul în care Comisia comunică autorităților responsabile de supravegherea transportatorilor aerieni respectivi faptele și considerațiile esențiale pe care le primește.			
(2) Comisia informează agenția și statele membre, prin intermediul reprezentanților acestora în Comitetul de siguranță aeriană, în conformitate cu procedurile prevăzute de normele interne ale comitetului. La cererea transportatorului aerian în cauză, acestuia i se permite să își prezinte oral poziția în fața Comitetului de siguranță aeriană înainte de adoptarea unei decizii în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005. În cursul audierii, transportatorul aerian în cauză poate fi asistat, la cerere, de către autoritățile responsabile de supravegherea sa.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) În cazuri de urgență, Comisia nu este obligată să îndeplinească obligația de informare menționată la		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
alineatul (1) din prezentul articol înainte de a adopta o măsură provizorie în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.			
(4) Atunci când adoptă o decizie în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia informează imediat transportatorul în cauză și autoritățile responsabile de supravegherea acestuia.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 5 Asigurarea respectării			
Statele membre informează Comisia cu privire la orice măsură luată în scopul punerii în aplicare a deciziilor adoptate de Comisie în temeiul articolului 4 alineatul (2) sau al articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 6 Măsuri excepționale adoptate de un stat membru			
(1) Atunci când un stat membru supune un transportator aerian unei interdicții de exploatare imediate pe teritoriul său în sensul articolului 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, acesta informează de îndată Comisia în acest sens și îi		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
comunică informațiile prevăzute în anexa II.			
(2) Atunci când un stat membru menține sau impune o interdicție de exploatare unui transportator aerian pe teritoriul său în sensul articolului 6 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, acesta informează de îndată Comisia în acest sens și îi comunică informațiile menționate în anexa III.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(3) Informațiile prevăzute în anexele II și III se adresează Secretariatului General al Comisiei. De asemenea, informațiile descrise în anexa II sau în anexa III se comunică simultan serviciilor competente ale Direcției Generale Mobilitate și Transporturi a Comisiei.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(4) Comisia informează agenția și celelalte state membre, prin intermediul reprezentanților acestora în Comitetul de siguranță aeriană, în conformitate cu procedurile prevăzute de normele interne ale comitetului.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 7 Abrogarea Regulamentului (CE) nr. 473/2006			
Regulamentul (CE) nr. 473/2006 se abrogă.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Articolul 8			

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Intrare în vigoare			
Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> . Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
ANEXA I Informațiile care trebuie furnizate de un stat membru atunci când adresează o solicitare în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005			
Un stat membru care solicită o actualizare a listei Uniunii în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 furnizează Comisiei următoarele informații:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
1. În ceea ce privește statul membru solicitant: (a) numele și funcția persoanei de contact oficiale;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) adresa de e-mail sau numărul de telefon al persoanei de contact oficiale.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
2. În ceea ce privește transportatorul sau transportatorii și aeronavele: (a) identificarea transportatorului sau transportatorilor în cauză, inclusiv denumirea entității juridice [înscrisă în certificatul de operator aerian (AOC) sau într-un document echivalent], denumirea comercială (în cazul în care diferă de denumirea entității juridice), numărul AOC (în cazul în care este disponibil), numărul Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) de desemnare a companiei aeriene (în cazul în care este cunoscut) și datele de contact complete;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) denumirea sau denumirile și datele de contact complete ale autorității sau autorităților responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian sau transportatorilor aeriени în cauză;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(c) detalii privind tipul sau tipurile de aeronavă, statul sau statele de înmatriculare, numărul sau numerele de înmatriculare, și, în cazul în care sunt disponibile, seriile de fabricație ale aeronavelor în cauză.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
3. În ceea ce privește decizia solicitată:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(a) tipul deciziei solicitate: se precizează dacă impune o interdicție de exploatare, dacă elimină o interdicție de exploatare sau dacă modifică condițiile unei interdicții de exploatare;			
(b) domeniul de aplicare al deciziei solicitate: se indică unul ori mai mulți transportatori specifici sau toți transportatorii supuși unei anumite autorități de supraveghere, se identifică aeronava ori aeronavele specifice sau tipul ori tipurile de aeronave.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
4.În ceea ce privește solicitarea de impunere a unei interdicții de exploatare: (a) descrierea detaliată a problemei de siguranță (de exemplu rezultatele inspecției) care a condus la solicitarea unei interdicții totale sau parțiale (în legătură, în ordine, cu fiecare dintre criteriile comune pertinente prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005);		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) descrierea generală a condiției sau condițiilor recomandate care permit anularea/ridicarea interdicției propuse, în baza cărora se pregătește un plan de acțiuni corective în consultare cu autoritatea sau autoritățile		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului ori transportatorilor aerieni în cauză.			
5.În ceea ce privește solicitarea de ridicare a unei interdicții de exploatare sau de modificare a condițiilor anexate: (a) data și detaliile planului de acțiuni corective convenit, dacă este cazul;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) dovada respectării ulterioare a planului de acțiuni corective convenit, dacă este cazul;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(c) confirmarea expresă în scris, de către autoritatea sau autoritățile responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului sau transportatorilor aerieni în cauză, că planul de acțiuni corective a fost pus în aplicare.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
6.În ceea ce privește publicitatea: precizarea dacă solicitarea a fost făcută publică sau nu de către statul membru.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
ANEXA II Comunicarea de către un stat membru a unor măsuri excepționale luate în temeiul articolului 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 pentru a impune o interdicție de exploatare pe teritoriul său	Anexa nr. 2 la Regulamentul privind modul de întocmire a listei transportatorilor aerieni supuși unei interdicții de exploatare în Republica Moldova		Prevederile Anexei nr. 2 la Regulamentul UE nr. 660/2023 se regăsesc în anexa nr. 2 a HG nr. 780/2018.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
Un stat membru care raportează că un transportator aerian este supus unei interdicții de exploatare pe teritoriul său, în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, furnizează Comisiei următoarele informații:	Atunci când raportează că un transportator aerian este supus unei interdicții de exploatare pe teritoriul său, Republica Moldova furnizează Agenției Europene de Siguranță a Aviației următoarele informații:	Parțial compatibil	Lipsă
1.În ceea ce privește statul membru care raportează: (a) numele și funcția persoanei de contact oficiale;	Statul raportor: – numele și funcția persoanei de contact oficiale;	Compatibil	Lipsă.
(b) adresa de e-mail sau numărul de telefon al persoanei de contact oficiale.	– adresa de e-mail sau numărul de telefon al persoanei de contact oficiale.	Compatibil	Lipsă.
2.În ceea ce privește transportatorul sau transportatorii aerieni și aeronavele: (a) identificarea transportatorului sau transportatorilor în cauză, inclusiv denumirea entității juridice [înscrisă în certificatul de operator aerian (AOC) sau pe un document echivalent], denumirea comercială (în cazul în care diferă de denumirea entității juridice), numărul AOC (în cazul în care este disponibil), numărul OACI de desemnare a companiei aeriene (în cazul în care	Transportatori aerieni și aeronave: – transportatorul (transportatorii) în cauză, inclusiv denumirea entității juridice [înscrisă în certificatul de operator aerian (AOC) sau pe un document echivalent], denumirea comercială (în cazul în care diferă), numărul certificatului de operator aerian (în cazul în care este disponibil), numărul Organizației Aviației Civile	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
este cunoscut) și datele de contact complete;		Internaționale de desemnare a companiei aeriene (în cazul în care este cunoscut) și datele de contact complete;	
(b) denumirea sau denumirile și datele de contact complete ale autorității sau autorităților responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian sau transportatorilor aerieni în cauză;		– denumirea și datele de contact complete ale autorității sau autorităților responsabile de supravegherea reglementară a transportatorului aerian în cauză;	Compatibil Lipsă.
(c) detalii legate de tipul sau tipurile de aeronavă, statul sau statele de înmatriculare, numărul sau numerele de înmatriculare, și, în cazul în care sunt disponibile, seriile de fabricație ale aeronavelor în cauză.		– detalii legate de tipul(tipurile) de aeronavă, statul sau statele de înmatriculare, numărul sau numerele de înmatriculare și, în cazul în care sînt disponibile, seriile de fabricație ale aeronavelor în cauză.	Compatibil Lipsă.
3.În ceea ce privește decizia: (a) data, ora și durata deciziei;		Decizia: – data, ora și durata deciziei;	Compatibil Lipsă.
(b) descrierea deciziei de a refuza, de a suspenda, de a revoca sau de a impune restricții unei autorizații de exploatare sau unui permis tehnic;		– descrierea deciziei de a refuza, a suspenda, a revoca sau a impune restricții unei autorizații de exploatare ori unui permis tehnic;	Compatibil Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
(c) domeniul de aplicare al deciziei: se indică unul ori mai mulți transportatori specifici sau toți transportatorii supuși unei anumite autorități de supraveghere, aeronava ori aeronavele specifice sau tipul ori tipurile de aeronave;	– domeniul de aplicare a deciziei solicitate (transportator (transportatori) specific(i) sau toți transportatorii supuși unei autorități de supraveghere, aeronavă (aeronave) specifică (specifice) sau tip(uri) de aeronave);	Compatibil	Lipsă.
(d) descrierea condiției sau condițiilor care permit anularea/ridicarea refuzului, suspendării, revocării sau restricțiilor de exploatare pentru o autorizație de exploatare sau un permis tehnic eliberat de către statul membru.	– descrierea condiției (condițiilor) care permit anularea/ridicarea refuzului, suspendării, revocării sau restricțiilor de exploatare pentru o autorizație de exploatare ori o autorizație tehnică eliberată de către acel stat.	Compatibil	Lipsă.
4. În ceea ce privește problema de siguranță: descrierea detaliată a problemei de siguranță (de exemplu rezultatele inspecției) care a condus la decizia de interdicție totală sau parțială (în legătură, în ordine, cu fiecare dintre criteriile comune pertinente din anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005).	Probleme de siguranță: – descrierea detaliată a problemelor de siguranță (de exemplu rezultatele inspecției) care au condus la solicitarea unei interdicții totale sau parțiale (în legătură cu, în ordine, fiecare din criteriile comune pertinente).	Compatibil	Lipsă.
5. În ceea ce privește publicitatea:	Publicitate:	Compatibil	Lipsă.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
precizarea dacă interdicția a fost făcută publică sau nu de către statul membru.	– informații referitoare la faptul dacă statul membru a făcut publică interdicția.		
ANEXA III Comunicarea de către un stat membru a măsurilor excepționale luate în temeiul articolului 6 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 pentru a menține sau a impune o interdicție de exploatare pe teritoriul său atunci când Comisia decide să nu includă măsuri similare în lista Uniunii		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
Un stat membru care raportează că menține sau impune o interdicție de exploatare unui transportator aerian pe teritoriul său în temeiul articolului 6 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 furnizează Comisiei următoarele informații:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
1.În ceea ce privește statul membru care raportează: (a) numele și funcția persoanei de contact oficiale;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b) adresa de e-mail sau numărul de telefon al persoanei de contact oficiale.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
2.În ceea ce privește transportatorul sau transportatorii și aeronavele:		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.

6. Actul Uniunii Europene	7. Proiectul de act normativ național	8. Gradul de compatibilitate	9. Observațiile
identificarea transportatorului sau transportatorilor în cauză, inclusiv denumirea entității juridice [înscrisă în certificatul de operator aerian (AOC) sau pe un document echivalent], denumirea comercială (în cazul în care diferă de denumirea entității juridice), numărul AOC (în cazul în care este disponibil), numărul OACI de desemnare a companiei aeriene (în cazul în care este cunoscut).			
3.În ceea ce privește trimiterea la decizia Comisiei: (a)data și trimiterea la toate documentele pertinente ale Comisiei;		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.
(b)data deciziei Comisiei/Comitetului de siguranță aeriană.		Incompatibil	RM nu este stat membru al UE.