



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2025

Chișinău

**cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 143/2016
pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior
de mărfuri periculoase**

În temeiul Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199 art. 442), art. 6 lit. b) și h) din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune parțial Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior al mărfurilor periculoase, nr. CELEX: 32008L0068, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L, nr. 260 din 30 septembrie 2008, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Directiva delegată (UE) 2025/149 al Comisiei din 15 noiembrie 2024.

1. Hotărârea Guvernului nr. 143/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 43, art. 170), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. în hotărâre:

1.1.1. în clauza de adoptare, textul „pct. 85 din Planul național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere Republica Moldova – Uniunea

Europeană pentru anii 2014-2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 808 din 7 octombrie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 297-309, art. 851)” se substituie cu textul „pct. 132 din Anexa A aferentă Capitolului 14 „Politica de transport”, Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2025, nr. 269-288, art. 319)”;

1.1.2. la punctele 2 și 3 din hotărâre, cuvintele „Ministerul Economiei și Infrastructurii” se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”;

1.2. în Regulament:

1.2.1. clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezentul Regulament transpune (art.1(1), 1(4)-1(5), 2, 3, 4, 5, 6, 7(1) și 10, Anexa nr.1, nr.2 și nr.3) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior al mărfurilor periculoase, nr. CELEX: 32008L0068, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L nr. 260 din 30.09.2008, așa cum a fost modificat ultima dată prin Directiva delegată (UE) 2025/149 a Comisiei din 15 noiembrie 2024.”;

1.2.2. punctul 8 va avea următorul cuprins:

„8. Transportul de mărfuri periculoase la nivel național și țări terțe este autorizat conform legislației în vigoare, în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazurilor în care în anexe se prevede altfel.”;

1.2.3. la punctul 9:

- la finalul noțiunii „ADN” se completează cu textul „, cu modificări”;
- la finalul noțiunii „ADR” se completează cu textul „, cu modificări”;
- noțiunea „OCCF” va avea următorul cuprins:

„OSJD - Organizația pentru Cooperare a Căilor Ferate”;

- la noțiunea „organ central de specialitate al administrației publice” cuvintele „Ministerul Economiei și Infrastructurii” se substituie cu cuvintele „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”;

- noțiunea „vehicul rutier” se completează cu textul „cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a echipamentelor mobile și a tractoarelor agricole și forestiere, care nu se deplasează cu o viteză mai mare de 40 km/h atunci când transportă mărfuri periculoase”;

1.2.4. la punctul 10, prima propoziție se completează cu cuvintele „pe teritoriul național”;

1.2.5. la punctul 11 cuvântul „Dacă” se substituie cu textul „În cazul în care,”, iar după cuvintele „accident sau incident” se completează cu cuvintele „pe teritoriul național”;

1.2.6. se completează cu un punct nou, 11¹, cu următorul cuprins:

„11¹. La transportul intern al mărfurilor periculoase documentele pot fi redactate doar în limba română.”

1.2.7. la punctul 12, după cuvintele „transportul de cantități mici” se completează cu cuvintele „pe teritoriul național”;

1.2.8. la punctul 13, după cuvintele „mărfuri periculoase” se completează cu cuvintele „pe teritoriul național pentru”;

1.2.9. la punctul 14, textul „pct.13” se substituie cu textul „pct. 12 și 13”, iar în final se completează cu textul „cuprinsă în anexele nr.1, nr.2 și nr.3.”;

1.2.10. la punctul 15, textul „cel mult doi ani”, se substituie cu textul „cel mult șase ani”, iar după prima propoziție se include următorul text: „În ceea ce privește derogările existente din anexele nr.1, nr.2 și nr.3, data autorizării se consideră a fi 30 iunie 2023. Cu excepția cazului în care se indică altfel, derogările sunt valabile pentru o perioadă de șase ani.”;

1.2.11. la punctul 17:

la aliniatul al doilea, textul „prelungeste valabilitatea termenului de derogare pe o perioadă adițională de cel mult șase luni” se substituie cu textul „reînnoiește autorizația pe o perioadă adițională de cel mult șase ani de la data autorizării, care va fi stabilită în decizia de autorizare”;

la aliniatul al treilea, cuvintele „șase luni” se substituie cu cuvintele „șase ani”;

1.2.12. la punctul 18, după cuvintele „la nivel național” se completează cu textul „, care sunt interzise de prezentul Regulament”;

1.3. anexel nr. 1-3 la Regulamentul privind transportul interior de mărfuri periculoase vor avea următorul cuprins:

„Anexa nr.1
la Regulamentul privind transportul
interior de mărfuri periculoase

TRANSPORTUL RUTIER

I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPPLEMENTARE

1. La nivel național se permite să se autorizeze, conform legislației în vigoare, utilizarea unor cisterne și vehicule rutiere construite înainte de 1 ianuarie 1997, care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar care au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vehicule rutiere să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță.

2. Cisternele și vehiculele rutiere construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă dispozițiile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu legislația în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național.

3. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este, de regulă, mai mică de - 20 °C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate la ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinat utilizării în transportul rutier național de mărfuri periculoase, până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor

privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice respective, conform cerințelor ADR.

4. La nivel național, se mențin prevederile actelor normative, altele decât cele prevăzute în prezentul Regulament, cu privire la temperatura de referință pentru transportul gazelor lichefiate sau al amestecurilor de gaze lichefiate, până la includerea temperaturilor de referință corespunzătoare pentru zonele climatice desemnate în standardele europene și menționarea lor în prezenta anexă.

5. La nivel național, pentru operațiunile de transport efectuate cu vehicule înmatriculate pe teritoriul propriu, se mențin prevederile actelor normative în vigoare la 31 decembrie 1996 cu privire la afișarea sau plasarea unui cod de acțiune de urgență sau a unui card de pericol în locul numărului de identificare a pericolului prevăzut în prezenta anexă.

6. Se mențin restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan aplicabile la 31 decembrie 1996.

II. DEROGĂRI NAȚIONALE

7. Derogările menționate sânt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova.

8. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADR vor fi aprobate prin ordinele organului central de specialitate al administrației publice.

Anexa nr.2
la Regulamentul privind transportul
interior de mărfuri periculoase

TRANSPORTUL FERROVIAR

I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE

1. La nivel național se permite să se autorizeze utilizarea unor vagoane și vagoane-cisternă cu ecartamentul de 1520 mm, construite înainte de 1 iulie 2005, care nu respectă prevederile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu anexa nr.2 la SMGS sau cu cerințele interne în vigoare la 30 iunie 2005, cu condiția ca aceste vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță.

2. La nivel național se permite autorizarea conform actelor normative în vigoare pentru utilizarea unor cisterne și vagoane construite înainte de 1 ianuarie 1997, dar au fost construite în conformitate cu cerințele interne în vigoare până la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță.

3. Cisternele și vagoanele construite până la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă prevederile prezentului Regulament, dar au fost construite în conformitate cu actele normative în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul național.

4. La nivel național, în cazul în care temperatura ambiantă este de regulă mai mică de - 20° C, se permite să se impună norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate pentru ambalarea materialelor

plastice, cisterne și echipamentul acestora destinate utilizării în transportul feroviar național de mărfuri periculoase până la includerea în prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice respective, conform cerințelor COTIF.

5. La nivel național se permite menținerea prevederilor actelor normative naționale, altele decât cele prevăzute în prezentul Regulament, cu privire la temperatura de referință pentru transportul gazelor lichefiate sau al amestecurilor de gaze lichefiate, până la includerea temperaturilor de referință corespunzătoare pentru zonele climatice desemnate în standardele europene și menționarea lor în prezenta anexă.

6. Se permite pentru operațiunile de transport efectuate cu vagoane înmatriculate pe teritoriul național, să se mențină prevederile actelor normative naționale în vigoare la 31 decembrie 1996 cu privire la afișarea sau plasarea unui cod de acțiune de urgență sau card de pericol în locul numărului de identificare a pericolului prevăzut în prezenta anexă.

7. Se permite menținerea și elaborarea pentru teritoriul național prevederi normative privind transportul feroviar de mărfuri periculoase din și către părțile contractante ale OSJD. Prin măsuri și obligații corespunzătoare, statele membre respective garantează menținerea unui nivel de siguranță echivalent cu cel prevăzut în prezenta anexă.

8. Organul central de specialitate al administrației publice va informa Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa cu privire la astfel de dispoziții.

9. Se permite de menținut restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dionină și furan, aplicabile până la 31 decembrie 1996.

II. DEROGĂRI NAȚIONALE

10. Derogările menționate sânt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova.

11. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale RID vor fi publicate prin ordinele organului central de specialitate al administrației publice.

Anexa nr.3
la Regulamentul privind transportul
interior de mărfuri periculoase

TRANSPORTUL PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE

I. DISPOZIȚII TRANZITORII SUPLIMENTARE

1. La nivel național se permite menținerea restricțiilor privind transportul de substanțe care conțin dionină și furan, aplicabile până la 30 iunie 2009.

II. DEROGĂRI NAȚIONALE

2. Derogările menționate sânt obligatorii pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase doar pe teritoriul Republicii Moldova.

3. Ulterioarele derogări ale statelor semnatare ale ADN vor fi adoptate prin ordinele organului central de specialitate al administrației publice.”.

2. Autoritățile naționale de siguranță din domeniile rutier, feroviar și naval au obligația de a raporta semestrial către organul central de specialitate al administrației publice și de a publica pe site-ul web oficial, datele privind transportul de mărfuri periculoase.

3. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Prim-ministru

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale

Vladimir BOLEA