

POLICY NOTE FOR PUBLIC CONSULTATION

Moldova High-Power Charging Corridor

Chişinău - Bălţi | Proposal for the National Electric Mobility Programme 2030

Reference: 804/MIDR/2026 | Particip ID: 16411 | 16 August 2026 | Status: Pre-feasibility

DECISION REQUESTED Include the Chişinău-Bălţi pilot in the Programme's project pipeline and convene a technical working session with the relevant authorities and grid operators.

1,385,128 vehicles registered in 2025	9,850 battery-electric vehicles	4,065 BEV first registrations 2025	4.3 > 77.8 GWh charging demand 2025-2030
---	---	--	---

Official baseline data from the draft Programme.

1. PROPOSED PILOT

Primus Council proposes a privately developed, publicly accessible high-power charging corridor with two initial hubs:

- Chişinău North Gateway: up to 8 DC charging points, positioned for capital-city, airport and Romania-bound traffic.
- Bălţi Northern Corridor: up to 8 DC charging points, serving northern Moldova and the strategic route towards Ukraine.

The hubs would use CCS2 and provide non-discriminatory access to compatible EVs. Tesla V4 technology - up to 500 kW per post with power sharing - is one potential solution, strictly subject to Tesla eligibility, a binding commercial offer, grid capacity and permitting. No brand exclusivity is requested.

2. STRATEGIC CASE FOR TESLA SUPERCHARGING

1 Links Central and Western Europe to Moldova and onward to Ukraine.	2 Logically extends the existing Tesla charging network.
3 If Tesla approves network integration, increases Moldova's positive visibility through listing on Tesla's website and map.	4 Delivers state-of-the-art, efficient high-power charging infrastructure.
5 Creates a practical blueprint for a future Tesla charging network in Ukraine.	6 Positions Moldova as an investable market for global technology players.

3. POLICY AND MARKET RATIONALE

- The draft Programme records more than 250 public charging points, predominantly AC 2-22 kW, and identifies DC 50-150 kW infrastructure as underdeveloped.
- The Programme seeks at least 500 public charging points by 2030 and estimates total implementation costs of MDL 1.191 billion, of which MDL 1.147 billion is not yet covered.
- The corridor closes a national coverage gap, strengthens physical integration with Romania and the EU, and creates an eastern platform for future cross-border expansion. Primus Council has held preliminary, non-binding discussions with interested Ukrainian companies.

4. DELIVERY MODEL AND FIRST 90 DAYS

A Moldovan project SPV would coordinate investors, technology suppliers, landowners and contractors. Primus Council would act as originator and development lead. Phase 0 would verify: technology eligibility and budget quote; DSO capacity of approximately 1.2-1.5 MVA per site; land control; permitting; official fleet and traffic data; and an EU/IFI financing pathway. At this stage, the proposal does not request a state guarantee or pre-committed public funding.

5. REQUESTED PROGRAMME TREATMENT

- Recognise the corridor as a priority or demonstration project for privately financed, open-access high-power charging infrastructure.
- Nominate a responsible public-sector contact for technical and institutional coordination.
- Support initial discussions with the relevant DSOs and the local authorities in Chişinău and Bălţi.
- Clarify the applicable grid-connection, permitting, metering, payment and interoperability requirements under the emerging EU-aligned framework.
- Assess eligibility for national, EU and international financing and support instruments.
- Record this proposal in the public consultation synthesis table.
- Invite Primus Council to a technical working meeting within 30 days.

CONDITIONS PRECEDENT Tesla approval, suitable sites, DSO capacity and the official Tesla/BEV fleet extract are not yet confirmed. All technical, budget and schedule figures remain subject to feasibility, contracting and permits.

Sources: [Program 2030 / Particip ID 16411](#) | [Tesla Supercharger for Business](#) | [Moldova.org - 2017 announcement](#)

NOTĂ DE POLITICI PENTRU CONSULTARE PUBLICĂ

Coridorul de încărcare de mare putere al Republicii Moldova

Chișinău - Bălți | Propunere pentru Programul Național de Mobilitate Electrică 2030

Referință: 804/MIDR/2026 | ID Particip: 16411 | 16 august 2026 | Statut: Prefezabilitate

DECIZIE SOLICITATĂ Includerea proiectului-pilot Chișinău-Bălți în portofoliul Programului și convocarea unei ședințe tehnice cu autoritățile și operatorii de rețea relevanți.

1.385.128 vehicule înregistrate în 2025	9.850 vehicule integral electrice	4.065 înmatriculări BEV în 2025	4,3 > 77,8 GWh cerere de încărcare 2025-2030
---	---	---	---

Date oficiale de referință din proiectul Programului.

1. PROIECTUL-PILOT PROPOS

Primus Council propune dezvoltarea, prin investiție privată, a unui coridor public de încărcare de mare putere, cu două hub-uri inițiale:

- Poarta de Nord Chișinău: până la 8 puncte de încărcare DC, destinate traficului din capitală, aeroport și direcției România.
- Coridorul de Nord Bălți: până la 8 puncte de încărcare DC, pentru nordul Republicii Moldova și ruta strategică spre Ucraina.

Hub-urile ar utiliza standardul CCS2 și ar oferi acces nediscriminatoriu vehiculelor electrice compatibile. Tehnologia Tesla V4 - până la 500 kW per punct, cu distribuirea dinamică a puterii - reprezintă o posibilă soluție, strict condiționată de eligibilitatea confirmată de Tesla, oferta comercială obligatorie, capacitatea rețelei și autorizare. Nu se solicită exclusivitate de marcă.

2. ARGUMENTELE STRATEGICE PENTRU TESLA SUPERCHARGER

1 Conectează Europa Centrală și de Vest cu Republica Moldova și, ulterior, cu Ucraina.	2 Reprezintă o extindere logică a rețelei de încărcare Tesla existente.
3 În cazul aprobării integrării în rețeaua Tesla, crește vizibilitatea pozitivă a Republicii Moldova prin listarea pe site-ul și harta Tesla.	4 Creează infrastructură de încărcare de ultimă generație, eficientă și de mare putere.
5 Oferă un model practic pentru dezvoltarea ulterioară a unei rețele Tesla în Ucraina.	6 Poziționează Republica Moldova drept destinație investițională pentru companii globale de tehnologie.

3. FUNDAMENTAREA DE POLITICI PUBLICE ȘI DE PIAȚĂ

- Proiectul Programului indică peste 250 de puncte publice de încărcare, predominant AC de 2-22 kW, și constată dezvoltarea insuficientă a infrastructurii DC de 50-150 kW.
- Programul urmărește instalarea a cel puțin 500 de puncte publice până în 2030 și estimează costuri totale de 1,191 miliarde MDL, dintre care 1,147 miliarde MDL nu sunt încă acoperite.
- Coridorul ar elimina un deficit de acoperire națională, ar consolida legătura fizică cu România și UE și ar crea o platformă estică pentru extindere transfrontalieră. Primus Council a purtat discuții preliminare, neangajante, cu companii ucrainene interesate.

4. MODELUL DE IMPLEMENTARE ȘI PRIMELE 90 DE ZILE

O societate de proiect din Republica Moldova ar coordona investitorii, furnizorii de tehnologie, proprietarii terenurilor și antreprenorii. Primus Council ar avea rolul de inițiator și coordonator al dezvoltării. Faza 0 ar verifica: eligibilitatea tehnologiei și oferta bugetară; capacitatea OSD de aproximativ 1,2-1,5 MVA per locație; controlul terenurilor; autorizarea; datele oficiale privind parcul auto și traficul; precum și traseul de finanțare UE/IFI. La etapa actuală, propunerea nu solicită garanție de stat sau finanțare publică angajată în avans.

5. TRATAMENTUL SOLICITAT ÎN CADRUL PROGRAMULUI

- Recunoașterea coridorului ca proiect prioritar sau demonstrativ pentru infrastructură de încărcare de mare putere, cu acces public și finanțare privată.
- Desemnarea unei persoane responsabile din sectorul public pentru coordonarea tehnică și instituțională.
- Sprijinirea discuțiilor inițiale cu OSD-urile relevante și autoritățile locale din Chișinău și Bălți.
- Clarificarea cerințelor privind racordarea la rețea, autorizarea, măsurarea, plata și interoperabilitatea în cadrul normativ aliniat la UE aflat în dezvoltare.
- Analizarea eligibilității pentru instrumente naționale, europene și internaționale de finanțare și sprijin.
- Înregistrarea prezentei propunerii în tabelul de sinteză al consultării publice.
- Invitarea Primus Council la o ședință tehnică de lucru în termen de 30 de zile.

CONDIȚII PREALABILE Aprobarea Tesla, locațiile adecvate, capacitatea OSD și extrasul oficial privind parcul Tesla/BEV nu sunt încă confirmate. Toate datele tehnice, bugetare și de calendar rămân condiționate de fezabilitate, contractare și autorizare.Surse: [Program 2030 / Particip ID 16411](#) | [Tesla Supercharger for Business](#) | [Moldova.org - 2017 announcement](#)