

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_ 2025

Chișinău

Cu privire la aprobarea proiectului de lege privind omologarea și supravegherea  
pieței pentru vehiculele agricole și forestiere

**Guvernul HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege  
privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere.

**PRIM-MINISTRU**

**Dorin RECEAN**

**Contrasemnează:**

Viceprim-ministru,  
Ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

**Vladimir BOLEA**

Viceprim-ministru,  
ministrul dezvoltării  
economice și digitalizării

**Doina NISTOR**

Ministrul agriculturii  
și industriei alimentare

**Ludmila CATLABUGA**

Ministrul finanțelor

**Victoria BELOUS**

**LEGEA**  
privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele  
agricole și forestiere  
**nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_/\_\_\_\_/2025**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

CAPITOLUL I

OBIECT, DOMENIU DE APLICARE ȘI DEFINIȚII

**Articolul 1. Obiect**

(1) Prezenta lege transpune prevederile Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JO) nr. L 60/1, 2 martie 2013, (CELEX: 32013R0167) așa cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2024/2838 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2024 (CELEX: 32024R2838).

(2) Prezenta lege stabilește cerințele pentru supravegherea pieței vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care fac obiectul omologării în conformitate cu prezenta lege. Prezenta lege stabilește de asemenea cerințele pentru supravegherea pieței pieselor și echipamentelor destinate acestor vehicule.

(3) Prezenta lege nu se aplică omologării vehiculelor individuale și nu aduce atingere aplicării legislației în materie de securitate rutieră.

**Articolul 2. Domeniu de aplicare**

(1) Prezenta lege se aplică vehiculelor agricole și forestiere descrise la prezentul articol, concepute și construite într-una sau mai multe etape, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate, precum și pieselor și echipamentelor concepute și construite pentru astfel de vehicule.

Prezenta lege se aplică următoarelor vehicule:

- a) tractoare (categoriile T și C);
- b) remorci (categoria R); precum și
- c) echipamente remorcate interschimbabile (categoria S).

(2) Prezenta lege nu se aplică echipamentelor interschimbabile care sunt ridicate complet de la sol sau care nu se pot articula în jurul unei axe verticale atunci când vehiculul la care sunt atașate se află în circulație pe un drum.

**Articolul 3. Definiții**

În sensul prezentei legi, dacă nu se specifică altfel în cuprinsul acesteia, se aplică următoarele definiții:

- 1) **„omologare de tip”** înseamnă procedura prin care autoritatea de omologare certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile;
- 2) **„omologare de tip pentru întregul vehicul”** înseamnă o omologare de tip prin care autoritatea de omologare certifică faptul că un tip de vehicul complet, incomplet sau completat satisface dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile;
- 3) **„omologare de tip pentru un sistem”** înseamnă o omologare de tip prin care autoritatea de omologare certifică faptul că un sistem încorporat într-un vehicul de un anumit tip satisface dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile;
- 4) **„omologare de tip pentru o componentă”** înseamnă o omologare de tip prin care autoritatea de omologare certifică faptul că o componentă independentă de un vehicul complet satisface dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile;
- 5) **„omologare de tip pentru o unitate tehnică separată”** înseamnă o omologare de tip prin care autoritatea de omologare certifică faptul că o unitate tehnică separată satisface dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile în raport cu unul sau mai multe tipuri de vehicule;
- 6) **„omologare de tip”** înseamnă procedura prin care autoritatea de omologare certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile din prezenta lege;
- 7) **„tractor”** înseamnă orice vehicul agricol sau forestier cu motor, pe roți sau șenile, având cel puțin două axe și o viteză maximă prin construcție de cel puțin 6 km/h, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune și care a fost proiectat în mod special pentru a tracta, împinge, transporta și acționa anumite echipamente interschimbabile destinate efectuării lucrărilor agricole sau forestiere sau pentru a tracta remorci agricole sau forestiere; tractorul poate fi adaptat pentru a transporta o încărcătură în cazul lucrărilor agricole sau forestiere și/sau poate fi echipat cu unul sau mai multe scaune pentru pasageri;
- 8) **„remorcă”** înseamnă orice vehicul agricol sau forestier destinat în principal să fie remorcat de un tractor și destinat în principal pentru transportul de încărcături sau pentru prelucrarea de materiale și al cărui raport între masa maximă cu încărcătură tehnic admisibilă și masa fără încărcătură este mai mare sau egală cu 3,0;
- 9) **„echipament remorcat interschimbabil”** înseamnă orice vehicul utilizat în agricultură sau lucrări forestiere construit pentru a fi remorcat de un tractor și care modifică funcția acestuia sau îi adaugă o nouă funcție, este permanent echipat cu utilaje sau este destinat prelucrării de materiale, poate fi dotat cu o platformă de încărcare proiectată și construită să preia orice unelte sau dispozitive necesare pentru executarea funcțiilor prevăzute și pentru a depozita temporar orice materiale produse sau necesare în timpul lucrului și al cărui raport între masa maximă cu încărcătură tehnic admisibilă și masa fără încărcătură este mai mică de 3,0;
- 10) **„vehicul”** înseamnă orice tractor, remorcă sau echipament remorcat interschimbabil, astfel cum sunt definite la punctele 8), 9) și 10);
- 11) **„vehicul de bază”** înseamnă orice vehicul utilizat în etapa inițială a unui proces de omologare de tip în mai multe etape;
- 12) **„vehicul incomplet”** înseamnă orice vehicul a cărui finalizare necesită cel puțin încă o etapă de fabricație pentru a îndeplini toate cerințele tehnice aplicabile cuprinse în prezenta lege;

13) „**vehicul completat**” înseamnă orice vehicul rezultat în urma procesului de omologare de tip în mai multe etape care îndeplinește cerințele tehnice aplicabile specificate în prezenta lege;

14) „**vehicul complet**” înseamnă orice vehicul care nu trebuie să fie completat pentru a îndeplini cerințele tehnice aplicabile specificate în prezenta lege;

15) „**vehicul de sfârșit de serie**” înseamnă orice vehicul care face parte dintr-un stoc și care nu poate fi pus la dispoziție pe piață sau nu mai poate fi pus la dispoziție pe piață, înmatriculat sau pus în exploatare, datorită intrării în vigoare a unor noi cerințe tehnice în conformitate cu care nu a fost omologat;

16) „**sistem**” înseamnă un ansamblu de dispozitive combinate pentru a permite efectuarea uneia sau mai multor funcții specifice într-un vehicul și care face obiectul cerințelor din prezenta lege sau din orice act normativ adoptat în temeiul prezentei legi;

17) „**componentă**” înseamnă un dispozitiv care trebuie să corespundă cerințelor cuprinse în prezenta lege sau în orice act normativ adoptat în temeiul prezentei legi, care este destinat să constituie un element al unui vehicul și care poate fi omologat independent de vehicul în conformitate cu prezenta lege și cu orice act normativ adoptat în temeiul prezentei legi, atunci când astfel de acte cuprind dispoziții specifice în acest sens;

18) „**unitate tehnică separată**” înseamnă un dispozitiv care trebuie să corespundă cerințelor cuprinse în prezenta lege sau în orice act normativ adoptat în temeiul prezentei legi și care este destinat să facă parte dintr-un vehicul și care poate fi omologat independent, dar numai în raport cu unul sau mai multe tipuri de vehicule specificate, atunci când astfel de acte cuprind dispoziții specifice în acest sens;

19) „**piese**” înseamnă bunuri utilizate la asamblarea unui vehicul, precum și piese de schimb;

20) „**echipament**” înseamnă orice bunuri, altele decât piesele care pot fi adăugate unui vehicul sau instalate pe acesta;

21) „**piese sau echipamente originale**” înseamnă piese sau echipamente fabricate în conformitate cu specificațiile și normele de producție prevăzute de producătorul vehiculului pentru producția de piese sau echipamente destinate asamblării vehiculului în cauză; sunt incluse piesele sau echipamentele fabricate pe aceeași linie de producție ca piesele sau echipamentele destinate asamblării vehiculului; se prezumă, până la proba contrară, că piesele sau echipamentele sunt originale, dacă producătorul certifică faptul că respectivele piese sau echipamente prezintă un nivel de calitate egal cu cel al componentelor utilizate la asamblarea vehiculului în cauză și că au fost fabricate în conformitate cu specificațiile și normele de producție ale producătorului vehiculului;

22) „**piese de schimb**” înseamnă bunuri care urmează să fie instalate în sau pe un vehicul pentru a înlocui piesele inițiale ale respectivului vehicul, inclusiv bunuri cum ar fi lubrifianții necesari la funcționarea vehiculului, cu excepția combustibilului;

23) „**siguranță în funcționare**” înseamnă absența oricărui risc inacceptabil de vătămare sau de punere în pericol a sănătății umane sau a proprietății ca urmare a unor pericole provocate de funcționarea defectuoasă a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate mecanice, hidraulice, pneumatice, electrice sau electronice;

24) „**producător**” înseamnă orice persoană fizică sau juridică responsabilă în fața autorității de omologare de toate aspectele procesului de omologare de tip, de procesul de autorizare, de asigurarea conformității producției și care este, de asemenea, responsabilă de aspectele legate

de supravegherea pieței pentru vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate pe care le produce, indiferent dacă persoana fizică sau juridică respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și construcție a unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată supuse procedurii de omologare;

25) **„reprezentant al producătorului”** înseamnă o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața autorității de omologare sau a autorității de supraveghere a pieței și care acționează în numele producătorului în chestiuni care țin de domeniul de aplicare al prezentei legi;

26) **„autoritate de omologare”** înseamnă autoritatea stabilită sau desemnată de către Guvern, responsabilă de toate aspectele omologării de tip a unui vehicul agricol sau forestier, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, de procesul de autorizare, de eliberarea și, după caz, retragerea/revocarea sau neacordarea certificatului de omologare, de legătura cu serviciile tehnice și de supravegherea respectării de către producător a obligațiilor în materie de conformitate a producției;

27) **„serviciu tehnic”** înseamnă organizația sau organismul desemnat de autoritatea de omologare a unui stat membru drept laborator de încercări în vederea efectuării de încercări sau drept organism de evaluare a conformității în vederea efectuării evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele autorității de omologare, care poate îndeplini ea însăși aceste funcții;

28) **„încercare internă”** înseamnă o încercare efectuată în propriile spații amenajate ale producătorului, înregistrarea rezultatelor încercării și prezentarea unui raport cuprinzând concluziile către autoritatea competentă în materie de omologare de către un producător care a fost desemnat drept serviciu tehnic pentru evaluarea respectării anumitor cerințe;

29) **„metodă de încercare virtuală”** înseamnă simulări pe computer, inclusiv calcule, pentru a demonstra dacă un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată îndeplinește condițiile tehnice cuprinse într-un **act delegat adoptat în temeiul articolului 27 alineatul (6)**, fără a fi necesar să se recurgă la utilizarea fizică a vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate.

30) **„certificat de omologare de tip”** înseamnă documentul prin care autoritatea de omologare certifică în mod oficial faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată este omologat;

31) **„certificat de conformitate”** înseamnă un document emis de producător cu scopul de a atesta că vehiculul produs corespunde tipului omologat de vehicul;

32) **„sistem de diagnosticare la bord”** sau **„sistem OBD”** înseamnă un sistem capabil să identifice zona probabilă a unei defecțiuni prin intermediul unor coduri de eroare înregistrate în memoria unui calculator;

33) **„informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului”** înseamnă toate informațiile necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de întreținere, inspecția, controlul periodic, repararea, reprogramarea sau reinițializarea parametrilor vehiculului și pe care producătorii le furnizează distribuitorilor și reparatorilor acceptați, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale informațiilor menționate; informațiile respective includ toate informațiile necesare pentru montarea pieselor și echipamentelor pe vehicule;

34) **„operator independent”** înseamnă agenți economici, alții decât distribuitorii și reparatorii acceptați, care sunt implicați, în mod direct sau indirect, în repararea sau întreținerea vehiculelor, în special reparatori, producători sau distribuitori de echipamente pentru reparații, dispozitive sau piese de schimb, editori de informații tehnice, cluburi automobiliste, operatori de asistență rutieră, operatori care oferă servicii de inspecție și încercare, operatori care oferă cursuri de formare pentru instalatori, producători și reparatori de echipamente pentru vehicule alimentate cu carburanți alternativi;

35) **„vehicul nou”** înseamnă un vehicul care nu a fost înmatriculat în prealabil sau pus în exploatare;

36) **„înmatriculare”** înseamnă autorizarea administrativă de punere în exploatare, inclusiv în traficul rutier a unui vehicul, implicând identificarea acestuia și emiterea unui număr de serie, numit număr de înmatriculare, cu titlu permanent, temporar sau pentru o perioadă scurtă de timp;

37) **„introducere pe piață”** înseamnă punerea la dispoziție pentru prima oară în țară a unui vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament;

38) **„punere în exploatare”** înseamnă prima utilizare în țară, în scopul căruia îi este destinat, a unui vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament;

39) **„importator”** înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Republica Moldova care introduce pe piață un vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament dintr-o țară terță;

40) **„distribuitor”** înseamnă orice persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, alta decât producătorul sau importatorul, care pune la dispoziție pe piață un vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament;

41) **„operator economic”** înseamnă producătorul, reprezentantul producătorului, importatorul sau distribuitorul;

42) **„supravegherea pieței”** înseamnă activitățile desfășurate de autoritatea națională și măsurile luate de acestea pentru a se asigura că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate puse la dispoziție pe piață respectă cerințele stabilite în legislația relevantă și nu periclitează sănătatea, siguranța sau orice alt aspect legat de protecția intereselor publice;

43) **„autoritate de supraveghere a pieței”** înseamnă o autoritate instituită sau desemnată de către Guvern responsabilă cu supravegherea pieței pe teritoriul țării;

44) **„autoritate națională”** înseamnă o autoritate de omologare sau orice altă autoritate implicată în sau competentă pentru supravegherea pieței, controlul la frontieră sau înmatricularea în ceea ce privește vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate, piesele sau echipamentele;

45) **„punere la dispoziție pe piață”** înseamnă furnizarea unui vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament pentru distribuire sau utilizare pe piață în cadrul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit;

46) **„tip de vehicul”** înseamnă un grup de vehicule, inclusiv variante și versiuni din aceeași categorie, care nu diferă cel puțin în privința următoarelor aspecte esențiale:

a) categorie;

b) producător;

c) desemnarea tipului de către producător;

- d) caracteristici esențiale de construcție și proiectare;
- e) șasiu cu grindă centrală/șasiu cu lonjeroane/șasiu articulată (diferențe evidente și fundamentale);
- f) pentru categoria T: axe (număr) sau pentru categoria C: axe/șenile (număr);
- g) în cazul vehiculelor construite în mai multe etape, producătorul și tipul vehiculului din etapa anterioară;

47) „**variantă**” înseamnă vehicule de același tip care nu diferă cel puțin în privința următoarelor aspecte:

a) în ceea ce privește tractoarele:

1. concept structural al caroseriei sau tip de caroserie;
2. stadiu de completare;
3. motor (cu ardere internă/hibrid/electric/hibrid-electric);
4. principiul de funcționare;
5. numărul și dispunerea cilindrilor;
6. diferențe de putere de maximum 30 % (puterea maximă fiind de cel mult 1,3 ori mai mare decât puterea minimă);
7. diferență în privința capacității cilindrice de maximum 20 % (valoarea maximă fiind de cel mult 1,2 ori mai mare decât valoarea minimă);
8. axe motoare (număr, poziție, interconectare);
9. axe directoare (număr și poziție);
10. masa maximă cu încărcătură diferind cu cel mult 10 %;
11. transmisie (tip);
12. dispozitiv de protecție în caz de răsturnare;
13. axe cu frână (număr);

b) remorci și echipamente remorcate interschimbabile:

1. axe directoare (număr, poziție, interconectare);
2. masa maximă cu încărcătură diferind cu cel mult 10 %;
3. axe cu frână (număr);

48) „**vehicul hibrid**” înseamnă un vehicul motorizat dotat cu cel puțin două convertizoare de energie diferite și două sisteme de stocare a energiei diferite (amplasate pe vehicul) care asigură propulsia vehiculului;

49) „**vehicul electric hibrid**” înseamnă un vehicul care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din ambele surse de energie stocată cu care este prevăzut vehiculul, menționate în continuare:

a) un carburant;

b) o baterie, condensator, volant/generator sau alte dispozitive de stocare a energiei electrice.

Această definiție include și vehiculele care obțin energie de la un carburant doar în scopul reîncărcării dispozitivului de stocare a energiei electrice;

50) „**vehicul pur electric**” înseamnă un vehicul acționat de un sistem compus din unul sau mai multe dispozitive de stocare a energiei electrice, unul sau mai multe dispozitive pentru condiționarea energiei electrice și unul sau mai multe mașini electrice care transformă energia electrică stocată în energie mecanică transmisă roților pentru propulsarea vehiculului;

51) „**versiune a unei variante**” înseamnă vehicule care constau într-o combinație de elemente prezentate în dosarul de omologare menționat la articolul 23 alineatul (5).

Trimiterile în prezenta lege la cerințe, proceduri sau aranjamente prevăzute în prezenta lege se interpretează ca trimiteri la astfel de cerințe, proceduri sau aranjamente așa cum sunt prevăzute în prezenta lege și în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

## CAPITOLUL II

### OBLIGAȚII GENERALE

#### **Articolul 4. Competența autorităților**

(1) Autoritatea națională permite introducerea pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare numai a acelor vehicule, componente și unități tehnice separate care sunt omologate conform prezentei legi.

(2) Autoritatea națională nu interzice, nu limitează și nu împiedică introducerea pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate din motive legate de aspecte privind construcția sau funcționarea lor reglementate prin prezenta lege, dacă acestea respectă cerințele acesteia.

(3) Supravegherea pieței, precum și controalele vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care intră pe piață se organizează și efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor.

#### **Articolul 5. Obligațiile autorităților de omologare**

(1) Autoritățile de omologare se asigură că producătorii care solicită omologarea de tip își respectă obligațiile care le revin în temeiul prezentei legi.

(2) Autoritățile de omologare omologhează numai acele vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care respectă cerințele din prezenta lege.

#### **Articolul 6. Măsuri de supraveghere a pieței**

(1) În cazul vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate omologate de tip, autoritatea de supraveghere a pieței efectuează, la nivelul corespunzător, controale adecvate ale documentelor, ținând seama de principiile consacrate în materie de evaluare a riscurilor, de plângeri și de alte informații.

Autoritatea de supraveghere a pieței poate solicita operatorilor economici să-i pună la dispoziție anumite documente și informații considerate necesare în vederea desfășurării activității de supraveghere.

În cazul în care operatorii economici prezintă certificate de conformitate, autoritatea de supraveghere a pieței ține seama în mod corespunzător de aceste certificate.

(2) În cazul pieselor și echipamentelor care nu fac obiectul alineatului (1) din prezentul articol, se aplică prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 162/2023.

#### **Articolul 7. Obligațiile producătorilor**

(1) La introducerea pe piață sau punerea în exploatare a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate, producătorii se asigură că acestea sunt fabricate și omologate în conformitate cu cerințele specificate în prezenta lege și în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(2) În cazul omologării de tip în mai multe etape, fiecare producător este responsabil pentru omologarea și conformitatea producției sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate adăugate în cadrul etapei de completare a vehiculului de care se ocupă producătorul. Orice producător care modifică componentele sau sistemele deja omologate în etapele anterioare este responsabil pentru omologarea și conformitatea producției componentelor și sistemelor modificate.

(3) Producătorii care modifică vehiculul incomplet de o manieră care conduce la o clasificare în altă categorie de vehicul cu consecința că cerințele legale deja evaluate într-o etapă anterioară de omologare s-au modificat sunt, de asemenea, responsabili de asigurarea respectării cerințelor care se aplică în cazul categoriei de vehicule căreia îi aparține vehiculul modificat.

(4) În vederea omologării vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate care fac obiectul prezentei legi, producătorii stabiliți în afara țării desemnează un reprezentant unic stabilit în țară cu misiunea de a-i reprezenta în fața autorității de omologare.

(5) Producătorii stabiliți în afara țării desemnează un reprezentant unic stabilit în țară cu sarcini de supraveghere a pieței, care poate fi reprezentantul menționat la alineatul (4) sau un alt reprezentant.

(6) Producătorii răspund în fața autorității de omologare pentru toate aspectele procesului de omologare și pentru asigurarea conformității producției, indiferent dacă aceștia sunt sau nu implicați direct în toate etapele fabricării unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată.

(7) În conformitate cu prezenta lege și cu actele normative adoptate în temeiul acesteia, producătorii garantează că se implementează proceduri care să asigure că producția de serie respectă tipul omologat. Modificările în proiectarea unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, precum și modificările cerințelor în raport cu care un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată este declarat conform sunt luate în considerare în conformitate cu capitolul VI.

(8) Pe lângă marcajul reglementar și mărcile de omologare de tip care, în conformitate cu articolul 33, trebuie inscripționate pe vehicule, componente sau unități tehnice separate, producătorii acestora indică numele lor, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor comercială înregistrată și adresa din țară la care pot fi contactați pe vehiculele, componentele sau unitățile lor tehnice separate puse la dispoziție pe piață sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document care însoțește componenta sau unitatea tehnică separată.

(9) Producătorii se asigură că, pe toată perioada în care un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport nu afectează conformitatea cu cerințele stabilite în prezenta lege.

### **Articolul 8. Obligațiile producătorilor privind produsele lor care nu sunt conforme sau care prezintă un risc grav**

(1) Producătorii care au motive să presupună că introducerea pe piață sau punerea în exploatare a vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate a acestora nu este în conformitate cu prezenta lege sau cu actele normative adoptate în temeiul prezentei legi întreprind neîntârziat măsurile corective necesare pentru a restabili conformitatea vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate ori pentru a-l (a o) retrage sau rechema, după caz.

Producătorul informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea, furnizând, în special, detalii cu privire la neconformitate și la măsurile corective întreprinse.

(2) Dacă un vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament prezintă un risc deosebit, producătorii informează imediat în legătură cu aceasta autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței, furnizând, în special, detalii cu privire la neconformitate și la măsurile corective întreprinse.

(3) Producătorii păstrează dosarul de omologare menționat la articolul 23 alineatul (5) și, de asemenea, producătorul vehiculului păstrează o copie a certificatelor de conformitate menționate la articolul 32 pentru a le pune la dispoziția autorităților de omologare pentru o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a unui vehicul și de cinci ani de la introducerea pe piață în cazul unui sistem sau al unei componente sau unități tehnice separate.

(4) La cererea justificată a unei autorități naționale, producătorii îi furnizează autorității respective, prin intermediul autorității de omologare, o copie a certificatului de omologare de tip sau autorizația menționată la articolul 45 alineatele (1) și (2) pentru a demonstra conformitatea vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate într-o limbă care poate fi înțeleasă cu ușurință de autoritatea respectivă. În conformitate cu articolul 20 din Legea nr.162/2023, producătorii cooperează cu autoritatea națională cu privire la orice măsură întreprinsă pentru eliminarea riscului prezentat de vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate care au fost introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare.

#### **Articolul 9. Obligațiile reprezentanților producătorului cu privire la supravegherea pieței**

Reprezentantul producătorului pentru supravegherea pieței îndeplinește sarcinile prevăzute în mandatul primit de la producător. Respectivul mandat permite reprezentantului să îndeplinească cel puțin următoarele sarcini:

a) au acces la dosarul informativ menționat la articolul 21 și la certificatele de conformitate menționate la articolul 32 pentru a le putea pune la dispoziția autorităților de omologare pentru o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a unui vehicul și de cinci ani de la introducerea pe piață în cazul unui sistem sau al unei componente sau unități tehnice separate;

b) la cererea justificată din partea autorității de omologare, pune la dispoziția acesteia toate informațiile și documentația necesare pentru a demonstra conformitatea fabricării vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate;

c) cooperează cu autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței, la cererea acestora, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscului grav prezentat de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentul care face obiectul mandatului său.

#### **Articolul 10. Obligațiile importatorilor**

(1) Importatorii introduc pe piață doar vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care au primit omologarea de tip, sau piese și echipamente care fac exclusiv obiectul cerințelor Legii nr. 162/2023.

(2) Înainte de introducerea pe piață a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate omologate de tip, importatorii se asigură că dispun de un dosar de omologare ce respectă articolul 23 alineatul (5) și că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată poartă marca de omologare de tip necesară și respectă cerințele articolului 7 alineatul

(8). În cazul unui vehicul, importatorul verifică faptul că vehiculul este însoțit de certificatul de conformitate corespunzător.

(3) În cazul în care importatorii au motive să presupună că un vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament nu respectă cerințele din prezenta lege și, în special, că nu corespunde omologării de tip, aceștia nu introduc pe piață, nu permit punerea în exploatare sau înmatricularea vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate atât timp cât conformitatea acestuia nu a fost restabilită. În plus, atunci când importatorul are motive să presupună că vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentul prezintă un risc grav, acesta informează producătorul și autoritatea de supraveghere a pieței. În cazul vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate omologate de tip, importatorii informează în această privință și autoritatea de omologare care a acordat omologarea.

(4) Importatorii indică numele lor, denumirea sau marca înregistrată a acestora, precum și adresa la care pot fi contactați, pe vehicul, pe sistem, pe componentă, pe unitatea tehnică separată, pe piesă sau pe echipament sau, dacă acest lucru nu este posibil, indică aceste informații pe ambalaj sau într-un document care însoțește vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentul.

(5) Importatorii se asigură că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată este însoțit (însoțită) de instrucțiuni și informații, în conformitate cu articolul 50, în limba oficială a țării.

(6) Importatorii se asigură că, pe toată perioada în care un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport nu afectează conformitatea cu cerințele stabilite în prezenta lege.

(7) În cazul în care acest lucru este considerat oportun în raport cu riscurile deosebite prezentate de un vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament, importatorii, pentru protecția sănătății și a siguranței consumatorilor, investighează și, dacă este necesar, mențin un registru de reclamații și de rechemări ale unor vehicule, sisteme, componente, unități tehnice separate, piese sau echipamente, informând distribuitorii în legătură cu această monitorizare.

### **Articolul 11. Obligațiile importatorilor privind produsele lor care nu sunt conforme sau care prezintă un risc grav**

(1) Importatorii care au motive să presupună că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată pe care au introdus-o pe piață nu este în conformitate cu prezenta lege întreprind neîntârziat măsurile corective necesare pentru a restabili conformitatea vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate ori pentru a-l (a o) retrage sau rechema, după caz.

(2) Dacă un vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament prezintă un risc grav, importatorii informează imediat producătorul și autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței. Importatorul îi informează de asemenea cu privire la orice acțiune întreprinsă furnizând detalii, în special cu privire la riscul grav și la măsurile corective întreprinse de producător.

(3) Pentru o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a vehiculului și, respectiv, de cinci ani de la introducerea pe piață a unui sistem sau a unei componente sau unități tehnice separate, importatorii păstrează și pun la dispoziția autorităților de omologare și de supraveghere a pieței

o copie a certificatului de omologare de tip și se asigură că, la cerere, dosarul de omologare menționat la articolul 23 alineatul (5) poate fi pus la dispoziția acestor autorități.

(4) La cererea justificată a autorității de omologare, importatorii îi furnizează acesteia toate informațiile și documentele necesare pentru a demonstra conformitatea vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate în limba oficială de stat. Importatorii cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de vehiculul, sistemul, componenta, unitatea tehnică separată, piesa sau echipamentul pe care l-au introdus pe piață.

## **Articolul 12. Obligațiile distribuitorilor**

(1) La introducerea pe piață a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente, a unei unități tehnice separate, a unei piese sau a unui echipament, distribuitorii acționează cu grija cuvenită în ceea ce privește cerințele prezentei legi.

(2) Înainte de punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a unui vehicul, a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate, distribuitorii verifică dacă vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată poartă placa reglementară sau marca de omologare de tip necesară, dacă sunt însoțite de documentele necesare și de instrucțiunile și informațiile privind siguranța în limba oficială de stat și dacă importatorul și producătorul au respectat cerințele specificate la articolul 10 alineatele (2) și (4) și la articolul 33 alineatele (1) și (2).

(3) Distribuitorii se asigură că, pe toată perioada în care un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport nu afectează conformitatea cu cerințele stabilite în prezenta lege.

## **Articolul 13. Obligațiile distribuitorilor privind produsele lor care nu sunt conforme sau care prezintă un risc grav**

(1) În cazul în care un distribuitor are motive să presupună că un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată nu respectă cerințele din prezenta lege, acesta se va abține să pună la dispoziție pe piață, să pună în exploatare sau să înmatriculeze vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată atât timp cât conformitatea acesteia nu a fost restabilită.

(2) Distribuitorii care au motive să presupună că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată pe care au introdus-o pe piață sau înmatriculat ori pentru a cărei punere în exploatare sunt răspunzători nu este în conformitate cu prezenta lege informează producătorul sau reprezentantul producătorului pentru a se asigura că sunt întreprinse măsurile corective necesare, în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) sau cu articolul 11 alineatul (1), pentru a restabili conformitatea vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate ori pentru a le retrage sau rechema, dacă este cazul.

(3) Atunci când un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, piesă sau echipament prezintă un risc grav, distribuitorii informează neîntârziat producătorul, importatorul și autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței. Distribuitorul îi informează de asemenea în legătură cu orice măsură adoptată, furnizând detalii în special cu privire la riscul grav și la orice măsură corectivă adoptată de către producător.

(4) La cererea justificată a autorității de omologare, distribuitorii se asigură că producătorul furnizează autorității de omologare informațiile specificate la articolul 8 alineatul (4) sau că importatorul furnizează autorității de omologare informațiile specificate la articolul 11 alineatul

(3). Distribuitorii cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice măsură întreprinsă în conformitate cu articolul 20 din Legea nr. 162/2023 pentru eliminarea riscului prezentat de vehiculele, sistemele, componentele, unitățile tehnice separate, piesele sau echipamentele pe care le-au pus la dispoziție pe piață.

#### **Articolul 14. Situațiile în care obligațiile producătorilor se aplică importatorilor și distribuitorilor**

În sensul prezentei legi, un importator sau distribuitor poate fi considerat producător și poate fi supus obligațiilor care revin producătorului în temeiul articolelor 7-8 atunci când importatorul sau distribuitorul pune la dispoziție pe piață, înmatriculează sau este responsabil pentru punerea în exploatare a unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată în numele său sau al mărcii sale comerciale sau modifică un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată în așa fel încât conformitatea cu cerințele aplicabile riscă să fie afectată.

#### **Articolul 15. Identificarea operatorilor economici**

Operatorii economici, la cerere, pun la dispoziția autorităților de omologare și de supraveghere a pieței, pentru o perioadă de cinci ani, datele de identificare ale:

- a) oricărui operator economic care le-a furnizat un vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament;
- b) oricărui operator economic căruia i-au furnizat un vehicul, sistem, componentă, unitate tehnică separată, piesă sau echipament.

### CAPITOLUL III CERINȚE DE FOND

#### **Articolul 16. Cerințe privind siguranța în funcționare a vehiculelor**

(1) Producătorii asigură proiectarea, construirea și asamblarea vehiculelor astfel încât să se minimizeze riscul de rănire a ocupanților vehiculului și a altor persoane din preajma vehiculului.

(2) Producătorii asigură conformitatea vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate cu cerințele aplicabile stabilite în prezenta lege, inclusiv cerințele referitoare la:

- a) integritatea structurii vehiculului;
- b) sistemele de asistență la conducere a conducătorului vehiculului, în special cele de direcție și de frânare, cuprinzând și sistemele de frânare avansate, precum și sistemele de control electronic al stabilității;
- c) sisteme care asigură conducătorului auto vizibilitate și informații cu privire la starea vehiculului și a zonei înconjurătoare, inclusiv geamuri, oglinzi și sisteme de informare a conducătorului;
- d) sisteme de iluminare a vehiculului;
- e) sistemele de protecție a ocupanților vehiculului, inclusiv amenajările interioare, tetierele, centurile de siguranță, portierele;
- f) exteriorul vehiculului și accesoriile;
- g) compatibilitatea electromagnetică;
- h) dispozitive de avertizare sonoră;
- i) sisteme de încălzire;
- j) dispozitive pentru prevenirea folosirii neautorizate;
- k) sisteme de identificare a vehiculului;
- l) mase și dimensiuni;
- m) siguranța din punct de vedere electric, inclusiv electricitatea statică;
- n) dispozitivele de protecție spate;
- o) protecția laterală;
- p) platformele de încărcare;

- q) dispozitive de remorcare;
- r) pneuri;
- s) dispozitivele antiîmproșcare;
- t) mers înapoi;
- u) șenile;
- v) cuplajele mecanice, inclusiv protecția împotriva greșelilor de montare.

(3) Componentele vehiculelor, ale căror pericole de natură electrică fac obiectul actelor adoptate în temeiul prezentei legi, nu fac obiectul Reglementării tehnice care stabilește cerințe de punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor electrice destinate utilizării în cadrul unor anumite limite de tensiune.

(4) Cerințele menționate la alineatele (1) și (2) se aplică vehiculelor, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, dacă sunt aplicabile în conformitate cu cerințele minime aprobate prin acte normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(5) Pentru a asigura atingerea unui nivel ridicat de siguranță în funcționare, autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere emite acte administrative normative, referitoare la cerințele tehnice detaliate pentru elementele vizate la alineatul (2) al prezentului articol, inclusiv proceduri de încercare și valori limită, după caz.

Cerințele detaliate trebuie să mențină nivelul de siguranță în funcționare și să asigure următoarele:

- a) vehiculele cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h respectă un nivel echivalent de siguranță în funcționare în ceea ce privește performanța de frânare și, după caz, a sistemelor de frânare cu anti blocare cu cel al autovehiculelor și al remorcilor acestora;
- b) presiunea de contact maximă exercitată pe suprafața de rulare dură de cauciucuri sau șenile nu depășește 0,8 MPa.

### **Articolul 17. Cerințe pentru siguranța la locul de muncă**

(1) Producătorii asigură proiectarea, construcția și asamblarea vehiculelor în așa fel încât să se minimizeze riscul de rănire a persoanelor care lucrează pe vehicul sau cu vehiculul.

(2) Producătorii asigură conformitatea vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate cu cerințele aplicabile stabilite în prezenta lege, inclusiv cerințele referitoare la:

- a) structurile de protecție contra răsturnării („ROPS” – Roll-Over Protection Systems);
- b) structurile de protecție împotriva căderii de obiecte („FOPS” – Falling Objects Protective Structures);
- c) scaunele pentru pasageri;
- d) nivelul zgomotului la care este expus conducătorul ~~auto~~;
- e) scaunul conducătorului;
- f) spațiul de operare și accesul la postul de conducere, inclusiv protecția împotriva riscului de alunecare, împiedicare sau cădere;
- g) prizele de putere;
- h) protecția elementelor de acționare;
- i) punctele de fixare a centurilor de siguranță;
- j) centurile de siguranță;k) protecția conducătorului împotriva obiectelor penetrante („OPS” – Operator Protection Structures);l) protecția conducătorului împotriva substanțelor periculoase;

- m) protecția față de expunerea la piese sau materiale la temperaturi extreme;n) manualul de utilizare;
- o) sistemele de control, inclusiv siguranța și fiabilitatea sistemelor de control, dispozitivele de oprire de urgență și cele automate;
- p) protecția împotriva riscurilor mecanice, altele decât cele menționate la literele a), b), (g) și k), inclusiv protecția împotriva suprafețelor rugoase, a marginilor și a unghiurilor ascuțite, a spargerii conductelor care transportă lichide, precum și a deplasării necontrolate a vehiculului;
- q) exploatare și întreținere, inclusiv curățarea în siguranță a vehiculelor;
- r) apărătoarele și dispozitivele de protecție;
- s) informații, avertizări și marcaje;
- t) materiale și produse;
- u) baterii.

(3) Cerințele menționate la alineatele (1) și (2) se aplică vehiculelor, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, dacă sunt aplicabile în conformitate cu actul normativ în temeiul prezentei legi.

(4) Pentru a asigura obținerea unui nivel ridicat de siguranță la locul de muncă, autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere emite acte administrative normative referitoare la cerințele tehnice detaliate pentru elementele vizate la alineatul (2) al prezentului articol, inclusiv proceduri de încercare și, după caz, valori limită.

#### **Articolul 18. Cerințe pentru performanța de mediu**

(1) Producătorii se asigură că vehiculele sunt proiectate, construite și asamblate în așa fel încât impactul asupra mediului să fie minim.

(2) Producătorii asigură conformitatea vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate cu cerințele aplicabile stabilite în prezenta lege, inclusiv cerințele referitoare la:

- a) emisiile poluante;
- b) nivelul sonor extern.

(3) Dispozițiile privind categoriile de motoare, limitele emisiilor de gaze de evacuare, ciclurile de încercare, perioadele de durabilitate a emisiilor, cerințele privind emisiile de gaze de evacuare, monitorizarea emisiilor motoarelor în circulație și efectuarea măsurătorilor și a încercărilor prevăzute pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră în actele normative, se aplică corespunzător..

(4) Cerințele menționate la alineatele (1) și (2) se aplică vehiculelor, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, dacă sunt aplicabile în conformitate cu actul normativ adoptat în temeiul prezentei legi.

(5) Autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere emite acte administrative normative în ceea ce privește cerințele tehnice detaliate privind nivelurile sonore externe, inclusiv procedurile de încercare, precum și privind instalarea pe un vehicul de motoare care au fost omologate în legătură cu emisiile poluante și dispozițiile conexe privind flexibilitatea în vederea obținerii unui nivel ridicat de performanțe de mediu.

### CAPITOLUL IV

#### PROCEDURI DE OMOLOGARE DE TIP

#### **Articolul 19. Proceduri pentru omologarea de tip**

- (1) La depunerea unei cereri de omologare de tip pentru întregul vehicul, producătorul poate alege una dintre următoarele proceduri:
- a) omologarea de tip în etape succesive;
  - b) omologarea de tip într-o singură etapă;
  - c) omologarea de tip mixtă.

În plus, producătorul poate alege omologarea de tip multietapă.

Pentru omologarea de tip a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate, singura procedură aplicabilă este omologarea de tip într-o singură etapă.

(2) Omologarea de tip în etape succesive constă în colectarea treptată a întregului set de certificate de omologare de tip pentru sistemele, componentele și unitățile tehnice separate care fac parte din vehicul și care duce, în ultima etapă, la omologarea de tip a întregului vehicul.

(3) Omologarea de tip într-o singură etapă constă în omologarea unui vehicul ca întreg, într-o singură operație.

(4) Omologarea de tip mixtă înseamnă o procedură de omologare de tip în etape succesive în cazul căreia se realizează una sau mai multe omologări de sisteme în ultimul stadiu al omologării întregului vehicul, fără a fi necesară eliberarea unor certificate de omologare de tip pentru sistemele respective.

(5) În cazul procedurii de omologare de tip multietapă, una sau mai multe autorități de omologare atestă faptul că, în funcție de stadiul de completare, un tip de vehicul incomplet sau completat respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile cuprinse în prezenta lege.

Omologarea de tip multietapă se acordă pentru un tip de vehicul incomplet sau completat care respectă datele din dosarul informativ prevăzut la articolul 21 și cerințele tehnice stabilite în actele normative în temeiul prezentei legi, ținând seama de stadiul de completare al vehiculului.

(6) Omologarea de tip pentru stadiul final se acordă numai după ce autoritatea de omologare a verificat că vehiculul omologat în stadiul final satisface, la momentul respectiv, toate cerințele tehnice aplicabile. Aceasta cuprinde o verificare a documentelor pentru toate cerințele prevăzute în omologarea de tip pentru un vehicul incomplet acordată în cadrul unei proceduri multietapă, chiar dacă este acordată pentru o categorie sau o subcategorie diferită de vehicul.

(7) Alegerea procedurii de omologare nu aduce atingere cerințelor de fond aplicabile pe care vehiculul de omologat trebuie să le satisfacă la momentul eliberării omologării de tip pentru întregul vehicul.

(8) Autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere emite acte administrative normative care stabilesc reglementări detaliate privind procedurile de omologare de tip.

## **Articolul 20. Cererea de omologare de tip**

- (1) Producătorul înaintează cererea de omologare de tip autorității de omologare.
- (2) Pentru un anumit tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată poate fi depusă o singură cerere.
- (3) Pentru fiecare tip care urmează a fi omologat se prezintă o cerere separată.

## **Articolul 21. Dosarul informativ**

- (1) Solicitantul prezintă autorității de omologare un dosar informativ.
- (2) Dosarul informativ cuprinde următoarele elemente:
  - a) un document informativ;
  - b) toate datele, desenele, fotografiile și alte informații;
  - c) pentru vehicule, indicarea procedurii/procedurilor alese în conformitate cu articolul 19 alineatul (1);
  - d) orice informație suplimentară cerută de autoritatea de omologare în contextul procedurii de solicitare.
- (3) Dosarul informativ poate fi furnizat pe suport de hârtie sau într-un format electronic care este acceptat de serviciul tehnic și de autoritatea de omologare.
- (4) Autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere aprobă prin act administrativ normativ modele pentru documentul informativ și dosarul informativ.

## **Articolul 22. Cerințe specifice privind informațiile care trebuie furnizate în cererea de omologare de tip, în funcție de procedura aleasă**

(1) Cererea de omologare de tip în etape succesive este însoțită de un dosar informativ în conformitate cu articolul 21, precum și de setul complet de certificate de omologare de tip necesare în temeiul fiecăruia dintre actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

În cazul omologării de tip a unui sistem, a unei componente sau a unei unități tehnice separate, în temeiul actelor normative adoptate în temeiul prezentei legi, autoritatea de omologare trebuie să aibă acces la dosarul informativ corespunzător până în momentul acordării sau refuzului omologării.

(2) O cerere de omologare de tip într-o singură etapă este însoțită de un dosar informativ astfel cum este prevăzut la articolul 21 conținând informațiile pertinente în conformitate cu actele normative adoptate în temeiul prezentei legi în legătură cu actele aplicabile respective.

(3) În cazul unei proceduri de omologare de tip mixte, dosarul informativ trebuie însoțit de unul sau mai multe certificate de omologare necesare în temeiul fiecăruia dintre actele normative adoptate în temeiul prezentei legi și trebuie să cuprindă, dacă nu este prezentat niciun certificat de omologare, informațiile relevante în conformitate cu actele normative adoptate în temeiul prezentei legi, în legătură cu actele aplicabile respective.

(4) Fără a aduce atingere alineatelor (1), (2) și (3), pentru omologarea de tip multietapă se furnizează următoarele informații:

- a) în prima etapă, acele părți ale dosarului informativ și certificatele de omologare de tip care sunt relevante pentru stadiul de completare al vehiculului de bază;
- b) în cea de-a doua etapă și în cele ulterioare, acele părți ale dosarului informativ și certificatele de omologare de tip care sunt relevante pentru stadiul de fabricație curent, precum și o copie a certificatului de omologare de tip a vehiculului emis în stadiul de fabricație anterior, precum și informații complete privind orice modificare sau completare pe care producătorul o aduce vehiculului.

Informațiile specificate în prezentul alineat literele a) și b) pot fi furnizate în conformitate cu alineatul (3).

(5) Printr-o cerere argumentată, autoritatea de omologare poate să solicite producătorului să furnizeze orice informație suplimentară necesară pentru a permite luarea unei decizii privind încercările necesare sau pentru facilitarea efectuării încercărilor respective.

## CAPITOLUL V

### DESFĂȘURAREA PROCEDURILOR DE OMOLOGARE DE TIP

#### **Articolul 23. Dispoziții generale**

(1) Autoritatea de omologare acordă omologarea de tip numai după ce a verificat măsurile privind conformitatea producției menționate la articolul 27 și îndeplinirea cerințelor aplicabile de către vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză.

(2) Omologarea de tip se acordă în conformitate cu prezentul capitol.

(3) Autoritatea de omologare poate refuza acordarea omologării de tip în cazul în care constată că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată, deși se conformează dispozițiilor necesare, prezintă un risc grav pentru siguranță sau poate să dăuneze în mod grav mediului înconjurător sau sănătății publice sau prezintă un risc grav pentru siguranța la locul de muncă.

(4) Certificatul de omologare de tip se numerotează în conformitate cu actul administrativ normativ emis în temeiul prezentei legi de autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere.

(5) Autoritatea de omologare pregătește dosarul de omologare constând în dosarul informativ însoțit de rapoarte de încercare și de orice alte documente adăugate de serviciul tehnic sau de autoritatea de omologare la dosarul informativ în cursul exercitării funcțiilor care le revin. Dosarul de omologare include un opis în care este precizat conținutul acestuia, numerotat sau marcat în mod corespunzător, astfel încât să poată fi identificate precis toate paginile și formatul fiecărui document pentru a prezenta o evidență a etapelor succesive din gestionarea omologării de tip, în special a datelor reviziilor și ale actualizărilor. Autoritatea de omologare păstrează informațiile cuprinse în dosarul de omologare disponibile timp de 10 ani de la încetarea valabilității omologării în cauză.

#### **Articolul 24. Dispoziții speciale privind certificatul de omologare de tip**

(1) Certificatul de omologare de tip conține, în anexă, următoarele:

- a) dosarul de omologare menționat la articolul 23 alineatul (5);
- b) fișa cu rezultatele încercărilor;
- c) numele și specimenul (specimenele) de semnătură al (ale) persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate și funcția lor în cadrul societății;
- d) în cazul omologării de tip a întregului vehicul, un specimen completat al certificatului de conformitate.

(2) Certificatul de omologare de tip se eliberează pe baza unui model stabilit prin actul administrativ normativ emis în temeiul prezentei legi.

(3) Pentru fiecare tip de vehicul, autoritatea de omologare efectuează următoarele operații:

- a) completează toate secțiunile relevante ale certificatului de omologare de tip, inclusiv fișa anexată cu rezultatele încercărilor;
- b) redactează opisul dosarului de omologare;
- c) eliberează solicitantului fără întârziere certificatul completat, însoțit de anexele sale.

Modelul pentru fișa rezultatelor încercărilor menționată la litera a) se stabilește prin acte normative emis în temeiul prezentei legi.

(4) Dacă pentru o anumită omologare de tip au fost impuse, în conformitate cu articolul 34, restricții de valabilitate sau s-au acordat derogări de la anumite dispoziții ale prezentei legi sau ale actelor normative adoptate în temeiul prezentei legi, certificatul de omologare de tip menționează restricțiile sau derogările respective.

(5) În cazul în care producătorul optează pentru procedura de omologare de tip mixtă, autoritatea de omologare completează dosarul de omologare cu referințele pentru rapoartele de încercare, instituite prin actele administrative normative emise în temeiul prezentei legi menționate la articolul 26 alineatul (1), pentru care nu există niciun certificat de omologare de tip.

(6) În cazul în care producătorul optează pentru o procedură de omologare de tip într-o singură fază, autoritatea de omologare întocmește o listă a cerințelor sau actelor aplicabile și adaugă această listă la certificatul de omologare de tip. Autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere aprobă modelul pentru această listă.

#### **Articolul 25. Dispoziții speciale privind sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate**

(1) Omologarea de tip se acordă pentru un sistem care este în conformitate cu informațiile din dosarul de omologare și care satisface cerințele tehnice prevăzute în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(2) Omologarea de tip pentru o componentă sau unitate tehnică separată se acordă componentei sau unității tehnice separate care este în conformitate cu informațiile din dosarul informativ și dacă aceasta satisface cerințele tehnice prevăzute în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(3) În cazul în care componentele sau unitățile tehnice separate, indiferent dacă sunt sau nu destinate pentru reparații, service sau întreținere, fac la rândul lor obiectul unei omologări de tip de sistem pentru un vehicul, nu este necesară omologarea suplimentară a componentelor sau unităților tehnice separate, dacă nu se specifică altfel în actele normative în temeiul prezentei legi.

(4) În cazul în care o componentă sau unitate tehnică separată își îndeplinește funcția sau prezintă o caracteristică specifică numai împreună cu alte părți ale vehiculului, iar din acest motiv respectarea uneia sau a mai multor cerințe poate fi verificată numai când componenta sau unitatea tehnică separată respectivă funcționează împreună cu alte părți ale vehiculului, domeniul de aplicare al omologării de tip a componentei sau a unității tehnice separate este limitat în consecință.

În astfel de cazuri, certificatul de omologare de tip specifică orice restricție de utilizare a componentei sau unității tehnice separate și precizează condițiile speciale de montaj.

În cazul în care o astfel de componentă sau unitate tehnică separată este montată de producătorul vehiculului, în momentul omologării vehiculului se verifică respectarea tuturor restricțiilor de utilizare aplicabile sau a condițiilor de montaj aplicabile.

#### **Articolul 26. Încercările necesare pentru omologarea de tip**

(1) Respectarea cerințelor tehnice prevăzute în prezenta lege și în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi se demonstrează prin intermediul unor încercări adecvate efectuate de serviciile tehnice desemnate.

Procedurile de încercare menționate la primul paragraf, precum și echipamentele și instrumentele specifice necesare pentru efectuarea acestor încercări sunt stabilite în actele normative în temeiul prezentei legi.

Formatul raportului de încercare respectă cerințele generale stabilite prin actele administrative normative emise în temeiul prezentei legi.

(2) Producătorul pune la dispoziția autorității de omologare atâtea vehicule, componente sau unități tehnice separate câte sunt necesare în temeiul actelor normative adoptate în temeiul prezentei legi pentru a permite efectuarea încercărilor necesare.

(3) Încercările necesare sunt efectuate asupra vehiculelor, componentelor și unităților tehnice separate reprezentative pentru tipul care urmează a fi omologat.

Cu toate acestea, producătorul poate selecta, de comun acord cu autoritatea de omologare, un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată care, deși nu este reprezentativă pentru tipul care urmează a fi omologat, întrunește mai multe dintre cele mai nefavorabile caracteristici din punctul de vedere al nivelului de performanță prevăzut. Pot fi folosite metode de încercare virtuale pentru a facilita luarea deciziilor în timpul procesului de selecție.

(4) Sub rezerva acordului autorității de omologare, ca alternativă la procedurile de încercare menționate la alineatul (1) pot fi utilizate, la cererea producătorului, metode de încercare virtuale cu privire la cerințele stabilite în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(5) Metodele de încercare virtuale respectă condițiile stabilite în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(6) Pentru a garanta că rezultatele obținute prin încercări virtuale sunt la fel de semnificative ca rezultatele obținute prin încercări fizice, autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere emite acte administrative prin care stabilește cerințele care pot face obiectul încercărilor virtuale, precum și condițiile în care aceste încercări virtuale urmează să fie efectuate.

## **Articolul 27. Măsurile privind conformitatea producției**

(1) Autoritatea de omologare ia toate măsurile necesare pentru a verifica, dacă au fost luate măsurile necesare pentru a garanta conformitatea vehiculelor, a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate în producție cu tipul omologat.

(2) Autoritatea de omologare ia măsurile necesare pentru a verifica dacă certificatele de conformitate eliberate de producător sunt în conformitate cu articolul 32. În acest scop, autoritatea de omologare verifică dacă un număr suficient de eșantioane de certificate de conformitate sunt în conformitate cu articolul 32 și dacă producătorul a luat măsurile necesare pentru a garanta că datele din certificatele de conformitate sunt corecte.

(3) Autoritatea de omologare ia toate măsurile necesare cu privire la omologarea respectivă pentru a verifica, dacă măsurile prevăzute la alineatele (1) și (2) continuă să fie adecvate astfel încât vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate aflate în producție să continue să fie conforme cu tipul omologat, iar certificatele de conformitate să continue să fie conforme cu articolul 32.

(4) Pentru a verifica dacă un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată este conformă cu tipul omologat, autoritatea de omologare poate efectua orice verificare și încercare impusă de omologarea de tip pe eșantioane prelevate la sediul producătorului, inclusiv la unitățile de producție.

(5) În cazul în care autoritatea de omologare constată că măsurile menționate la alineatele (1) și (2) nu sunt aplicate, se abat semnificativ de la măsurile sau planurile de control convenite, au încetat să mai fie aplicate sau nu mai sunt considerate adecvate, deși producția nu a fost întreruptă, autoritatea de omologare respectivă ia măsurile necesare pentru a se asigura că procedura de asigurare a conformității producției este urmată corect sau retrage/revocă omologarea de tip.

## CAPITOLUL VI

### MODIFICAREA OMOLOGĂRILOR DE TIP

#### **Articolul 28. Dispoziții generale**

(1) Producătorul informează fără întârziere autoritatea de omologare asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare.

Autoritatea de omologare decide care dintre procedurile prevăzute la articolul 29 trebuie urmată.

În cazul în care este necesar, autoritatea de omologare poate decide, în urma consultării cu producătorul, că o nouă omologare de tip trebuie acordată.

(2) O cerere de modificare a unei omologări de tip este înaintată exclusiv autorității de omologare care a acordat omologarea de tip inițială.

(3) În cazul în care constată că pentru efectuarea unei modificări, inspecțiile sau încercările trebuie repetate, autoritatea de omologare îl informează pe producător în consecință.

Procedurile menționate la articolul 29 se aplică numai dacă, pe baza acestor inspecții sau teste, autoritatea de omologare ajunge la concluzia că cerințele pentru omologarea de tip continuă să fie respectate.

#### **Articolul 29 Revizuri și extinderi ale omologărilor de tip**

(1) În cazul modificării datelor din dosarul de omologare, fără a fi necesară repetarea inspecțiilor sau încercărilor, modificarea este considerată „revizuire”.

În astfel de cazuri, autoritatea de omologare emite paginile revizuite în consecință din dosarul de omologare, marcând fiecare pagină revizuită pentru a indica în mod clar natura modificării și data noii eliberări. De asemenea, cerința menționată se consideră îndeplinită și de o versiune consolidată, actualizată, a dosarului de omologare, însoțită de o descriere detaliată a modificărilor respective.

(2) Modificarea este considerată „extindere” atunci când datele din dosarul de omologare au fost modificate și când survine una dintre situațiile de mai jos:

a) sunt necesare noi inspecții sau încercări;

b) una dintre informațiile din certificatul de omologare de tip, cu excepția anexelor, s-a modificat;

c) noi cerințe pe baza oricărui act normativ adoptat în temeiul prezentei legi devin aplicabile tipului de vehicul, de sistem, de componentă sau de unitate tehnică separată omologate.

În cazul unei extinderi, autoritatea de omologare emite un certificat de omologare de tip actualizat, însoțit de un număr de extindere, care crește în concordanță cu numărul de extinderi succesive deja acordate. Certificatul de omologare respectiv specifică în mod clar motivul extinderii și data noii emiteri.

(3) Ori de câte ori sunt emise pagini modificate sau o versiune consolidată și actualizată, opisul dosarului de omologare care se anexează la certificatul de omologare se modifică în consecință, astfel încât să indice data celei mai recente extinderi sau revizuirii sau data celei mai recente consolidări a versiunii actualizate.

(4) Nu este necesară nicio modificare a omologării de tip a unui vehicul în cazul în care noile cerințe prevăzute la alineatul (2) litera c) sunt, din punct de vedere tehnic, irelevante pentru tipul de vehicul respectiv sau se referă la alte categorii de vehicule decât cea din care face parte tipul în cauză.

### **Articolul 30. Emiterea și notificarea modificărilor**

(1) În cazul unei extinderi, toate secțiunile relevante din certificatul de omologare de tip, anexele sale, precum și opisul dosarului de omologare se actualizează. Certificatul actualizat și anexele sale sunt puse la dispoziția solicitantului fără întârziere.

(2) În cazul unei revizuirii, documentele revizuite sau, după caz, versiunea consolidată sau actualizată, inclusiv opisul revizuit al dosarului de omologare, sunt puse fără întârziere la dispoziția solicitantului de către autoritatea de omologare.

## **CAPITOLUL VII VALABILITATEA OMOLOGĂRII DE TIP**

### **Articolul 31. Încetarea valabilității**

(1) Omologarea de tip se eliberează pe durată nelimitată.

(2) Omologarea de tip pentru un vehicul devine nevalabilă în oricare dintre cazurile următoare:

a) noi cerințe aplicabile vehiculului omologat devin obligatorii pentru punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculelor, iar omologarea nu poate fi actualizată în consecință;

b) producția vehiculului omologat este întreruptă definitiv, în mod voluntar;

c) valabilitatea omologării expiră ca urmare a unei restricții în conformitate cu articolul 34 alineatul (6);

d) omologarea a fost retrasă/revocată în conformitate cu articolul 27 alineatul (5), articolul 43 alineatul (1) sau articolul 46 alineatul (4).

(3) În cazul în care o singură variantă a unui tip sau o singură versiune a unei variante își încetează valabilitatea, omologarea de tip a vehiculului respectiv își pierde valabilitatea doar în cazul variantei sau al versiunii respective.

(4) Atunci când producția unui anumit tip de vehicul este întreruptă definitiv, producătorul notifică acest fapt autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip pentru vehiculul respectiv.

(5) Fără a aduce atingere alineatului (4), în cazurile în care o omologare de tip pentru un vehicul este pe cale să își înceteze valabilitatea, producătorul notifică acest fapt autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip.

## CAPITOLUL VIII

### CERTIFICATUL DE CONFORMITATE ȘI MARCAJELE

#### **Articolul 32. Certificat de conformitate**

(1) În calitate de deținător al unei omologări de tip pentru un vehicul, producătorul eliberează un certificat de conformitate, pe suport de hârtie, care însoțește fiecare vehicul, complet, incomplet sau completat, care a fost produs în conformitate cu tipul de vehicul omologat.

Un astfel de certificat îi este înmănat în mod gratuit cumpărătorului, odată cu vehiculul. Înmânarea certificatului nu poate fi condiționată de o cerere explicită sau de transmiterea de informații suplimentare producătorului.

În decursul unei perioade de 10 ani de la data producției vehiculului, producătorul vehiculului eliberează, la cererea proprietarului vehiculului, un duplicat al certificatului de conformitate contra unei plăți care nu depășește costurile de eliberare. Cuvântul „duplicat” este perfect vizibil pe fața oricărui duplicat al certificatului.

(2) Producătorul utilizează modelul de certificat de conformitate adoptat prin actul administrativ normativ emis în temeiul prezentei legi. Certificatul de conformitate se întocmește astfel încât să excludă orice posibilitate de falsificare. În acest scop, actul administrativ normativ prevede faptul că hârtia folosită pentru certificat este protejată prin câteva elemente de siguranță.

(3) Certificatul de conformitate se redactează în limba de stat și într-una dintre limbile oficiale ale Uniunii Europene.

(4) Persoana (persoanele) autorizată (autorizate) să semneze certificatele de conformitate activează în cadrul organizației producătorului și este (sunt) autorizată (autorizate) de către conducere să angajeze întreaga responsabilitate juridică a producătorului în ceea ce privește proiectarea și construcția sau conformitatea producției vehiculului.

(5) Certificatul de conformitate trebuie să fie completat integral și să nu conțină restricții de utilizare a vehiculului diferite de cele prevăzute de prezenta lege sau de actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(6) În cazul unui tip de vehicul incomplet sau completat, producătorul completează doar acele elemente din certificatul de conformitate care au fost adăugate sau modificate în stadiul actual al omologării și, după caz, anexează la certificatul de omologare toate certificatele de conformitate emise în etapele anterioare.

(7) Certificatul de conformitate trebuie să conțină, pentru vehiculele omologate în conformitate cu dispozițiile articolului 34 alineatul (2), în titlu expresia „Pentru vehicule complete/completate, omologate de tip în conformitate cu articolul 25 din prezenta lege (omologare provizorie)”.

(8) Certificatul de conformitate, astfel cum este descris în actele normative menționate la alineatul (2), pentru vehiculele omologate de tip în conformitate cu articolul 36, trebuie să conțină în titlu expresia „Pentru vehicule complete/completate omologate de tip în serii mici”, iar în imediata sa apropiere trebuie indicat anul de producție, urmat de un număr secvențial cuprins între 1 și limita stabilită, care nu poate fi mai mare de 150.

(9) Fără să aducă atingere alineatului (1), producătorul poate transmite în format electronic autorității de înmatriculare certificatul de conformitate.

### **Articolul 33. Plăcuța regulamentară cu marcarea adecvată a vehiculelor și marca de omologare de tip a componentelor sau unităților tehnice separate**

(1) Producătorul vehiculului fixează pe fiecare vehicul produs în conformitate cu tipul omologat o plăcuță regulamentară cu marcarea adecvată stabilită prin actul administrativ normativ emis în temeiul prezentei legi.

(2) Producătorul unei componente sau unități tehnice separate care face sau nu parte dintr-un sistem aplică fiecărei componente sau unități tehnice separate produse în conformitate cu tipul omologat marca de omologare de tip impusă prin actul administrativ emis în temeiul prezentei legi sau prin regulamentul CEE-ONU sau codul OCDE aplicabil.

În cazul în care nu este prevăzută aplicarea unei astfel de mărci de omologare de tip, producătorul aplică cel puțin denumirea comercială sau marca producătorului, numărul tipului sau un număr de identificare.

## CAPITOLUL IX

### DEROGĂRI PENTRU TEHNOLOGII NOI SAU CONCEPTE NOI

#### **Articolul 34. Derogări pentru tehnologii sau concepte noi**

(1) Producătorul poate solicita omologarea de tip pentru un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată care încorporează noi tehnologii sau concepte care sunt incompatibile cu actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(2) Autoritatea de omologare acordă omologarea de tip menționată la alineatul (1) dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

a) cererea stipulează motivele pentru care tehnologiile sau conceptele în cauză determină incompatibilitatea dintre sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată și actele normative adoptate în temeiul prezentei legi;

b) în cerere sunt descrise implicațiile de siguranță și de mediu ale noilor tehnologii și măsurile luate pentru a se garanta că este asigurat un nivel de siguranță și de protecție a mediului cel puțin echivalent, în comparație cu cerințele pentru care se solicită derogare;

c) sunt prezentate descrieri și rezultate ale încercărilor care dovedesc că este îndeplinită condiția specificată la punctul (b).

(3) Acordarea unei astfel de omologări de tip care reprezintă o derogare pentru noi tehnologii sau concepte face obiectul unei autorizații, emisă de autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere..

(4) În așteptarea deciziei privind autorizarea, autoritatea de omologare poate acorda deja o omologare de tip, dar aceasta este provizorie, pentru un tip de vehicul vizat în derogarea solicitată.

Caracterul provizoriu și valabilitatea teritorială limitată figurează în titlul certificatului de omologare de tip și în titlul certificatului de conformitate. Modele pentru certificatul de omologare de tip și pentru certificatul de conformitate în sensul prezentului alineat se stabilește prin actului administrativ normativ emis în temeiul prezentei legi.

(6) După caz, autorizația menționată la alineatul (3) precizează, de asemenea, dacă face obiectul vreunei restricții. În toate cazurile, omologarea de tip este valabilă cel puțin 36 de luni.

(7) În cazul în care se decide să se refuze acordarea autorizației, autoritatea de omologare informează de îndată pe deținătorul omologării de tip provizorii menționate la alineatul (3) că omologarea provizorie va fi revocată în termen de șase luni de la data refuzului.

Cu toate acestea, vehiculele produse în conformitate cu omologarea provizorie înainte de încetarea valabilității acestora pot fi introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare.

### **Articolul 35. Adaptarea ulterioară a actelor normative în temeiul prezentei legi**

(1) În cazul în care autoritatea competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere autorizează acordarea unei derogări în temeiul articolului 34, aceasta ia imediat măsurile necesare pentru adaptarea la progresul tehnologic a actelor normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(2) De îndată ce actele relevante au fost modificate, orice restricție din decizia autorității competente de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere de autorizare a derogării este ridicată imediat.

## **CAPITOLUL X**

### **VEHICULE PRODUSE ÎN SERII MICI**

#### **Articolul 36. Omologarea de tip pentru serii mici**

(1) Producătorul poate solicita omologarea de tip pentru un tip de vehicul produs în serie mică în limitele cantitative anuale.

În cazul omologării de tip pentru serii mici, autoritatea de omologare, dacă dispune de motive rezonabile, poate să acorde derogări de la aplicarea uneia sau mai multor dispoziții din prezenta lege și de la aplicarea uneia sau mai multor dispoziții ale actelor normative adoptate în temeiul prezentei legi, cu condiția să fi specificat cerințe alternative.

(2) Cerințele alternative menționate la alineatul (1) trebuie să asigure un nivel de siguranță în funcționare, de protecție a mediului și de siguranță la locul de muncă echivalent, în măsura posibilului, celui asigurat prin actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(3) În cazul omologării de tip a vehiculelor în temeiul prezentului articol, sunt acceptate sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate care sunt omologate de tip în conformitate cu actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

(4) Certificatul de omologare de tip pentru vehiculele cărora li s-a acordat omologarea de tip în temeiul prezentului articol este redactat în conformitate cu modelul menționat la articolul 24 alineatul (2), dar nu poartă antetul „Certificat de omologare de tip pentru vehicule” și precizează conținutul derogărilor acordate în temeiul alineatului (1). Certificatele de omologare de tip se numerotează în conformitate cu sistemul menționat la articolul 23 alineatul (4).

(5) Valabilitatea omologării de tip pentru serii mici este limitată la teritoriul Republicii Moldova.

(6) Cu toate acestea, la solicitarea producătorului, se expediază prin scrisoare recomandată sau prin poșta electronică o copie a certificatului de omologare de tip și a anexelor acestuia autorității de omologare.

## **CAPITOLUL XI**

### **PUNEREA LA DISPOZIȚIE PE PIAȚĂ, ÎNMATRICULAREA SAU PUNEREA**

## ÎN EXPLOATARE

### **Articolul 37. Punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculelor**

(1) Fără a aduce atingere articolelor 40 și 43, vehiculele pentru care omologarea de tip a întregului vehicul este obligatorie sau pentru care producătorul a obținut o astfel de omologare de tip în temeiul prezentei legi se pun la dispoziție pe piață, se înmatriculează sau sunt puse în exploatare numai dacă sunt însoțite de un certificat de conformitate eliberat în conformitate cu articolul 32.

În cazul vehiculelor incomplete, punerea la dispoziție pe piață sau punerea în exploatare a unor astfel de vehicule este permisă, dar autoritatea responsabilă cu înmatricularea vehiculelor poate refuza să permită înmatricularea și circulația pe drumuri a unor astfel de vehicule.

(2) Cerințele alineatului (1) nu se aplică vehiculelor destinate utilizării de către forțele armate, serviciile de protecție civilă, de protecție contra incendiilor și de menținere a ordinii publice sau vehiculelor omologate în conformitate cu articolul 38.

### **Articolul 38. Punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculelor de sfârșit de serie**

(1) Ținând seama de limitele de sfârșit de serie și de termenele specificate la alineatele (2) și (4), vehiculele conforme cu un tip de vehicul a cărui omologare de tip a devenit nevalabilă în temeiul articolului 31 pot fi puse la dispoziție pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare.

Primul paragraf se aplică numai pentru vehiculele aflate pe teritoriul țării cărora li s-a acordat o omologare de tip valabilă în momentul fabricării, dar care nu au fost nici înmatriculate nici puse în funcțiune înainte de expirarea valabilității omologării de tip respective.

(2) Alineatul (1) se aplică, în cazul vehiculelor complete, pentru o perioadă de 24 de luni de la data la care omologarea de tip a devenit nevalabilă și, în cazul vehiculelor completate, pentru o perioadă de 30 de luni de la data respectivă.

(3) Producătorul care dorește să beneficieze de alineatul (1) înaintează o cerere autorității de omologare. În cererea respectivă se specifică orice motiv tehnic sau economic care nu permite vehiculelor respective să fie conforme cu noile cerințe pentru omologarea de tip.

Autoritatea de omologare decide, în termen de trei luni de la primirea cererii, dacă permite înmatricularea vehiculelor pe teritoriul țării și în ce cantitate.

(4) Numărul de vehicule de sfârșit de serie nu depășește 10 % din numărul de vehicule înmatriculate în cei doi ani precedenți.

(5) Se face o mențiune specială pe certificatul de conformitate al vehiculelor puse în exploatare conform acestei proceduri, care identifică vehiculul ca fiind „de sfârșit de serie”.

(6) Prezentul articol se aplică numai la încetarea producției datorată expirării valabilității omologării de tip în cazul menționat la articolul 31 alineatul (2) litera (a).

### **Articolul 39 Punerea la dispoziție pe piață sau punerea în exploatare a componentelor și a unităților tehnice separate**

(1) Componentele sau unitățile tehnice separate pot fi puse la dispoziție pe piață sau puse în exploatare doar dacă satisfac cerințele actelor normative adoptate în temeiul prezentei legi și sunt marcate corect în conformitate cu articolul 33.

(2) Alineatul (1) nu se aplică în cazul componentelor sau unităților tehnice separate special fabricate sau proiectate pentru vehiculele noi care nu sunt reglementate de prezenta lege.

(3) Prin derogare de la alineatul (1), autoritatea de omologare poate permite punerea la dispoziție pe piață sau punerea în exploatare a componentelor sau a unităților tehnice separate care fac obiectul unei derogări de la aplicarea uneia sau a mai multor dispoziții din prezenta lege în temeiul articolului 34 sau care sunt destinate instalării pe vehicule care beneficiază de omologările acordate în conformitate cu articolul 36 privind componenta sau unitatea tehnică separată în cauză.

## CAPITOLUL XII

### CLAUZE DE SIGURANȚĂ

#### **Articolul 40. Procedura aplicată vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate care prezintă un risc grav**

(1) În cazul în care autoritatea de supraveghere a pieței a acționat în temeiul articolului 20 din Legea nr.162/2023 sau în cazul în care are motive suficiente să creadă că un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată care intră sub incidența prezentei legi prezintă un risc grav pentru sănătatea sau siguranța persoanelor sau pentru alte aspecte legate de protecția interesului public care intră sub incidența prezentei legi, autoritatea de omologare face o evaluare cu privire la vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză, acoperind toate cerințele stabilite de prezenta lege. Operatorii economici relevanți cooperează pe deplin cu autoritatea de omologare și/sau de supraveghere a pieței.

În cazul în care, pe parcursul evaluării menționate, autoritatea de omologare constată că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată nu este conformă cerințelor stabilite de prezenta lege, aceasta solicită de îndată operatorului economic relevant să întreprindă toate acțiunile corective adecvate pentru a garanta că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată este în conformitate cu cerințele în cauză sau să retragă vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată de pe piață sau să o recheme în decursul unei perioade rezonabile, proporțională cu natura riscului.

(2) Operatorul economic se asigură că sunt luate toate măsurile corective necesare în privința tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate neconforme pe care le-a introdus pe piață sau înmatriculat sau pentru a căror punere în exploatare este responsabil pe teritoriul țării.

(3) În cazul în care operatorul economic nu ia măsuri corective adecvate în termenul precizat la alineatul (1), autoritățile naționale iau toate măsurile necesare pentru a interzice sau a restricționa punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate neconforme pe piața țării sau pentru a le retrage de pe piață ori pentru a le rechema.

(4) Autoritățile naționale informează fără întârziere autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere cu privire la măsurile prevăzute la alineatul (3).

Informațiile furnizate includ toate detaliile disponibile, în special datele necesare identificării vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate neconforme, originea acesteia, natura neconformității invocate și a riscului implicat, tipul și durata măsurilor adoptate, precum

și argumentele prezentate de operatorul economic relevant. În special, autoritatea de omologare indică dacă neconformitatea se datorează unuia dintre următoarele motive:

a) neîndeplinirea de către vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată a cerințelor legate de sănătatea și siguranța persoanelor, de protecția mediului sau de alte aspecte referitoare la interesul public precizate în prezenta lege;

b) lacunele din actele normative în temeiul prezentei legi.

(5) Autoritatea de omologare se asigură că sunt luate măsurile restrictive adecvate în legătură cu vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză, cum ar fi retragerea fără întârziere a vehiculului, sistemului, componente sau unității tehnice separate de pe piață.

#### **Articolul 41. Procedura de salvagardare**

(1) În cazul în care, în cursul procedurii prevăzute la articolul 40 alineatele (2) și (3), se ridică obiecții la adresa unei măsuri luate de autoritatea de omologare că o măsură contravine legislației naționale, autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere evaluează fără întârziere măsura luată, după ce se consultă cu operatorul sau operatorii economici relevanți. Pe baza rezultatelor evaluării respective, autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere decide, dacă măsura luată este considerată justificată sau nu.

(2) În cazul în care măsura luată este considerată justificată de către autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere, autoritatea de omologare adoptă măsurile necesare pentru a se asigura că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată neconformă este retrasă de pe piață și informează autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere în consecință. În cazul în care măsura luată este considerată nejustificată, autoritatea de omologare retrage sau adaptează măsura, în conformitate cu decizia menționată la alineatul (1).

(3) În cazul în care măsura luată este considerată justificată și se datorează lacunelor prezentei legi sau ale actelor normative adoptate în temeiul prezentei legi, autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere propune modificări la prezenta lege sau actele normative adoptate în temeiul acesteia.

#### **Articolul 42. Vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate conforme care prezintă un risc grav**

(1) În cazul în care, în urma efectuării unei evaluări în temeiul articolului 40 alineatul (1), autoritatea de omologare constată că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate respective, cu toate că sunt conforme cu cerințele aplicabile sau sunt marcate corespunzător, prezintă un risc grav pentru siguranța sau pot afecta grav mediul sau sănătatea publică, autoritatea de omologare solicită operatorului economic relevant să ia toate măsurile adecvate pentru a garanta că vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată în cauză nu mai prezintă acel risc în momentul introducerii pe piață, înmatriculării sau punerii în exploatare sau să retragă de pe piață vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată ori să o recheme într-un termen rezonabil, proporțional cu natura riscului. Poate fi refuzată înmatricularea unor astfel de vehicule până când producătorul ia toate măsurile corespunzătoare.

(2) În cazul unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată astfel cum este precizat la alineatul (1), operatorul economic se asigură că măsura corectivă este luată pentru

toate vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate de acest fel care sunt introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare pe teritoriul țării.

(3) Autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere consultă fără întârziere operatorul sau operatorii economici relevanți precum și, în special, autoritatea de omologare evaluând, totodată, măsurile întreprinse. Pe baza evaluării respective, autoritatea competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere decide dacă măsurile menționate la alineatul (1) sunt considerate sau nu justificate, și, după caz, propune măsuri adecvate.

(4) Autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere adresează decizia sa autorității de omologare și o comunică imediat operatorului sau operatorilor economici relevanți.

#### **Articolul 43. Vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate neconforme cu tipul omologat**

(1) Dacă vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate noi însoțite de un certificat de conformitate sau purtând o marcă de omologare nu sunt conforme cu tipul care a fost omologat, autoritatea de omologare ia măsurile necesare, inclusiv retragerea/revocarea omologării de tip, pentru a se asigura că vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate în producție sunt în conformitate cu tipul omologat.

(2) În sensul alineatului (1), abaterile de la datele cuprinse în certificatul de omologare de tip sau în dosarul de omologare sunt considerate un motiv de neconformitate cu tipul omologat.

#### **Articolul 44. Introducerea pe piață și punerea în funcțiune a pieselor sau echipamentelor care pot prezenta un risc grav pentru buna funcționare a sistemelor esențiale**

(1) Piesele sau echipamentele care pot prezenta un risc grav pentru buna funcționare a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța lui de mediu nu sunt introduse pe piață, înmatriculate sau puse în funcțiune și sunt interzise, cu excepția cazului în care aceste piese sau echipamente au fost autorizate de către autoritatea de omologare în conformitate cu articolul 45 alineatele (1), (2) și (4).

(2) Alineatul (1) nu se aplică pieselor sau echipamentelor originale și pieselor sau echipamentelor care au primit omologarea de tip în conformitate cu oricare dintre actele normative adoptate în temeiul prezentei legi, cu excepția cazului în care omologarea se referă la alte aspecte decât cele vizate la alineatul (1).

(3) Autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere emite acte administrative normative în temeiul prezentei legi în ceea ce privește cerințele pe care le îndeplinesc piesele și echipamentele menționate la alineatul (1) de la prezentul articol.

(4) Aceste cerințe pot fi bazate pe actele normative adoptate în temeiul prezentei legi sau pot consta dintr-o comparație a pieselor sau echipamentului cu performanțele de mediu sau de siguranță ale vehiculului original sau cu una dintre piesele sale, după caz. În oricare dintre aceste cazuri, cerințele garantează că piesele sau echipamentele nu afectează buna funcționare a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau performanța sa de mediu.

#### **Articolul 45. Piese sau echipamente care pot prezenta un risc grav pentru buna funcționare a sistemelor esențiale – cerințe conexe**

(1) În sensul articolului 44 alineatul (1), producătorul de piese sau echipamente prezintă autorității de omologare o cerere însoțită de un raport de încercare redactat de un serviciu tehnic desemnat, care certifică faptul că piesele sau echipamentele pentru care este solicitată autorizația sunt conforme cu cerințele menționate la articolul 44 alineatul (3). Producătorul poate depune doar o singură cerere pentru un tip de piesă autorității de omologare.

(2) Cererea include detaliile privind producătorul pieselor sau al echipamentelor, tipul, numărul de identificare și numărul de piese sau de echipamente, numele producătorului vehiculului, tipul de vehicul și, după caz, anul de fabricație sau orice altă informație care permite identificarea vehiculului în care urmează să fie montate piesele sau echipamentele respective.

Atunci când autoritatea de omologare constată, luând în considerare raportul de încercare și alte probe, că piesele sau echipamentele vizate sunt conforme cu cerințele menționate la articolul 44 alineatul (3), ea autorizează introducerea pe piață și punerea în funcțiune a pieselor sau echipamentelor, sub rezerva dispoziției menționate la alineatul (4) al doilea paragraf din prezentul articol.

Autoritatea de omologare emite, fără întârziere, un certificat producătorului.

(3) Autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere poate să adopte acte administrative normative în temeiul prezentei legi pentru a stabili un model și un sistem de numerotare pentru certificatul menționat în prezentul articol, alineatul (2).

(4) Producătorul informează fără întârziere autoritatea de omologare asupra oricărei modificări care afectează condițiile în care acesta a fost eliberat. Autoritatea de omologare decide dacă autorizația trebuie revizuită sau dacă trebuie eliberată o altă autorizație și dacă sunt necesare alte teste.

Responsabilitatea producătorului este să se asigure că piesele sau echipamentele sunt produse și continuă să fie produse potrivit condițiilor în care a fost eliberată autorizația.

(5) Înainte de eliberarea unei autorizații, autoritatea de omologare se asigură de existența unor modalități și proceduri corespunzătoare de asigurare a unui control efectiv al conformității producției.

În cazul în care autoritatea de omologare consideră că nu mai sunt îndeplinite condițiile de eliberare a autorizației, aceasta îi solicită producătorului să ia măsurile necesare pentru a se asigura că piesele sau echipamentele sunt din nou conforme. Dacă este necesar, autoritatea de omologare revocă autorizația.

#### **Articolul 46. Retragerea vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate**

(1) În situația în care un producător care a obținut omologarea de tip pentru întregul vehicul este obligat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 162/2023, să retragă vehicule deja introduse pe piață, înmatriculate sau pentru a căror punere în funcțiune producătorul a fost responsabil, deoarece un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată montată pe vehicul prezintă un risc grav pentru siguranță, sănătatea publică sau protecția mediului, indiferent dacă au fost omologate în mod corespunzător sau nu în conformitate cu prezenta lege, sau deoarece o piesă care nu face obiectul unor cerințe speciale în temeiul legislației privind omologarea de tip prezintă un risc grav pentru siguranță, sănătatea publică sau protecția mediului, producătorul în cauză informează de îndată autoritatea de omologare care a acordat omologarea vehiculului.

(2) În cazul în care un producător de sisteme, componente sau unități tehnice separate cărui a s-a acordat omologarea de tip este obligat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 162/2023, să retragă sisteme, componente sau unități tehnice separate care au fost introduse pe piață sau pentru a căror punere în funcțiune producătorul a fost responsabil, din cauză că acestea prezintă un risc grav pentru siguranță, siguranța la locul de muncă, sănătatea publică sau protecția mediului, indiferent dacă acestea au fost sau nu omologate în conformitate cu prezenta lege, producătorul informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea.

(3) Producătorul propune autorității de omologare un ansamblu de soluții adecvate pentru a neutraliza riscul grav menționat la alineatele (1) și (2).

Autoritatea de omologare se asigură că soluțiile sunt puse în practică eficient pe teritoriul țării.

(4) Dacă se consideră că soluțiile sunt insuficiente sau că nu au fost puse în aplicare suficient de repede, autoritatea de omologare informează fără întârziere producătorul. Dacă producătorul nu propune și nu implementează măsuri eficiente de remediere, autoritatea de omologare va lua toate măsurile de protecție necesare, inclusiv revocarea omologării de tip. În cazul revocării omologării UE de tip, în termen de o lună de la respectiva revocare, autoritatea de omologare informează, prin scrisoare recomandată sau mijloace electronice echivalente producătorul.

#### **Articolul 47. Notificarea deciziilor**

Toate deciziile adoptate în temeiul prezentei legi, precum și toate deciziile privind refuzarea sau retragerea/revocarea unei omologări de tip, refuzarea înmatriculării, interzicerea sau restricționarea introducerii pe piață, a înmatriculării sau a punerii în funcțiune a unui vehicul sau solicitarea retragerii de pe piață a unui vehicul, precizează în detaliu motivele pe care se întemeiază.

### **CAPITOLUL XIII**

#### **REGLEMENTĂRI INTERNAȚIONALE**

#### **Articolul 48. Regulamentele CEE-ONU necesare pentru omologarea de tip**

(1) Regulamentele CEE-ONU sau amendamentele la acestea, la care Republica Moldova a aderat, și care sunt menționate în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi fac parte din cerințele pentru omologarea de tip a unui vehicul.

(2) Autoritatea de omologare acceptă omologările acordate în conformitate cu reglementările CEE-ONU menționate la articolul 1 și, după caz, mărcile de omologare relevante, în locul omologărilor și mărcilor de omologare echivalente acordate în conformitate cu prezenta lege și cu actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

#### **Articolul 49. Recunoașterea rapoartelor de încercare ale OCDE în scopul omologării de tip**

Fără a aduce atingere celorlalte cerințe din prezenta lege, atunci când se face referire la codurile OCDE în prezenta lege, omologarea de tip se poate baza pe raportul de încercare complet emis pe baza codurilor standard OCDE, ca alternativă la rapoartele de încercare întocmite în temeiul prezentei legi sau al actelor normative adoptate în temeiul prezentei legi.

## CAPITOLUL XIV

### COMUNICAREA INFORMAȚIILOR TEHNICE

#### **Articolul 50. Informațiile destinate utilizatorilor**

- (1) Producătorul nu poate comunica informații tehnice legate de elementele prevăzute în prezenta lege, în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi, care să difere de elementele omologate de autoritatea de omologare.
- (2) În cazul în care un act normativ adoptat în temeiul prezentei legi prevede astfel, producătorul pune la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante, precum și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții speciale sau restricții privind utilizarea vehiculului, a unui sistem, a unei componente sau unități tehnice separate.
- (3) Informațiile menționate la alineatul (2) sunt puse la dispoziție în limba de stat pentru a fi introdus pe piață, înmatriculat sau pus în funcțiune. Informațiile figurează, după aprobarea acestora de către autoritatea de omologare, în manualul de utilizare al proprietarului.

#### **Articolul 51. Informații destinate producătorilor de componente sau de unități tehnice separate**

- (1) Producătorul vehiculului comunică fabricanților de componente sau de unități tehnice separate toate datele care sunt necesare pentru omologarea de tip a componentelor sau a unităților tehnice separate sau pentru obținerea unei autorizații în temeiul articolului 44, inclusiv, după caz, desene menționate în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

Producătorul vehiculului poate impune un acord obligatoriu producătorilor de componente sau unități tehnice separate pentru a proteja confidențialitatea oricăror informații care nu fac parte din domeniul public, inclusiv a celor legate de drepturile de proprietate intelectuală.

- (2) Producătorul componentelor sau unităților tehnice separate, în calitate sa de deținător al unui certificat de omologare de tip care, în conformitate cu articolul 25 alineatul (4), include restricții de utilizare, condiții speciale de montaj sau ambele, furnizează producătorului vehiculului toate informațiile detaliate relevante.

În cazul în care un act normativ adoptat în temeiul prezentei legi conține astfel de prevederi, producătorul componentelor sau al unităților tehnice separate furnizează, împreună cu componentele sau unitățile tehnice separate produse, instrucțiuni privind restricțiile de utilizare, condițiile speciale de asamblare sau ambele.

## CAPITOLUL XV

### ACCES LA INFORMAȚIILE PRIVIND REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA

#### **Articolul 52. Obligațiile producătorilor**

- (1) Producătorii le asigură comercianților și reparatorilor autorizați, precum și operatorilor independenți un acces nediscriminatoriu la informațiile privind întreținerea și repararea vehiculelor prin intermediul paginilor web, utilizând un format standard, de o manieră ușor accesibilă și comodă. Această obligație nu se aplică dacă vehiculul a fost omologat ca vehicul produs în serie mică.

Programele informatice care sunt esențiale pentru buna funcționare a sistemului de siguranță și de control al mediului pot fi protejate împotriva manipulărilor neautorizate. Totuși, orice

manipulare a acestor sisteme care este necesară pentru reparare sau întreținere sau care este accesibilă comercianților sau reparatorilor autorizați este pusă, în mod nediscriminatoriu, și la dispoziția operatorilor independenți.

(2) Până la adoptarea de către autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere a unui format standard de furnizare a informațiilor menționate la alineatul (1), respectivele informații sunt puse la dispoziție în mod consecvent, astfel încât să poată fi procesate de operatori independenți prin eforturi rezonabile.

Producătorii le asigură comercianților și reparatorilor autorizați, precum și operatorilor independenți un acces nediscriminatoriu la materiale de formare și echipamente de lucru. Acest acces include, după caz, formare corespunzătoare cu privire la descărcarea de software, gestionarea codurilor de eroare ale sistemului de diagnosticare a defectelor și utilizarea echipamentelor de lucru.

(3) Fără a aduce atingere alineatului (1), informațiile menționate aici includ:

- a) tipul și modelul tractorului;
- b) un număr de identificare neechivoc al vehiculului;
- c) manuale de service cuprinzând înscrierea reparațiilor și acțiunilor de întreținere, precum și calendarul de service;
- d) manuale tehnice și buletine de servicii tehnice;
- e) informații privind componentele și diagnosticarea (cum ar fi valorile teoretice minime și maxime pentru măsurători);
- f) scheme de cablaj;
- g) codurile de diagnosticare a defectelor, inclusiv codurile specifice ale producătorilor;
- h) toate informațiile necesare pentru a instala software-uri noi sau actualizate pe un vehicul sau tip de vehicul nou (de exemplu, numărul de identificare a software-ului);
- i) informații cu privire la dispozitivele și echipamentele brevetate, precum și informații furnizate prin intermediul acestor dispozitive și echipamente;
- j) informații privind înregistrările de date, rezultatele încercării, precum și alte informații tehnice (cum ar fi datele bidirecționale de control, în cazul în care acestea se aplică tehnologiei utilizate);
- k) unități de lucru sau perioade de timp standard pentru sarcinile de reparare și întreținere, dacă acestea sunt puse la dispoziție direct sau prin intermediul unei părți terțe concesionarilor și reparatorilor autorizați ai producătorilor.

(4) Comercianții sau reparatorii autorizați în cadrul sistemului de distribuție a unui anumit producător de vehicule sunt considerați ca operatori independenți în sensul prezentei legi, în măsura în care aceștia prestează servicii de reparații și întreținere pentru vehicule provenind de la un producător din al cărui sistem de distribuție aceștia nu fac parte.

(5) Informațiile privind repararea și întreținerea vehiculelor trebuie să fie disponibile în orice moment, cu excepția cazului în care este necesară întreținerea sistemului informatic.

(6) În scopul fabricării și întreținerii pieselor de schimb, a uneltelor de diagnosticare și a echipamentelor de testare compatibile cu sistemele OBD, producătorii vor furniza, pe bază nediscriminatorie, informațiile relevante privind sistemele OBD, precum și cele referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, tuturor producătorilor sau reparatorilor de componente, unelte de diagnosticare sau echipamente de testare interesați.

(7) În scopul proiectării și fabricării echipamentelor pentru vehiculele alimentate cu carburanți alternativi, producătorii furnizează, pe bază nediscriminatorie, informațiile relevante privind sistemele OBD, precum și referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, tuturor

producătorilor, instalatorilor sau reparatorilor de echipamente pentru vehiculele pe bază de carburanți alternativi interesați.

(8) La depunerea cererii pentru omologarea de tip, producătorul pune la dispoziția autorității de omologare dovada conformității cu prezenta lege în ceea ce privește informațiile solicitate în temeiul prezentului articol.

În cazul în care, la momentul respectiv, aceste informații nu sunt disponibile sau nu sunt în conformitate cu prezenta lege și cu actele normative adoptate în temeiul prezentei legi, aplicabile în momentul depunerii cererii de omologare de tip, producătorul furnizează aceste informații în termen de șase luni de la data omologării.

(9) Dacă dovada conformității nu este furnizată în termenul menționat la alineatul (8) al doilea paragraf, autoritatea de omologare ia măsurile necesare pentru a asigura conformitatea.

(10) Producătorul publică pe site-urile sale modificările și completările ulterioare ale informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor în același timp în care le pune la dispoziția reparatorilor autorizați.

(11) Atunci când datele privind repararea și întreținerea unui vehicul sunt păstrate într-o bancă centrală de date a producătorului vehiculului sau în numele său, reparatorii independenți au acces gratuit la aceste date și pot introduce informații privind reparațiile și activitățile de întreținere pe care le-au efectuat.

### **Articolul 53. Obligațiile în cazul în care există mai mulți titulari ai omologării de tip**

În cazul omologării de tip în etape succesive, al omologării de tip mixte, inclusiv al omologării de tip multietapă, producătorul responsabil pentru omologarea de tip respectivă are, în același timp, sarcina să comunice atât producătorului final, cât și operatorilor independenți informații legate de repararea unui anumit sistem, a unei anumite componente sau unități tehnice separate sau legate de o anumită etapă.

Producătorul final este responsabil pentru furnizarea informațiilor privind întregul vehicul operatorilor independenți.

### **Articolul 54. Tarife de acces la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor**

(1) Producătorii pot percepe tarife rezonabile și adecvate pentru accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, la instrumentele de lucru și la cursurile de formare care intră sub incidența prezentei legi. Un tarif nu este considerat rezonabil sau adecvat dacă descurajează accesul, neținând cont de frecvența accesării de către operatorul independent.

(2) Producătorii fac disponibile informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor zilnic, lunar sau anual, tarifele pentru accesul la aceste informații variind în funcție de perioadele pentru care este acordat accesul.

## **CAPITOLUL XVI**

### **DESEMNAREA ȘI NOTIFICAREA SERVICIILOR TEHNICE**

#### **Articolul 55. Cerințe legate de serviciile tehnice**

(1) Prin desemnarea autorității de omologare se garantează că, înainte ca acestea să desemneze un serviciu tehnic în conformitate cu articolul 57, acest serviciu tehnic îndeplinește cerințele prevăzute la alineatele (2)-(9) din prezentul articol.

(2) Sub rezerva articolului 58 alineatul (1), un serviciu tehnic se instituie în conformitate cu legislația națională și are personalitate juridică.

(3) Un serviciu tehnic este o parte terță independentă de procesul de proiectare, fabricare, furnizare sau întreținere a vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate evaluate.

Un organism care aparține unei asociații de întreprinderi sau unei federații profesionale care reprezintă întreprinderile implicate în proiectarea, fabricarea, furnizarea, asamblarea, utilizarea sau întreținerea vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate pe care le evaluează, supune încercărilor sau inspectează poate fi considerat că îndeplinește cerințele din primul paragraf, cu condiția să se demonstreze că este independent și că nu există conflicte de interese.

(4) Un serviciu tehnic, personalul său de conducere și personalul responsabil de îndeplinirea tipurilor de activități pentru care sunt desemnați în conformitate cu articolul 57 alineatul (1) nu sunt proiectantul, producătorul, furnizorul sau operatorul de întreținere al vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate pe care le evaluează și nici nu reprezintă părțile implicate în aceste activități. Acest lucru nu exclude utilizarea vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate evaluate, menționate la alineatul (3) din prezentul articol, care sunt necesare pentru funcționarea serviciului tehnic, nici utilizarea în scopuri personale a unor astfel de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate.

Un serviciu tehnic se asigură că activitățile sucursalelor sale sau ale subcontractanților săi nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea sau imparțialitatea tipurilor de activități pentru care a fost desemnat.

(5) Un serviciu tehnic și personalul său îndeplinesc tipurile de activități pentru care au fost desemnați la cel mai înalt nivel de integritate profesională și de competență tehnică necesară în domeniul respectiv și sunt liberi de orice presiuni și stimulente, îndeosebi financiare, care le-ar putea influența aprecierea sau rezultatele activităților de evaluare și, în special, liberi de presiunile sau stimulentele din partea persoanelor sau grupurilor de persoane interesate de rezultatele activităților în cauză.

(6) Un serviciu tehnic este capabil să îndeplinească toate tipurile de activități pentru care a fost desemnat în conformitate cu articolul 57 alineatul (1), demonstrând, așa cum a solicitat autoritatea de omologare care l-a desemnat, că dispune de:

a) personal care are cunoștințele necesare, cunoștințe tehnice și formare profesională specifice și care are experiență suficientă și adecvată pentru a-și îndeplini sarcinile;

b) descrierea procedurilor relevante pentru tipurile de activități pentru care dorește să fie desemnat, garantând transparența și reproductibilitatea acestor proceduri;

c) procedurile necesare pentru desfășurarea tipurilor de activități pentru care dorește să fie desemnat, ținând seama în mod corespunzător de gradul de complexitate al tehnologiei utilizate pentru producerea vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate respective, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție; și

d) mijloacele necesare pentru îndeplinirea în mod corespunzător a sarcinilor legate de tipurile de activități pentru care dorește să fie desemnat și accesul la toate echipamentele și facilitățile necesare.

În plus, el demonstrează autorității de omologare responsabile cu desemnarea că respectă standardele prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul articolului 59, relevante pentru categoriile de activități pentru care este desemnat.

(7) Se garantează imparțialitatea serviciilor tehnice, a personalului lor de conducere și a personalului lor de evaluare. Aceștia nu se implică în niciun fel de activitate care le-ar putea afecta imparțialitatea sau integritatea în ceea ce privește tipurile de activități pentru care au fost desemnați.

(8) Serviciile tehnice încheie o asigurare de răspundere pentru activitățile pe care le desfășoară, cu excepția cazului în care răspunderea revine, în conformitate cu legislația națională, statului în care își are sediul sau în cazul în care statul este direct responsabil de evaluarea conformității.

(9) Personalul unui serviciu tehnic păstrează secretul profesional referitor la toate informațiile obținute în îndeplinirea sarcinilor lor în temeiul prezentei legi sau al oricărei dispoziții din legislația națională a prezentei legi, mai puțin față de autoritatea de omologare care l-a desemnat sau atunci când acest lucru este impus de legislația națională. Drepturile de autor sunt protejate.

#### **Articolul 56. Sucursalele și subcontractanții ai serviciilor tehnice**

(1) Serviciile tehnice pot subcontracta unele dintre activitățile pentru care au fost desemnate în conformitate cu articolul 57 alineatul (1) sau pot delega aceste activități unei sucursalelor, doar cu aprobarea autorității de omologare care le-a desemnat.

(2) În cazul în care un serviciu tehnic subcontractează anumite sarcini legate de tipurile de activități pentru care a fost desemnat sau recurge la o sucursală, acesta se asigură că subcontractantul sau sucursala îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 55 și informează autoritatea de omologare care l-a desemnat în acest sens.

(3) Serviciile tehnice își asumă întreaga responsabilitate pentru sarcinile îndeplinite de oricare dintre subcontractanții sau sucursalele lor, oriunde ar fi acestea stabilite.

(4) Serviciile tehnice pun la dispoziția autorității de omologare care le-a desemnat documentele relevante privind evaluarea calificărilor subcontractantului sau ale sucursalelor și privind sarcinile îndeplinite de acestea.

#### **Articolul 57. Desemnarea serviciilor tehnice**

(1) Serviciile tehnice sunt desemnate pentru una sau mai multe dintre următoarele patru categorii de activități, în funcție de domeniul lor de competență:

a) categoria A: servicii tehnice care efectuează în cadrul propriilor lor unități încercările specificate în prezenta lege și în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi;

b) categoria B: servicii tehnice care supraveghează încercările specificate în prezenta lege și în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi, în cazul în care astfel de încercări au loc în cadrul unităților producătorului sau ale unei părți terțe;

c) categoria C: servicii tehnice care evaluează și monitorizează cu regularitate procedurile producătorului de control al conformității producției;

d) categoria D: servicii tehnice care supraveghează sau efectuează încercări sau inspecții pentru supravegherea conformității producției.

(2) Autoritatea de omologare poate fi desemnată în calitate de serviciu tehnic pentru una sau mai multe dintre activitățile menționate la alineatul (1).

### **Articolul 58. Serviciile tehnice interne acreditate ale producătorului**

(1) Serviciul tehnic intern acreditat al unui producător poate fi desemnat doar pentru activitățile de categoria A cu privire la cerințele tehnice pentru care încercările interne sunt permise printr-un act normativ adoptat în temeiul prezentei legi. Serviciul tehnic respectiv constituie o parte separată și distinctă a întreprinderii și nu este implicat în proiectarea, producerea, furnizarea sau întreținerea vehiculelor, sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate pe care le evaluează.

(2) Un serviciu tehnic intern acreditat îndeplinește următoarele cerințe:

a) pe lângă faptul că este desemnat de autoritatea de omologare, acesta este acreditat și de organismul național de acreditare, astfel cum este prevăzut de prevederile Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității și în conformitate cu standardele și procedurile prevăzute la articolul 59 din prezenta lege;

b) serviciul tehnic intern acreditat și personalul acestuia sunt identificabile din punctul de vedere al organizării întreprinderii și aplică metode de raportare în cadrul întreprinderii din care face parte, ceea ce asigură imparțialitatea lor și o demonstrează față de organismul național de acreditare;

c) nici serviciul tehnic intern acreditat, nici personalul acestuia nu se implică în niciun fel de activitate care le-ar putea afecta imparțialitatea sau integritatea în ceea ce privește tipurile de activități pentru care au fost desemnați;

d) serviciul tehnic intern acreditat prestează servicii exclusiv pentru întreprinderea din care face parte.

(3) Întreprinderea din care face parte serviciul tehnic intern acreditat sau organismul național de acreditare furnizează autorității de omologare care l-a desemnat, la cererea acesteia din urmă, informațiile cu privire la acreditarea acestuia.

### **Articolul 59. Proceduri pentru standardele de performanță și evaluarea serviciilor tehnice**

Pentru a se asigura că serviciile tehnice îndeplinesc aceleași standarde ridicate de performanță autoritatea competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere emite acte normative în ceea ce privește standardele pe care trebuie să le respecte serviciile tehnice, precum și procedura de evaluare a acestora, în conformitate cu articolul 60, și acreditarea lor, în conformitate cu articolul 58.

### **Articolul 60. Evaluarea competențelor serviciilor tehnice**

(1) Autoritatea de omologare însărcinată cu desemnarea întocmește un raport de evaluare prin care demonstrează că serviciul tehnic candidat a fost evaluat în ceea ce privește respectarea cerințelor din prezenta lege și actele normative adoptate în temeiul prezentei legi. Acest raport poate include un certificat de acreditare eliberat de un organism de acreditare.

(2) Evaluarea care stă la baza raportului menționat la alineatul (1) se efectuează în conformitate cu dispozițiile stabilite într-un act normativ emis în temeiul articolului 59. Raportul de evaluare este revizuit cel puțin o dată la trei ani.

(3) Autoritatea de omologare care intenționează să fie desemnată ca serviciu tehnic, în conformitate cu articolul 57 alineatul (2), documentează conformitatea printr-o evaluare efectuată de auditori independenți de activitatea supusă evaluării. Auditorii pot aparține aceleiași organizații, cu condiția de a fi administrați în mod separat față de personalul implicat în activitatea evaluată.

(4) Un serviciu tehnic intern acreditat respectă dispozițiile relevante ale prezentului articol.

### **Articolul 61. Modificări ale desemnărilor**

(1) În cazul în care autoritatea de omologare însărcinată cu desemnarea a constatat sau a fost informată că un serviciu tehnic desemnat nu mai îndeplinește cerințele prevăzute în prezenta lege sau că acesta nu își îndeplinește obligațiile, autoritatea de omologare însărcinată cu desemnarea restricționează, suspendă sau retrage desemnarea, după caz, în funcție de gravitatea încălcării cerințelor sau a neîndeplinirii obligațiilor.

(2) În caz de restricționare, suspendare sau retragere a desemnării sau în cazul în care serviciul tehnic și-a încetat activitatea, autoritatea de omologare însărcinată cu desemnarea ia măsurile necesare pentru a se asigura că dosarele serviciului tehnic respectiv sunt fie tratate de un alt serviciu tehnic, fie sunt puse la dispoziția autorității de omologare însărcinate cu desemnarea sau a autorităților de supraveghere a pieței, la cererea acestora.

### **Articolul 62. Contestarea competenței serviciilor tehnice**

(1) Autoritatea competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere investighează toate cazurile în care se îndoiește sau i se atrage atenția asupra unei îndoieli privind competența unui serviciu tehnic sau continuarea îndeplinirii de către un serviciu tehnic a cerințelor și responsabilităților care îi revin.

(2) Autoritatea competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere se asigură că toate informațiile sensibile obținute pe parcursul investigațiilor sale sunt tratate în mod confidențial.

### **Articolul 63. Obligații privind activitatea serviciilor tehnice**

(1) Serviciile tehnice desfășoară tipurile de activități pentru care au fost desemnate în numele autorității de omologare însărcinate cu desemnarea și în conformitate cu procedurile de evaluare și de încercare prevăzute în prezenta lege și în actele normative adoptate în temeiul prezentei legi.

Serviciile tehnice supraveghează încercările sau efectuează propriile încercări necesare pentru omologare sau pentru inspecțiile specificate în prezenta lege sau într-unul dintre actele normative adoptate în temeiul prezentei legi, cu excepția cazului în care sunt permise proceduri alternative. Serviciile tehnice nu efectuează încercări, evaluări sau inspecții pentru care nu au fost desemnate în mod corespunzător de autoritatea de omologare.

(2) Serviciile tehnice iau, în orice moment, următoarele măsuri:

a) permit autorității de omologare să asiste serviciul tehnic în cursul evaluării conformității, după caz; și

b) fără a aduce atingere articolului 55 alineatul (9) și articolului 64, furnizează autorității de omologare informațiile care pot fi solicitate cu privire la categoriile lor de activități care intră sub incidența prezentei legi.

(3) În cazul în care un serviciu tehnic constată că producătorul nu a îndeplinit cerințele stabilite în prezenta lege, acesta informează autoritatea de omologare pentru ca autoritatea de omologare să solicite producătorului să ia măsurile corective adecvate și, ulterior, să nu elibereze un certificat de omologare de tip până când nu au fost luate măsurile corective necesare, solicitate de autoritatea de omologare.

(4) În cazul în care, pe parcursul monitorizării conformității producției, după eliberarea certificatului de omologare de tip, un serviciu tehnic care acționează în numele autorității de omologare constată că un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată nu mai respectă prezenta lege, acesta informează, în consecință, autoritatea de omologare. Autoritatea de omologare ia măsurile necesare, astfel cum este prevăzut la articolul 27.

#### **Articolul 64. Obligații privind informarea serviciilor tehnice**

(1) Serviciile tehnice informează autoritățile de omologare cu privire la:

- a) orice neconformitate observată care poate implica refuzarea, restricționarea, suspendarea sau revocarea certificatului de omologare de tip;
- b) orice circumstanțe care afectează domeniul de aplicare și condițiile desemnării lor;
- c) orice cerere de informare cu privire la activitățile lor, primită de la autoritățile de supraveghere a pieței.

(2) La cererea autorității de omologare, serviciile tehnice furnizează informații privind activitățile care fac obiectul desemnării, precum și privind orice altă activitate desfășurată, inclusiv activitățile și subcontractările transfrontaliere.

### CAPITOLUL XVII

#### DISPOZIȚII FINALE

#### **Articolul 65. Sancțiuni**

(1) În cazul încălcării prezentei legi și a actelor normative adoptate în temeiul prezentei legi de către operatorii economici sunt aplicate sancțiuni. Sancțiunile sunt eficiente, proporționale și disuasive.

(2) Tipurile de încălcări care fac obiectul unei sancțiuni includ:

- a) fals în declarații în timpul procedurilor de omologare sau al procedurilor de rechemare de pe piață;
- b) falsificarea rezultatelor încercărilor privind omologarea de tip sau privind conformitatea în funcționare;
- c) disimularea datelor sau specificațiilor tehnice care ar putea duce la rechemarea în service, refuzarea sau retragerea omologării de tip;
- d) utilizarea dispozitivelor de manipulare;
- e) refuzul de a permite accesul la informații; f) punerea la dispoziție pe piață de către operatorii economici de vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate care trebuie să facă

obiectul omologării, dar care nu sunt omologate sau falsificarea de către aceștia de documente sau marcaje în acest scop.

#### **Articolul 66. Dispoziții tranzitorii**

(1) Prezenta lege intră în vigoare peste 48 de luni de la data publicării acesteia în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul și autoritate competentă de elaborarea politicilor în domeniul vehiculelor agricole și forestiere în termen de 24 luni de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, va asigura adoptarea actelor normative necesare pentru executarea prevederilor acesteia.