

Golden Piglet S.R.L

s. Soltănești, r.Nisporeni; www.pukowen.md; e-mail:assistantmg_soltanesti@pukowen.md; mob. 068695988

Necesitatea construirii unui pod peste Prut în satul Grozesti din raionul Nisporeni este de importanță strategică, pornind de la mai multe premize.

Pentru compania noastră este un avantaj contruirea acestui pod, deoarece se poate de făcut activitățile de comerț necesare cu agenții economici cât din țară atît si din regiunile învecinate din Romania. Achiziționarea marfurilor de materie primă cît și a cerealelor.

Turismul ar putea reprezenta o sursa pentru diversificarea economica în întreaga zona transfrontaliera, având un bogat patrimoniu natural și cultural, dar potentialul sau ramane neexploatat. Cele doua parti ale regiunii de frontiera impartasesc un patrimoniu istoric și cultural comun semnificativ .

Construirea podului la Grozesti, va lansa construcția unui coridor national în ceea ce privește transportul de marfuri, pornind de la ideea ca traseul Balcani- Nisporeni este destul de larg, pentru transportul de marfuri cu autovehicule de categorie grea pe care noi la moment le facem prin Vama Albița.

Este necesară o abordare strategică coerenta pentru a maximaliza valoarea adaugata a investitiilor și i pentru a asigura beneficii pentru întreaga zona transfrontalieră. Investitiile comune ar trebui sa aiba ca scop îmbunatatirea accesului și a mobilitatii, contribuind la obiectivele privind domeniul dezvoltarii regionale și a agriculturii.

Construcția podului la Grozesti produce beneficii pe mai multe sectoare. In primul pentru raionul Nisporeni ar presupune atragerea investitorilor si preponderența, de a accesa politica de coeziune a UE, înregistrând o creștere economică, precum și condiții optime de trai pentru locuitorii teritoriilor adiacente de pe ambele maluri ale Prutului.

Reesind din cele mentionate mai sus, solicitam modificarea Directiei de orientare

5.19 „Dezvoltarea drumurilor si transporturilor rutiere,, aliniatul (6) SND

Moldova 2030:

- **„ Construirea/reabilitarea a 3 poduri rutiere intre Republica Moldova și i Romania la Giurgiulesti, Leova si Ungheni, inlocuirea cu sintagma:**
- **Dezvoltarea drumurilor si transporturilor rutiere „In interventia:**
„ Construirea/reabilitarea a 4 poduri ruitere intre Republica Moldova si Romania la Giurgiulesti, Leova, Ungheni s i Grozesti (Nisporeni)

Director productie Golden Piglet srl sub. Soltănești _____

Mihăilescu Ion