Bună ziua,

Conform Strategiei Națională de Dezvoltare ''Moldova 2030'' obiectivul său strategic este central pe dezvoltare calitatea vieții având ca activitate identificarea țintelor pertinente pentru intervențiile strategice.

În or. Nisporeni, locuitorii sunt indignați pe marginea faptului că în punctul 5.19 SND '' Moldova 2030'', nu include și construcția podului sat. Grozești.

Motivile obective și logice sunt:

1. infrastructura rutieră până la Grozești este deja ( Chișinău-Traseul Balcani-Nisporeni-Grozești), ceia ce denotă faptul că poate fi construit rapid și fără a suporta cheltuieli mari de investiții.

2. Descărcarea fluxului de la vama Leușeni cât și de la vama Sculeni, din cauză situației create în țara vecină Ucraina și altor factori economici ambele sunt supra solicitate iar Podul de la Grozești este cea mai scurtă arteră de la Chișinău spre România. Timpul de parcurgere Chișinău- Balcani- Nisporeni - Grozești (89KM) a transportului marfar (85 min) cât și a autovehiculelor (63min), este foarte mic în comparație cu alte traseuri rutiere, din motiv că traversează doar 3 localități (Nisporeni, Soltănești, Bărboieni).

3. Dezvoltarea continuă a investitorilor străini și atragerea noilor investitori cât și a diasporei va fi oportună și favorabilă odată cu construcția podului între localitățile Grozești(MD) și Grozești(RO).

4. Agricultorii locali vor avea opurtunitatea să extindă piața de desfacere a producției agricole în partea română datorită accesibilității de trecere a frontierei. (Raionul Nisporeni este un exportator important și unul din liderii la nivel de țară ce ține de exportul produselor agricole spre Piața Europeană.)

5. Unirea istorică a localității Grozești de pe ambele maluri ale Prutului. Reconstruirea podului istoric, distrus de armata sovetică.

Din cele expuse anterior, venim cu propunerea de a modifica Direcția de orientare 5.19 ''Dezvoltarea drumurilor și transporturilor rutiere'' al. (6) SND Moldova 2030.

Consrtruirea/ reabilitatea a 4 poduri rutiere între R. Moldova și România la Grozești, Giurgiulești, leova și Ungheni.

Construcția podului de la Grozești va aduce beneficii considerabile la fortificarea relațiilor bilaterale între România și R. Moldova cât și la dezvoltarea socio-economică a mai multor raioane din centrul R.Moldova, cum ar fi Strășeni, Călărași, Ialoveni, Nisporeni cât și a Capitaliei, tot odată va revitaliza economia întregului raion Nisporeni, cu o populație de 53 mii de locuitori.

Vă Mulțumim anticipat și sperăm că propunerele noastre vor fi examinate obiectiv și corect.