



MD —6401, or. Nisporeni, str. Ioan Vodă, 2, tel/fax (264) 2-22-91, e\_mail: [craional@mail.ruweb](mailto:craional@mail.ruweb):  
[www.nisporeni.md](http://www.nisporeni.md)

### Nisporeni- Grozești(MD)- Grozești(RO)-Iași-Vaslui

Necesitatea construirii unui pod peste Prut în satul Grozești din raionul Nisporeni este de importanță strategică, pornind de la mai multe premize.

În prima instanță este premiza istorică, conform căreia anterior a existat deja un pod care lega cele 2 sate, dar odată cu ocupația rusească, familiile au fost despărțite, iar construcția unui nou pod ar semnifica și o reuniune după aproape un secol.

Relieful pe care îl va traversa traseul descris, este unul de câmpie, ceea ce ar permite construcția în linie dreaptă, fără un surplus de investiții, precum și diminuarea ratei de accidente provocate de curbe periculoase, pante sau rampe. Construcția podului în satul Grozești, va însemna și o reducere a fluxului de populație și mărfuri de la celelalte vămi din zonă, Leușeni și Sculeni. Acesta ar demara un control mai eficient în ceea ce privește intrarea în țară a mărfurilor și a populației. Poziția fizico-geografică a satului Grozești nu este caracterizată de vulnerabilitate ridicată la schimbările climatice, ceea ce indică un grad sporit de siguranță a construcției și existenței podului. Conform unui studiu de fezabilitate, cheltuielile privind Traseul Balcani Nisporeni ar fi minime, luând în calcul distanța pe linie dreaptă de circa 89,5 km, traseul nu traversează localități permițând între 6 benzi de circulație.

Din perspectivă socio-economică, teritoriul zonei transfrontaliere este unul dintre cele mai puțin dezvoltate teritorii din ambele state. Activitățile desfășurate de agenții economici din zona traseului respective, aduc un plus de valoare în dezvoltarea economică și durabilă.

În situația în care podul ar fi construit în zona respectivă, raionul Nisporeni ar deveni un punct strategic în componența raioanelor de frontieră, ceea ce presupune dezvoltarea infrastructurii, economiei, dar și colaborarea facilă din punct de vedere cultural și social dintre cele 2 maluri ale Prutului.

Promovarea culturii locale și conservarea patrimoniului natural, dat fiind faptul că traseul nu traversează zone de protecție ale naturii, atât în Republica Moldova, cât și în România.

Abordarea ecosistemică este esențială pentru privind facilitățile identificate în zonă, mai exact, surse de curent și de apă, duc la evitarea unor cheltuieli aferente în ceea ce privește utilitățile necesare unui punct vamal.

Turismul ar putea reprezenta o sursă pentru diversificarea economică în întreaga zonă transfrontalieră, având un bogat patrimoniu natural și cultural, dar potențialul său rămâne neexploatat. Cele două părți ale regiunii de frontieră împărtășesc un patrimoniu istoric și cultural comun semnificativ .

Construirea podului la Grozești, va lansa construcția unui coridor național în ceea ce privește transportul de mărfuri, pornind de la ideea că traseul Balcani- Nisporeni este destul de larg, pentru transportul de mărfuri cu autovehicule de categorie grea.

Este necesară o abordare strategică coerentă pentru a maximiza valoarea adăugată a investițiilor și pentru a asigura beneficii pentru întreaga zonă transfrontalieră. Investițiile comune ar trebui să aibă ca scop îmbunătățirea accesului și a mobilității, contribuind la obiectivele privind domeniul dezvoltării regionale și a construcțiilor.

Construcția podului la Grozești produce beneficii pe mai multe sectoare. În primul pentru raionul Nisporeni ar presupune atragerea investitorilor și o preponderentă șansă la a accesa politica de coeziune a UE, înregistrând o creștere economică, precum și condiții optime de trai pentru locuitorii teritoriilor adiacente de pe ambele maluri ale Prutului.

Într-o altă abordare cheltuiile privind podul ar fi minime comparative cu alte construcții de același fel, după cum urmează, distanța traseului este de doar 89,5 km, traversează teritoriul proprietate a statului, dispune în imediata apropiere de toate utilitățile, nu traversează zone de protecție a naturii nici pe un teritoriu și nu necesită cheltuieli suplimentare de obținere a autorizației de la Ministerul Mediului a Republicii Moldova și României.

Pe lângă accesul liber către cele 4 direcții :

- direcția Iași -zona de nord a României
- direcția București-zona de sud
- direcția Vaslui, Bacău, Brașov
- direcția Piatra Neamț

construcția podului la Grozești ar materializa îndelungata relație de cooperare pe diverse domenii dintre Republica Moldova și România.

Reeșind din cele menționate mai sus, solicităm modificarea Direcției de orientare 5.19 „Dezvoltarea drumurilor și transporturilor rutiere,, aliniatul (6) SND Moldova 2030:

- „ Construirea/reabilitarea a 3 poduri rutiere între Republica Moldova și România la Giurgiulești, Leova și Ungheni, înlocuirea cu sintagma:
- **Dezvoltarea drumurilor și transporturilor rutiere,,la intervenția:**  
**„ Construirea/reabilitarea a 4 poduri rutiere între Republica Moldova și România la Giurgiulești, Leova, Ungheni și Grozești (Nisporeni)**

Președintele raionului Nisporeni



Vasile MĂRCUȚĂ