

**Comentarii la proiectul Hotărârii Guvernului pentru modificarea
Hotărârii Guvernului nr. 133/2019 cu privire la organizarea și funcționarea Autorității Aeronautice
Civile**

Propunerea este de a **include Serviciul Medicina aeronautică** în structura organizațională a Autorității Aeronautice Civile din Anexa nr.2 la Hotărârea Guvernului nr. 133/2019 **ca subdiviziune distinctă în subordinea directă a Directorului adjunct responsabil de siguranța zborurilor**.

Conform proiectului în structura organizațională a Autorității Aeronautice Civile nu este inclusă subdiviziunea structurală de medicină aeronautică, ce contravine cerințelor legislației naționale și internaționale ale organizațiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

Această subdiviziune trebuie să fie separată de orice altă subdiviziune luând în considerație rolul și responsabilitățile acesteia stipulate în legislația națională (Hotărârile Guvernului nr. 134/2019 și nr. 204/2020, Subpartea MED).

Actele normative naționale menționate au ca temei cerințele internaționale, în special transpun Regulamentul Uniunii Europene nr.1178/2011 Partea-MED conform Acordul de asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană.

Și legislația europeană și respectiv actele normative naționale sunt bazate pe Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944) și documentele Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI):

- standardele și practicile recomandate din Anexa 1: p. 1.2.4.3 Nota 3, p.1.2.4.9, 1.2.4.11,
- dispozițiile Documentului OACI Doc 9379 "Manualul de proceduri pentru instituirea și managementul sistemului de licențiere a personalului unui stat": p.2.3.5.1, p.2.3.5.2, p.2.3.5.3, Capitolul 5, partea II Capitolul 8.

Anexa 1 la Convenția de la Chicago și Documentul OACI indică independența unității de medicină aeronautică și necesitatea subordonării acesteia în mod direct Directorului adjunct responsabil de siguranța zborurilor, indiferent de mărimea AAC și a unității de medicină aeronautică. Referințele la subordonarea subdiviziunii de medicină aeronautică al autorității aeronautice civile ale statului sunt indicate expres în **Anexa 1 p. 1.2.4.3 Nota 3, Doc 9379 p. 2.3.5.1, p. 5.5.4, p. 8.1.6**. Schemele de încadrare a subdiviziunii de medicină aeronautică cu subordonarea nemijlocită Directorului adjunct responsabil de siguranța zborurilor din documentul OACI sunt prezentate mai jos.

La moment Serviciul medicină aeronautică este o subdiviziune structurală distinctă în structura organizațională a AAC cu subordonarea directă Directorului adjunct pentru siguranța zborurilor. Corespunderea în totalitate a funcționării sistemului actual de certificare medicală a personalului aeronautic al Republicii Moldova regulilor internaționale este confirmată de rezultatele auditelor atât a OACI, cât și a Agenției Europene de Siguranță a Aviației (EASA).

Elena Cataman

Inspector principal în Serviciul Medicină Aeronautică al AAC (ASAC) din 1998;

Director al Consiliului Executiv, Societatea Europeană de Medicină Aerospațială (ESAM) din 2016;

Prim Vice Președinte ESAM, 2006-2012;

Membru al Academiei Internaționale de Medicină Aeronautică și Spațială (IAASM) din 2009;

Membru al Asociației SUA de Medicină Aerospațială (AsMA) din 2016;

Lector - cursuri de medicină aeronautică și a cursului „Performanțele și limitele umane în aviație”.

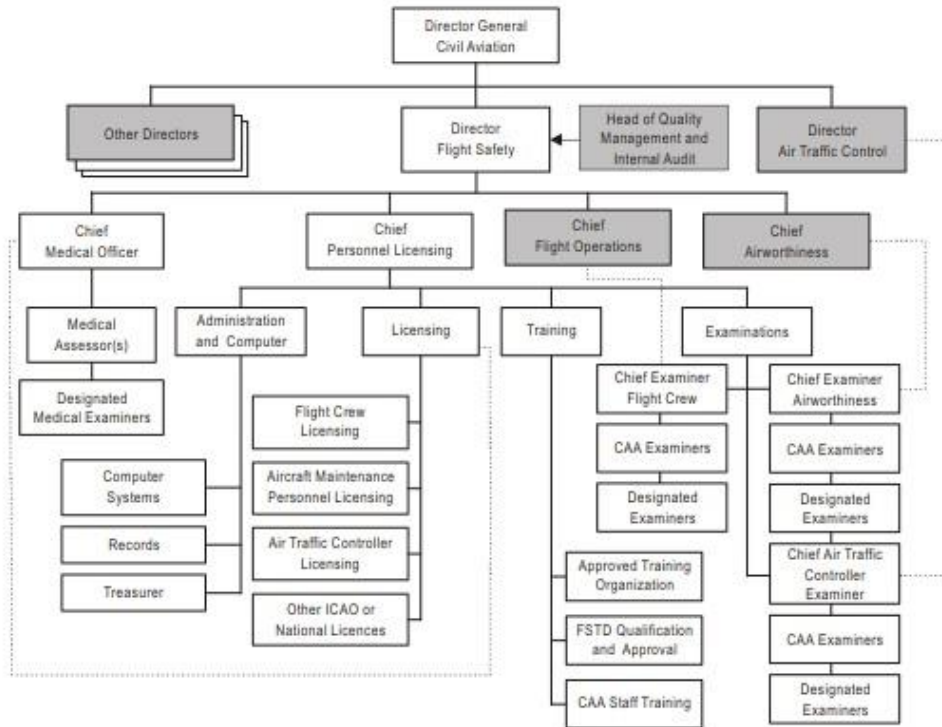


Figure I-2-1. The organizational structure of a typical large PEL Office and its relation to other CAA directorates and offices

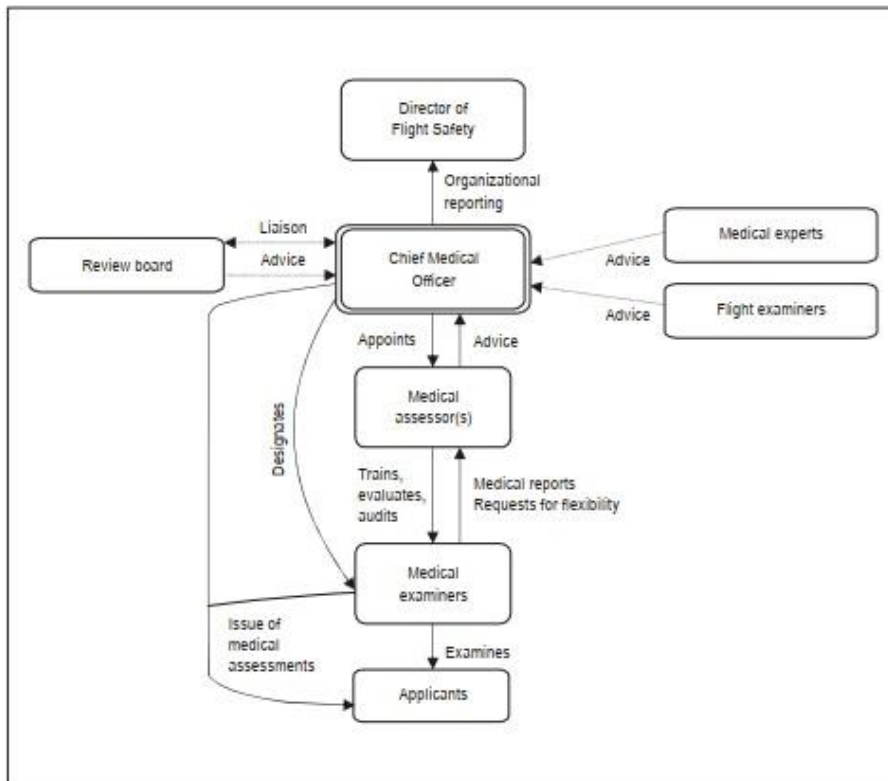


Figure II-8-1. Relationships between key participants in the medical assessment system